

SMLOUVA

o zajišťování a financování dopravní obslužnosti

evidenční číslo IDSK: OBC/0245/05792291/2022

Smluvní strany:

1. Středočeský kraj

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

zastoupený na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 018-08/2021/ZK ze dne 28. 6. 2021 a č. 015-10/2021/ZK ze dne 25. 10. 2021 organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

zastoupena ředitelem organizace

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Sdružení obcí Sedlčanska

sídlo: náměstí T. G. Masaryka 32, 264 01 Sedlčany

IČO: 61904040

zastoupeno předsedou Svazku

(dále jen „**Svazek**“)

(Kraj a Svazek dále společně též jen „**smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

PREAMBULE

- (A) Smluvní strany jsou si vědomy, že v zájmu udržitelného rozvoje svých území je nezbytné věnovat náležitou pozornost budování, udržování a rozvíjení multimodálních systémů kvalitní, bezpečné, ekologické, atraktivní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy, a to při zohlednění technických a ekonomických možností a kapacit smluvních stran a důsledném uplatňování principu transparentnosti a rovného přístupu Kraje k jednotlivým obcím a jejich svazkům nacházejícím se v jeho správním obvodu. Smluvní strany věří, že touto smlouvou přispějí k efektivní organizaci veřejné hromadné dopravy na svých územích, a tím i ke zvýšení kvality života svých obyvatel.
- (B) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016 (dále jen „**nařízení č. 1370/2007**“), a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), ve spojení s právními předpisy o územních samosprávných celcích je smluvním stranám svěřeno zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících, tj. zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Zajišťování této dopravní obslužnosti spadá do samostatné působnosti příslušného územního samosprávného celku. V zájmu poskytování dostupných a efektivních přepravních služeb se dopravní obslužnost realizuje prostřednictvím multimodálních přepravních systémů kombinujících zejména dopravu silniční, drážní a vodní, přičemž konkrétní podoba a podíl jednotlivých dopravních módů je dán především místními podmínkami, poptávkou a kapacitami. Smluvní strany jsou si vědomy, že zajišťování efektivní dopravní obslužnosti je dynamický proces, a proto smluvní strany průběžně hodlají sledovat i aktuální trendy a inovativní řešení v oblasti multimodální dopravy (např. rozvoj sdílených dopravních prostředků, implementace informačních technologií v rámci konceptu Smart City a dalších) a ve vhodných případech zváží jejich možnou implementaci.
- (C) Podle § 3 odst. 2 ZVS zajišťuje Kraj dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu (dále jen „**dopravní obslužnost Kraje**“).
- (D) Podle § 3 odst. 3 ZVS zajišťují obce, které jsou členy Svazku (dále jen „**Členská obec**“), dopravní obslužnost ve svých územních obvodech nad rámec dopravní obslužnosti Kraje, přičemž Členská obec může přepravní služby zajišťovat i mimo svůj územní obvod (např. též prostřednictvím Svazku), pokud je to potřeba pro zajišťování dopravní obslužnosti obce a se souhlasem kraje a obcí, které mají uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a jejichž územní obvod je zajišťováním služeb dotčen (dále jen „**dopravní obslužnost Členských obcí**“).
- (E) Smluvní strany konstatují, že dopravní obslužnost Kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS a dopravní obslužnost Členských obcí ve smyslu § 3 odst. 3 ZVS se navzájem prolínají a u konkrétních dopravních výkonů nemusí být v praxi z tohoto hlediska možná jejich jednoznačná kategorizace, a to především vzhledem ke specifickému demograficko-geografickému rozložení zájmového území, rozsahu individuální mobility osob v tomto

území a jeho provázání se sousedními regiony. Smluvní strany tak vnímají zajišťování dopravní obslužnosti jako společný úkol, jehož efektivního splnění lze dosáhnout především vzájemnou kooperací smluvních stran, případně též dalších obcí (popř. dalších entit v pozici stávajících či potenciálních objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících) působících v zájmovém území.

- (F) V kontextu probíhající liberalizace trhu veřejných služeb v přepravě cestujících mají smluvní strany za to, že klíčem k dosažení dlouhodobě udržitelné kvalitní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy a zajištění odpovídající dopravní obslužnosti je mimo jiné i sjednocení objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících prostřednictvím jednotných (společných) výběrových řízení, čímž se přispěje k eliminaci praxe spočívající v roztržetosti objednávek a excesivní pluralitě objednatelů.
- (G) Za účelem sjednocení objednávky dopravní obslužnosti Kraje i dopravní obslužnosti obcí na území Kraje a definování spravedlivého podílu spoluúčasti obcí na financování této dopravní obslužnosti vypracoval Kraj ve spolupráci s renomovanými odbornými poradci tzv. standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**Standardy DO**“), které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a jejichž předmětem je především stanovení rozsahu jednotlivých úrovní dopravní obslužnosti objednávané Krajem a výše podílu obcí na jejím financování. Tyto Standardy DO stanoví z hlediska podílů Kraje a členských obcí (prostřednictvím Svazku) na financování celkem tři úrovně dopravní obslužnosti:
- i. **minimální dopravní obslužnost** (dále jen „**Minimální DO**“), která představuje minimální, Krajem plně hrazený standard dopravní obslužnosti;
 - ii. **rozšířená dopravní obslužnost** (dále jen „**Rozšířená DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a na jejímž financování se podílí Kraj i členské obce (prostřednictvím Svazku); Standardy DO obsahují konkrétní parametry (vzorce) pro určení spravedlivého poměru spolufinancování této Rozšířené DO;
 - iii. **dodatečná dopravní obslužnost** (dále jen „**Dodatečná DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a Rozšířené DO a která je v plné výši financována členskými obcemi (prostřednictvím Svazku), tj. bez finanční spoluúčasti Kraje.
- (H) Kraj si je vědom, že podíl obcí na financování dopravní obslužnosti dle Standardů DO může představovat nemalou zátěž pro jejich rozpočty, a proto Kraj věnoval a i nadále bude kontinuálně věnovat mimořádnou pozornost adekvátní kalibraci finančních modelů ve Standardech DO tak, aby dopady do obecních rozpočtů byly z pohledu všech dotčených subjektů akceptovatelné a aby míra spolufinancování byla nastavena transparentně a spravedlivě při zachování odpovídajícího poměru mezi vynakládanými finančními prostředky a rozsahem a kvalitou takto zajišťované dopravní obslužnosti.
- (I) Smluvní strany věří, že vzájemnou spoluprací při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje i členských obcí v souladu s definovanými Standardy DO za současného oboustranného respektování svých oprávněných zájmů v oblasti veřejné dopravy budou schopny plně využít synergického efektu takové spolupráce a poskytovat svým občanům i široké veřejnosti kvalitnější a nákladově efektivnější přepravní služby, než kdyby tyto služby

zajišťovala každá smluvní strana samostatně, a tím přispějí ke zkvalitnění života ve svých územních obvodech.

Článek I. Předmět smlouvy

- 1.1 Předmětem této smlouvy je vymezení podmínek spolupráce Kraje a Svazku při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje a dopravní obslužnosti Členských obcí.
- 1.2 Touto smlouvou se
 - a) Kraj zavazuje za podmínek této smlouvy zajišťovat dopravní obslužnost v podobě Minimální DO, Rozšířené DO a Dodatečné DO;
 - b) Svazek zavazuje za podmínek této smlouvy finančně podílet na zajišťování dopravní obslužnosti dle písm. a) a poskytovat Kraji potřebnou součinnost.
- 1.3 Svazek v této souvislosti prohlašuje, že předmětem jeho činnosti je mimo jiné i řešení otázek dopravní obslužnosti Členských obcí, a tudíž je oprávněn tuto smlouvu v příslušném rozsahu uzavřít a takto se platně zavázat. Kraj upozorňuje, že smluvní stranou této smlouvy je Svazek, a nikoliv jednotlivé jeho Členské obce, přičemž Kraji nepřísluší posuzovat nebo přezkoumávat vnitřní poměry Svazku a způsob ustavení jeho vůle, která byla projevena navenek vůči Kraji.
- 1.4 Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána v režimu tzv. horizontální spolupráce mezi veřejnými zadavateli v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Smluvní strany v této souvislosti souhlasně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy jsou splněny všechny podmínky pro aplikaci horizontální spolupráce dle § 12 písm. a) až c) ZZVZ, tj. že
 - a) Kraj i Svazek jsou veřejnými zadavateli ve smyslu ZZVZ;
 - b) tato smlouva zakládá a provádí spolupráci mezi Krajem a Svazkem coby veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb (dopravní obslužnost území), které mají tyto smluvní strany zajišťovat;
 - c) spolupráce podle písmene b) se řídí pouze ohledy souvisejícími s veřejným zájmem;
 - d) každá ze smluvních stran vykonává na trhu méně než 20 % svých činností, kterých se spolupráce podle písmene b) týká, tedy že ani jedna ze smluvních stran nevykonává

činnosti v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti za tržních podmínek ve větším než uvedeném rozsahu.

