

## **Scénář kulturně-společenské akce**

### **Mattoni Life Bar 2022**

Stavba: 27.- 30. 6. 2022

Provoz Mattoni life baru: 1. 7. až 9. 7. 2022 od 10 do 24 hodin.

1.6. Pátek - koncert kapela A. Langerová, DJ

2.6. Sobota - Mistrovství světa Mattoni Grand Drink, koncert Dasha a DJ

3.6. Neděle - Cirkulární den s T. Klusem - ekologie, koncert kapela Slza, DJ

4.7. Pondělí - Muzikál Jana Svěráka a T. Kluse - Bránický zázrak

5.7. Úterý - Den umění - Míla Fürstová, koncert kapela Jelen, DJ

6.7. Středa - Historický den Mattoni, koncert kapela P.Callta, DJ

7.7. Čtvrtek - Ekologický den - zelení ambasadoři, koncert kapela Portless, DJ

8.7. Pátek - RUN Czech sportovní a zdraví den, koncert kapela Leny, DJ

9.7. Sobota - Filmová hudba, koncert kapela Monkey Businnes, DJ

Změna programu je vyhrazena dle případných úprav.

# Kancelář stavebního inženýrství s.r.o.

Botanická 256, 362 63 Dalovice - Karlovy Vary

IČO: 25 22 45 81, mobil: +420 602 455 293, +420 602 455 027, e – mail: info@ksi.cz

=====

## Statický posudek PŘEMOSTĚNÍ ŘEKY TEPLÉ Vřidelní kolonáda, Karlovy Vary

Stupeň: posudek

Karlovy Vary, 04/2022

  
Ing. Petr Hampel

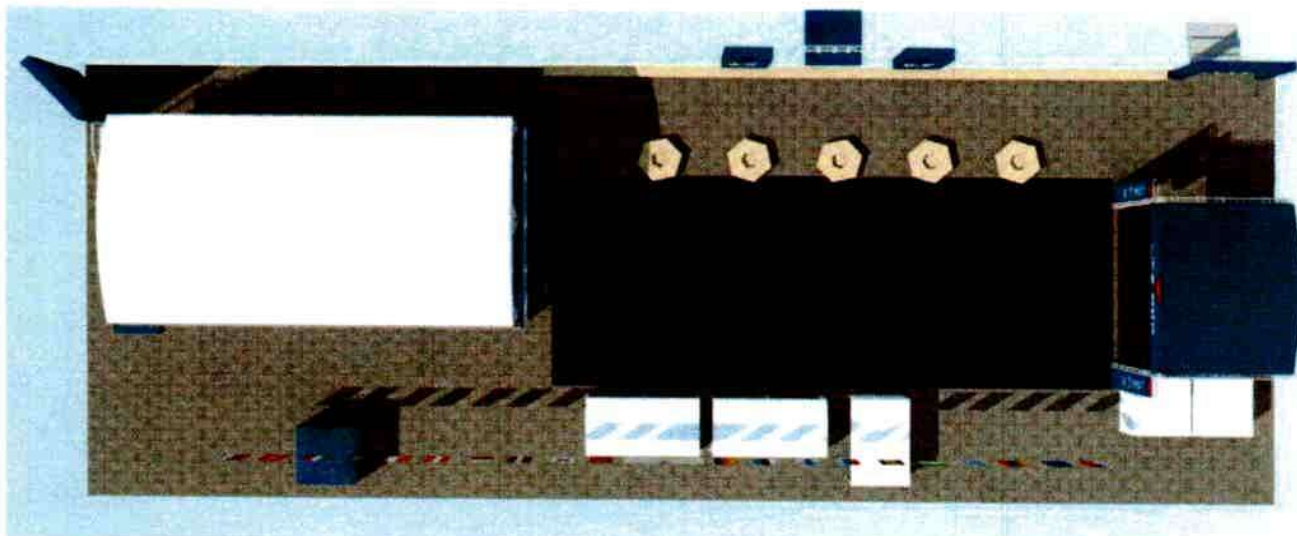
Na základě objednávky společnosti Müller Production, s.r.o. bylo Kanceláří stavebního inženýrství s.r.o. provedeno posouzení stavu přemostění řeky Teplé u Vřídelní kolonády v Karlových Varech. Cílem posouzení je stanovit aktuální stav přemostění a navrhnout případná opatření pro umístění a provoz zařízení na přemostění v souvislosti s pořádáním 56. ročníku Mezinárodního filmového festivalu Karlovy Vary. Posudek je aktualizací posudku z roku 2021.

