

DODATEK Č. 6

KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno –
Zastávka u Brna, 1. etapa“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1258/2020

ISPROFOND: 5003720004

a

Účastníci společnosti s názvem „**Brno – Zastávka, Skanska + EŽ**“ založené smlouvou
o společnosti ze dne 25. 11. 2019:

Společník 1 nebo Správce:

Skanska a.s.

se sídlem: Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 262 71 303, DIČ: CZ699004845

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 15904

bank. spojení: xxx

zastoupená: Ing. Michalem Jurkou, generálním ředitelem,

Ing. Alešem Krupkou, výkonným ředitelem divize Inženýrské stavitelství



a

Společník 2 nebo Další společník:

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809

zastoupená: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva a

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

Skanska a.s., závod Železniční stavitelství, Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8- Karlín

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy za Skanska a.s.: 27050/217/19 SAP: 10000144423

číslo **Dodatku č. 6** za Skanska a.s.: **27050/217/19 SAP: 10000158987**

číslo smlouvy za Elektrizace železnic Praha a.s.: **23/20-OZ/SOD**

uzavřely tento Dodatek č. 6 (dále jen „**Dodatek**“) ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa“ (dále jen „**Smlouva**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku je:

1. Vypořádání změnových listů stavby č. 16-20, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených změnovými listy (dále jen „**Vymezené SO a PS**“) v Době pro uvedení Díla do provozu, tedy v době do 13. 4. 2022.

Změnové listy č. 16-20 se dotýkají dále uvedených Vymezených SO a PS:

- PS 03-28-01 A Žst. Střelice, definitivní SZZ
- PS 03-28-01 B Žst. Střelice, provizorní SZZ
- PS 03-28-01 E Žst. Střelice, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 02-28-01 A T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, definitivní TZZ
- PS 02-28-01 D T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, úprava AVV
- PS 02-14-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, traťový kabel
- SO 03-17-01 Žst. Střelice, železniční svršek
- SO 02-16-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, železniční spodek
- SO 03-16-01 Žst. Střelice, železniční spodek
- SO 04-16-01.1 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční spodek
- SO 04-16-03 T.ú. Střelice – Tetčice, sanace zářezového svahu v km 0,070 - 0,690, vpravo
- SO 02-17-02 Úprava přejezdu v km 150,262
- SO 02-17-03 Úprava přejezdu v km 149,238
- SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 147,995
- SO 02-19-10 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 145,728
- SO 02-19-19 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, opěrná zeď na zast. Troubsko
- SO 03-19-02.1 Žst. Střelice, most v km 142,680 - podchod
- SO 03-19-03 Žst. Střelice, lávka pro pěší v km 142,280

- SO 02-21-03 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, plynovody
- SO 03-21-03 Žst. Střelice, plynovody
- SO 02-15-01.A1 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Střelice dolní
přístřešek pro cestující
- SO 02-15-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zastřešení VO podchodu
- SO 03-15-01 A Žst. Střelice, technologická budova
- SO 03-15-02 A Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, objekt VB
- SO 03-15-02 B Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, TH objekt SSZT
- SO 03-15-02 C Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, elektroinstalace
- SO 03-15-02 E Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, úst. vytápění
- SO 03-15-02 F Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, ZTI
- SO 03-15-04 Žst. Střelice, přístřešky pro cestující
- SO 03-19-02.1 Žst. Střelice, most v km 142,680 - podchod
- SO 03-19-03 Žst. Střelice, lávka pro pěší v km 142,280

Smluvní strany shodně konstatují, že k provedení všech dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS byl vydán předběžný souhlas a následně i pokyn Správce stavby a že tyto práce budou dokončeny v Době pro uvedení Díla do provozu. S ohledem na smluvní podmínku upravenou v pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, který stanoví, že do doby podpisu změnového listu stavby oběma Smluvními stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování, a s ohledem na skutečnost, že Objednatel podmiňuje zahrnutí prací obsažených ve změnovém listu i předchozím uzavřením dodatku ke Smlouvě, dohodly se smluvní strany na tom, že ke konečnému předání dodatečných stavebních prací obsažených ve změnových listech dojde až po podpisu změnových listů a uzavření dodatku ke Smlouvě.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení Doby pro uvedení do provozu na Vymezených SO a PS do 30. 6. 2022, přičemž celková Doba pro dokončení Díla se nemění. Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných stavebních prací do Vyúčtování.

Po ukončení změnových řízení a podpisu změnových listů bude uzavřen dodatek ke Smlouvě a následně budou dodatečné stavební práce na Vymezených SO a PS zahrnuty do Vyúčtování.

