

OIN/000023/2022/PPS

SMLM – 470/1240/MS/41/2022

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

IČO: 070892822

zastoupený na základě vymezení majetkových práv a povinností organizace v čl. VII odst. 14, písm. a) Zřizovací listiny č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003 a účinné od 1. 5. 2003

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje

příspěvkovou organizací Pardubického kraje

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

IČO: 000 850 31

DIČ: CZ00085031

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu : [REDACTED]

v předmětu smlouvy zastoupená [REDACTED]

Chrudim, na základě zmocnění ředitelem organizace ev. č. Z/07/MS/2019 ze dne 12.13. 2019

(dále jen „majetkový správce“)

a

Město Chrudim

se sídlem: Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim I

IČO: 00270211

DIČ: CZ00270211

zastoupená: Ing. Františkem Pilným, MBA, starosta

[REDACTED]
(dále jen „investor“)

a

Agrostav Pardubice a.s.

se sídlem: Hostovická 231, 533 01 Pardubice

IČO: 46506063

DIČ: CZ46506063

zastoupená: [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají tuto

s m l o u v u o podmínkách zřízení stavby

I.

Předmět smlouvy

- 1) Pardubický kraj je, na základě ustanovení zákona č. 129/2000 Sb., o krajích a zákona č. 157/2000 Sb., vlastníkem silnic II. a III. tříd na území kraje a Správa a údržba silnic Pardubického kraje vykonává, na základě zmocnění zřizovatele, vlastnická práva uvedená ve zřizovací listině a hospodaří se svěřeným majetkem Pardubického kraje.
- 2) Předmětem smluvního vztahu je:
 - a) zvláštní užívání silničního pozemku dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 25, odst. 6, písmeno d) **pro umístění inženýrských sítí** čj.: CR 022451/2020 ODP/Pe ze dne 21. 4. 2020 pro Město Chrudim
 - b) zvláštní užívání silnice a silničního pomocného pozemku dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 25 odst. 6 písmeno c) bod 3 pro **provádění stavebních prací** na základě následně vydaného rozhodnutí Městského úřadu v Chrudimi, odboru dopravy pro stavbu:

„Medlešice– splašková kanalizace“

(v silničním pozemku p. č. 404/1, 371/1, 371/2 a 371/3 k. ú. Medlešice silnice č. **II/324** v km 69,930 – 70,560 a **III/322 35** v km 0,000 – 0,630)

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

Za podmínek dohodnutých touto smlouvou vzniká:

a) investorovi:

- právo zřídit výše uvedenou stavbu v rozsahu vyplývajícím z výše uvedených povolení za podmínek stanovených v těchto povoleních v termínu :

III/322 35	od 14. 3. do 15. 10. 2022
II/324	od 1. 7. do 31. 10. 2022
- povinnost uhradit majetkovému správci jednorázovou úhradu za zásah do majetku z důvodu umístění sítě v silnici a silničním pomocném pozemku podle čl. IV této smlouvy
- povinnost uhradit majetkovému správci nájemné za zvláštní užívání silnice za dobu provádění stavebních prací
- právo na uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene (dle zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník) pokud je stavba umístěna na pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje

b) majetkovému správci:

- právo na jednorázovou náhradu za zásah do majetku z důvodu umístění inženýrských sítí v silnici a silničním pomocném pozemku
- právo na nájemné za dobu zvláštního užívání silnice po dobu provádění stavebních prací
- právo na bezúplatné potřebné podklady, vytýčení technických zařízení investora umístěných v silničních pozemcích a odborný dozor při provádění údržby a stavebních prací na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození vedení

III.

Rozsah zásahu do silničního tělesa

Viz. tabulka

1. Rozsah zásahu je podrobně specifikován v cenové kalkulaci, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V pochybnostech platí výlučně oficiální výkazy výměr podle platné projektové dokumentace.

Technické podmínky k provedení předmětu smlouvy jsou uvedeny v příloze, které jsou závaznou a nedílnou součástí této smlouvy.

IV.