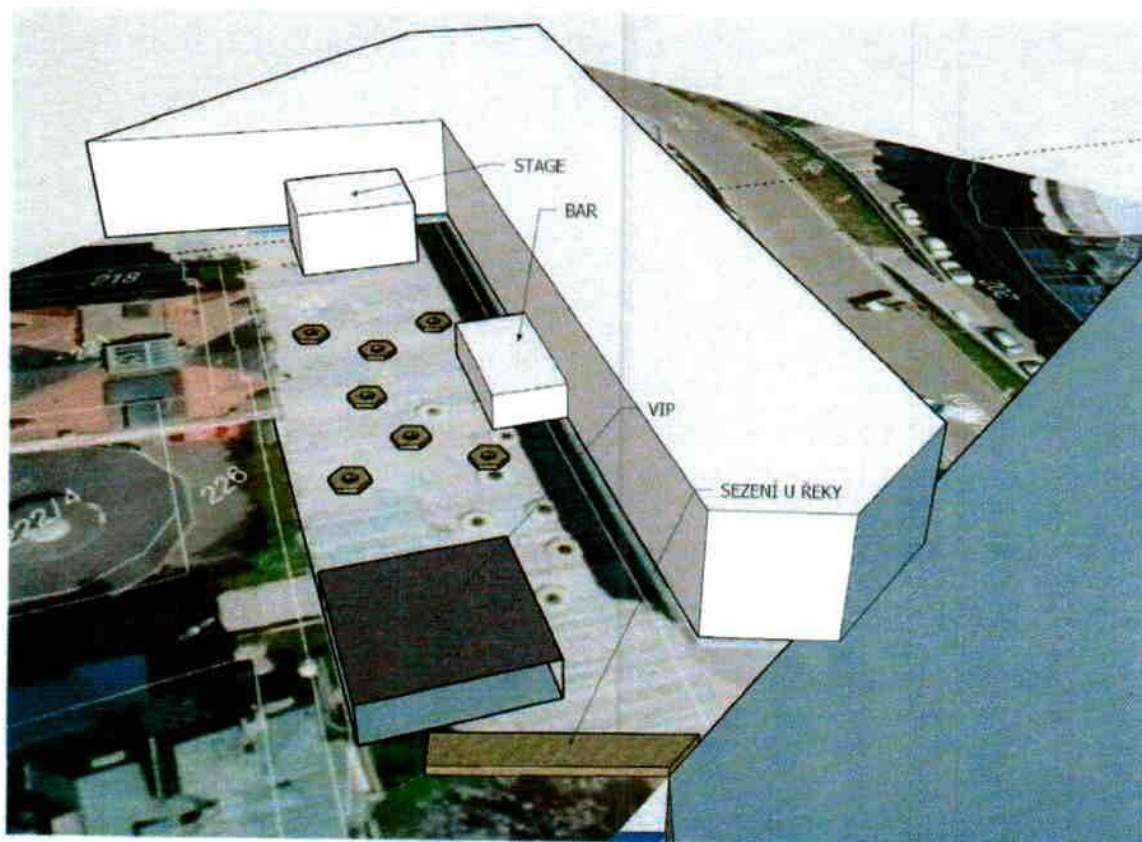
#### **Podklady (vlastní):**

- 1) Stavebně – technický průzkum Přemostění řeky Teplé, Kancelář stavebního inženýrství s.r.o., 23. 11. 2017
- 2) Vřídelní kolonáda – přemostění – sondy, Kancelář stavebního inženýrství s.r.o., 23. 5. 2018
- 3) Most L-34, Přemostění Vřídla, Běžná prohlídka, Hofman Jan, 29. 10. 2019
- 4) Konečné projektové řešení, Vřídelní kolonáda Karlovy Vary – Přemostění, PROJEKTOVÝ ÚSTAV HL. M. PRAHY, 6/1971
- 5) Statický posudek číslo 209/2021 „Přemostění řeky Teplé, Vřídelní kolonáda, Karlovy Vary“, Kancelář stavebního inženýrství s.r.o., 07/2021
- 6) Zadání objednatele – údaje o umístění a hmotnosti zařízení na přemostění
- 7) Prohlídka mostní konstrukce dne 19. 4. 2022

#### **Popis:**

##### **Z podkladu (6) – umístění zařízení:**



**Srovnání s rokem 2021 (podklad (5):**

Poloha a hmotnost zařízení STAGE a BAR zůstává stejná, mění se pouze stan VIP.

**Z podkladu (6) – VIP:**

Změnou oproti loňskému roku je patrový stan ( vloni byl pouze jednoduchý s podestou) - dle vyjádření spol. Celtima, která stan dodává, při plně obsazeném stanu bude celková váha cca 40 tun, rozložená na ploše 10x20m. Stojky budou rozloženy na 15 ti bodech. Pod stanem bude dřevěná podesta pro rozložení váhy stanu.

Zatížení plošné:

$$q = 1.5 \cdot 400 / (10 \cdot 20) = 3.00 \text{ kN.m}^{-2}$$