Zhotovitel prohlašuje, že z důvodu administrativního prodloužení Doby pro uvedení do provozu a v souvislosti s ním nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné finanční nároky ani kompenzace, vyjma zahrnutí dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS do Vyúčtování.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. Provedení dodatečných stavebních prací na stavebním objektu *SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 147,995.*

Dodatečné stavební práce jsou předmětem variace dle dosud neschváleného změnového listu č. 16. Zhotoviteli byla na základě Pokynu Správce stavby č. 80 uložena povinnost provést sanaci mostu SO 02-19-07. Zhotovitel dopisem ze dne 17. 12. 2021 informoval Správce stavby, že část stavebních prací na základě jeho Pokynu č. 80 provedl a zbylou část stavebních prací na základě Pokynu č. 80 provést nemohl z důvodu nevhodných klimatických podmínek. Dopisem ze dne 24. 3. 2022 Zhotovitel oznámil Správci stavby, že zbylé stavební práce na SO 02-19-07 nebude Zhotovitel schopen provést do 13. 4. 2022 jakožto posledního dne pro zprovoznění Díla, z důvodu klimatických podmínek. Zhotovitel má však za to, že tyto práce nebrání užívání Díla a jeho zprovoznění.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na prodloužení Doby pro uvedení do provozu stavebního objektu SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 147,995 do 30. 6. 2022.

3. Provedení dodatečných stavebních prací na stavebních objektech SO 02-18-20 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Brno – Starý Lískovec, přístupový chodník a SO 02-06-20 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Brno – Starý Lískovec, osvětlení přístupového chodníku.

Dodatečné stavební práce jsou předmětem variace dle dosud neschváleného změnového listu č. 18. Zhotoviteli byla na základě Pokynu správce stavby č. 84 uložena povinnost vybudovat přístupový chodník SO 02-18-20 a osvětlení přístupového chodníku SO 02-06-20. Z důvodu dosud nedokončeného stavebního řízení, na základě kterého bude stavba uvedených stavebních objektů povolena a jehož vydání zajišťuje Objednatel, není možné práce na výše uvedených SO dokončit do definitivní podoby dle projektu.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na prodloužení Doby pro uvedení do provozu stavebních objektů SO 02-18-20 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Brno – Starý Lískovec, přístupový chodník a SO 02-06-20 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Brno – Starý Lískovec, osvětlení přístupového chodníku do 30. 10. 2022.

4. Provedení náhradní výsadby v k. ú. Starý Lískovec

Dne 14. 3. 2022 bylo vydáno rozhodnutí č.j.MCBSLI/01553/22/OVš/307/6/3/Kap, kterým bylo změněno rozhodnutí o povolení kácení dřevin a o uložení provedení náhradní výsadby a následné péče č.j. MCBSLI/06914/19/OVš/162/7/4/Kap ze dne 25. 10. 2019. Uvedenou změnou rozhodnutí došlo ke změně a upřesnění rozsahu náhradní výsadby, která má být v rámci stavby provedena na území městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec. V tomto rozhodnutí jsou ve zcela novém rozsahu konkrétně specifikovány různé druhy rostlin, které mají být vysazeny v rámci náhradní výsadby, přičemž mezi těmito rostlinami se objevují rostliny, které jsou dodávány z různých zemí světa a dodací termíny pro tyto rostliny jsou poměrně dlouhé. Zhotovitel v současné době aktivně zjišťuje, jaké jsou reálně možné termíny pro dodání těchto rostlin, v každém případě však není možné, aby byla náhradní výsadba v rozsahu uvedeného rozhodnutí dokončena v Době pro uvedení Díla do provozu.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly, že provedení náhradní výsadby v rozsahu shora uvedeného rozhodnutí Zhotovitel dokončí v Době pro dokončení celého Díla. Jakmile bude mít Zhotovitel k dispozici všechny potřebné údaje a dodací termíny předmětných rostlin, obratem doručí Správci stavby oznámení o lhůtě pro dokončení náhradní výsadby v rozsahu shora uvedeného rozhodnutí, a nebude-li možné náhradní výsadbu provést v Době pro dokončení Díla, doručí Zhotovitel Správci stavby i oznámení nároku na prodloužení Doby pro dokončení Díla.

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách Přílohy k nabídce.

Změna Přílohy k nabídce

„8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do 28 měsíců od Data zahájení prací.

