

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo NA ZPRACOVÁNÍ STUDIE PROVEDITELNOSTI

číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1367/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 21 058 205, ISPROFOND:
500 354 0004/500 352 0017, uzavřené dne 19. 04. 2021 (dále jen „Smlouva“)

Název zakázky:

„STUDIE PROVEDITELNOSTI RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy,
na základě pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018.

Adresa pro zasílání daňových dokladů - faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

(dále jen „Objednatel“)

a

účastníci Společnosti „SP + MCO_RS 5 VRT Praha – Wrocław_SP“ založené Smlouvou o společnosti

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka B 1217

zastoupena: **Ing. Václavem Kratochvílem**, předsedou představenstva
Ing. Pavlem Kučerou, místopředsedou představenstva
Ing. Ladislavem Dorazilem, členem představenstva

Korespondenční adresa: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci

(dále jen „Zhotovitel“) a z toho vyplývající navýšení celkové ceny Díla a úprava harmonogramu zpracování Díla.

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 jsou následující skutečnosti:

1. Rozšíření rozsahu Díla, navýšení Ceny Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace díla.

Důvodem pro shora uvedenou úpravu a rozšíření předmětu Díla je upřesnění projektových variant, které vzešly z níže uvedených jednání s polskou stranou a kraji. V návaznosti na požadavek polské společnosti Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. byly opuštěny varianty vedení trati přes hraniční přechod Petřínovice – Okrzezsyn (varianta 03 VRT Petřínovice – osobní doprava, varianta 04 VRT Petřínovice – smíšená doprava), a to z důvodu velké hustoty chráněných lokalit na polské straně. Polská strana se rozhodla dále soustředit na průchod trati v oblasti Brama Lubawska.

Dále z průběžných projednání studie proveditelnosti se zástupci Královehradeckého kraje, města Hradec Králové a sdružení ŽESNAD.cz vplynul požadavek na rozšíření řešené oblasti a úpravu prověřovaných projektových variant.

Zpracováním výše uvedených požadavků vznikne Zhotoviteli zvýšená pracnost nad rámec Smlouvy vyplývající zejména z rozšíření návrhu technického řešení projektových variant o 120 km tratí (cca 60 km novostavba, cca 60 km modernizace a elektrizace); rozšíření oblasti detailně řešené dopravně-technologickým posouzením o nové úseky/tratě (Trutnov – Teplice nad Metují, Meziměstí – Broumov, Trutnov – Svoboda nad Úpou) a potřeby zcela nového návrhu všech provozních konceptů; zpodrobnění a úpravy modelu osobní dopavy a jeho výpočtů nově i pro posuzování regionálních záměrů, jelikož byl dosud připravován hlavně pro potřeby dálkové dopavy s ohledem na původní povahu projektu; rozšíření oblasti vyhodnocení vlivu projektu na životní prostředí a georešerše v podrobnosti obvyklé pro stupeň SP i pro výše uvedené rozšíření; stanovení investičních nákladů, provozních nákladů infrastruktury a provozních nákladů vlaků pro rozšířenou oblast stavu bez projektu a všech projektových variant. Naopak vlivem snížení počtu sledovaných projektových variant (z 6 na 5) dojde k částečnému snížení pracnosti zpracování ekonomického hodnocení.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3 Smlouvy, na úpravě článku 5, odst. 5.16 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 1 Smlouvy.

2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dále dohodly na rozšíření Předmětu Díla o dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a budou provedené v souladu s ustanovením **§ 222, odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen ZZVZ), neboť se jedná o změny, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.

Objednatel se dále rozhodl, s ohledem na zásadu hospodárnosti a zásadu environmentálně odpovědného zadávání a s ohledem na nepotřebnost původně požadovaného počtu tištěných paré, snížit počet požadovaných výtisků tak, že čtvrté a páté dílčí plnění bude odevzdáno pouze elektronicky a šesté dílčí plnění bude odevzdáno pouze ve dvou výtiscích.

Součástí tohoto dodatku č. 1 jsou tak vícepráce v částce **2 976 000,- Kč** a dále jsou jeho součástí i méněpráce v částce **176 000,- Kč**. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu dodatku č. 1. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222, odst. 9 ZZVZ je cca 22,22 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě na úpravě článku 5, odst. 5.16 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy.

3. **Úprava harmonogramu a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dále dohodly na úpravě harmonogramu plnění spočívající v posunutí termínu odevzdání 4. dílčí etapy plnění Díla do 31. 05. 2022, 5. dílčí etapy plnění díla do 31. 08. 2022 a 6. dílčí etapy plnění Díla do 31. 10. 2022.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít tento dodatek č. 1, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Smlouvy, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.5 Smlouvy, na úpravě článku 5, odst. 5.16 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy.