Smluvní strany se zavazují zajistit, že uvedené podmínky budou bezvýjimečně a v plném rozsahu plněny po celou dobu platnosti této smlouvy.

Článek II.

Rozsah zajištění dopravní obslužnosti

- 2.1 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost v rozsahu Minimální DO.
- 2.2 Kraj bude za podmínek této smlouvy a s přihlédnutím k požadavkům Svazku zajišťovat též Rozšířenou DO a Dodatečnou DO, přičemž Svazek se bude na zajištění této Rozšířené DO nebo Dodatečné DO finančně podílet ve formě poskytnutí peněžitého plnění Kraji v rozsahu a způsobem dle této smlouvy.
- 2.3 Svazek bere na vědomí, že konkrétní způsob realizace smluvního zabezpečení dopravní obslužnosti dle této smlouvy, zejména výběr dopravců a nastavení smluvních vztahů s nimi, je ponechán výlučně na uvážení a odpovědnosti Kraje. Svazek ani jednotlivé členské obce sám o sobě nebude v souvislosti se zajišťováním Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO podle této smlouvy vstupovat do přímého smluvního vztahu s dopravci ani s jinými subjekty podílejícími se na realizaci dopravní obslužnosti, jež je předmětem této smlouvy, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.
- 2.4 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost zpravidla ve formě integrovaných dopravních služeb v rámci společného integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, provozovaného pod názvem Pražská integrovaná doprava (dále jen „PID“). Kraj ve spolupráci s příslušnými subjekty realizuje kroky k tomu, aby do systému PID byly postupně integrovány všechny veřejné služby v přepravě cestujících, jejichž objednatelem je Kraj.
- 2.5 Touto smlouvou není nijak dotčeno právo Svazku nebo Členských obcí objednávat veřejné služby v přepravě cestujících i mimo rámec této smlouvy. Takto objednané veřejné služby v přepravě cestujících však nebudou součástí Minimální DO, Rozšířené DO ani Dodatečné DO ve smyslu této smlouvy a zároveň nebudou zařazeny do systému PID.

Článek III.

Organizátoři dopravy

- 3.1 Svazek bere na vědomí, že v zájmovém území dopravní obslužnosti zajišťované Krajem působí dva organizátoři integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, kteří byli pro tyto účely zřízeni příslušnými objednateli ve smyslu § 6 odst. 2 ZVS, a sice
 - a) Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „IDSK“), jako příspěvková organizace Kraje, jejímž hlavním účelem je komplexní zajištění činností náležejících do samostatné působnosti Kraje v oblasti veřejné dopravy;
 - b) Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen

„**ROPID**“), jako příspěvková organizace hlavního města Prahy, jejímž hlavním účelem je zabezpečování zájmů a potřeb hlavního města Prahy při vytváření, organizování a kontrole funkce systému veřejných služeb v přepravě cestujících.

- 3.2 Kraj uzavřením této smlouvy zmocňuje organizaci IDSK k zastupování při všech právních i jiných jednáních souvisejících s touto smlouvou a pověřuje ji ke všem těmto právním i jiným jednáním. Organizace IDSK je v rámci tohoto zmocnění a pověření oprávněna v mezích aktuálně schváleného rozpočtu Kraje samostatně v zastoupení Kraje sjednávat a uzavírat též dodatky k této smlouvě.
- 3.3 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, bude jménem Kraje navenek vystupovat a veškeré záležitosti týkající se této smlouvy řešit organizace IDSK. Stanoví-li tato smlouva Kraji nějakou povinnost nebo nějaké oprávnění, může Kraj tuto povinnost splnit anebo toto oprávnění využít též prostřednictvím organizace IDSK.
- 3.4 Smluvní strany berou na vědomí, že v případě, kdy veřejné služby v přepravě cestujících zajišťované podle této smlouvy budou mít souvislost se zajišťováním dopravní obslužnosti hlavního města Prahy, budou příslušná opatření přijímaná podle této smlouvy konzultována též s organizací ROPID a smluvní strany budou postupovat ve vzájemné součinnosti s touto organizací.
- 3.5 Ujednání tohoto článku, jakož i další ujednání této smlouvy týkající se organizace IDSK nebo ROPID, se použijí obdobně i na případné právní nástupce těchto organizací.

Článek IV. Minimální DO

- 4.1 Minimální DO je dopravní obslužnost Kraje podle § 3 odst. 2 ZVS.
- 4.2 Veškeré náklady spojené se zajišťováním Minimální DO hradí v plném rozsahu Kraj.
- 4.3 Úroveň dopravní obslužnosti pro Minimální DO je vymezena ve Standardech DO. Konkrétní rozsah a parametry Minimální DO (zejména linkové vedení a jízdní řád) pak stanovuje Kraj.
- 4.4 Kraj se zavazuje při plánování a realizaci Minimální DO v maximální míře zohlednit případná vyjádření, připomínky nebo náměty Svazku a nalézat vhodné řešení, které náležitě zohledňuje a vzájemně vyvažuje jak detailní znalost místních poměrů ze strany Svazku, tak i odpovědnost Kraje za zajištění komplexního, udržitelného a funkčního celokrajského systému dopravní obslužnosti; při tom bude Kraj brát v úvahu především soulad předkládaných vyjádření, připomínek nebo námětů Svazku s právními předpisy,

právní a faktickou proveditelnost v mezích smluvních vztahů s dopravci, soulad s funkčností a koncepcí systému PID a možnosti zajištění potřebného finančního krytí.

- 4.5 V rámci Minimální DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, neurčí-li Kraj z důležitých důvodů jinak.

Článek V. Rozšířená DO

- 5.1 Rozšířená DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Svazku.
- 5.2 Na nákladech na zajišťování Rozšířené DO se podílí Kraj i Svazek, a to podle pravidel stanovených ve Standardech DO.
- 5.3 Výše Podílu Svazku se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO.
- 5.4 V rámci Rozšířené DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.
- 5.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Rozšířené DO (dále jen „**změna Rozšířené DO**“) může iniciovat kterákoliv ze smluvních stran; při tom budou smluvní strany postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:
- a) Smluvní strana definuje svůj požadavek na změnu Rozšířené DO a sdělí jej druhé smluvní straně. Požadavek je třeba doručit druhé straně s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.
 - b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), pokud tak neučinil již dříve, posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Rozšířené DO, a to zejména z hledisek (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.
 - c) Kraj předloží Svazku aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Svazku po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Rozšířené DO může mít vliv i na spoluúčast na zajišťování dopravní obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Rozšířené DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou

do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelé.

- d) Pokud se Kraj a Svazek shodnou na rozsahu a parametrech změny Rozšířené DO včetně Podílu Svazku a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.
 - e) Pokud se Kraj a Svazek neshodnou na veškerých aspektech změny Rozšířené DO dle písm. d), nebude daná změna Rozšířené DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).
- 5.6 Změna Rozšířené DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.
- 5.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Svazku na Rozšířenou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Svazku akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a je pro něj zajištěno odpovídající finanční krytí, případně u něj nejsou přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.
- 5.8 Povinnost Kraje zajistit Rozšířenou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj
- a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Rozšířené DO; toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);
 - b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;
 - c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem

pro změnu výše Podílu Svazku, ani nezakládá Svazku vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VI. Dodatečná DO

- 6.1 Dodatečná DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Svazku.
- 6.2 V režimu Dodatečné DO bude realizována dopravní obslužnost požadovaná Svazkem, která jde nad rámec dopravní obslužnosti Kraje a na jejíž realizaci nemá Kraj sám o sobě žádný vlastní provozní ani ekonomický zájem.
- 6.3 Náklady na zajišťování Dodatečné DO nese v plné výši Svazek, a to ve formě přenesení těchto nákladů do Podílu Svazku.
- 6.4 V rámci Dodatečné DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.
- 6.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Dodatečné DO (dále jen „**změna Dodatečné DO**“) iniciuje Svazek. Smluvní strany budou postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:
 - a) Svazek definuje svůj požadavek na změnu Dodatečné DO a sdělí jej Kraji. Požadavek je třeba doručit Kraji s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.
 - b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Dodatečné DO, a to zejména z hledisek její (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.
 - c) Kraj předloží Svazku aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Svazku po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Dodatečné DO může mít vliv i na spoluúčast na zajišťování dopravní obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Dodatečné DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelé.
 - d) Pokud se Kraj a Svazek shodnou na rozsahu a parametrech změny Dodatečné DO včetně Podílu Svazku a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.
 - e) Pokud se Kraj a Svazek neshodnou na veškerých aspektech změny Dodatečné DO dle písm. d), nebude daná změna Dodatečné DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného

řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).

