

Město HAVÍŘOV

Svornosti 2, 736 01 Havířov
odbor místního hospodářství

PLÁN zimní údržby místních komunikací a chodníků na období 2000/2001

platný od 1.11.2000 do 31.3.2001

Zpracoval: odbor místního hospodářství
Havířov 18.10.2000

schváleno RmH dne 25.10.2000 č.j. 2326/46/20

OBSAH:

- I. Úvod
- II. Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu zimní údržby
- III. Základní povinnosti vlastníků, správce, organizace zajišťující zimní údržbu a uživatelů místních komunikací
- IV. Kalamitní situace
- V. Organizační zabezpečení ZÚ
- VI. Organizace ZÚ

Příloha: Soupis MK podle pořadí důležitosti, na kterých je prováděno odstraňování závad ve sjízdnosti

I. Úvod

Za zabezpečení zimní údržby místních komunikací (dále jen MK) je odpovědnou organizací Město Havířov, který zajišťuje běžné užívání komunikací, chodníků, vjezdů na parkoviště, podchodů, lávek, schodů a ostatních veřejných prostranství.

Zimní údržba začíná **1. listopadu 2000** a končí **31. března 2001**. Vlivem počasí může dojít ke změnám termínů.

Úkolem zimní údržby MK je zajišťovat po celé zimní období podle zásad stanových tímto plánem ZÚ zmírňování, event. odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními situacemi.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán zimní údržby práva a povinnosti vlastníka a správce MK, jakož i práva a povinnosti uživatelů MK. Vlastní provádění zimní údržby je ovlivňováno jednak požadavky veřejnosti, která klade nároky na bezpečnost provozu na místních komunikacích a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a jednak ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací, která zužuje prostor pro udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Rozsah činnosti při zimní údržbě místních komunikací stanoví podle Vyhl. č. 104/1997 Sb. tento plán ZÚ.

Nedílnou součástí plánu ZÚ jsou zpracovány jmenovité seznamy prováděcích tras dle pořadí důležitosti - viz příloha č.1.

II. Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu zimní údržby

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

a/ Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

b/ Vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

c/ OZV č. DHR/5/97

Zimní údržba místních komunikací se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK (§41, odst. 1 prov. vyhl.). Na MK se zajišťuje sjízdnost dopravního pruhu min 3,5m v jednom směru jízdy.

Sjízdnost MK je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním

podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 1. zák.).

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.(§26, odst. 6 zák.).

Schůdnost MK je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravnětechnickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zák.).

Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26, odst. 7 zák.)

Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je fyzická nebo právnická osoba, která má za povinnost odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku (§27, odst. 4 zák.).

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou MK, které jsou vyňaty ze zimní údržby, které se neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, případně pro technickou nemožnost údržby.(§27, odst. 6 zák.) a jsou vymezeny OZV

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na většině území města a vykonavatel ZÚ není schopen svými silami a prostředky zajistit sjízdnost a schůdnost MK dle požadavků a důležitosti v časových limitech daných v Operačním plánu ZÚ.

III. Základní povinnosti vlastníků, správce, organizace zajišťující zimní údržbu a uživatelů místních komunikací v zimním období.

1. Základní povinnosti vlastníka - správce MK

- zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění ZÚ
- provádět kontrolu činnosti dodavatelské firmy na všech úsecích v pracovní i mimopracovní dobu
- kontrolovat výkon ZÚ na MK
- kontrolovat a odsouhlasovat vedené doklady o skutečných výkonech, spotřebě použitých materiálů a pod.

2. Základní povinnosti dodavatelské firmy

- zajistit provádění vlastního zásahu neprodleně, nejpozději však do 60min. od vyhlášení

zásahu dispečinkem.

Rozhodnutí o nasazení počtu mechanismů je v kompetenci dodavatelské firmy, musí však být dsaženy časové limity pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti

- řídit průběh zajišťování ZÚ MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci a na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření.
- zajistit si informace o povětrnostní situaci (např. od ČHMÚ Ostrava, internet)
- provádět záznam o spotřebě všech použitých materiálu
- provádět záznam počtu pracovníků a použitých mechanismů
- kontrolovat komunikační síť v terénu a na podkladě zjištěného stavu provádět potřebná opatření
- řídit výkon zimní údržby na MK
- vést předepsanou evidenci o výkonech při ZÚ komunikací (zejména deník dispečera - přehled vývoje počasí, telf. hlášení o sjízdnosti a schůdnosti, vlastní zjištění o stavu MK , evidenci zásahů apod.)
- při ošetřování komunikací a chodníků musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- při provádění prací dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálu apod.)
- při provádění prací dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- pluzit MK ve směru od hlavních tahů tak, aby nedocházelo k nahrnutí sněhu do křižovatek. V případě vzniku hrázek nebo sněhových jazyků je nutno následně provést dočištění křižovatek viz stupeň důležitosti dané MK, přičemž rozhodující je vyšší stupeň důležitosti.
- odstraňovat hrázky na zastávkách BUS a v místech frekventovaných přechodů pro chodce
- zvýšenou pozornost věnovat přístupovým chodníkům k zastávkám MHD, ke schodům a bezbarierovým přístupům
- po projednání s vlastníkem odstraňovat sníh, led a jiné nečistoty z mříží kanalizačních vpustí
v případě potřeby tak, aby byl zajištěn odtok tajícího sněhu a ledu a zajištěna bezpečnost silničního provozu.
- v průběhu zimní údržby podle možností a klimatického vývoje odstraňuje přebytečný zdrsňující materiál (§47, odst. 1, prov. vyhl.)
- po zimním období odstraní zbytky zdrsňovacích materiálu, očistí dopravní značení a zařízení nejpozději do 30. dubna na MK I.třídy a do 31.května na MK II. a III. třídy (§47, odst.1, prov. vyhl.)
- zajišťovat dispečink zimní údržby

3.Základní povinnosti vlastníka nemovitostí:

- která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, má za povinnost odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku (§27, odst. 4 zák.).