Zatížení bodové od konstrukce stanu:

$$Q = 1.35 \cdot 400 / 15 = 36.0 \text{ kN}$$

**Z podkladu (4) – popis konstrukce:****Přemostění řeky Teplé  
statická část****Technická zpráva:**

Pro přemostění je použito předpjatých mostních nosníků KA 61/18, upravených na celk. délku 18,10m zkrácením středního dílu. Uložení na železobetonových věncích lemuujících nábřežní zdi je uvažováno bez zvláštní úpravy ložiska pouze na cementovou maltu, protože konstrukce nebude vystavena účinkům dynamického namáhání.

V místech kotvení sloupů ocelové konstrukce vřídelní haly jsou navrženy monolitické železobetonové nosníky. Nosníky "e" a "g" budou vybetonovány s nadvýšením 7 cm a dilatovány od sousedních prefabrikátů. Pro technologické kanály vedoucí přes řeku jsou vynechány mezery mezi prefabrikáty, které budou dobetonovány monolitickým železobetonem. Pro zakrytí kanálů jsou navrženy staveništní prefabrikáty. Návodní strana přemostění je z architektonických důvodů navržena rovněž monolitická.

Monolitické části jsou navrženy z betonu B 250 a B330 s použitím oceli 10 216 a 10 425.

Výškové kóty ve výkresech jsou vztaheny ke kótě přízemí  $\pm 0 = 381,55\text{m}$ .

Podélná osa řeky a příčný profil PF 13, ke kterým jsou fixovány kóty přemostění, odpovídají příslušným údajům ve vytyčovací schémata ve stavební části projektu.

V Praze 25.6.1971.