- 6.6 Změna Dodatečné DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.
- 6.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Svazku na Dodatečnou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Svazku akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a nejsou u něj přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.
- 6.8 Povinnost Kraje zajistit Dodatečnou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj
- a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Dodatečné DO; toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);
 - b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;
 - c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem

pro změnu výše Podílu Svazku, ani nezakládá Svazku vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VII. Podíl Svazku

- 7.1 Svazek se na zajišťování dopravní obslužnosti upravené touto smlouvou podílí ve formě peněžitého plnění poskytovaného Kraji (dále jen „**Podíl Svazku**“).
- 7.2 Podíl Svazku se určí jako součet
- a) částky za Rozšířenou DO; tato částka se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO; a
 - b) částky za Dodatečnou DO; tato částka se určí podle skutečných nákladů; a
 - c) dalších částek určených dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku.
- 7.3 Minimální DO je plně hrazena Krajem a Svazek se na nákladech na tuto dopravní obslužnost nepodílí. Tím není dotčena povinnost Svazku podílet se na nákladech dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku, a to i v případě, že se tyto náklady budou vztahovat k Minimální DO.
- 7.4 **Objížd'ky:** Je-li z důvodu stavebního nebo jiného záměru realizovaného nebo vyvolaného Svazkem nebo kteroukoliv jeho Členskou obcí (včetně záměrů realizovaných nebo vyvolaných osobami, které Svazek nebo kterákoliv jeho Členská obec ovládá) zcela nebo zčásti uzavřena pozemní komunikace, po které je vedena linka spadající do Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO, nebo je-li z téhož důvodu nařízena objížd'ka podle zvláštního právního předpisu, a v důsledku takové uzavírky nebo objížd'ky dojde k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové uzavírky nebo objížd'ky, bude Podíl Svazku o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.
- 7.5 **Infrastrukturní změny:** Dojde-li v důsledku infrastrukturních změn realizovaných nebo vyvolaných Svazkem nebo kteroukoliv jeho Členskou obcí (zejména výstavba nové pozemní komunikace nebo jiná změna stávajícího dopravního režimu jako např. omezení jízdy vozidel na určité komunikaci, zavedení jednosměrného provozu či jiné prosazení změny linkového vedení dotčených spojů zajišťujících Minimální DO, Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO) k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové infrastrukturní změny, bude Podíl Svazku o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.
- 7.6 **Ostatní vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Krajem:** Podíl Svazku bude navýšen o další vícenáklady (nebo jejich část) vynaložené Krajem zcela nebo zčásti ve prospěch Svazku nebo kterékoliv jeho Členské obce na věčné zajištění Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (např. budování/modernizace dopravní a technické infrastruktury, technické vybavení zastávek a dopravních terminálů, implementace a

provoz informačních systémů). Konkrétní výši takového navýšení Podílu Svazku stanoví smluvní strany v konkrétním případě dohodou.

- 7.7 Jiné náklady vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy (např. náklady na jednání s ostatními objednateli či dotčenými osobami, náklady na přípravu smluvní či jiné dokumentace, náklady na poskytování součinnosti vyplývající z této smlouvy atd.) si nese každá smluvní strana ze svého a nepřísluší ji za ně žádná náhrada, leda by takové náklady vznikly v důsledku porušení právní povinnosti druhou smluvní stranou.

Článek VIII.

Platební podmínky Podílu Svazku

- 8.1 Není-li smluvními stranami dohodnuto jinak, je zúčtovacím obdobím Podílu Svazku kalendářní rok.
- 8.2 Podíl Svazku se hradí zálohově a po uplynutí zúčtovacího období se vyúčtuje podle skutečnosti.
- 8.3 Zálohy na Podíl Svazku (dále jen „**Záloha**“) se hradí čtvrtletně a jsou splatné vždy do 15. dne prvního měsíce daného kalendářního čtvrtletí, na které je záloha hrazena, nestanoví-li se v harmonogramu úhrad Záloh (příloha č. 3 této smlouvy) jinak.
- 8.4 Výše Záloh se sjedná ve formě dodatku k této smlouvě, a to zpravidla na období aktuálního kalendářního roku společně s vyúčtováním předcházejícího kalendářního roku podle odst. 8.6 tohoto článku, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Výše Záloh se stanoví podle předpokládané výše Podílu Svazku v daném zúčtovacím období, k němuž se Zálohy vztahují. Z důležitých důvodů mohou smluvní strany výši Záloh operativně upravit dodatkem k této smlouvě i v průběhu zúčtovacího období, na které již byly Zálohy sjednány (zejména bude-li z průběžných údajů zřejmé, že se sjednané Zálohy podstatně odchylují od skutečně dosažených výsledků).
- 8.5 Nedojde-li ke sjednání nové výše Záloh na další období do konce období, na něž jsou Zálohy aktuálně sjednány, platí Svazek až do nabytí účinnosti příslušného dodatku k této smlouvě Zálohy i nadále se stejnou periodou jako doposud, a to ve výši odpovídající aktuálně sjednané výši Zálohy. Kraj sdělí Svazku vždy do 31. 10. předpokládanou výši Zálohy pro následující kalendářní rok, a to na základě aktuálně známých údajů a odborného odhadu Kraje ohledně projekce nákladů na následující rok; Kraj vynaloží potřebné úsilí, aby takto sdělená předpokládaná výše Zálohy v maximální možné míře odpovídala skutečnosti, nicméně i přesto platí, že takto sdělená předpokládaná výše Zálohy je určena výlučně pro interní potřebu Svazku (zejména přípravu rozpočtu na následující rok), není právně vymahatelná a sama o sobě nezakládá změnu aktuálně sjednané výše Záloh.
- 8.6 Po skončení zúčtovacího období provede Kraj vyúčtování Záloh uhrazených Svazkem v příslušném zúčtovacím období; pravidla pro vyúčtování stanoví Standardy DO. Vyúčtování se provede a předloží Svazku nejpozději do 30. 4. kalendářního roku bezprostředně následujícího po skončení zúčtovacího období. Případný rozdíl mezi uhrazenými Zálohami a skutečností se vyrovná následovně:
- a) je-li výsledkem vyúčtování přeplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl vyšší než skutečný Podíl Svazku připadající na toto období), započte se tento

přeplatek na budoucí zálohy hrazené Svazkem, počínaje zálohou nejbližší splatnou po provedení vyúčtování;

- b) je-li výsledkem vyúčtování nedoplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl nižší než skutečný Podíl Svazku připadající na toto období), je Svazek povinen tento nedoplatek Kraji uhradit do 60 dnů ode dne předložení.
- 8.7 Veškeré úhrady podle této smlouvy ve prospěch Kraje se realizují bezhotovostním převodem. Podrobnosti stanoví příloha č. 4 této smlouvy. Kraj je v případě potřeby oprávněn údaje o bankovním spojení kdykoliv změnit; změna je vůči Svazku účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna údajů o bankovním spojení není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 8.8 Kraj nebude Svazku v případě Záloh zasílat samostatné výzvy k úhradě (faktury); podkladem pro úhradu Zálohy je přímo tato smlouva a její přílohy.
- 8.9 V případě prodlení Svazku s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy zašle Kraj Svazku upomínky dle následujícího schématu:
- a) **1. upomínka:** e-mailem na adresu příslušné kontaktní osoby dle přílohy č. 4 této smlouvy; upomínka se nezasílá při prodlení nepřevyšujícím 5 dnů;
 - b) **2. upomínka:** datovou schránkou nebo doporučeným dopisem na oficiální adresu sídla Svazku; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 1. upomínky;
 - c) **3. upomínka:** doporučeným dopisem výslovně adresovaným členům orgánů Svazku nebo zastupitelstvům jednotlivých Členských obcí; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 2. upomínky; Kraj může zároveň zaslat upomínku individuálně na vědomí i jednotlivým členům zastupitelstev Členských obcí (např. e-mailem).
- 8.10 Za prodlení s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy je Svazek povinen Kraji zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Svazek není povinen úrok z prodlení platit, nepřekročilo-li prodlení v konkrétním jednotlivém případě dobu 5 dnů, nebo pokud výše úroku z prodlení v konkrétním jednotlivém případě nepřesahuje částku 1 000 Kč.
- 8.11 Smluvní strany berou na vědomí, že Podíl Svazku je hrazen jako součást kompenzace ve smyslu § 23 a 24 ZVS, případně úhrady prokazatelné ztráty ve smyslu § 19b zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, nebo § 39a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále souhrnně jen „**kompenzace**“), které jsou z hlediska zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považovány za dotaci k výsledku hospodaření a nepodléhají dani z přidané hodnoty. V případě takových změn daňových zákonů (případně jejich dosavadního výkladu), na jejichž základě bude nebo začne kompenzace podléhat dani

z přidané hodnoty, se Podíl Svazku (resp. výše již stanovených Záloh) navyšuje o částku odpovídající této dani v zákonné výši.