IV. Kalamitní situace

V případě vzniku kalamitní situace vyhláší kalamitní situaci předseda Operačního štábu zimní údržby.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při zajišťování údržby MK řídí v době kalamitní situace Operační štáb zimní údržby.

V. Organizační zabezpečení ZÚ

1. Způsob odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚ. Sníh je nutno odstraňovat podle možností ještě předtím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3-5cm, dle intenzity sněžení.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých a chůzí ušlapaných sněhových vrstev posypem inertními materiály a posyp chemickými materiály.

K posypu se používá inertní materiál s velikostí zrna max. 8mm. Na dopravně důležitých místech jsou zřízeny samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálu.

Ošetření MK chemickými materiály se provádí tehdy a v těch úsecích, kde povětrnostní podmínky (teplota, vlhkost) vytváří pravděpodobnost vzniku náledí, a to zejména za podmínek:

1. Jestliže jsou vozovky suché a teplota vzduchu je -1°C nebo nižší a relativní vlhkost stopá a dosáhla 85%
2. Jestliže jsou vozovky vlhké a teplota klesla:
 - a) rychleji jak $1^{\circ}\text{C}/\text{hod}$ a dosáhla hodnoty $+2^{\circ}\text{C}$
 - b) pomaleji jak $1^{\circ}\text{C}/\text{hod}$ a dosáhla hodnoty $+1^{\circ}\text{C}$

Chemický posyp musí být ukončen 80m před úrovněnými drážními přejezdy a vybranými mosty, viz příloha č. 2.

Chemický posyp se aplikuje zásadně na zbytkové vrstvy sněhu nebo náledí po odplužení a to v hodnotách v mezích 10 až 40g/m² se skrácením.

Sněhová vrstva po provedeném plužení může být max. 3cm v závislosti na stavu vozovky. Komunikace 1. a 2. pořadí důležitosti mohou být v extrémních a oprávněných situacích ošetřeny chemicky, v případě kdy inertní materiál působí neúčinně - vozovka je namrzlá, popř. s náledím a posyp po projetí několika vozidel se přemístí ke krajnici, před důležitými křižovatkami, MK s velkým spádem, ostrými zatačkami apod.

Preventivní ochrana se nebude provádět za podmínek:

- a) za deště, v případě, že na komunikaci není ledová, popřípadě sněhová vrstva
- b) zůstane-li na vozovce z předchozích posypů zbytkové množství inertních a

rozmrazovacích prostředků, které zabezpečí jejich další působení.

c) Údržba chodníků.

- Bude provedena pluhováním s následným posypem inerním materiálem. U chodníku, které jsou dopravně exponované bude plužení a posyp proveden v plné šíři chodníku. U ostatních chodníků nutno plužit minimálně 1,5m.
- V místech, kde je instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců nutno odstranit závady ve schůdnosti nejříve v místech zábradlí.
- Odstraňování závad ve schůdnosti na zastávkách ČSAD je nutno provádět v šířce min. 1,5m od chodníkové obruby v celé délce nástupní plochy.
- Je zakázáno shrnování sněhu z chodníků na silnice a MK I. - III. třídy
- Na kritických místech může být použit řízený chemický posyp se skrápěním

d) Ruční úklid

Ruční úklid se provádí u schodů, přechodů pro chodce a na chodnicích v místech nepřístupným mechanismům - úzké chodníky, lávky apod. s následným posypem.

e) Mobilní skládky posypového materiálu

Posypový materiál nesmí být na skládkách ložen volně na zemi nebo MK, ale musí být uskladněn v typizovaných nádobách pro posypový materiál s bočním odběrem.

Seznam skládek: (43 ks skládek)

Havířov - Město	Lesopark U Stromovky	4
	U Severky - schody	1
	Stavbařská, schody U Lesa	1
	Gorkého	1
	Dělnická	1
	Nám. Republiky, parkoviště	1
	Národní x Na Nábřeží	1
	17. listopadu x Dlouhá	1
	Matuškova - roh parkoviště	1
Moskevská - u plicního	1	
Havířov- Podlesí	Okrajová - U lávky, chodník	2
	Lesopark na ul. K. Světlé, E. Holuba a Kubelíkova	3
	Schody nad KDLJ	1
	Studenská u zdr. střediska	1
	J. Vrchlického	1
	K.H. Borovského	1
	Schody ke Stružníku za ČSAD	1
Havířov - Šumbark	ČSD	1

	Nám. TGM	1
	Chodník Mláďí - Jarošova	2
	M. Pujmanové - parkoviště	1
	Konzumní	1
	Petřvaldská (nová) točna	1
	Hřbitovní	2
	Moravská u MP	1
	Chrповá	2
Havířov - Suchá	Kpt. Jasioka (zast. MHD)	1
	U Topolů (točna)	1
	ČSD	1
Havířov - Datyně	Mezidolí - u zahrád. osady	1
	Datyňská - točna	1
	Datyňská u ul. Na Hlinkách	1
	Na Hlinkách - zast. ČSAD	1
	Na Lánech u lesíka	1

f) Odklizení posypového materiálu

Odklizení posypového materiálu z místních komunikací se provádí v případě, že neplní účel a začíná tvořit pro chůzi a jízdu nevhodný povrch místních komunikací

g) Odvoz sněhu.