4. Zhotovitel dále bere na vědomí, že u objednatel došlo ke změně způsobu a adresy pro zasílání daňových dokladů – faktur.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku v souladu s ustanovením § 222 ZZVZ. Zhotovitel dále bere na vědomí, že u objednatel došlo ke změně způsobu a adresy pro zasílání daňových dokladů – faktur.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3 Smlouvy na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatel: E618-S-1367/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitel: 20 058 205, ze dne 19. 4. 2021, takto:

1) ČI. 3. – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající text odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 1 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy bez DPH: 12 600 000,- Kč

Změna Ceny Díla podle dodatku č. 1 bez DPH: 2 800 000,- Kč

Cena Díla dle dodatku č. 1 bez DPH: 15 400 000,- Kč

slovy: **patnáct milionů čtyři sta tisíc korun českých**

b) ruší se stávající text odst. 3.5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění dodatku č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

2) ČI. 5. – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.16 a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Specifikace Díla
 - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 2 Obchodní podmínky „OP/SP+ZP/07/20“
- Příloha č. 3 Technické podmínky
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky "VTP/ZP/04/20"
 - c) Zvláštní technické podmínky ze dne 31. 8. 2020 včetně příloh
 - nové znění kapitoly 10 platné ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
 - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 5 Harmonogram plnění
 - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 9 Související dokumenty

3) Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky. Ruší se znění kapitoly 10 přílohy č. 3c platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazují se novým textem v tomto znění:

10. HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ STUDIE

- 10.1 Práce na Díle budou zahájeny po zveřejnění Smlouvy v rejstříku smluv. Doba zpracování Díla je 18 měsíců.
- 10.2 Nejpozději do 30 dnů od termínu zahájení prací bude svoláno a uskutečněno vstupní jednání. Po vstupním jednání zahájí Zhotovitel neprodleně práci na Díle v rozsahu prvního dílčího plnění. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních jednání, která se budou konat podle potřeby. Zhotovitel předá koncept celého Díla Objednateli k připomínkování nejpozději 2 měsíce před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla a na následném jednání vypořádá připomínky Objednatele. Nejpozději v den odevzdání čistopisu finální verze Díla bude svoláno závěrečné jednání. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.
- 10.3 Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.
- 10.4 Zhotovitel projedná rozpracované řešení Studie s krajskými úřady, obcemi s rozšířenou působností v zájmovém území a se správci dotčené nadřazené infrastruktury na území ČR. Předpokládají se 3 taková jednání v průběhu prací v každém z krajů tj. Středočeský, Pardubický a Královéhradecký (tzn. 9 jednání). Bude-li to nezbytné k řádnému provedení Díla, uskuteční se za tím účelem další případná jednání. Jednání svolává Zhotovitel a pořizuje z něj záznam podle výše uvedených zásad. Jednání se budou vždy účastnit zástupci Objednatele a zástupci Ministerstva dopravy.

První dílčí plnění: Studium výchozích podkladů a shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční i ostatní),

shromáždění dat o představách objednatelů pro provozní model varianty bez projektu, indikativní představy objednatelů ve vazbě na Projekt (MD O190, KÚ Středočeského, Pardubického a Královéhradeckého kraje, ROPID),

shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů.

Návrh varianty Bez projektu – technické a dopravně-technologické řešení; definice projektových variant

odevzdání 2 CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1 CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);

Druhé dílčí plnění: Doplnění chybějících dat dopravních průzkumů Zhotovitelem (dálková neobjednaná doprava, průzkum dopravního chování apod.).

Návrh varianty „Bez projektu“, technické řešení, provozní model, návrh technického řešení jednotlivých variant, předběžný návrh provozního modelu na základě předběžně modelovaných výsledků poptávky zohledňující kapacitu v klíčových železničních uzlech, shromáždění informací o vývoji okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o předpokladech rozvoje měst, rekreačních oblastí (Krkonoše, Orlické hory, Adršpach) a jejich vyhodnocení.

odevzdání 2 výtisků v papírové formě; 2 CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1 CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);

- Třetí dílčí plnění:** Zapracování připomínek z druhého dílčího plnění, vyhodnocení dopravních průzkumů Zhotovitelem, ukončení získávání dat pro dopravní model a provedení jeho kalibrace, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, Správa železnic, ŘST, kraje atd.), zpracování výhledových scénářů poptávky, návrh technického řešení a dopravní technologie pro všechny požadované varianty. Finalizace zpracování dopravního modelu.
- Definování polské části pro jednotlivé varianty, které budou vstupovat do ekonomického hodnocení (po vzájemné koordinaci s polskou stranou).
- odevzdání 2 CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1 CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);
- Čtvrté dílčí plnění:** Zapracování připomínek z třetího dílčího plnění, upravený návrh technického řešení a dopravní technologie pro všechny požadované varianty. Průběžná činnost související s posouzením vlivů koncepce na životní prostředí.
- odevzdání 2 CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1 CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);
- Páté dílčí plnění:** Koncept studie k připomínkám, zapracování připomínek ze čtvrtého dílčího plnění, aktualizace všech již dříve odevzdaných částí dokumentace z Přílohy č. 1, hodnocení rizik.
- odevzdání 2 CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 1 CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);
- Šesté dílčí plnění:** Zapracování připomínek z projednání, dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD. Zpracování cizojazyčných překladů.
- Výstupem bude předání čistopisu Studie dle požadavků Přílohy č. 1.
- odevzdání 2 výtisků v papírové formě; 4 CD/DVD uzavřená forma (formát PDF); 2 CD/DVD otevřená forma (formáty DOC, DOCX, XLS, XLSX, DGN, DWG, SHP);

5) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

6) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zaslání dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím Registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1367/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 20 058 205, nedotčené tímto dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz dodatku č. 1 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 jsou následující přílohy:
 - příloha č. 1 (současně Příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla**
 - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
 - příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**
 - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1
 - příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**
 - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V Praze

V Praze



30.05.2022 07:34

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Datum: 2022.05.17 14:16:43
+02'00'

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci řádně
oprávněn podepsat za „SP + MCO_RS 5 VRT Praha –
Wrocław_SP“

Datum: 2022.05.17 13:34:20 +02'00'

.....
Ing. Martin Chrastil

člen představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci řádně
oprávněněn podepsat za „SP + MCO_RS 5 VRT Praha –
Wrocław_SP“

Příloha č. 1 Specifikace Díla

Předmětem Smlouvy je zpracování Studie proveditelnosti, „**STUDIE PROVEDITELNOSTI RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław**“, v rozsahu stanoveném Zadávací dokumentací a předloženou Nabídkou.

Součástí Díla je zajištění veškerých potřebných podkladů pro zpracování Studie, zejména průzkumů, pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informací o přepravních výkonech, informací o majetkových poměrech apod.

Studie proveditelnosti bude zpracována podle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, zejména pak podle její metodické přílohy Metodika pro zpracování koncepčních studií, a dále podle pokynů uvedených v zadávací dokumentaci.

Hlavním cílem Dílem je v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro posílení mezinárodního spojení s Polskem a uspokojení budoucí mezinárodní a vnitrostátní přepravní poptávky mezi Prahou – Hradcem Králové – Polskem pro segment osobní a nákladní dopravy dálkové a meziregionální. Nová trať zkrátí jízdní doby v dálkové i v meziregionální dopravě a uvolní v některých úsecích kapacitu konvenční železniční infrastruktury.

Obecným cílem je posouzení projektových variant dle čl. 4 Přílohy č. 3 písm. c) Zvláštní technické podmínky Návrhu Smlouvy o dílo z hlediska:

- proveditelnosti/realizovatelnosti (z hlediska ekonomického hodnocení, investičních nákladů, dopadu záměru do již realizovaných staveb a z hlediska využitelnosti plánovaných modernizací);
- průchodnosti (z hlediska životního prostředí, územního plánování);
- potřebnosti/přínosů (z hlediska ekonomického, zlepšení obsluhy měst a regionů veřejnou hromadnou dopravou, zlepšení podmínek pro nákladní dopravu v parametrech, kapacitě a plynulosti provážených vlaků).

Bližší specifikace Díla je upravena v Příloze č. 3 písm. c) Zvláštní technické podmínky Smlouvy.

Dodatkem č. 1 se Specifikace Díla upřesňuje takto:

Předmětem dodatku č. 1 ke smlouvě o Dílo „Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław“ je upřesnění projektových variant, které vzešly z níže uvedených jednání s polskou stranou a kraji.

Předmětem dodatku č. 1 je opuštění varianty přes hraniční přechod Petřikovice – Okrzeszyn. Dne 14. 10. 2021 se CPK Sp. z o.o. (Centralny Port Komunikacyjny) na základě jednání se Správou železnic rozhodl variantu VRT v koridoru Petřikovice – Okrzeszyn (*Varianta 03 VRT Petřikovice – osobní doprava, Varianta 04 VRT Petřikovice – smíšená doprava*) zcela opustit z důvodu velké hustoty chráněných lokalit na polské straně, a rozhodl se dále soustředit na průchod v oblasti Brama Lubawska.

Dne 16. 12. 2021 byly na pracovním jednání se SUDOP Praha a.s. projednány navržené provozní koncepty variant SP VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław a varianty Bez projektu. Provozní koncepty regionální dopravy v projektových variantách nebyly dořešeny z důvodů diskuzí na straně Zadavatele SP nad úpravou rozsahu infrastrukturních opatření v jednotlivých projektových variantách. Koncepty nebyly odsouhlaseny Královéhradeckým krajem, neboť nezahrnují modernizaci konvenční sítě. Vzhledem k tomu, že konvenční část ovlivňuje návrh VRT RS 5, není možné uspořádat samostatné výběrové řízení pro konvenční část, ani Studii Proveditelnosti bez rozšíření o konvenční část dokončit.