Článek IX.

Omezení zajišťované dopravní obslužnosti

- 9.1 Porušením této smlouvy ze strany Kraje není, dojde-li k omezení Krajem zajišťované dopravní obslužnosti v důsledku bezprostředního zásahu vyšší moci (např. narušení dopravy v důsledku nehody v silničním provozu nebo nepříznivých povětrnostních podmínek), nelze-li tento zásah vyšší moci překonat vůbec anebo jen se značnými obtížemi. Kraj je však povinen postupovat v dobré víře a mezích péče řádného hospodáře tak, aby důsledky takového omezení byly co nejmenší.
- 9.2 Z důvodů hodných zvláštního zřetele je Kraj oprávněn v nezbytném rozsahu na přechodnou dobu jednostranně plánovitě omezit jím zajišťovanou dopravní obslužnost i pod úroveň Rozšířené DO nebo Dodatečné DO sjednaných se Svazkem podle této smlouvy, případně i pod úroveň Minimální DO. Bude-li se takové omezení dopravní obslužnosti týkat územního obvodu Členských obcí, je Kraj povinen Svazek bezodkladně před takovým omezením informovat o parametrech plánovaného omezení; současně je povinen Svazku sdělit konkrétní důvody hodné zvláštního zřetele, které toto plánované omezení odůvodňují. Opatření podle tohoto odstavce je Kraj oprávněn přijmout nezávisle na případných opatřeních podle odst. 9.3 této smlouvy.
- 9.3 Neuhradí-li Svazek v plné výši svůj dluh ani do 30 dnů od odeslání 3. upomínky dle odst. 8.9 této smlouvy, bude poskytování dopravní obslužnosti pro Svazek omezeno na úroveň Minimální DO. Doplacením dlužné částky až po uplynutí lhůty uvedené ve větě první není právo Kraje omezit dopravní obslužnost v rozsahu dle věty první nijak dotčeno.
- 9.4 Při případném opětovném úplném nebo částečném obnovení předchozí úrovně rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti poté, co tato byla omezena dle odst. 9.3 této smlouvy, se postupuje dle ujednání této smlouvy o Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (v závislosti na typu příslušného požadavku). Svazek bere na vědomí, že změny rozsahu objednávané dopravní obslužnosti se z důvodu různých administrativních a technických lhůt (zejména v oblasti drážní dopravy) projednávají zpravidla s výrazným předstihem před nabytím jejich účinnosti, a proto některé úpravy rozsahu dopravní obslužnosti mohou vyžadovat i velmi dlouhý realizační čas. Indikativní přehled termínů podle přílohy č. 2 této smlouvy se zde uplatní obdobně.
- 9.5 Ujednáními tohoto článku není nijak dotčena povinnost Svazku uhradit Podíl Svazku za dopravní obslužnost, která byla Svazku Krajem skutečně zajištěna (např. úhrada za Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO realizovanou v období mezi dnem, kdy se Svazek dostal do kvalifikovaného prodlení dle odst. 9.3 této smlouvy, a dnem skutečného omezení dopravní obslužnosti na úroveň Minimální DO).

Článek X.

Komunikace mezi smluvními stranami

- 10.1 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná), která je určena Kraji, ze strany Svazku adresována výhradně

organizaci IDSK. Seznam kontaktních osob za Kraj (resp. organizaci IDSK) včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.

- 10.2 Seznam kontaktních osob za Svazek včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.
- 10.3 Smluvní strany odpovídají za aktuálnost seznamu kontaktních osob a v případě potřeby je každá smluvní strana oprávněna tento seznam kdykoliv změnit; změna je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna seznamu kontaktních osob není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 10.4 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva vyžaduje pro určité jednání písemnou formu, aniž by výslovně specifikovala její podobu nebo další náležitosti, budou smluvní strany považovat tento požadavek za splněný i v případě prostého e-mailu bez kvalifikovaného elektronického podpisu, je-li adresa alespoň jednoho z odesílatelů a zároveň alespoň jednoho z příjemců uvedena v aktuálních seznamech kontaktních osob smluvních stran. Zjednodušený režim podle předcházející věty neplatí pro jednání směřující ke změně nebo ukončení této smlouvy; v těchto případech musí být písemná forma dodržena bezvýjimečně v plném rozsahu.

Článek XI.

Doba trvání smlouvy

- 11.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 11.2 Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně zrušit ke dni bezprostředně předcházejícímu den celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 12 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.
- 11.3 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 občanského zákoníku; Kraj je kromě toho oprávněn od této smlouvy odstoupit i v případě, kdy prodlení Svazku s plněním peněžitého dluhu dle této smlouvy přesáhne dobu uvedenou v odst. 9.3 této smlouvy. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.
- 11.4 Tuto smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.
- 11.5 Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této smlouvy není nijak dotčena povinnost Svazku splnit povinnosti, které Svazku podle této smlouvy vznikly před jejím

ukončením, ani povinnost Svazku uhradit Podíl Svazku za dopravní obslužnost, která byla Svazku Krajem skutečně zajištěna.

Článek XII. Závěrečná ujednání

- 12.1 Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
- 12.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
- a) **příloha č. 1:** Standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje
 - b) **příloha č. 2:** Indikativní termíny realizace změn dopravní obslužnosti
 - c) **příloha č. 3:** Výpočet záloh na Podíl Svazku pro rok 2022 a harmonogram úhrady *(údaje z kalkulace Podílu Svazku jsou neveřejné)*
 - d) **příloha č. 4:** Kontaktní osoby a bankovní spojení
- 12.3 Kraj je výjimečně oprávněn jednostranně měnit Standardy DO v případě podstatné změny okolností, z nichž Kraj vycházel při jejich sestavení a kalibraci, pokud by neprovedením takové změny byla ohrožena udržitelnost aktuálního rozsahu dopravní obslužnosti anebo by mezi jednotlivými obcemi či jejich svazky a Krajem byla nastolena významná nedůvodná nerovnost. Kraj je v případě takové změny povinen Svazek o této změně předem informovat; součástí informace musí být i konkrétní odůvodnění. Změna Standardů DO se pro smluvní strany stává závaznou a účinnou dnem, který stanoví Kraj, nejdříve však 30 dnů ode dne, kdy Kraj splnil vůči Svazku svoji informační povinnost dle předcházející věty.
- 12.4 Tato smlouva nepodléhá povinnému uveřejnění v registru smluv na základě výjimky podle ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a proto nebude v tomto registru uveřejněna.
- 12.5 Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu.
- 12.6 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 12.7 Uzavření této smlouvy bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a sice
- a) usnesením Rady Středočeského kraje č. 020-08/2022/RK ze dne 24. 2. 2022;
 - b) usnesením valné hromady Sdružení obcí Sedlčanska ze dne 17. 12. 2021.