Výše a splatnost peněžitých náhrad

1. **Za zásah** do majetku bude majetkovému správci - Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, poskytnuta jednorázová peněžitá náhrada, stanovená podle Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd, schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1612/15 ze dne 29. 01. 2015, aktualizováno usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1055/18 ze dne 23. 04. 2018, která činí:

Celkem 1.135.500,- Kč (+ DPH)

2. Za zvláštní užívání dobu provádění stavebních prací bude majetkovému správci – Správě a údržbě silnic Pardubického kraje uhrazeno dlouhodobé **nájemné** stanovené podle Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd, schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1612/15 ze dne 29. 01. 2015, aktualizováno usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1055/18 ze dne 23. 04. 2018, které činí:

Celkem: 344.538,- Kč

3. **Stanovené finanční částky** se investor (**Město Chrudim 1.135.500,- Kč + DPH** za zásahy) a zhotovitel (**Agrostav Pardubice a.s. 344.538,- Kč** za nájem) zavazuje zaplatit na základě faktury vystavené majetkovým správcem silnice v termínu její splatnosti, nejpozději však do doby předání zásahu do silničního pozemku majetkovému správci.
4. Nebude-li úhrada provedena ve stanoveném termínu splatnosti faktury, je majetkový správce oprávněn účtovat a investor povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10% dlužné částky.
5. Nebude-li úhrada provedena ve stanoveném termínu splatnosti faktury, je majetkový správce oprávněn účtovat a investor povinen uhradit za každý započatý den prodlení penále ve výši 0,03 % dlužné částky.

V.

Výpovědní podmínky – ukončení vztahu

Smluvní strany se dohodly, že od této smlouvy lze odstoupit pro případ, že:

- stavbou nedojde k dotčení nebo omezení nemovitosti dle této smlouvy
- nedojde ke stavbě a stavba nebude realizována

Odstoupení je účinné dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.

VI.

Další ujednání

1. Investor přejímá dnem všemi smluvními stranami podepsané smlouvy dotčený úsek silnice (staveniště) k provedení prací za povolených podmínek.
2. Investor se zavazuje stavební práce provádět a provést podle této smlouvy a za podmínek rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání silnice.
3. Investor odpovídá po celou dobu provádění stavebních prací až do protokolárního předání silnice zpět majetkovému správci za bezpečný provoz a zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
4. Investor odpovídá za vzniklé vady a poruchy v místě provedených stavebních prací v silničním tělese a za případné škody vzniklé účastníkům silničního provozu a zavazuje se Správě a údržbě silnic Pardubického kraje uhradit veškeré škody a sankce, které by v této souvislosti byla nucena Správa a údržba silnic Pardubického kraje hradit, a to vše od předání staveniště, až do uplynutí sjednané záruční lhůty na provedené stavební práce v silničním tělese.
5. Investor se zavazuje po dobu od protokolárního předání provedených úprav majetkovému správci, až do uplynutí sjednané záruční lhůty na provedené stavební práce v silničním pozemku vzniklé vady a poruchy v místě zásahů do silničního pozemku odstranit; pokud to nebude z technologických důvodů možné, zavazuje se místo vady nebo poruchy označit příslušnou dopravní značkou.
6. Investor se zavazuje, že pokud v případě provádění protlaku pod silnicí nebo v záruční lhůtě dojde k deformacím nebo jiným poruchám a vadám silničního tělesa z tohoto důvodu, odstraní deformace, vady a poruchy stejným způsobem jako při překopu nebo podélném zásahu.
7. Investor poskytuje na provedené stavební práce v silničním tělese této smlouvy záruku se záruční lhůtou v trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, ode dne protokolárního převzetí zásahu do silničního tělesa majetkovým správcem.
8. Investor se zavazuje uhradit Správě a údržbě silnic Pardubického kraje veškeré náklady, které by vynaložila na odstranění vad a poruch silničního tělesa vzniklých ode dne protokolárního předání majetkovému správci, až do skončení záruční lhůty, pokud investor ani přes písemnou výzvu tyto vady a poruchy bezodkladně neodstraní.
9. Investor vyzve majetkového správce po dokončení zásahu do silnice k protokolárnímu převzetí provedených prací a nejpozději v tomto termínu předloží doklad o zaplacení peněžních náhrad předepsaných dle čl. IV. této smlouvy. Bez předložení tohoto dokladu nebude zásah převzat.

VII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že investor neprodleně neodstraní vady a poruchy podle čl. VI odst. 5, sjednává se smluvní pokuta ve výši 2.000,- Kč za každý den od termínu uvedeného v písemné výzvě majetkového správce na odstranění vad a poruch.
2. V případě, že investor bezodkladně neoznačí místo vady nebo poruchy silnice v případech uvedených v čl. VI odst. 5, sjednává se smluvní pokuta ve výši 5.000,- Kč za každý případ porušení svého závazku na označení dopravní značkou.
3. V případě, že nebude splněn stanovený termín dokončení prací uvedený v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu dle čl. I bod 2 písm. b) této smlouvy a zajištěno včasné prodloužení termínu, uhradí investor smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den překročení termínu do doby protokolárního předání zásahu majetkovému správci. Rozhodujícími daty pro zvláštní užívání jsou data uvedená v zápise o předání a převzetí (zahájení a ukončení zvláštního užívání tělesa silnice) mezi investorem a majetkovým správcem silnice.