Ing. Pavel Janatka

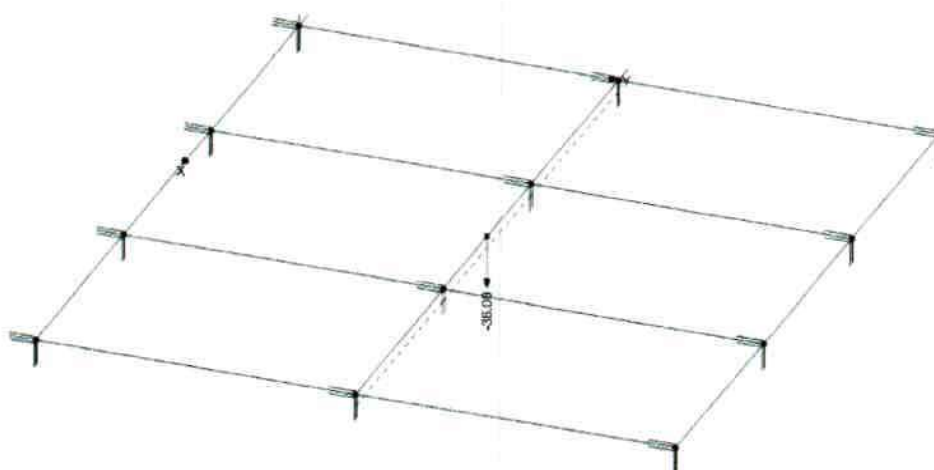
**Stav přemostění:**

Prohlídkou mostu dne 19. 4. 2022 bylo konstatováno, že stav nosných konstrukcí se oproti roku 2021 prakticky nezměnil.

**Návrh opatření:**

Pod VIP bude proveden dřevěný trémový rošt, který zachytí případný pokles jednotlivého nosníku.

Rošt bude navržen na bodové zatížení 36 kN, rošt je uložen na mostní nosníky KA 61 šíře 980 mm, spodní trámy roštu budou kolmé na směr uložení nosníků KA 61.

**Výsek roštu:****Vstupní údaje****Styčníky**

Typ a souřadnice styčniců:

Styčník	Typ	X [m]	Y [m]	Z [m]
1	absolutní	0.000	0.000	0.000
2	absolutní	0.750	0.000	0.000
3	absolutní	1.500	0.000	0.000
4	absolutní	2.250	0.000	0.000
5	absolutní	2.250	1.000	0.000
6	absolutní	1.500	1.000	0.000
7	absolutní	0.000	1.000	0.000
8	absolutní	0.000	2.000	0.000
9	absolutní	0.750	1.000	0.000
10	absolutní	0.750	2.000	0.000
11	absolutní	1.500	2.000	0.000
12	absolutní	2.250	2.000	0.000
13	relativní na dílci 13	1.125	1.000	0.000

**Podpory styčniců:**

Styčník	Souř. systém podpory	Posuny			Rotace		
		X ([MN/m])	Y ([MN/m])	Z ([MN/m])	X ([MNm])	Y ([MNm])	Z ([MNm])
1	Glob.	Pevné	Pevné	Pevné	Volné	Pevné	Pevné
2	Glob.	Pevné	Pevné	Pevné	Volné	Pevné	Pevné
3	Glob.	Pevné	Pevné	Pevné	Volné	Pevné	Pevné
4	Glob.	Pevné	Pevné	Pevné	Volné	Pevné	Pevné
5	Glob.	Pevné	Pevné	Pevné	Volné	Pevné	Pevné
6	Glob.	Pevné	Pevné	Volné	Volné	Pevné	Pevné
7	Glob.	Pevné	Pevné	Pevné	Volné	Pevné	Pevné

8	Glob.	Pevně	Pevně	Pevně	Volně	Pevně	Pevně
9	Glob.	Pevně	Pevně	Volně	Volně	Pevně	Pevně
10	Glob.	Pevně	Pevně	Pevně	Volně	Pevně	Pevně
11	Glob.	Pevně	Pevně	Pevně	Volně	Pevně	Pevně
12	Glob.	Pevně	Pevně	Pevně	Volně	Pevně	Pevně

**Dílce**

Typ, topologie a profily dílců:

Dílec	Typ	Zač. styč.	Kon. styč.	Průřez	Natoč. [°]	Rozm. průřezu B[mm]	H[mm]	Materiál
1	Nosník	1	7	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
2	Nosník	7	8	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
3	Nosník	2	9	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
4	Nosník	9	10	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
5	Nosník	3	6	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
6	Nosník	6	11	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
7	Nosník	4	5	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
8	Nosník	5	12	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
9	Nosník	4	3	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
10	Nosník	3	2	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
11	Nosník	2	1	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
12	Na podloží	7	9	celistvý obdé	0.0	200.00	100.00	SI - dub, bu
13	Na podloží	9	6	celistvý obdé	0.0	200.00	100.00	SI - dub, bu
14	Na podloží	6	5	celistvý obdé	0.0	200.00	100.00	SI - dub, bu
15	Nosník	12	11	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
16	Nosník	11	10	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu
17	Nosník	10	8	celistvý obdé	0.0	100.00	100.00	SI - dub, bu