S ohledem na schválení uzavření této smlouvy příslušnými orgány obou smluvních stran se potvrzuje, že tato smlouva splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené

v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

- 12.8 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti této smlouvy se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2022, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 1. 1. 2022; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této smlouvy.
- 12.9 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určité a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze

V Sedlčanech

za Kraj:

za Svazek:

*(prostor pro vložení grafického znázornění
elektronického podpisu)*

*(prostor pro vložení grafického znázornění
elektronického podpisu)*

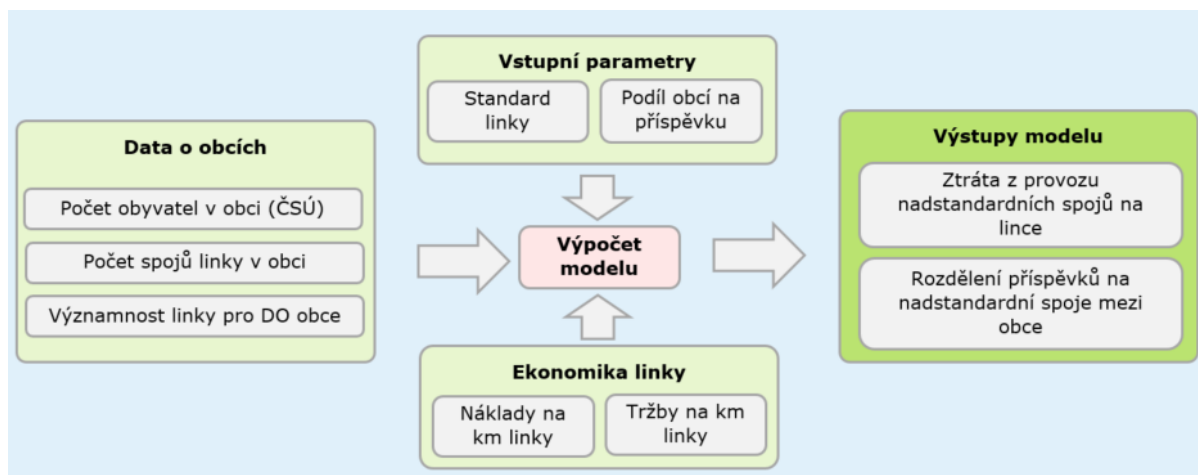
Příloha č. 1 – Standardy dopravní obslužnosti

Cílem zavedení nových Standardů dopravní obslužnosti je nastavení transparentních pravidel objednávky a spolufinancování dopravní obslužnosti ze strany obcí na území Středočeského kraje. Středočeský kraj se zavazuje vynakládat získané finanční příspěvky na dopravní obslužnost efektivně a systém veřejné dopravy rozvíjet. Kalkulace dle níže uvedené metodiky jsou nedílnou součástí uzavřeného smluvního vztahu a Středočeský kraj bude nadále zpracovávat jejich úpravy návazně na realizované změny v dopravě.

Ekonomický model Standardů DO

V rámci zavedení nových Standardů dopravní obslužnosti (Standardy DO) pro veřejnou dopravu zajišťovanou Středočeským krajem byl vytvořen ekonomický model. Tento model kalkuluje příspěvek obcí na DO podle vstupních dat a stanoveného standardu DO.

Model vychází z veřejně dostupných dat (počet obyvatel v obcích), dat z organizací ROPID a IDSK (počty spojů v obcích, provozní tržby a náklady jednotlivých linek) a dat stanovených expertním odhadem se znalostí místních poměrů (váhy linek v jednotlivých obcích).



Funkční schéma ekonomického modelu SDO

Ekonomický model hodnotí zvlášť DO v pracovních a nepracovních dnech a také podle odlišných standardů pro autobusovou a vlakovou dopravu.

Tab. 1: Standardní počty párů spojů dle SDO pro autobusovou dopravu

Minimální počet obyvatel na lince	Počet párů spojů v PD	Počet párů spojů o víkendu
1	4	0
1 000	7	2
2 000	11	3
3 500	20	5
7 000	28	8

Tab. 2 a 3: Standardní počty párů spojů dle SDO pro železniční dopravu

Minimální počet obyvatel na lince	Počet párů spojů v PD	Minimální počet obyvatel na lince	Počet párů spojů o víkendu
1	2	1	0
2 000	5	2 000	2
4 000	8	6 000	6
6 000	10	10 000	12
10 000	32	20 000	20

Kategorie počtu obyvatel a k nim příslušející počty párů spojů v pracovních dnech a ve dnech pracovního klidu byly stanoveny expertním týmem IDSK na základě opakované modelace, při níž se zjišťovaly dopady jednotlivých verzí nastavení na celkové výsledky Modelu SDO.

Počet standardních spojů definuje maximální rozsah dopravy plně hrazené krajem, nikoliv minimální počet spojů na dané lince. Jakékoliv zvýšení počtu spojů musí být podloženo existencí poptávky ze strany cestujících.

Parametry ekonomického modelu

Počet párů spojů linky

Počet párů spojů linky v dané obci je roven průměru počtu spojů na lince v obci ve směru tam a počtu spojů na lince v obci v opačném směru. Pro dny pracovního klidu se spoje jedoucí jen v sobotu nebo jen v neděli a státem uznané svátky započítávají jako polovina spoje. Spoje s omezením na více než polovinu období platnosti jízdního řádu se nezapočítávají.

Váha významnosti linky pro obec

Tento parametr je nedílnou součástí ekonomického modelu Standardů DO, jelikož jako jediný umožňuje do exaktních vstupních dat promítnout specifické lokální podmínky, například:

- Významnost linek je nejdříve rozdělena mezi místní části obce podle počtu obyvatel
- Spádovost obce
- Cestovní doba do stejného cíle v případě více linek
- Úroveň komfortu spojení – autobus nebo vlak, kapacita vozidel

- Vzdálenost zastávky od centra obce – Např. linka zastavující na návsi je atraktivnější než ta, která zastavuje někde na rozcestí daleko za obcí.
- Počet zastávek linky v obci – linka se zastávkou navíc na jednom konci obce je lepší než jiná zastavující jen na návsi

Hodnota významnosti linky pro obec může dosáhnout 0 až 1. Součet těchto hodnot za všechny linky v obci musí být vždy 1. Pokud obec nemá zajištěnou DO (např. v nepracovních dnech), pak je váha významnosti linek rovna nula. Každá linka, která zastavuje na území obce má pro obec nějaký význam, i když jen v řádu jednotek procent nebo promile. Nikdy to není čistá nula.

Do ekonomického modelu jsou za účelem spravedlivého stanovení příspěvku na DO zařazeny i obce za hranicemi Středočeského kraje, kam jezdí linky ze Středočeského kraje.

Po přidělení významnosti linky ve všech obcích na lince a jejím vynásobením počtem obyvatel v obcích lze stanovit celkový počet obyvatel, pro které je daná linka významná.

Skalární součin počtu obyvatel a vah významnosti linky v obcích na lince: $\sum_1^n v_i \cdot o_i$

Na základě celkového počtu obyvatel je linka zařazena do příslušné kategorie Standardů DO a v každé obci je stanoven počet nadstandardních spojů podle rozdílu oproti počtu standardních spojů.

Výpočet příspěvku obcí na linky

Hlavní částí ekonomického modelu Standardů DO je výpočet příspěvku, který obec za DO danou linkou v pracovní dny K výpočtu dojde pouze v případě, kdy je počet nadstandardních spojů větší než 0.

Základem výpočtu je podíl počtu obyvatel připadajících z dané obce na nadstandardní spoje vůči všem obyvatelům na vybrané lince. Tento podíl je pak vynásoben jednotkovou ztrátou z provozu linky na 1 km, denním km výkonem linky, počtem pracovních dní v roce a podílem obcí na financování ztráty z nadstandardních spojů (ten je nastaven na 75 %).

Vzorec pro výpočet příspěvku obce na linku P_{PD} :

$$P_{PD} = \frac{v_{PD_o} \cdot o_o \cdot \left(\frac{h_o}{f_o}\right)}{\sum_1^n v_{PD_i} \cdot o_i} \cdot z \cdot l_{PD} \cdot d_{PD} \cdot m_{PD}$$

v_{PD_o} je váha významnosti linky pro dopravní obslužnost obce v pracovní dny (Sloupec E);

o_o je počet obyvatel příslušné obce (Sloupec A);

h_o je počet nadstandardních spojů na lince v příslušné obci (sloupec H);

f_o je celkový počet spojů na lince v příslušné obci (sloupec F);

v_{PD_i} , o_i , h_i a f_i jsou analogicky podobné veličiny jako výše uvedené, avšak pro všechny obce, ve kterých linka jezdí.

z je průměrná provozní ztráta linky v jednotkách Kč/km (zdroj na listu 06_Linky);

l_{PD} je počet ujetých vozokm na lince během 1 pracovního dne (zdroj na listu 06_Linky);

d_{PD} je počet pracovních dní v kalendářním roce (zdroj na listu 03_Standardy);

m_{PD} je míra spoluúčasti obcí na příspěvku za dopravní obslužnost v pracovní dny

Čitatel ve zlomku představuje počet potenciálních cestujících pro nadstandardní spoje z dané obce a jmenovatel ve zlomku odpovídá počtu potenciálních cestujících pro všechny spoje na celé lince. Celý zlomek tak odpovídá podílu cestujících v nadstandardních spojích z dané obce ze všech cestujících na celé lince.

Výpočet celkového příspěvku je počítán zvlášť pro provoz v pracovní dny, ve dny pracovního klidu a pro noční spoje. Proces výpočtu příspěvku pro nepracovní dny je totožný, pouze příslušné vstupní hodnoty jsou odlišné.