Předmětem dodatku č. 1 je rozšíření scénářů studie proveditelnosti o řešené oblasti a úpravu prověřovaných variant:

1. Technické řešení projektových variant

Návrh nových tratí – cca 60 km

- návrh nové konvenční trati v úseku Jaroměř – Trutnov – Lubawka
- návrh trati VRT - obchvat Hradce Králové

Modernizace stávajících tratí / Elektrizace – cca 60 km

- Modernizace a elektrizace Trutnov – Svoboda nad Úpou
- Modernizace a elektrizace Trutnov – Radvanice – Janovice – Adršpach – Teplice nad Metují
- Elektrizace Meziměstí – Broumov
- Elektrizace Starkoč / Náchod – Václavice – Nové Město nad Metují

2. Detailní dopravně technologické posouzení nových úseků / tratí, provozní koncept

3. Úprava modelu osobní dopravy

- posouzení regionální dopravy pro všechny varianty (5 variant)

4. Vyhodnocení vlivu projektu na ŽP – rozšíření oblasti

5. Georešerše – rozšíření oblasti

6. Stanovení investičních nákladů

7. Provozní náklady infrastruktury

8. Provozních nákladů vlaků pro rozšířenou oblast varianty Bez projektu a všech projektových variant

Aktualizované znění variant

Varianta 01 – Královec

Tato varianta prověří výstavbu nové VRT do Hradce Králové a sjezd na Pardubice. Mezi Hradcem Králové a Královcem (hranice PL) bude doprava organizována na konvenční infrastrukturu, na které projektant navrhne nezbytné modernizační prvky (zdvoukolejnění, elektrizace apod.).

Výchozí technické parametry pro tuto variantu.

VRT Poříčany – Hradec Králové/Pardubice:

- navrhnout VRT pro osobní dopravu, která v oblasti Poříčan naváže na VRT Polabí, resp. její napojení ve směru Nymburk dle připravovaného záměru (pilotní úsek VRT);
- využít navržené technické řešení varianty „HK5“ z vyhledávací studie pro $V_{max} = 320$ km/h;
- prověřit terminál Poděbrady VRT jižně od Poděbrad u D11 exit 39;
- ukončení VRT v Hradci Králové navrhovaným sjezdem varianty „TU6 sjezd HK1“ z vyhledávací studie;
- prověřit sjezd VRT do Pardubic pro $V_{max}=250$ km/h, který bude napojen na konvenční trať Kolín – Pardubice u zastávky Pardubice-Opočíněk.

Hradec Králové – státní hranice CZ/PL:

- prověřit ŽST Hradec Králové z hlediska dostatečné výhledové kapacity železniční dopravy, případně navrhnout úpravy (výchozí stávající stav pro ŽST Hradec Králové bude z probíhající DSP)
- v daném úseku využít stávající železniční infrastrukturu, případně navrhnout modernizační prvky (přeložky tratě, elektrizace, zdvoukolejnění apod.), v úseku Hradec Králové – Trutnov – Královec/Lubawka
- zdvoukolejnění v úseku Hradec Králové – Jaroměř, elektrizace daného úseku, modernizace stanic Předměřice nad Labem a Smiřice, návrh na odstranění železničních přejezdů, zvýšení traťové rychlosti;
- zdvoukolejnění v úseku Jaroměř – Česká Skalice, elektrizace daného úseku, zvýšení traťové rychlosti;
- modernizace ŽST Česká Skalice, do této stanice bude samostatně zaústěna trať ve směru Trutnov a ve směru Náchod (tzv. Vysokovská spojka);
- Modernizace trati Česká Skalice – Červený Kostelec – Trutnov hl.n. včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti;
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Starkoč, Červený Kostelec a Malé Svatoňovice
 - Prověření a případný návrh výhyben Všeliby a Sedmidomí
 - případný další návrh dvoukolejných úseků případně výhybny (výhyben) bude vycházet z potřeb dopravní technologie
 - Modernizace/rekonstrukce železničního uzlu Trutnov (ŽST Trutnov střed a ŽST Trutnov hl.n. včetně traťových kolejí)
 - Návrh nové spojky mezi ŽST Trutnov střed a stávající žel. tratí ve směru Královec
- Modernizace a elektrizace trati Trutnov – Královec, zvýšení traťové rychlosti, zapojení do připravovaného nového úseku žel. tratě na polské straně.
- v tomto úseku se předpokládá smíšený provoz (osobní a nákladní doprava).

Modernizace konvenční sítě

- návrh nové elektrifikované trati mezi Českou Skalicí a Náchodem pro přímé vlaky z Hradce Králové do Náchoda (tzv. Vysokovská spojka);
- návrh nezbytných úprav v ŽST Náchod s ohledem na zaústění nové trati od České Skalice;
- modernizace/rekonstrukce trati Náchod – Hronov – Teplice nad Metují – Meziměstí – Broumov včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti a kapacity trati;
 - zdvoukolejnění trati mezi Velkým Poříčím a Hronovem
 - modernizace stanic Police nad Metují, Teplice nad Metují, Meziměstí a Broumov
 - návrh výhybny Česká Metuje
 - případný další návrh výhybny (výhyben) vycházející z potřeb dopravní technologie;
- elektrizace stávajících železničních tratí Václavice – Starkoč a Nové Město nad Metují – Náchod;
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Svoboda nad Úpou včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti;
 - návrh nezbytných úprav ve stanicích Kalná Voda a Svoboda nad Úpou
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Radvanice – Janovice – Adršpach – Teplice nad Metují včetně elektrizace
 - návrh nezbytných úprav ve stanicích Radvanice, Adršpach a Teplice nad Metují město
 - návrh nové železniční stanice Horní Adršpach v místech stávající zastávky