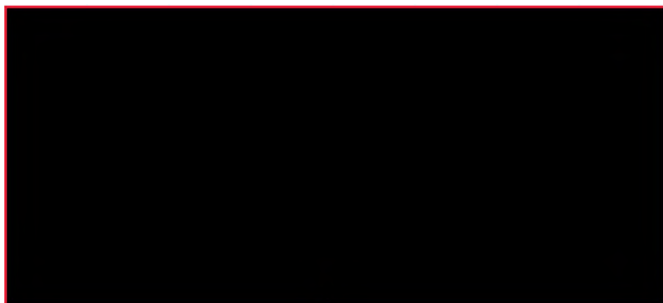
VIII.

Společná ujednání

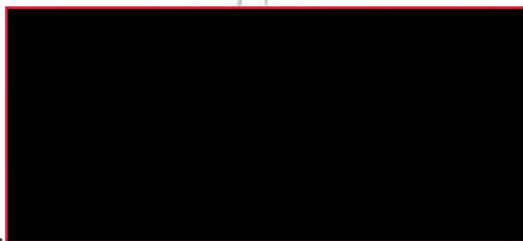
1. Práva a povinnosti, která touto smlouvou vznikají se řídí dalšími ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník a zanikají zrušením sítě.
2. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě platí pro případné právní nástupce obou smluvních stran, přičemž nabývají platnosti dnem podpisu smlouvy oběma stranami.
3. Smlouva je vydána v šesti vyhotoveních z nichž dvě obdrží investor, dvě obdrží zhotovitel a dvě majetkový správce silnice.
4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V Chrudimi dne 19. 05. 2022

V Chrudimi dne 19. 05. 2022



V Pardubicích dne 19. 05. 2022



zhotovitel

VÝPOČET NÁHRAD A NÁJEMNÉHO

 za zásah do majetku a za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací
 dle tabulky č. 8 a č. 3 Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd platného od 1. července 2018

 Název akce: **Medlešice - kanalizace II/324 od 1.7. do 31.10.2022**

 Vlastník zařízení, sítě: **Město Chrudim**

 Sazba: **Obec, právnická osoba s vlastnickým podílem obci alespoň 80-ti %, nezisková organizace**
1) Náhrada za zásah do majetku

Znak	Způsob uložení v silničním pozemku	Podrobnosti	MJ	Množství	Sazba	Náhrada bez DPH
				MJ	Kč/MJ	Kč
Příčné uložení bez rozlišení území						
b	Překop	V silnici II. třídy	bm	170,0	1 000,00	170 000,00
Podélné uložení vykopovou technologií						
a	Vozovka a krajnice	V silnici II. třídy	bm	529,0	1 000,00	529 000,00

Náhrada celkem bez DPH:	699 000,00 Kč
DPH 21,00 %:	146 790,00 Kč
Částka k úhradě za bod 1	845 790,00 Kč

2) Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací

Kategorie komunikace	Délka / plocha zásahu bm, m ²	Počet dní	Sazba Kč/(bm den), Kč/(m ² den)	Nájemné bez DPH Kč
silnice II. třídy	699,0	123	2,00	171 954,00 Kč
silnice III. třídy	0,0	123	1,00	0,00 Kč

Nájemné celkem bez DPH:	171 954,00 Kč
DPH 0,00 %:	0,00 Kč
Částka k úhradě za bod 2	171 954,00 Kč



VÝPOČET NÁHRAD A NÁJEMNÉHO

za zásah do majetku a za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací dle tabulky č. 8 a č. 3 Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd platného od 1. července 2018

Název akce: **Medlešice - kanalizace III/322035 od 14.3. do 15.10.2022**

Vlastník zařízení, síť: **Město Chrudim**

Sazba: **Obec, právnická osoba s vlastnickým podílem obci alespoň 80-ti %, nezisková organizace**

1) Náhrada za zásah do majetku

Znak	Způsob uložení v silničním pozemku	Podrobnosti	MJ	Množství	Sazba	Náhrada bez DPH
				MJ	Kč/MJ	Kč
Příčné uložení bez rozlišení území						
b	Překop	V silnici III. třídy	bm	148,0	750,00	111 000,00
Podélné uložení výkopovou technologií						
a	Vozovka a krajnice	V silnici III. třídy	bm	651,0	500,00	325 500,00