Odvoz sněhu se bude provádět na základě rozhodnutí vlastníka MK při vzniku nepříznivých povětrnostních podmínek tehdy, bude-li to situace ve městě vyžadovat.

Seznam povolených skládek sněhu:

- U rondlu - břeh za mostem u koupaliště p.č. 2353/1, k.ú. Havířov - Město
- ul. U Skleníku - odbočka z ul. Orlovské (levá strana), p.č. 386/1, k.ú. Havířov - Pr. Suchá
- ul. Karvinská- vedle MP, p.č. 2168, k.ú. Havířov - Město
- ul. Astronautů - u minigolfu, p.č. 1959/1, k.ú. Havířov - Město
- ul. Rodinná - odbočka z ul. Okrajové za vodotečí (levá strana), p.č. 524/64, k.ú. Havířov - Bludovice

2. Pořadí důležitosti MK

Zimní údržba bude prováděna ve městě Havířov na místních komunikacích dle stanoveného pořadí důležitosti:

- 1. pořadí** - Dopravně nejvýznamější MK spojující jednotlivé městské části, MK s provozem MHD, MK s velkým sklonem a dopravně nebezpečná místa, přechody pro chodce včetně přechodů na průjezdních úsecích silnic, zastávky ČSAD, MHD, pěší MK ke zdravotnickým zařízením, hasičům, policii ČR, MP, poštám.
- 2. pořadí** - sběrné MK nezařazené do 1. pořadí a důležité obslužné MK pro zásobování

nákupních center a kulturních zařízení, přístupové cesty ke školským zařízením (nikoliv uvnitř těchto zařízení) ke kontejnerovým stáním, přístupy ke hřbitovům, požárním plochám apod.

3. pořadí - ostatní obslužné a přístupové MK.

Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚ MK

1. pořadí - do 4hod

2. pořadí - do 12hod

3. pořadí - do 48hod

Časové limity neplatí při kalamitní situaci

3. Výkon ZÚ MK z hlediska povětrnostní situace

Z hlediska povětrnostní situace štáb ZÚ pro zvládnutí situace na území města rozděluje výkon zimní údržby do tří stupňů:

I. stupeň: Normální průběh povětrnostních podmínek s mírným spadem sněhu do max. sněhové vrstvy 15cm při bezvětří, kdy se netvoří závěje.

II. stupeň: Intenzivní spad sněhu, sněhová pokrývka ve větší než 15cm, vane silný vítr a tvoří se závěje. Za této situace bude dodavatelská firma zajišťovat údržbu s maximálním nasazením všech sil a prostředků.

III. stupeň: Situace kalamitního charakteru. Tento stupeň vyhláší předseda operačního štábu ZÚ. Půjde o situaci, kterou nebude možné zvládnout silami a prostředky dod. firmy. Při této povětrnostní situaci bude při zajišťování sjízdnosti a schůdnosti komunikací dána přednost komunikacím s vyšším stupněm důležitosti.

Upozornění: Při posuzování max. sněhové vrstvy je nutno vzít v úvahu rozdíl mezi mokrým sněhem a prašanem. Proto maximální sněhová vrstva je orientační parametr.

VI. Organizace ZÚ

Operační štáb ZÚ

- Předseda štábu ZÚ: náměstek primátora pro hospodářský rozvoj

Členové štábu: vedoucí odboru MH
ředitel dodavatelské firmy
vedoucí zimní údržby dod. firmy
ředitel Správy městské policie Havířov

- řeší vzniklé situace v době, kdy dispečer dod. firmy zjistí, že nelze zajistit v předepsané lhůtě dle pořadí důležitosti sjízdnost a schůdnost MK.

- rozhoduje v extrémních případech o postupu prací při zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK v mimořádných a kalamitních situacích.

Organizační zabezpečení dodavatelské firmy (TSH a.s.):

Vedoucí zimní údržby:

Karásek Jiří

tel. [REDACTED] mobil: [REDACTED]

Zástupce vedoucího ZÚ:

Pazdiora Jiří

tel. [REDACTED] mobil: [REDACTED]

Směnoví dispečeri:

Suszka Jiří

tel. [REDACTED]

Nytra Jan

tel. [REDACTED]

Paszová Hana

tel. [REDACTED] mobil: [REDACTED]

Černoušková Věra

tel. [REDACTED]

Pálka František

tel. [REDACTED]

Inspekční služba:

Ing. Slíva Pavel

tel. [REDACTED] mobil: [REDACTED]

Ing. Popieluchová Jarmila

tel. [REDACTED] mobil: [REDACTED]

Dispečer ZÚ:

tel. [REDACTED]

Soupis dopravně nebezpečných úseků a míst:

1. Všechna úrovnňová křížení s drážními přejezdy
2. Místní komunikace s velkým sklonem: ul. Studenská, Okružní, Mezidolí, Šumbarská, U Školy, Na Hlinkách, Selská, Okrajová, Dlouhá, SNP, M. Pujmanové, Prachatická, Na Kopci, U Nádraží.