**Zatěžovací stavy**

Název ZS: Zatěžovací stav 1 (stálé zatížení)

Číslo ZS: 1 Kód ZS: vlastní tíha Výpočtový součinitel: 1.000

Název ZS: Zatěžovací stav 2 (nahodilé dlouhodobé zatížení)

Číslo ZS: 2 Kód ZS: silový Výpočtový součinitel: 1.000

**Zatížení styčníků**

Název ZS: Zatěžovací stav 2 Číslo ZS: 2

Styčník	FX [kN]	FY [kN]	FZ [kN]	MX [kNm]	MY [kNm]	MZ [kNm]
13	0.00	0.00	-36.00	0.00	0.00	0.00

**Zatížení dílců**

Název ZS: Zatěžovací stav 1 Číslo ZS: 1

Tento zatěžovací stav neobsahuje dílcová zatížení

Název ZS: Zatěžovací stav 2 Číslo ZS: 2

Tento zatěžovací stav neobsahuje dílcová zatížení

**Kombinace pro 1.řád**

Kombinace: Kombinace 1

Číslo kombinace: 1

Počítat provozní výsledky: ANO Počítat extrémní výsledky: ANO

Zatěžovací stavy v kombinaci a kombinační součinitele:

1.000 \* Zatěžovací stav 1

1.000 \* Zatěžovací stav 2

**Hmotnost a povrch konstrukce**

Hmotnost = 0.12 t

Povrch = 6.350 m<sup>2</sup>

**Posouzení středního dílce roštu se zatížením 36 kN****DD12****Vstupní hodnoty**

Délka dílce: 0.750 m

**Materiál:** SI**Průřez dílce:** celistvý obdélník**Rozměry:**

Výška průřezu h = 10.00 cm

Šířka průřezu b = 20.00 cm

**Vnitřní síly:****Kombinace 1 [I.řád-Extrémní]:**

Zatížení nahodilé dlouhodobé

X [m]	N [kN]	M2 [kNm]	Q3 [kN]	M3 [kNm]	Q2 [kN]
0.000	0.000	-0.001	-0.063	0.000	0.000
0.075	0.000	-0.001	-0.062	0.000	0.000
0.075	0.000	-0.001	-0.062	0.000	0.000
0.150	0.000	-0.001	-0.088	0.000	0.000
0.150	0.000	-0.001	-0.088	0.000	0.000
0.225	0.000	-0.002	-0.151	0.000	0.000
0.225	0.000	-0.002	-0.151	0.000	0.000
0.300	0.000	-0.002	-0.278	0.000	0.000
0.300	0.000	-0.002	-0.278	0.000	0.000
0.375	0.000	-0.002	-0.524	0.000	0.000
0.375	0.000	-0.002	-0.524	0.000	0.000
0.450	0.000	-0.001	-0.989	0.000	0.000
0.450	0.000	-0.001	-0.989	0.000	0.000
0.525	0.000	0.002	-1.861	0.000	0.000
0.525	0.000	0.002	-1.861	0.000	0.000
0.600	0.000	0.011	-3.494	0.000	0.000
0.600	0.000	0.011	-3.494	0.000	0.000
0.675	0.000	0.032	-6.541	0.000	0.000
0.675	0.000	0.032	-6.541	0.000	0.000
0.750	0.000	0.078	-12.211	0.000	0.000

**Výsledky posouzení**

Rozhodující zatěžovací případ: Kombinace 1 [I.řád-Extrémní]