Varianta 02 - Meziměstí

Tato varianta prověří výstavbu nové VRT do Hradce Králové a sjezd na Pardubice. Mezi Hradcem Králové a Wrocław bude doprava organizována na konvenční infrastruktuře, na které projektant navrhne nezbytné modernizační prvky (zdvoukolejnění, elektrizace apod.).

Výchozí technické parametry pro tuto variantu.

VRT Poříčany – Hradec Králové/Pardubice:

- navrhnout VRT pro osobní dopravu, která v oblasti Poříčan naváže na VRT Polabí, resp. její napojení ve směru Nymburk dle připravovaného záměru (pilotní úsek VRT);
- využít navržené technické řešení varianty „HK5“ z vyhledávací studie pro $V_{max} = 320$ km/h;
- prověřit terminál Poděbrady VRT jižně od Poděbrad u D11 exit 39;
- ukončení VRT v Hradci Králové navrhovaným sjezdem varianty „TU6 sjezd HK1“ z vyhledávací studie;
- prověřit sjezd VRT do Pardubic pro $V_{max}=250$ km/h, který bude napojen na konvenční trať Kolín – Pardubice u zastávky Pardubice-Opočíněk.

Hradec Králové – státní hranice CZ/PL:

- prověřit ŽST Hradec Králové z hlediska dostatečné výhledové kapacity železniční dopravy, případně navrhnout úpravy (výchozí stávající stav pro ŽST Hradec Králové bude z probíhající DSP);
- v daném úseku využít stávající železniční infrastrukturu, případně navrhnout modernizační prvky (přeložky tratě, elektrizace, zdvoukolejnění apod.), Hradec Králové – Náchod – Meziměstí/Mioszów;
- zdvoukolejnění v úseku Hradec Králové – Jaroměř, elektrizace daného úseku, modernizace stanic Předměřice nad Labem a Smiřice, návrh na odstranění železničních přejezdů, zvýšení traťové rychlosti;
- zdvoukolejnění v úseku Jaroměř – Česká Skalice, elektrizace daného úseku, zvýšení traťové rychlosti;
- modernizace ŽST Česká Skalice, do této stanice bude samostatně zaústěna trať ve směru Trutnov a ve směru Náchod (tzv. Vysokovská spojka);
- návrh nové elektrifikované trati mezi Českou Skalicí a Náchodem pro přímé vlaky z Hradce Králové do Náchoda (tzv. Vysokovská spojka);
- návrh nezbytných úprav v ŽST Náchod s ohledem na zaústění nové trati od České Skalice;
- modernizace trati Náchod – Hronov – Teplice nad Metují – Meziměstí – státní hranice PL (Mioszów) včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti a kapacity trati;
 - zdvoukolejnění trati mezi Velkým Poříčím a Hronovem
 - modernizace stanic Police nad Metují, Teplice nad Metují, Meziměstí a Broumov
 - návrh výhybny Česká Metuje
 - případný další návrh zdvoukolejnění a výhybny (výhyben) vycházející z potřeb dopravní technologie
- v tomto úseku se předpokládá smíšený provoz (osobní a nákladní doprava).

Modernizace konvenční sítě

- Elektrizace stávajících železničních tratí Václavice – Starkoč a Nové Město nad Metují – Náchod;
- Modernizace/rekonstrukce trati Česká Skalice – Červený Kostelec – Trutnov hl.n. včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti a kapacity tratě;
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Starkoč, Červený Kostelec a Malé Svatoňovice

- návrh nové výhybny (výhyben) vycházející z potřeb dopravní technologie např. Všeliby a Sedmidomí
- Modernizace/rekonstrukce železničního uzlu Trutnov (ŽST Trutnov střed a ŽST Trutnov hl.n. včetně traťových kolejí)
- Návrh nové spojky mezi ŽST Trutnov střed a stávající žel. tratí ve směru Královec
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Svoboda nad Úpou včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti;
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Kalná Voda a Svoboda nad Úpou
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Radvanice – Janovice – Adršpach – Teplice nad Metují včetně elektrizace
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Radvanice, Adršpach a Teplice nad Metují město
 - Návrh nové železniční stanice Horní Adršpach v místech stávající zastávky
- Elektrizace trati Meziměstí - Broumov

Varianta 05a VRT Lubawka – osobní doprava

Tato varianta bude zahrnovat výstavbu nové VRT do Hradce Králové a sjezd na Pardubice, dále také výstavbu VRT z Jaroměře na státní hranici CZ/PL. Celá VRT bude navržena pro osobní dopravu. Dále budou navrženy nutné úpravy stávající železniční infrastruktury potřebné pro zajištění kapacity (úpravy stanic, zdvoukolejnění, elektrizace apod.).