Seznam silnic, na kterých zajišťuje zimní údržbu Správa a údržba silnic a.s. Karviná

I/11 - ul. Ostravská, Hlavní, Dlouhá od ul. Dělnickou po ul. 17. listopadu, Těšínská

III/4744, III/4745 - ul. 17. listopadu

III/4746 - ul. Dělnická

III/4735 - ul. Frýdecká

III/4744 - ul. Fryštátská, Hornosušská

III/4739 - ul. J Kotase

III/01140 - ul. Na Záguří

II/475 - ul. Orlovská, Vodní, Dělnická

II/479 - ul. Ostravská

III/4742 - ul. Padlých hrdinů

III/47210 - ul. Orlovská

MK, na kterých je prováděno odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti

I. pořadí důležitosti

859	m	Anglická
580	m	Astronautů-
100	m	Balzacova -část k Mě .Policii
204	m	Datýňská -úsek od ul.Mezidolí po ul.Na Hliníkách
1449	m	Dlouhá třída -úsek mezi ul.17.listopadu po ul.Přátelství
1663	m	Formanská
673	m	Generála Svobody
300	m	Hornická-úsek od ul.U Topolů po ul. Na Pavlasůvce
110	m	Horymírova- k dialýze
500	m	Hřbitovní-úsek mezi ul.Okružní a Chrpová
200	m	Husova + dvorová část k poště
1000	m	Chrpová včetně točny MHD
500	m	Jarošova- úsek od ul.Lidická po ul.Obránců míru
320	m	Jurije Gagarina-část + ul.Rodinná-část
665	m	Kapitána Jasioka
1760	m	Karvinská
350	m	Konzumní -část
120	m	Kubelíkova
648	m	Lazecká- úsek mezi ul.Šumberská po ul.U Školy
1205	m	Lidická
316	m	Lípová
1107	m	Mánesova
716	m	Marie Pujmanové
1515	m	Mezidolí včetně točny MHD
156	m	Mickiewiczova
410	m	Moravská- úsek mezi ul.Konzumní po ul.Chrpová
1000	m	Moskevská
330	m	Mozartova
365	m	Na Hliníkách
2734	m	Na Nábřeží
400	m	Na Pavlasůvce- úsek mezi ul Hornická po ul.Hornosušská včetně točny MHD
1085	m	Národní
568	m	Nová
413	m	Obránců míru- úsek mezi ul.SNP po ul.Jarošova
110	m	Odbočka z ul.Moskevská k sociálním službám MH
918	m	Okrajová
900	m	Okružní
423	m	Opletalova
1800	m	Petřvaldská- úsek mezi ul.Okružní a točnou u vodojemu
900	m	Přátelství - úsek mezi ul.Padlých hrdinů a Dlouhou třídou
100	m	Příčná
120	m	Rosenbergových
1500	m	Selská
593	m	SNP + nám.TGM
1121	m	Studentská
180	m	Svatopluka Čecha

List1

480	m	Školní- část mezi ul.SNP a OKružní a část mezi ul.Petřvaldská a Nová
1198	m	Šumberská
850	m	U Školy - část
1180	m	U Nádraží
1183	m	U Stromovky
230	m	U Topolů
420	m	Zelená-úsek mezi ul.Hornosušská po točnu Na Pašůvce
500	m	Železničářů - část + odbočka k náklad.nádraží

39027 m CELKEM

II.poradí důležitosti

311	m	1.máje
261	m	Beethovenova
1002	m	Budovatelů
310	m	Čs.armády
1250	m	Datyňská - úsek mezi ul.Na Hliníkách a Na Hranici
408	m	Dukelská
285	m	E.Rošického
608	m	Farská
370	m	Fibichova + parkoviště
317	m	Gorkého
515	m	Hálkova
78	m	Hakenova
900	m	Hornická -úsek mezi ul.Kpt.Jasioka a ul.U Topolů
450	m	Hřbitovní část mezi ul.Chrpová a ul.Požárnická
442	m	Jana Švermy + příjezdy k ÚmH
317	m	Jana Wericha
285	m	Jana Žižky
300	m	Jarošova - úsek mezi ul.M.Pujmanové a ul.Obránců míru
100	m	Jaroslava Vrchlického-část
670	m	Jurije Gagarina - část
250	m	K Zámečku + parkoviště
700	m	Karoliny Světlé
368	m	Klidná
500	m	Majakovského
300	m	Matuškova
450	m	Mládežnická + odbočka ke garážím ÚmH
522	m	Mládí
250	m	Moravská - úsek k DI
112	m	Myslbeckova
280	m	Nákupní
791	m	Na Dolanech
1400	m	Na Důlnáku - po ul.Spádová
1400	m	Na Kempách
1300	m	Na Hranici
950	m	Na Lánech
800	m	Na Pavlasůvce - část mezi ul.Dělnická a Hornická
250	m	nám.Republiky-centrální parkoviště

List1

1300	m	Nový svět
1439	m	Prachatická
650	m	Strmá
468	m	Svornosti + příjezd k ÚmH a parkoviště
91	m	Široká + část ul.Pavlovova
520	m	Petřvaldská - část mezi ul.Okružní a Požárnická
550	m	Požárnická
1150	m	Přátelství - úsek mezi ul.Dlouhá tř. a ul.Životická
360	m	U Jelena
288	m	U Kostela
120	m	U Křížů - část mezi ul.Padlých hrdinů a ul.Zelená
1198	m	U Skleníku
240	m	U Stadionu
630	m	U Stružníku
657	m	Výletní
2000	m	Zelená - úsek mezi ul.Na Pašůvce a ul.U Křížů
1000	m	Zemědělská
740	m	Zřídelní
410	m	Žakovská
600	m	Životická