Vyúčtování skutečného rozsahu dopravy

Součástí nových Standardů dopravní obslužnosti bude roční vyúčtování, které proběhne na základě skutečně realizovaného rozsahu dopravní obslužnosti a reálných ekonomických parametrů objednávky za předcházející kalendářní rok. Údaje o výkonech linek budou sledovány na bázi jednotlivých spojů. Roční vyúčtování bude probíhat v prvním pololetí roku následujícího rok, k němuž se bude vyúčtování vztahovat. Případný přeplatek bude použit na uhrazení záloh na další období.

Příklad stanovení vah významnosti a výpočtu standardního počtu spojů – město Mnichovice

Město Mnichovice a jeho 3 950 obyvatel obsluhují 3 autobusové (489, 490 a 495) a 2 železniční linky (S9 a R49). Město má 3 místní části: Božkov (cca 700 obyvatel), Mnichovice (cca 3000 obyvatel) a Myšlín (cca 250 obyvatel). Váha významnosti linek je nejprve rozdělena podle počtu obyvatel v místních částech: Božkov 0,18; Mnichovice 0,76 a Myšlín 0,06.



Mapa města Mnichovice, zdroj: Mapy.cz, 2021.

Místní část Božkov je obsluhována výhradně z blízké železniční stanice linkami S9 a R49. Váha pro část Božkov je proto rozdělena ve stejném poměru jako v části Mnichovice (viz dále). V pracovní dny 0,16 pro linku S9 a 0,02 pro linku R49. O víkendech 0,18 pro linku S9, linka R49 nejedzí.

Místní část Myšlín je primárně obsluhována linkou 495 a přeneseně i linkami z nedaleké části Mnichovice kvůli nízké frekvenci spojů na lince 495. Váha pro Myšlín je proto rozdělena napůl mezi linku 495 (0,03) a ostatní linky v Mnichovicích.

Největší část Mnichovice obsluhují všechny linky. Jedná se celkem o 38 párů železničních spojů a 43 párů autobusových spojů. Největší význam (cca 80 %) pro dojíždění z Mnichovic mají železniční linky S9 a R49. Všechny autobusové linky zajišťují spojení do Strančic na nádraží ke zmíněným železničním linkám z odlehlejších částí Mnichovic, a také spojení do okolních obcí. Mají obdobný význam pro obsluhu centra obce i koncových ulic, rozdělení vah u nich tak závisí zejména na počtu párů spojů. Váhy byly nakonec rozděleny (0,79 vč. podílu 0,03 z Myšlína) pro pracovní dny takto: R49 – 0,12; S9 – 0,52; 489 – 0,06; 490 – 0,06; 495 – 0,03.

O víkendech zastavuje v Mnichovicích 12 autobusových a 37 železničních spojů, význam železničních linek je proto ještě větší (cca 90 %). Váhy jsou proto o víkendu rozděleny následovně: S9 – 0,71; 489 – 0,034, 490 – 0,026, 495 – 0,02.

Finální počet vah významnosti linek pro celé město Mnichovice a počet standardních i nadstandardních spojů si můžete prohlédnout v tabulce:

Linka	Pracovní dny				Soboty, neděle a státní svátky			
	Váha významu	Počet párů spojů	Počet párů spojů standard	Počet párů spojů nadstand.	Váha významu	Počet párů spojů	Počet párů spojů standard	Počet párů spojů nadstand.
489 (282489)	0,06	17	11	6	0,034	5	2	3
490 (282490)	0,06	18	11	7	0,026	4	3	1
495 (282495)	0,06	8	4	4	0,05	3	0	3
R49	0,14	5	5	0	0	0	0	0
S9	0,68	33	32	1	0,89	37	20	17

INDIKATIVNÍ TERMÍNY REALIZACE ZMĚN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Veřejná drážní osobní doprava:

- úprava časových poloh spojů:
minimálně 120 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů;
- zvýšení nebo snížení počtu spojů:
minimálně 120 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů;
- změna názvu zastávky, přidání nového zastavování existujícího spoje, správní, administrativní, provozně-technologické a jiné další změny:
minimálně 120 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů.

Finální rozhodnutí o změně a termínu změny závisí kromě dopravně-koncepčního posouzení také na technických a personálních možnostech a následné dohodě mezi IDSK, p. o., dotčeným dopravcem, státní organizací Správa železnic a případně také ústředním orgánem státní správy Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře.

Veřejná linková doprava:

- úprava časových poloh spojů:
minimálně 30 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů;
- zvýšení nebo snížení počtu spojů:
minimálně 60 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů;
- změna názvu zastávky, přidání nového zastavování existujícího spoje, správní, administrativní, provozně-technologické a jiné další změny:
minimálně 90 dní před termínem celostátní změny jízdních řádů.

Finální rozhodnutí o změně a termínu změny závisí kromě dopravně-koncepčního posouzení také na technických a personálních možnostech a následné dohodě mezi IDSK, p. o., dotčeným dopravcem a Odborem dopravy/Odborem veřejné mobility Středočeského kraje.

Přesné termíny celostátních změn jízdních řádů každoročně vyhlašuje Ministerstvo dopravy České republiky jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 3: Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady

Ekonomická kalkulace obce **DSO Sedlčansko**
pro období 1.1.2022 - 31.12.2022

Nadstandardní dopravní obslužnost - denní linky

Linka	Pracovní dny			Soboty, neděle a státem uznané svátky			Příspěvek obce
	Páry skutečné	Páry standard	Páry nadstandard	Páry skutečné	Páry standard	Páry nadstandard	
360058		7			0		-
360 (100360, 108360)		20			8		532 429 Kč
420 (300420)		7			5		-
454 (304454)		20			3		-
486 (303486)		4			0		-
513 (300513)		7			2		-
516 (300516)		4			0		-
518 (300518)		7			0		-
519 (200519, 201519)		11			0		-
520 (300520)		7			0		-
556		4			0		-
754 (200754, 201754)		20			8		-
D41 (300041)		7			3		19 248 Kč
D42 (300042)		11			2		-
D44 (300044)		4			0		-
D46 (300046)		4			2		102 298 Kč
D60		7			5		-
D69 (300069)		7			0		-
D70 (300070)		4			0		-
D71 (300071)		4			0		112 513 Kč
D72 (300072)		4			0		-
D73 (300073)		4			0		-
D74 (300074)		4			0		-
D75 (300075)		4			0		-
S98		5			2		662 872 Kč

Dodatečná platba

Linka	Zdůvodnění	Příspěvek obce
360 (100360, 108360)	Platba SOS za linku 360 je hrazena přímo dopravci.	- 532 429 Kč
D41 (300041)	Platba SOS za linku D41 je hrazena přímo dopravci.	- 19 248 Kč
D46 (300046)	Platba SOS za linku D46 je hrazena přímo dopravci.	- 102 298 Kč
D71 (300071)	Platba SOS za linku D71 je hrazena přímo dopravci.	- 112 513 Kč

Celková výše zálohy obce za všechny linky

662 872 Kč

Rozpis čtvrtletních plateb	Datum splatnosti	
leden až březen	15. 1. 2022	165 718 Kč
duben až červen	15. 4. 2022	165 718 Kč
červenec až září	15. 7. 2022	165 718 Kč
říjen až prosinec	15. 10. 2022	165 718 Kč

Podle této souhrnné tabulky zasílejte úhrady. Platební údaje jsou uvedeny v Příloze č. 4.

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

360058

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ČSAD Autobusy ČB

Příloha č. 3/1**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	7	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	45,00	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	11 340,00	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	39,01 Kč	442 345 Kč
Průměrné tržby	19,13 Kč	216 878 Kč
Ztráta	19,88 Kč	225 468 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 360058 ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	225 468 Kč	-	-
Petrovice (PB)	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

360 (100360, 108360)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. a ČSAD ČB

Příloha č. 3/2**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	20	8	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	1 811,10	1 112,42	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	456 397,20	125 703,57	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	50,59 Kč	29 450 200 Kč
Průměrné tržby	17,08 Kč	9 941 091 Kč
Ztráta	33,52 Kč	19 509 109 Kč

Dodatečná platba	- 532 429 Kč
------------------	--------------

Zdůvodnění Platba SOS za linku 360 je hrazena přímo dopravci.