Výchozí technické parametry pro tuto variantu.

VRT Poříčany – Hradec Králové/Pardubice:

- navrhnout VRT pro osobní dopravu, která v oblasti Poříčan naváže na VRT Polabí, resp. její napojení ve směru Nymburk dle připravovaného záměru (pilotní úsek VRT);
- využít navržené technické řešení varianty „HK5“ z vyhledávací studie pro $V_{max} = 320$ km/h;
- prověřit terminál Poděbrady VRT jižně od Poděbrad u D11 exit 39;
- ukončení VRT v Hradci Králové navrhovaným sjezdem varianty „TU6 sjezd HK1“ z vyhledávací studie;
- prověřit sjezd VRT do Pardubic pro $V_{max}=250$ km/h, který bude napojen na konvenční trať Kolín – Pardubice u zastávky Pardubice-Opočíněk.

Hradec Králové – Jaroměř:

- prověřit ŽST Hradec Králové z hlediska dostatečné výhledové kapacity železniční dopravy, případně navrhnout úpravy (výchozí stávající stav pro ŽST Hradec Králové bude z probíhající DSP
- v tomto úseku využít konvenční infrastrukturu;
- navrhnout úpravu konvenční železniční infrastruktury s ohledem na budoucí kapacitu dopravy a to zejména v ŽST Hradec Králové a v traťovém úseku Hradec Králové – Jaroměř.

VRT Jaroměř – státní hranice CZ/PL:

- návrh nové VRT, v daném úseku využít navržené technické řešení varianty „TU6“ pro $V_{max} = 250$ km/h a s parametry pro osobní dopravu z vyhledávací studie;
- návrh sjezdu z VRT do Trutnova;
- přechod státní hranice navrhnout přes Královecké sedlo (Brama Lubawska) mezi obcemi Královec (CZ) a Lubawka (PL).

Modernizace konvenční sítě

- zdvoukolejnění v úseku Jaroměř – Česká Skalice, elektrizace daného úseku, zvýšení traťové rychlosti;
- modernizace ŽST Česká Skalice, do této stanice bude samostatně zaústěna trať ve směru Trutnov a ve směru Náchod (tzv. Vysokovská spojka);
- návrh nové elektrifikované trati mezi Českou Skalicí a Náchodem pro přímé vlaky z Hradce Králové do Náchoda (tzv. Vysokovská spojka);
- návrh nezbytných úprav v ŽST Náchod s ohledem na zaústění nové trati od České Skalice;
- modernizace/rekonstrukce trati Náchod – Hronov – Teplice nad Metují – Meziměstí – Broumov včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti a kapacity trati;
 - zdvoukolejnění trati mezi Velkým Poříčím a Hronovem
 - modernizace stanic Police nad Metují, Teplice nad Metují, Meziměstí a Broumov
 - návrh výhybny Česká Metuje
 - případný další návrh výhybny (výhyben) vycházející z potřeb dopravní technologie;
- elektrizace stávajících železničních tratí Václavice – Starkoč a Nové Město nad Metují – Náchod;
- Modernizace/rekonstrukce trati Česká Skalice – Červený Kostelec – Trutnov hl.n. včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti a kapacity tratě;
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Starkoč, Červený Kostelec a Malé Svatoňovice
 - návrh nové výhybny (výhyben) vycházející z potřeb dopravní technologie např. Všeliby a Sedmidomí
 - Modernizace/rekonstrukce železničního uzlu Trutnov (ŽST Trutnov střed a ŽST Trutnov hl.n. včetně traťových kolejí)
- Návrh nové spojky mezi ŽST Trutnov střed a stávající žel. tratí ve směru Královec
- Rekonstrukce a elektrifikace trati Trutnov – Královec a napojení do PL pro potřeby nákladní dopravy.
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Svoboda nad Úpou včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti;
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Kalná Voda a Svoboda nad Úpou
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Radvanice – Janovice – Adršpach – Teplice nad Metují včetně elektrizace
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Radvanice, Adršpach a Teplice nad Metují město
 - Návrh nové železniční stanice Horní Adršpach v místech stávající zastávky

Varianta 05b nová trať Lubawka – osobní doprava

Tato varianta bude zahrnovat výstavbu nové VRT do Hradce Králové a sjezd na Pardubice pouze pro osobní dopravu, dále také výstavbu nové konvenční tratě z Jaroměře do Trutnova a na státní hranici CZ/PL. Dále budou navrženy nutné úpravy stávající železniční infrastruktury potřebné pro zajištění kapacity (úpravy stanic, zdvoukolejnění, elektrizace apod.).

Výchozí technické parametry pro tuto variantu.