34213 m CELKEM

III.poradí důležitosti

924	m	Akátová
154	m	Aloise Jiráska
456	m	Alšova
64	m	A.Štaška
99	m	A.S.Puškina
96	m	Atriová
100	m	Balzacova - část
64	m	Beskydská
109	m	Bieblova
75	m	Bludovická
127	m	Boční
141	m	Borová
230	m	Boženy Němcové
228	m	Březová
146	m	Čajkovského
220	m	Čelakovského
138	m	Česká
74	m	Čs.armády -odbočka do dvorové části
150	m	Datyňská - odbočka
149	m	Dělicí
444	m	Dělnická-odbočka
401	m	Dlouhá tř.-odbočka na parkoviště a zdravotní středisko
200	m	Dlouhá tř.-parkoviště u bývalého Permonu
62	m	Dobrovského
254	m	Družstevnická

List1

708	m	Dr.Jánského
124	m	Dubová
320	m	Dvořákova
140	m	Edisonova
178	m	Eduarda Urxe
586	m	Elišky Krásnohorské
141	m	Emila Holuba
309	m	Emy Destinové
94	m	Erbenova
83	m	Františka Hrubína
300	m	Beethovenova - odbočka k ul.Radniční
195	m	Frýdecká
550	m	Garážnická 2 části
69	m	Gogolova
100	m	G.Klimenta
80	m	Haškova
241	m	Havířská
220	m	Havraní
69	m	Heleny Malířové
218	m	Horní
588	m	Hořanská
389	m	Hraniční
72	m	Hybešova
168	m	Chatařská
99	m	Chopinova
53	m	Janáčková
172	m	Jarní
106	m	Jaroslava Seiferta
150	m	Jaroslava Vrchlického-úsek k parkovišti
63	m	Jaselská
112	m	Jasmínová
199	m	Javorová
200	m	Jedlová
73	m	Jílová
147	m	Jilemnického
115	m	Josefa Hory
150	m	Josefa Kotase-spojka
78	m	Jožky Jabůrkové
229	m	Junácká
62	m	Jungmanova
232	m	K Lučině - část
100	m	Kapitána Nálepky
96	m	Kapitána Vajdy
133	m	Karla Havlíčka Borovského
110	m	Karla Čapka
100	m	Karoliny Světlé-odbočka k č.1 a-c
249	m	Klimšova
148	m	Kmochova
144	m	Kochova
216	m	Kollárova
59	m	Kolmá
348	m	Komenského + spojka na ul.Gorkého

94	m	Komunardů
300	m	Konzumní - část
121	m	Koperníková
50	m	Kosí
587	m	Kosmonautů
79	m	Krajní
631	m	Krátká
96	m	Křížíkova
84	m	K.V.Raise
196	m	Květná
288	m	Ladova
171	m	Lašská
650	m	Lazecká-část 2x
568	m	Letní
171	m	Lesácká
250	m	Lomená
502	m	Luční
45	m	Máchova
140	m	Makarenkova
55	m	Malá
226	m	Marie Kudeříkové
85	m	Marie Majerové
120	m	Marxova
150	m	Matuškova -dvorová část
242	m	Mírová
339	m	Místní + vjezd z ul. U Stromovky
305	m	Mladé gardy + dvor.část
548	m	Modřínová
100	m	Moravská-slepá část
200	m	Moskevská- velké parkoviště
310	m	Na Bartošůvce
510	m	Na Bělidle
300	m	Na Důlnáku - část
156	m	Na Fojtství
196	m	Na Grůni
85	m	Na Jitřence
326	m	Na Kavkovicích
345	m	Na Kopci
124	m	Na Kremplách
220	m	Na Michalůvce
206	m	Na Osinách
206	m	Na Parceli
450	m	Na Pěšině
1328	m	Na Polanech včetně odboček
442	m	Na Prostředňáku
45	m	Na Schodech
828	m	Na Sioně
350	m	Na Sosně
122	m	Na Stezce
100	m	Na Vyhlídce
298	m	Nad Terasou + parkoviště
918	m	Nad Tratí

List1

242	m	Nerudova
196	m	Nedbalova
1200	m	Nový svět-spojky
655	m	Občanská
357	m	Oblouková
408	m	Obvodová
390	m	Odboje
218	m	Odlehlá
93	m	Olbrachtova
96	m	Olšová
320	m	Opletalova-odbočka
204	m	Orlí
238	m	Osadní
216	m	Osadnická
317	m	Ostrovského
120	m	Osvoboditelů
100	m	Otevřená
192	m	Ovocná
150	m	Padlých hrdinů-odbočka
65	m	Palackého
150	m	Parkoviště u zimního stadionu
300	m	Parkoviště z ul.Mládí
150	m	Parkoviště z ul.Moravská
90	m	Parkoviště z ul.Kubelíkova
30	m	Parkoviště z ul.Fibichova
100	m	Pavlova
277	m	Petra Bezruče
446	m	Pěkná
245	m	Plynárenská
518	m	Podolkovická-odbočka
636	m	Pod Svahem
361	m	Podlesní
100	m	Polní
215	m	Povoznická
428	m	Prostřední
336	m	Před Tratí
187	m	Protější
200	m	Přátelství-část
125	m	Přemyslova
117	m	Přímá
195	m	Purkyňova
502	m	Radniční + dvorová část za Labužníkem
164	m	Radliční
140	m	Resslova
602	m	Rodinná
310	m	Rohová
192	m	Rovná
63	m	Rušná
254	m	Růžová
238	m	Řadová + spojka
428	m	Říjnová
88	m	Slunečná