Kritický průřez dílce: X = 0.750 m; Vyhovuje

Dílec vyhovuje

Maximální využití na dílci: 71.8 %

v řezu o souřadnici X = 0.750 m

**DD13****Vstupní hodnoty**

Délka dílce: 0.750 m

**Materiál:** SI**Průřez dílce:** celistvý obdélník**Rozměry:**

Výška průřezu h = 10.00 cm

Šířka průřezu b = 20.00 cm

**Vnitřní síly:****Kombinace 1 [I.řád-Extrémní]:**

Zatížení nahodilé dlouhodobé

X [m]	N [kN]	M2 [kNm]	Q3 [kN]	M3 [kNm]	Q2 [kN]
0.000	0.000	-0.449	-12.130	0.000	0.000



0.038	0.000	-0.336	-12.240	0.000	0.000
0.038	0.000	-0.336	-12.240	0.000	0.000
0.075	0.000	-0.243	-12.442	0.000	0.000
0.075	0.000	-0.243	-12.442	0.000	0.000
0.113	0.000	-0.164	-12.743	0.000	0.000
0.113	0.000	-0.164	-12.743	0.000	0.000
0.150	0.000	-0.091	-13.147	0.000	0.000
0.150	0.000	-0.091	-13.147	0.000	0.000
0.188	0.000	-0.019	-13.660	0.000	0.000
0.188	0.000	-0.019	-13.660	0.000	0.000
0.225	0.000	0.057	-14.287	0.000	0.000
0.225	0.000	0.057	-14.287	0.000	0.000
0.263	0.000	0.143	-15.031	0.000	0.000
0.263	0.000	0.143	-15.031	0.000	0.000
0.300	0.000	0.248	-15.896	0.000	0.000
0.300	0.000	0.248	-15.896	0.000	0.000
0.338	0.000	0.377	-16.885	0.000	0.000
0.338	0.000	0.377	-16.885	0.000	0.000
0.375	0.000	0.542	18.000	0.000	0.000
0.375	0.000	0.542	-18.000	0.000	0.000
0.413	0.000	0.377	16.885	0.000	0.000
0.413	0.000	0.377	16.885	0.000	0.000
0.450	0.000	0.248	15.896	0.000	0.000
0.450	0.000	0.248	15.896	0.000	0.000
0.488	0.000	0.143	15.031	0.000	0.000
0.488	0.000	0.143	15.031	0.000	0.000
0.525	0.000	0.057	14.287	0.000	0.000
0.525	0.000	0.057	14.287	0.000	0.000
0.563	0.000	-0.019	13.660	0.000	0.000
0.563	0.000	-0.019	13.660	0.000	0.000
0.600	0.000	-0.091	13.147	0.000	0.000
0.600	0.000	-0.091	13.147	0.000	0.000
0.638	0.000	-0.164	12.743	0.000	0.000
0.638	0.000	-0.164	12.743	0.000	0.000
0.675	0.000	-0.243	12.442	0.000	0.000
0.675	0.000	-0.243	12.442	0.000	0.000
0.713	0.000	-0.336	12.240	0.000	0.000
0.713	0.000	-0.336	12.240	0.000	0.000
0.750	0.000	-0.449	12.130	0.000	0.000

**Výsledky posouzení**

Rozhodující zatěžovací případ: Kombinace 1 [I.řád-Extrémní]

Kritický průřez dílce:  $X = 0.375$  m; **Nevyhovuje**

Dílec **nevyhovuje**

Maximální využití na dílci: 105.9 ‰

v řezu o souřadnici  $X = 0.375$  m

Překročení únosnosti průřezu o cca 6 % lze připustit.

**Závěr**

Pod stan VIP je navržen dřevěný rošt z profilů 100/100 se zesílením v místech uložení stojek stanu na 2 x 100/100.

Ostatní opatření z roku 2021 zůstávají v platnosti i pro rok 2022.

Pro manipulaci s květinami s betonovými sedačkami vysokozdvižným vozíkem o celkové hmotnosti 35.0 kN (nosnost 1.0 t) s pásovým podvozkem není nutné zřizovat pojezdovou trasu z fošen 50/150 mm – změna oproti roku 2021.