Celkový příspěvek obce na linku	Suma vč. Dodatečné platby
--	----------------------------------

-

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen

-

duben až červen

-

červenec až září

-

říjen až prosinec

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 360 (100360, 108360) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj	15 296 154 Kč	3 159 717 Kč	-
Borotice	-	49 061 Kč	-
Davle	-	34 282 Kč	-
Chotilsko	-	65 740 Kč	-
Kňovice	-	40 783 Kč	-
Korkyně	-	11 961 Kč	-
Křepenice	-	22 644 Kč	-
Měchenice	-	20 331 Kč	-
Nalžovice	-	74 627 Kč	-
Nové Dvory (PB)	-	32 383 Kč	-
Sedlčany	-	394 376 Kč	-
Slapy	-	21 085 Kč	-
Štěchovice	-	30 313 Kč	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	532 429 Kč	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

420 (300420)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/3**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	7	5	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	158,38	121,21	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	39 911,76	13 697,25	-
	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	49,14 Kč	2 634 347 Kč	
Průměrné tržby	12,94 Kč	693 567 Kč	
Ztráta	36,20 Kč	1 940 780 Kč	
Celkový příspěvek obce na linku		Suma	-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 420 (300420) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj	1 444 905 Kč	495 875 Kč	-
Daleké Dušníky	-	-	-
Dobříš	-	-	-
Dolní Hbity	-	-	-
Kamýk nad Vltavou	-	-	-
Klučenice	-	-	-
Krásná Hora nad Vltavou	-	-	-
Milešov	-	-	-
Ouběnice	-	-	-
Svaté Pole	-	-	-
Svatý Jan	-	-	-
Višňová	-	-	-
Zduchovice	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

454 (304454)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

COMMET PLUS

Příloha č. 3/4**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	20	3	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	315,00	100,00	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	79 380,00	11 300,00	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	40,24 Kč	3 648 963 Kč
Průměrné tržby	6,00 Kč	544 080 Kč
Ztráta	34,24 Kč	3 104 883 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 454 (304454) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	2 717 971 Kč	386 912 Kč	-
Jesenice (PB)	-	-	-
Kosova Hora	-	-	-
Nedrahovice	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Sedlec-Prčice	-	-	-
DSO Bene-Bus (celkem)	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

486 (303486)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/5**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	147,71	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	37 222,92	-	-
	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	51,60 Kč	1 920 591 Kč	
Průměrné tržby	5,09 Kč	189 602 Kč	
Ztráta	46,50 Kč	1 730 989 Kč	
Celkový příspěvek obce na linku		Suma	-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 486 (303486) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj

1 730 989 Kč

-

-

Kňovice

-

-

-

Křečovice

-

-

-

Křepenice

-

-

-

Nalžovice

-

-

-

Osečany

-

-

-

Radíč

-

-

-

Sedlčany

-

-

-

DSO Sedlčansko (celkem)

-

-

-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

513 (300513)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/6**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	7	2	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	207,10	27,98	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	52 188,74	3 161,18	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	49,14 Kč	2 719 895 Kč
Průměrné tržby	5,51 Kč	305 116 Kč
Ztráta	43,63 Kč	2 414 778 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 513 (300513) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	2 276 864 Kč	137 914 Kč	-
Jesenice (PB)	-	-	-
Kosova Hora	-	-	-
Nedrahovice	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Sedlec-Prčice	-	-	-
DSO Bene-Bus (celkem)	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

516 (300516)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/7**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	125,37	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	31 593,24	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	49,14 Kč	1 552 492 Kč
Průměrné tržby	3,15 Kč	99 519 Kč
Ztráta	45,99 Kč	1 452 973 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 516 (300516) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	1 452 973 Kč	-	-
Dublovice	-	-	-
Příčovy	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

518 (300518)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/8**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	7	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	244,79	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	61 687,08	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	49,14 Kč	3 031 303 Kč
Průměrné tržby	6,08 Kč	374 749 Kč
Ztráta	43,07 Kč	2 656 554 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 518 (300518) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	2 656 554 Kč	-	-
Kosova Hora	-	-	-
Křečovice	-	-	-
Prosenická Lhota	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Štětkovice	-	-	-
DSO Bene-Bus (celkem)	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

519 (200519, 201519)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ČSAD Benešov, ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/9**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	11	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	435,84	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	109 832,80	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	43,52 Kč	4 779 900 Kč
Průměrné tržby	4,76 Kč	522 589 Kč
Ztráta	38,76 Kč	4 257 311 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 519 (200519, 201519) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	4 257 311 Kč	-	-
Kosova Hora	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Vojkov	-	-	-
Votice	-	-	-
DSO Bene-Bus (celkem)	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

520 (300520)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/10**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	7	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	329,51	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	83 036,52	-	-
	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	49,14 Kč	4 080 415 Kč	
Průměrné tržby	6,75 Kč	560 497 Kč	
Ztráta	42,39 Kč	3 519 918 Kč	
Celkový příspěvek obce na linku		Suma	-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 520 (300520) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj

3 341 968 Kč

-

-

Daleké Dušníky

49 647 Kč

-

-

Dobříš

82 135 Kč

-

-

Hřiměždice

-

-

-

Kamýk nad Vltavou

-

-

-

Nečín

-

-

-

Obory

-

-

-

Obořiště

-

-

-

Ouběnice

-

-

-

Svaté Pole

46 167 Kč

-

-

DSO Sedlčansko (celkem)

-

-

-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

556 (201556 a 200556)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., ČSAD Benešov

Příloha č. 3/11**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	203,22	26,14	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	51 211,44	2 953,82	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	47,06 Kč	2 548 865 Kč
Průměrné tržby	2,43 Kč	131 533 Kč
Ztráta	44,63 Kč	2 417 332 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 556 (201556 a 200556) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	1 694 199 Kč	32 956 Kč	-
Heřmaničky	204 727 Kč	22 511 Kč	-
Kosova Hora	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Smilkov	302 479 Kč	33 531 Kč	-
Votice	84 101 Kč	42 827 Kč	-
DSO Bene-Bus (celkem)	591 307 Kč	98 869 Kč	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

754 (200754, 201754)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ČSAD Benešov, ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/12**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	20	8	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	1 815,67	537,16	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	457 549,92	60 699,08	-
	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	48,61 Kč	25 191 622 Kč	
Průměrné tržby	9,81 Kč	5 081 815 Kč	
Ztráta	38,80 Kč	20 109 807 Kč	
Celkový příspěvek obce na linku		Suma	-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 754 (200754, 201754) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj	17 754 479 Kč	2 355 329 Kč	-
Benešov	-	-	-
Bystřice	-	-	-
Drásov	-	-	-
Dubenec	-	-	-
Dublovice	-	-	-
Dubno	-	-	-
Hřiměždice	-	-	-
Křečovice	-	-	-
Maršovice	-	-	-
Neveklov	-	-	-
Obory	-	-	-
Osečany	-	-	-
Příbram	-	-	-
Příčovy	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Svatý Jan	-	-	-
Tisem	-	-	-
Višňová	-	-	-
DSO Bene-Bus (celkem)	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D41 (300041)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/13**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	7	3	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	494,37	192,00	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	124 582,37	21 696,00	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	6 091 470 Kč
Průměrné tržby	6,66 Kč	974 214 Kč
Ztráta	34,98 Kč	5 117 256 Kč

	Dodatečná platba	- 19 248 Kč
Zdůvodnění	Platba SOS za linku D41 je hrazena přímo dopravci.	

	Celkový příspěvek obce na linku	Suma vč. Dodatečné platby
		-
	Rozpočet čtvrtletních plateb	
	leden až březen	-
	duben až červen	-
	červenec až září	-
	říjen až prosinec	-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D41 (300041) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj

4 358 265 Kč

610 579 Kč

-

Bohostice

-

16 270 Kč

-

Cetyně

-

8 301 Kč

-

Klučenice

-

-

-

Lešetice

-

10 376 Kč

-

Milešov

-

-

-

Milín

-

28 418 Kč

-

Pečice

-

15 606 Kč

-

Příbram

-

50 192 Kč

-

Solenice

-

19 248 Kč

-

DSO Sedlčansko (celkem)