VRT Poříčany – Hradec Králové/Pardubice:

- navrhnout VRT pro osobní dopravu, která v oblasti Poříčan naváže na VRT Polabí, resp. její napojení ve směru Nymburk dle připravovaného záměru (pilotní úsek VRT);
- využít navržené technické řešení varianty „HK5“ z vyhledávací studie pro $V_{max} = 320$ km/h;
- prověřit terminál Poděbrady VRT jižně od Poděbrad u D11 exit 39;

- ukončení VRT v Hradci Králové navrhovaným sjezdem varianty „TU6 sjezd HK1“ z vyhledávací studie;
- prověřit sjezd VRT do Pardubic pro $V_{max}=250\text{km/h}$, který bude napojen na konvenční trať Kolín – Pardubice u zastávky Pardubice-Opočíněk.

Hradec Králové – Jaroměř:

- prověřit ŽST Hradec Králové z hlediska dostatečné výhledové kapacity železniční dopravy, případně navrhnout úpravy (výchozí stávající stav pro ŽST Hradec Králové bude z probíhající DSP
- v tomto úseku využít konvenční infrastrukturu;
- navrhnout úpravu konvenční železniční infrastruktury s ohledem na budoucí kapacitu dopravy a to zejména v ŽST Hradec Králové a v traťovém úseku Hradec Králové – Jaroměř.

Nová trať Jaroměř – Trutnov:

- návrh nové konvenční železniční trati v úseku Jaroměř – Trutnov s parametry pro osobní dopravu a maximální návrhovou rychlost 200 km/h;
- zaústění do ŽST Jaroměř bude společné pro trať ve směru Česká Skalice;
- v Trutnově se nová železniční trať napojí v Trutnově Poříčí.

Trutnov – státní hranice CZ/PL:

- modernizace stávající konvenční železniční tratě v úseku Trutnov – státní hranice CZ/PL pro smíšenou dopravu a s maximální návrhovou rychlostí 200 km/h;
- v Trutnově bude nová trať začínat v Trutnově Poříčí;
- přechod státní hranice navrhnout přes Královecké sedlo (Brama Lubawska) mezi obcemi Královec (CZ) a Lubawka (PL).

Modernizace konvenční sítě

- zdvoukolejnění v úseku Jaroměř – Česká Skalice, elektrizace daného úseku, zvýšení traťové rychlosti;
- modernizace ŽST Česká Skalice, do této stanice bude samostatně zaústěna trať ve směru Trutnov a ve směru Náchod (tzv. Vysokovská spojka);
- návrh nové elektrifikované trati mezi Českou Skalicí a Náchodem pro přímé vlaky z Hradce Králové do Náchoda (tzv. Vysokovská spojka);
- návrh nezbytných úprav v ŽST Náchod s ohledem na zaústění nové trati od České Skalice;
- modernizace/rekonstrukce trati Náchod – Hronov – Teplice nad Metují – Meziměstí – Broumov včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti a kapacity trati;
 - zdvoukolejnění trati mezi Velkým Poříčím a Hronovem
 - modernizace stanic Police nad Metují, Teplice nad Metují, Meziměstí a Broumov
 - návrh výhybny Česká Metuje
 - případný další návrh výhybny (výhyben) vycházející z potřeb dopravní technologie;
- elektrizace stávajících železničních tratí Václavice – Starkoč a Nové Město nad Metují – Náchod;
- Modernizace/rekonstrukce trati Česká Skalice – Červený Kostelec – Trutnov hl.n. včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti a kapacity tratě;
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Starkoč, Červený Kostelec a Malé Svatoňovice
 - návrh nové výhybny (výhyben) vycházející z potřeb dopravní technologie např. Všeliby a Sedmidomí

- Modernizace/rekonstrukce železničního uzlu Trutnov (ŽST Trutnov střed a ŽST Trutnov hl.n. včetně traťových kolejí)
- Návrh nové spojky mezi ŽST Trutnov střed a novou žel. tratí ve směru Královec – státní hranice CZ/PL
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Svoboda nad Úpou včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti;
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Kalná Voda a Svoboda nad Úpou
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Radvanice – Janovice – Adršpach – Teplice nad Metují včetně elektrizace
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Radvanice, Adršpach a Teplice nad Metují město
 - Návrh nové železniční stanice Horní Adršpach v místech stávající zastávky

Varianta 06 VRT Lubawka – smíšená doprava

Tato varianta prověří výstavbu nové VRT do Hradce Králové a sjezd na Pardubice, dále pak prověří úsek VRT z Hradce Králové na státní hranice CZ/PL. Úsek VRT Poříčany – Hradec Králové bude navržen pouze pro osobní dopravu, úsek Hradec Králové – státní hranice CZ/PL bude navržen pro smíšenou dopravu (osobní i nákladní). Dále budou navrženy nutné úpravy konvenční železniční infrastruktury potřebné pro zajištění kapacity (úpravy stanic, zdvoukolejnění, elektrizace apod.).

Výchozí technické parametry pro tuto variantu.