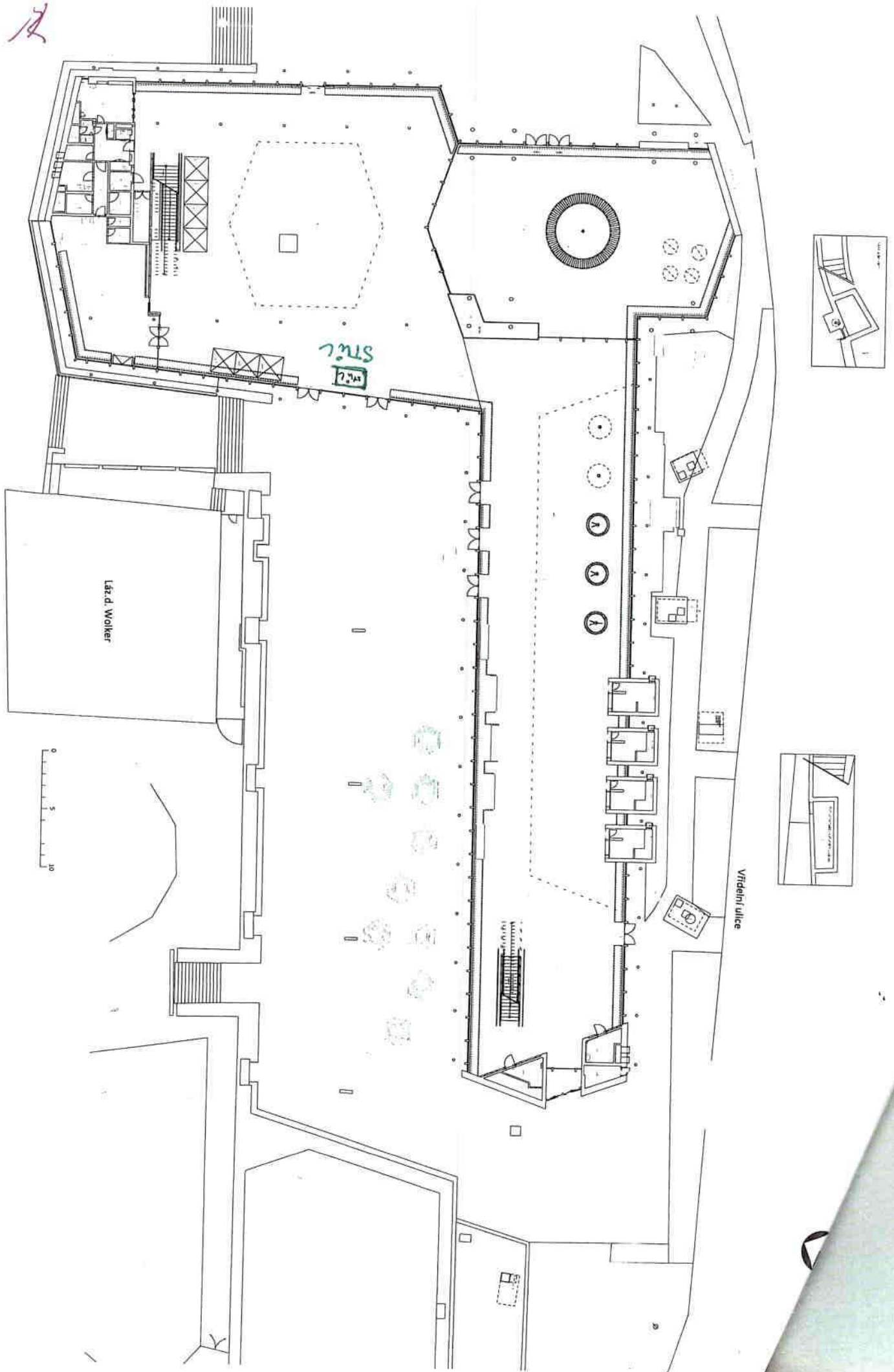
**Posouzení:**

Prohlídkou provedenou dne 20. 4. 2022 bylo konstatováno, že stav mostní konstrukce se od roku 2021 prakticky nezměnil, takže při dodržení podmínek uvedených v odstavci „Návrh opatření“ lze umístění a provoz zařízení v rámci konání 56. ročníku Mezinárodního filmového festivalu Karlovy Vary povolit, zároveň lze pro jednotlivou manipulaci s květinami umístěnými na přemostění použít manipulační techniku o celkové hmotnosti do 3.5 t s pásovým podvozkem bez dalších opatření.