-

19 248 Kč

-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D42 (300042)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/14**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	11	2	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	562,22	34,00	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	141 680,22	3 842,00	-
	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	6 059 982 Kč	
Průměrné tržby	7,08 Kč	1 029 752 Kč	
Ztráta	34,57 Kč	5 030 230 Kč	
Celkový příspěvek obce na linku		Suma	-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D42 (300042) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj	4 897 425 Kč	132 805 Kč	-
Dolní Hbity	-	-	-
Háje	-	-	-
Jablonná	-	-	-
Kamýk nad Vltavou	-	-	-
Krásná Hora nad Vltavou	-	-	-
Milín	-	-	-
Pečice	-	-	-
Petrovice (PB)	-	-	-
Příbram	-	-	-
Radětice	-	-	-
Solenice	-	-	-
Svatý Jan	-	-	-
Zduchovice	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D44 (300044)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/15**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	79,15	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	19 946,15	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	830 618 Kč
Průměrné tržby	0,83 Kč	16 605 Kč
Ztráta	40,81 Kč	814 012 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D44 (300044) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	814 012 Kč	-	-
Bohostice	-	-	-
Krásná Hora nad Vltavou	-	-	-
Milešov	-	-	-
Solenice	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D46 (300046)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/16**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	2	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	312,08	36,00	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	78 644,08	4 068,00	-
	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	3 444 379 Kč	
Průměrné tržby	5,72 Kč	472 700 Kč	
Ztráta	35,93 Kč	2 971 680 Kč	
	Dodatečná platba		- 102 298 Kč
Zdůvodnění	Platba SOS za linku D46 je hrazena přímo dopravci.		
Celkový příspěvek obce na linku		Suma vč. Dodatečné platby	
		-	
Rozpočet čtvrtletních plateb			
leden až březen		-	
duben až červen		-	
červenec až září		-	
říjen až prosinec		-	

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D46 (300046) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj

2 401 696 Kč

146 155 Kč

-

Dolní Hbity

130 776 Kč

-

-

Drásov

44 552 Kč

-

-

Dubenec

7 829 Kč

-

-

Dubno

10 248 Kč

-

-

Kamýk nad Vltavou

102 298 Kč

-

-

Příbram

75 411 Kč

-

-

Višňová

52 714 Kč

-

-

DSO Sedlčansko (celkem)

102 298 Kč

-

-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D60 (302060 a 303060)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/17**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	7	5	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	123,81	186,00	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	31 200,81	21 018,00	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	2 174 548 Kč
Průměrné tržby	6,44 Kč	336 028 Kč
Ztráta	35,21 Kč	1 838 520 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D60 (302060 a 303060) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	1 098 518 Kč	740 002 Kč	-
Nechvalice	-	-	-
Petrovice (PB)	-	-	-
Počepice	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Vysoký Chlumec	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D69 (300069)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/18**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	7	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	118,00	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	29 736,00	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	1 238 296 Kč
Průměrné tržby	2,88 Kč	85 640 Kč
Ztráta	38,76 Kč	1 152 657 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D69 (300069) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	1 152 657 Kč	-	-
Nechvalice	-	-	-
Počepice	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Sedlec-Prčice	-	-	-
Vysoký Chlumec	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D70 (300070)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/19**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	181,00	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	45 612,00	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	1 899 421 Kč
Průměrné tržby	8,36 Kč	381 259 Kč
Ztráta	33,28 Kč	1 518 161 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D70 (300070) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	1 518 161 Kč	-	-
Nechvalice	-	-	-
Petrovice (PB)	-	-	-
Počepice	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Vysoký Chlumec	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D71 (300071)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/20**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	146,99	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	37 040,99	-	-
	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	1 542 498 Kč	
Průměrné tržby	5,70 Kč	211 273 Kč	
Ztráta	35,94 Kč	1 331 225 Kč	
	Dodatečná platba	- 112 513 Kč	
Zdůvodnění	Platba SOS za linku D71 je hrazena přímo dopravci.		
Celkový příspěvek obce na linku		Suma vč. Dodatečné platby	
		-	
Rozpočet čtvrtletních plateb			
leden až březen		-	
duben až červen		-	
červenec až září		-	
říjen až prosinec		-	

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D71 (300071) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj

1 218 712 Kč

-

-

Nechvalice

-

-

-

Petrovice (PB)

112 513 Kč

-

-

Počepice

-

-

-

Sedlčany

-

-

-

Vysoký Chlumec

-

-

-

DSO Sedlčansko (celkem)

112 513 Kč

-

-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D72 (300072)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/21**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	174,28	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	43 918,28	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	1 828 889 Kč
Průměrné tržby	3,36 Kč	147 730 Kč
Ztráta	38,28 Kč	1 681 159 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D72 (300072) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	1 681 159 Kč	-	-
Klučenice	-	-	-
Krásná Hora nad Vltavou	-	-	-
Milešov	-	-	-
Petrovice (PB)	-	-	-
Vysoký Chlumec	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D73 (300073)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/22**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	151,00	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	38 052,00	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	1 584 599 Kč
Průměrné tržby	4,21 Kč	160 104 Kč
Ztráta	37,44 Kč	1 424 496 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D73 (300073) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	1 424 496 Kč	-	-
Kamýk nad Vltavou	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Svatý Jan	-	-	-
Vysoký Chlumec	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D74 (300074)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/23**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	85,00	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	21 420,00	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	891 993 Kč
Průměrné tržby	3,75 Kč	80 245 Kč
Ztráta	37,90 Kč	811 748 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D74 (300074) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	811 748 Kč	-	-
Kamýk nad Vltavou	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Svatý Jan	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

D75 (300075)

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY

Příloha č. 3/24**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	4	0	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	126,00	-	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	31 752,00	-	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	41,64 Kč	1 322 249 Kč
Průměrné tržby	5,29 Kč	167 889 Kč
Ztráta	36,36 Kč	1 154 360 Kč

Celkový příspěvek obce na linku**Suma**

-

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky D75 (300075) ročně (Kč)

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	1 154 360 Kč	-	-
Krásná Hora nad Vltavou	-	-	-
Sedlčany	-	-	-
Svatý Jan	-	-	-
DSO Sedlčansko (celkem)	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

S98

1.1.2022 - 31.12.2022

DSO Sedlčansko

ČD a. s.

Příloha č. 3/25**Nadstandardní dopravní obslužnost**

	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci			
Počet párů standardních spojů na lince	5	2	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci			
	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet km ujetých na území SČK denně	481,40	281,33	-
Počet km ujetých na území SČK ročně	121 312,80	31 789,87	-

	Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
Náklady - cena dopravního výkonu	11,00 Kč	-
Průměrné tržby	-	-
Ztráta	11,00 Kč	-

Celkový příspěvek obce na linku		Suma
		662 872 Kč
Rozpočet čtvrtletních plateb		
leden až březen		165 718 Kč
duben až červen		165 718 Kč
červenec až září		165 718 Kč
říjen až prosinec		165 718 Kč

Obec

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky S98 ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Středočeský kraj

Kosova Hora

Olbramovice

Sedlčany

Štětkovice

Vojkov

Vrchotovy Janovice

DSO Bene-Bus (celkem)

DSO Sedlčansko (celkem)

-	-	-
111 725 Kč	46 084 Kč	-
43 941 Kč	6 405 Kč	-
343 876 Kč	93 989 Kč	-
52 958 Kč	14 239 Kč	-
11 730 Kč	19 274 Kč	-
99 312 Kč	26 180 Kč	-
154 983 Kč	51 858 Kč	-
508 560 Kč	154 312 Kč	-

KONTAKTNÍ ÚDAJE A BANKOVNÍ SPOJENÍ

Kontaktní údaje:

nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná), která je určena Kraji, ze strany Obce adresována výhradně organizaci IDSK na některý z následujících kontaktů:

- a) **poštou:** Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín (v případě změny sídla zapsané do obchodního rejstříku se dnem zápisu takové skutečnosti do obchodního rejstříku stává kontaktní adresou tato nová adresa)
- b) **datovou schránkou:** pdrwknv
- c) **e-mailem:** ekonomika@idsk.cz (organizace IDSK může Obci sdělit jiné kontaktní adresy, na kterých lze komunikovat; toto sdělení může být realizováno i formou oznámení na internetových stránkách organizace IDSK)

Bankovní spojení:

- Bankovní spojení: **PPF banka a. s.**
- Číslo účtu: **2022870030/6000**
- Variabilní symbol: 61904040
- Zpráva pro příjemce: podíl DSO za DO (doplní se příslušné období např. 1.Q 2022)

Název DSO:

Kontaktní údaje:

nebude-li výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná) adresována výhradně na některý z následujících kontaktů:

- a) **poštou:** Sdružení obcí Sedlčanska, Kpt. Jaroše 482, 264 01 Sedlčany
- b) **datovou schránkou:** ch4962k
- c) **e-mailem:** obce@sedlcany.cz

Hlavní kontaktní osoba:

titul, jméno, příjmení: Štěpánka Barešová

pozice: tajemník sdružení

telefon:

mobil: 604 585 087

e-mail: obce@sedlcany.cz

Bankovní spojení:

- Bankovní spojení: České spořitelna, a.s.
- Číslo účtu: 521717349/0800