List1

62	m	S.K.Neumanna
160	m	Sadová
315	m	Selská - úsek mezi sběrnou a parkem
122	m	Selská - hřbitov
200	m	Selská-odbočka k útulku pro psy
213	m	Severní
50	m	Slepá
80	m	Slezská
190	m	Slovanská
159	m	Smetanova
396	m	Smrková
636	m	SNP-odbočky k B.Němcové
348	m	Sokolská
103	m	Soví
206	m	Sousední
336	m	Spádová
545	m	Spojky mezi ul.Odboje a Dukelská 7x
487	m	Spojky mezi ul.Dukelská a Boženy Němcové 5x
949	m	Spojky mezi ul.Jarošova a Anglická 5x
218	m	Spojná
462	m	Staniční
735	m	Stará
260	m	Stará Orlovská
350	m	Starý svět
335	m	Stavbařská
126	m	Střední
195	m	Středová
84	m	Sukova
396	m	Svážná
178	m	Sýkorova
122	m	Šeříková
180	m	Šenovská
129	m	Šípková
72	m	Školní - část
84	m	Škroupova
173	m	Šrámkova
70	m	Šmeralova
350	m	Šumberská - část
87	m	Švabinského
141	m	Tajovského
253	m	Točitá
120	m	Tolstého
95	m	Tesařská
112	m	Tichá
116	m	Travná
99	m	Třeneckého
74	m	Turgeněvova
132	m	Turistická
119	m	Tylova
60	m	U Dvora-ke hřbitovům
171	m	U Garáží
385	m	U Hájenky

1907	m	U Hřiště
130	m	U Jednoty
98	m	U Jeslí
588	m	U Kasperčoka
607	m	U Koupaliště
800	m	U Křížů - část
122	m	U Lékárny
67	m	U Lesa
447	m	U Lesíka
500	m	U Lipek
50	m	U Modlitebny
550	m	U Mlýnku - část
78	m	U Mýta
348	m	U Nádrže
518	m	U Obory
340	m	U Pískovny
425	m	U Pošty
845	m	U Skleníku-odbočky
198	m	U Splavu
400	m	U Stavu
408	m	U Školy - část
230	m	U Tesly
270	m	U Závor
422	m	U Zborůvky
343	m	Učňovská
110	m	Údolní
383	m	U letního kina
96	m	U Školky
174	m	Uzavřená
253	m	Úzká
204	m	V.Klicpery
65	m	V.Nezvala
231	m	V Parku
200	m	V Zaryjach
275	m	V Zátíší
92	m	Vančurova
782	m	Vardasova
55	m	Vedlejší
132	m	Veveří
190	m	Větrná
198	m	Vítězná
410	m	Vratká
122	m	Vřesová
85	m	Wolkerova
412	m	Zahradní
450	m	Záhumenková
536	m	Zákostelí
196	m	Zámečnická
150	m	Zednická
194	m	Zručná
100	m	Zvonková
120	m	Želivského

300	m	Železničářů - část + parkoviště
140	m	Životická odbočky 2x

73598 m CELKEM

Rekapitulace udržovaných MK

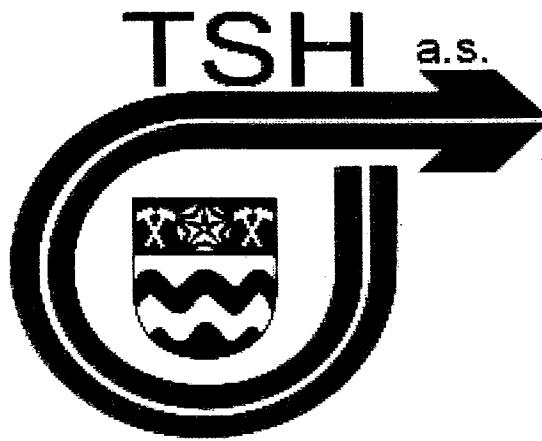
I.poradí důležitosti 39 027,00

II.poradí důležitosti 34 213,00

III.poradí důležitosti 73 598,00

Celkem udržovaných MK 146838 m

Technické služby Havířov a.s.
Karvinská 66/1461, Havířov - Město



CENÍK

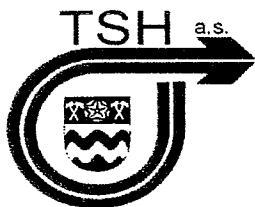
zimní údržby na období 2000/2001

*schváleno DmH 8.11.2000
č.j. 2398/47/20*

Zpracovala: Ing. Jarmila Popieluchová

Schválil: Ing. Pavel Slíva, ředitel společnosti

Ceny jsou stanoveny v souladu se zákonem o cenách č. 526/1990 Sb.