VRT Poříčany – Hradec Králové/Pardubice:

- navrhnout VRT pro osobní dopravu, která v oblasti Poříčan naváže na VRT Polabí, resp. její napojení ve směru Nymburk dle připravovaného záměru (pilotní úsek VRT);
- využít navržené technické řešení varianty „HK5“ z vyhledávací studie pro $V_{max} = 320$ km/h;
- prověřit terminál Poděbrady VRT jižně od Poděbrad u D11 exit 39;
- návrh sjezdu z VRT před Hradcem Králové „TU6 sjezd HK1“ z vyhledávací studie;
- prověřit sjezd VRT do Pardubic pro $V_{max}=250$ km/h, který bude napojen na konvenční trať Kolín – Pardubice u zastávky Pardubice-Opočíněk.

VRT Hradec Králové – státní hranice CZ/PL:

- navrhnout VRT pro smíšenou dopravu, která bude navazovat na předchozí úsek VRT Poříčany – Hradec Králové;
- v daném úseku využít navržené technické řešení varianty „TU6“ pro $V_{max} = 250$ km/h a s parametry pro osobní dopravu z vyhledávací studie;
- návrh nájezdu na VRT ze stávající trati Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové a to ze směru od Chlumce nad Cidlinou;
- návrh nájezdu na VRT ze stávající trati Hradec Králové – Jaroměř a to ze směru od Hradce Králové;
- návrh sjezdu z VRT do Trutnova;
- přechod státní hranice navrhnout přes Královecké sedlo (Brama Lubawska) mezi obcemi Královec (CZ) a Lubawka (PL);
- prověřit terminál Hradec Králové VRT v blízkosti města.

Modernizace konvenční sítě

- prověřit ŽST Hradec Králové z hlediska dostatečné výhledové kapacity železniční dopravy, případně navrhnout úpravy (výchozí stávající stav pro ŽST Hradec Králové bude z probíhající DSP)
- zdvoukolejnění v úseku Hradec Králové – Jaroměř, elektrizace daného úseku, modernizace stanic Předměřice nad Labem a Smiřice, návrh na odstranění železničních přejezdů, zvýšení traťové rychlosti;
- zdvoukolejnění v úseku Jaroměř – Česká Skalice, elektrizace daného úseku, zvýšení traťové rychlosti;
- modernizace ŽST Česká Skalice, do této stanice bude samostatně zaústěna trať ve směru Trutnov a ve směru Náchod (tzv. Vysokovská spojka);
- návrh nové elektrifikované trati mezi Českou Skalicí a Náchodem pro přímé vlaky z Hradce Králové do Náchoda (tzv. Vysokovská spojka);
- návrh nezbytných úprav v ŽST Náchod s ohledem na zaústění nové trati od České Skalice;
- modernizace/rekonstrukce trati Náchod – Hronov – Teplice nad Metují – Meziměstí – Broumov včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti a kapacity trati;
 - zdvoukolejnění trati mezi Velkým Poříčím a Hronovem
 - modernizace stanic Police nad Metují, Teplice nad Metují, Meziměstí a Broumov
 - návrh výhybny Česká Metuje
 - případný další návrh výhybny (výhyben) vycházející z potřeb dopravní technologie;
- elektrizace stávajících železničních tratí Václavice – Starkoč a Nové Město nad Metují – Náchod;
- Modernizace/rekonstrukce trati Česká Skalice – Červený Kostelec – Trutnov hl.n. včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti a kapacity tratě;
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Starkoč, Červený Kostelec a Malé Svatoňovice
 - návrh nové výhybny (výhyben) vycházející z potřeb dopravní technologie např. Všeliby a Sedmidomí
 - Modernizace/rekonstrukce železničního uzlu Trutnov (ŽST Trutnov střed a ŽST Trutnov hl.n. včetně traťových kolejí)
- Návrh nové spojky mezi ŽST Trutnov střed a stávající žel. tratí ve směru Královec
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Svoboda nad Úpou včetně elektrizace, zvýšení traťové rychlosti;
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Kalná Voda a Svoboda nad Úpou
- Modernizace/rekonstrukce trati Trutnov – Radvanice – Janovice – Adršpach – Teplice nad Metují včetně elektrizace
 - Návrh nezbytných úprav ve stanicích Radvanice, Adršpach a Teplice nad Metují město
 - Návrh nové železniční stanice Horní Adršpach v místech stávající zastávky

Příloha č. 5

Harmonogram plnění

Rozsah Plnění	Termín plnění	Fakturace	Podklad k fakturaci
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí plnění	do 3 měsíce od nabytí účinnosti Smlouvy		Předávací protokol
2. Dílčí plnění	do 6 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy		Předávací protokol
3. Dílčí plnění	do 9 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	-	Předávací protokol
4. Dílčí plnění	do 31. 5. 2022		Předávací protokol
5. Dílčí plnění (koncept studie k připomínkám)	do 31. 8. 2022		Předávací protokol
6. Dílčí plnění (čistopis studie)	do 31. 10. 2022		Protokol o provedení Díla