Náhrada celkem bez DPH:	436 500,00 Kč
DPH 21,00 %:	91 665,00 Kč
Částka k úhradě za bod 1	528 165,00 Kč

2) Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací

Kategorie komunikace	Délka / plocha zásahu bm; m ²	Počet dní	Sazba Kč/(bm·den); Kč/(m ² ·den)	Nájemné bez DPH Kč
silnice II. třídy	0,0	216	2,00	0,00 Kč
silnice III. třídy	799,0	216	1,00	172 584,00 Kč

Nájemné celkem bez DPH:	172 584,00 Kč
DPH 0,00 %:	0,00 Kč
Částka k úhradě za bod 2	172 584,00 Kč



PRIPOJKY														
číslo	silnice	číslo parcely	misto	příčný protlak (podvrt)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky			šířka	délka	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150	> 150	> 500			šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka
				m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
1	32235	371/1	č.p. 101				0,8	1,8						
2	32235	371/1	č.p. 42				0,8	6,6						
3	32235	371/1	č.p. 43				0,8	6,5						
4	32235	371/1	č.p. 32				0,8	1,3						
5	32235	371/1	č.p. 33				0,8	1,6						
6	32235	371/1	č.p. 5				0,8	5,5						
7	32235	371/1	č.p. 4				0,8	5,5						
8	32235	371/1	č.p. 210				0,8	5,3						
9	32235	371/1	p.č. 3/10				0,8	5,0						
10	32235	371/1	č.p. 54				0,8	5,4						
11	32235	371/1	č.p. 2				0,8	5,4						
12	32235	371/1	č.p. 199				0,8	2,4						
13	32235	371/1	č.p. 38				0,8	2,8						
14	32235	371/1	č.p. 104				0,8	2,0						
15	32235	371/1	č.p. 103				0,8	1,6						
16	32235	371/1	č.p. 91				0,8	2,6						
17	32235	371/1	č.p. 1				0,8	3,5						
18	32235	371/1	č.p. 109				0,8	1,5						
19	32235	371/1	č.p. 109 sklad				0,8	1,2						
20	32235	371/1	č.p. 31				0,8	1,8						
21	32235	371/2	č.p. 16				0,8	5,1						
22	32235	371/3	č.p. 35				0,8	2,2						
Celkem				0,0	0,0	0,0		76,6		0,0		0,0		0,0

PRIPOJKY														
číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný protlak (podvrt)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky			šířka	délka	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150	> 150	> 500			šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
23	32235	371/1	č.p. 154				0,8	5,9						
24	32235	371/1	č.p. 36				0,8	2,3						
25	32235	371/1	č.p. 18				0,8	5,1						
26	32235	371/1	p.č. 26/5				0,8	4,2						
27	32235	371/1	č.p. 177				0,8	3,7						
28	32235	371/1	č.p. 19				0,8	3,4						
29	32235	371/1	č.p. 20				0,8	3,6						
30	32235	371/1	č.p. 167				0,8	3,9						
31	32235	371/1	č.p. 41				0,8	3,7						
32	324	404/1	č.p. 92				0,8	2,2						
33	324	404/1	č.p. 51				0,8	4,2						
34	324	404/1	č.p. 41				0,8	9,3						
35	324	404/1	č.p. 46				0,8	6,1						
36	324	404/1	č.p. 45				0,8	5,5						
37	324	404/1	č.p. 178				0,8	2,2						
38	324	404/1	č.p. 44				0,8	5,6						
39	324	404/1	č.p. 65				0,8	1,0						
40	324	404/1	č.p. 66				0,8	2,1						
41	324	404/1	č.p. 67				0,8	2,0						
42	324	404/1	č.p. 56				0,8	6,0						
43	324	404/1	č.p. 57				0,8	6,1						
44	324	404/1	č.p. 58				0,8	6,2						
Celkem				0,0	0,0	0,0		94,3		0,0		0,0		0,0