Karlovy Vary, 21. 4. 2022



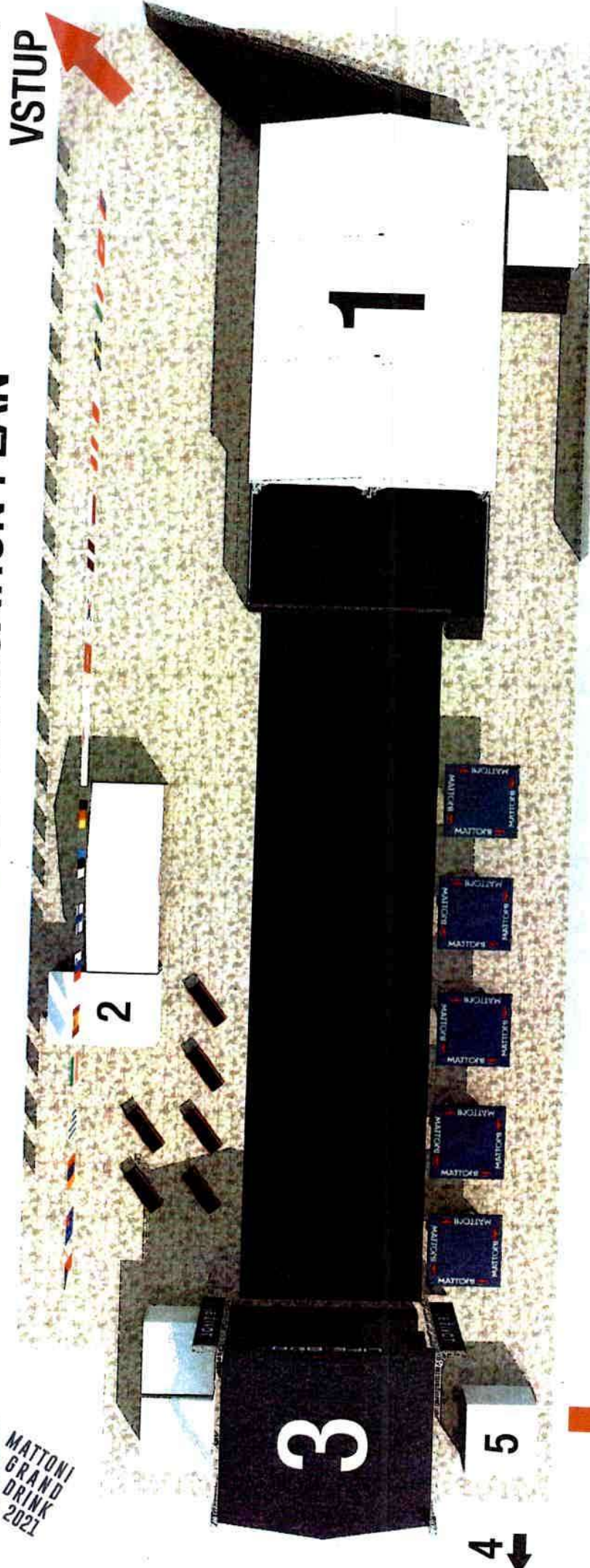
12



VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ, OBJEKT 1 - 1.N.P.

MATTONI  
GRAND  
DRINK  
2021

# EVAKUAČNÍ PLÁN / EVACUATION PLAN



- 1 - VIP stan
- 2 - FOH
- 3 - Hlavní stage
- 4 - Toalety
- 5 - Lékař

**Security**  
Martin Břeň  
603 418 434

**Pořadatel / Organiser**  
Martin Müller  
608 52 53 54

**VEŘEJNOST**

Müller Production  
K. 26 42 31 1  
12. 2021