Způsob financování ZÚ 2000/2001

1. Paušální sazba za pohotovost za 1 měsíc ZÚ 2000/2001

Paušální sazba za pohotovost za 1 měsíc ZÚ

400 000 Kč

Paušální sazba zahrnuje:

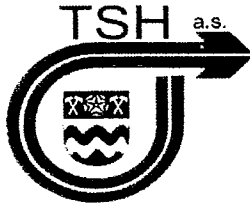
- dispečera ZÚ
- používání dispečerského vozidla FERROZA
- pohotovost 10 pracovníků dle minimálního rozpisu ZÚ
- přípravu vozidel a mechanismů, posypů
- nulový paušál za pohotovost vozidel a mechanismů
- rozmístění 43 ks mobilních skládek posypového materiálu

2. Vlastní výkon při ZÚ 2000/2001

Dle skutečnosti:

- výkony všech pracovníků ZÚ (ruční odstraňování sněhu - 125,- Kč/hod./pracovník)
- posypový materiál a solanka
- výkony vozidel a mechanismů dle platného ceníku pro ZÚ 2000/2001 TSH a.s.

V Havířově dne 27. 10. 2000



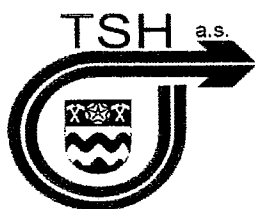
Zimní údržba - ceník výkonů

Ceník a přehled vozidel a mechanismů na zabezpečování zimní údržby

vozidlo - mechanismus	hodinová sazba v Kč	
	při pohotovosti	při výkonu
UNIMOG 1650 - radlice, řízená sypací nástavba	0	1190
UNIMOG 90 - radlice, řízená sypací nástavba	0	1190
Š 706 - radlice, sypací nástavba	0	720
Š 706 - radlice, sypací nástavba	0	720
ZETOR - čelní radlice	0	400
ZETOR - radlice	0	400
ZETOR - čelní radlice	0	400
ZETOR - radlice	0	400
ZETOR - radlice	0	400
Multikára M 25 - radlice, sypací nástavba	0	440
Multikára M 25 - radlice, sypací nástavba	0	440
Multikára M 26 - radlice, sypací nástavba	0	525
Multikára M 26 - šípová radlice, řízená sypací nástavba	0	525
Multikára M 26 - radlice, řízená sypací nástavba	0	525
Nakládač UNC 060	0	490
GEHL	0	490
UZS 050	0	590
UN 053	0	490

Ceny jsou uvedeny bez DPH

V Havířově dne 27. 10. 2000



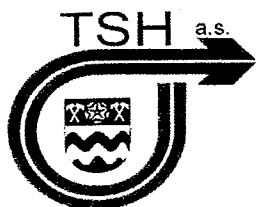
Zimní údržba - posypový materiál

Ceník posypového materiálu pro ZÚ 2000/2001

posypový materiál

struska		145 Kč/t
sůl	zůstatek z loňska - 487 t (zimní cena)	2232 Kč/t
	letní cena - 150 t	1595 Kč/t
solanka		660 Kč/t

V Havířově dne 27. 10. 2000



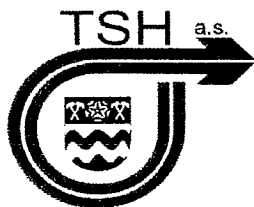
Kalkulace ceny pro ZÚ 2000/2001 MULTICAR M 25

Kalkulace na 1 hodinu výkonu vozidla	Kč/AH
Přímý materiál - PHM, ND	78,16
Opravy vozidel (externí)	14,29
Přímé mzdy včetně odvodů	140,00
Ostatní přímé náklady (zákonné poj., silniční daň, odpisy)	108,60
Vlastní náklady celkem	341,04
Provozní režie	43,96
Správní režie	15,00
Úplné vlastní náklady celkem	400,00
Zisk	40,00
Cena za 1 hod.výkonu M 25	440,00 Kč/AH

Multicar M 25 je vybaven radlicí a sýpkou na inertní posypový materiál

V Havířově dne 27. 10. 2000

Zpracovala: Ing. Jarmila Popieluchová



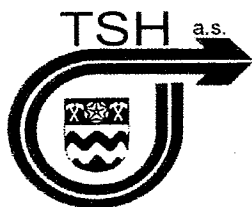
Kalkulace ceny pro ZÚ 2000/2001 MULTICAR M 26

Kalkulace na 1 hodinu výkonu vozidla	Kč/AH
Přímý materiál - PHM, ND	109,97
Opravy vozidel (externí)	25,64
Přímé mzdy včetně odvodů	140,00
Ostatní přímé náklady (zákonné poj., silniční daň, odpisy)	142,69
Vlastní náklady celkem	418,31
Provozní režie	43,96
Správní režie	15,00
Úplné vlastní náklady celkem	477,27
Zisk	47,73
Cena za 1 hod.výkonu M 26	525,00 Kč/AH

Multicar M 26 je vybaven radlicí (šípovou radlicí) a nástavbou s řízeným posypem

V Havířově dne 27. 10. 2000

Zpracovala: Ing. Jarmila Popieluchová



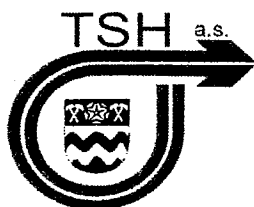
Kalkulace ceny pro ZÚ 2000/2001 TRAKTOR

Kalkulace na 1 hodinu výkonu vozidla	Kč/AH
Přímý materiál - PHM, ND	94,80
Opravy vozidel (externí)	8,00
Přímé mzdy včetně odvodů	140,00
Ostatní přímé náklady (zákonné poj., silniční daň, odpisy)	61,88
Vlastní náklady celkem	304,68
Provozní režie	43,96
Správní režie	15,00
Úplné vlastní náklady celkem	363,64
Zisk	36,36
Cena za 1 hod.výkonu traktoru	400,00 Kč/AH

Traktor je vybaven čelní nebo zadní radlicí.