Lhůty uvedené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do 21 měsíců od Data zahájení

- vyjma následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (SO 03-17-01.1 Žst. Střelice, železniční svršek, závěrečné podbití; SO 04-17-01.11 Střelice - Tetčice, železniční svršek – závěrečné podbití), které bude provedeno do **6 měsíců** ode dne uvedení do provozu,
- vyjma následujících Vymezených SO a PS:
 - PS 03-28-01 A Žst. Střelice, definitivní SZZ
 - PS 03-28-01 B Žst. Střelice, provizorní SZZ
 - PS 03-28-01 E Žst. Střelice, staniční zabezpečovací zařízení
 - PS 02-28-01 A T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, definitivní TZZ
 - PS 02-28-01 D T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, úprava AVV
 - PS 02-14-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, traťový kabel
 - SO 03-17-01 Žst. Střelice, železniční svršek
 - SO 02-16-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, železniční spodek
 - SO 03-16-01 Žst. Střelice, železniční spodek
 - SO 04-16-01.1 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční spodek
 - SO 04-16-03 T.ú. Střelice – Tetčice, sanace zářezového svahu v km 0,070 - 0,690, vpravo
 - SO 02-17-02 Úprava přejezdu v km 150,262
 - SO 02-17-03 Úprava přejezdu v km 149,238
 - SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 147,995
 - SO 02-19-10 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 145,728
 - SO 02-19-19 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, opěrná zeď na zast. Troubsko
 - SO 03-19-02.1 Žst. Střelice, most v km 142,680 - podchod
 - SO 03-19-03 Žst. Střelice, lávka pro pěší v km 142,280
 - SO 02-21-03 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, plynovody
 - SO 03-21-03 Žst. Střelice, plynovody
 - SO 02-15-01.A1 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Střelice dolní přístřešek pro cestující
 - SO 02-15-02 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zastřešení VO podchodu
 - SO 03-15-01 A Žst. Střelice, technologická budova
 - SO 03-15-02 A Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, objekt VB
 - SO 03-15-02 B Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, TH objekt SSZT
 - SO 03-15-02 C Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, elektroinstalace
 - SO 03-15-02 E Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, úst. vytápění
 - SO 03-15-02 F Žst. Střelice, stavební úpravy výpravní budovy, ZTI
 - SO 03-15-04 Žst. Střelice, přístřešky pro cestující
 - SO 03-19-02.1 Žst. Střelice, most v km 142,680 - podchod
 - SO 03-19-03 Žst. Střelice, lávka pro pěší v km 142,280
 které budou provedeny **do 30. 6. 2022**,
- vyjma dodatečných stavebních prací na stavebním objektu SO 02-19-07 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, most v km 147,995, které budou provedeny **do 30. 6. 2022**,
- vyjma dodatečných stavebních prací na stavebních objektech SO 02-18-20 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Brno – Starý Lískovec, přístupový chodník a SO 02-06-20 T.ú. Brno-Horní Heršpice – Střelice, zast. Brno – Starý Lískovec, osvětlení přístupového chodníku, které budou provedeny **do 30. 10. 2022** a
- vyjma náhradní výsadby na území městské části města Brna, Brno-Starý Lískovec, která bude provedena do Doby pro dokončení Díla.“.

2. Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Doby pro uvedení do provozu mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat. Toto prohlášení neplatí pro vyúčtování prací, které budou provedeny v souladu s čl. 1 – 4 Preambule, přičemž práce popsané v těchto článcích budou Zhotovitelem řádně provedeny a vyúčtovány a Objednatel je povinen provedení těchto prací zaplatit v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě a jejích přílohách a v souladu se schválenými ZBV vztahující se k těmto pracím.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jako jeho Příloha č. 1 je aktualizovaný Harmonogram postupu prací, který nahrazuje Harmonogram postupu prací obsažený ve Smlouvě ve znění předchozích dodatků.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti a účinnosti beze změn.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
4. Tento dodatek je sepsán v jednom vyhotovení v elektronické formě a je opatřen zaručenými elektronickými podpisy zástupců obou smluvních stran.
5. Přílohy, které tvoří nedílnou součást tohoto Dodatku:

Příloha č. 1 Harmonogram postupu prací

Za Objednatele

V Praze dne 30.5.2022

Za Zhotovitele

V Praze dne 11.5.2022

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Michal Jurka
generální ředitel, Skanska a.s.

11.5.2022

.....
Ing. Aleš Krupka
Výkonný ředitel divize IS, Skanska a.s.

5.5.2022

.....
Ing. Luděk Valtr
Předseda představenstva,
Elektrizace železnic Praha a.s.

4.5.2022

.....

Ing. Martin Janovský
Místopředseda představenstva,
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Harmonogram postupu prací