V Havířově dne 27. 10. 2000

Zpracovala: Ing. Jarmila Popieluchová



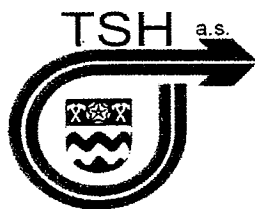
Kalkulace ceny pro ZÚ 2000/2001 S Y P A Č Š 706

Kalkulace na 1 hodinu výkonu vozidla	Kč/AH
Přímý materiál - PHM, ND	287,88
Opravy vozidel (externí)	27,17
Přímé mzdy včetně odvodů	140,00
Ostatní přímé náklady (zákonné poj., silniční daň, odpisy)	140,54
Vlastní náklady celkem	595,59
Provozní režie	43,96
Správní režie	15,00
Úplné vlastní náklady celkem	654,55
Zisk	65,45
Cena za 1 hod.výkonu sypače	720,00 Kč/AH

Sypač je vybaven sypací nástavbou na inertní materiál, popř. čelní radlicí (dle tras).

V Havířově dne 27. 10. 2000

Zpracovala: Ing. Jarmila Popieluchová



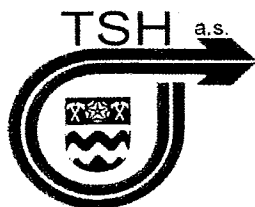
Kalkulace ceny pro ZÚ 2000/2001 UNIMOG

Kalkulace na 1 hodinu výkonu vozidla	Kč/AH
Přímý materiál - PHM, ND	224,09
Opravy vozidel (externí)	42,31
Přímé mzdy včetně odvodů	140,00
Ostatní přímé náklady (zákonné poj., silniční daň, odpisy)	616,46
Vlastní náklady celkem	1 022,86
Provozní režie	43,96
Správní režie	15,00
Úplné vlastní náklady celkem	1 081,82
Zisk	108,18
Cena za 1 hod.výkonu Unimogu	1 190,00 Kč/AH

UNIMOG je vybaven čelní radlicí a nástavbou s řízeným posypem.

V Havířově dne 27. 10. 2000

Zpracovala: Ing. Jarmila Popieluchová

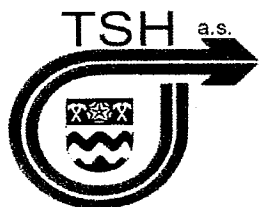


Kalkulace ceny pro ZÚ 2000/2001 NAKLADAČ

Kalkulace na 1 hodinu výkonu vozidla	Kč/AH
Přímý materiál - PHM, ND	163,96
Opravy vozidel (externí)	33,33
Přímé mzdy včetně odvodů	140,00
Ostatní přímé náklady (zákonné poj., silniční daň, odpisy)	49,20
Vlastní náklady celkem	386,50
Provozní režie	43,96
Správní režie	15,00
Úplné vlastní náklady celkem	445,46
Zisk	44,55
Cena za 1 hod.výkonu nakladače	490,00 Kč/AH

V Havířově dne 27. 10. 2000

Zpracovala: Ing. Jarmila Popieluchová

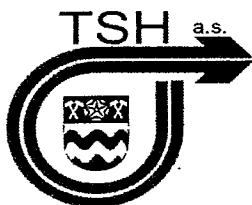


Kalkulace ceny pro ZÚ 2000/2001 NAKLADAČ UZS

Kalkulace na 1 hodinu výkonu vozidla	Kč/AH
Přímý materiál - PHM, ND	167,63
Opravy vozidel (externí)	33,33
Přímé mzdy včetně odvodů	140,00
Ostatní přímé náklady (zákonné poj., silniční daň, odpisy)	136,44
Vlastní náklady celkem	477,40
Provozní režie	43,96
Správní režie	15,00
Úplné vlastní náklady celkem	536,36
Zisk	53,64
Cena za 1 hod.výkonu nakladače	590,00 Kč/AH

V Havířově dne 27. 10. 2000

Zpracovala: Ing. Jarmila Popieluchová



Odborná činnost Dispečink zimní údržby

Kalkulace na 1 hodinu odborné činnosti:

Počet pracovních dnů:	233	(20 dnů dovolené)
Počet odpracovaných hodin:	1523	(2 hodiny denně na odbornou přípravu)

	Kč
Mzda pracovníka	183200
SZ a ZP	64120
Provozní režie	76669,2
Správní režie	64303,2
Školení, kurzy, odb.liter.	6000
Náklady celkem	394292,4
Zisk 10%	39429,24
Celkem na pracovníka / rok	433721,6
Počet odpracovaných hodin	1523

Cena za 1 hod. odborné činnosti 285 Kč

Pozn. Ve mzdě pracovníka jsou započítány dispeč. služby, pohotovosti, přesčasy, odměny.
Součástí provozní režie je i používání dispečerského vozidla - FEROUA