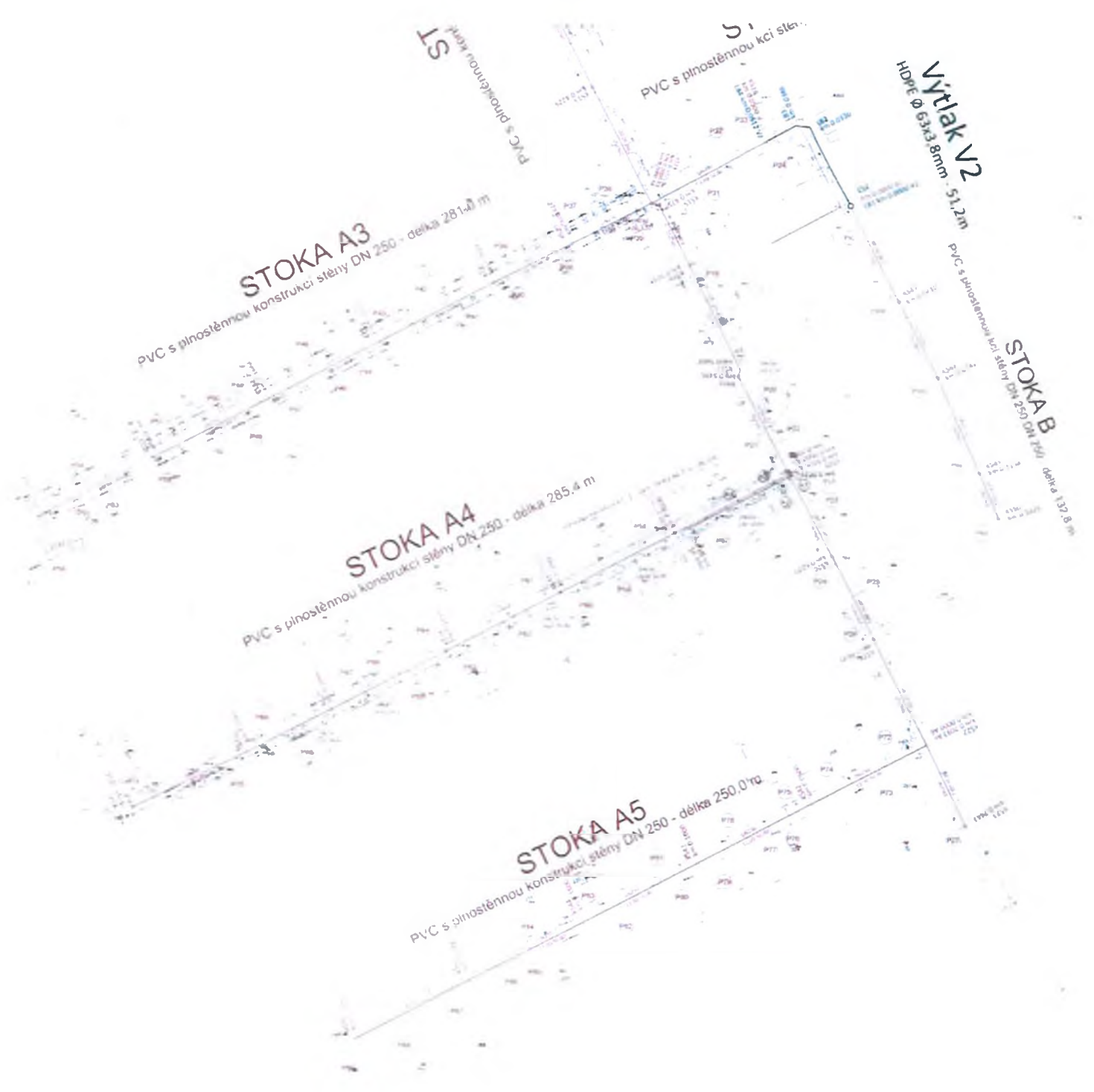
PŘIPOJKY														
číslo	silnice	číslo parcely	místo	příčný protlak (podvt)			příčný překop		podélné uložení					
				průměr chráničky			šířka	délka	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás	
				do 150	> 150	> 500			šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka
m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m			
45	324	404/1	č.p. 71				0,8	1,9						
46	324	404/1	č.p. 72				0,8	1,3						
47	324	404/1	č.p. 59				0,8	5,7						
48	324	404/1	č.p. 60				0,8	6,2						
49	324	404/1	č.p. 61				0,8	6,1						
50	324	404/1	č.p. 73				0,8	2,0						
51	324	404/1	č.p. 74				0,8	2,0						
52	324	404/1	č.p. 63				0,8	2,1						
53	324	404/1	č.p. 75				0,8	6,2						
54	324	404/1	č.p. 180				0,8	2,0						
55	324	404/1	č.p. 76				0,8	6,1						
56	324	404/1	č.p. 86				0,8	5,9						
57	324	404/1	č.p. 139				0,8	2,2						
58	324	404/1	č.p. 204				0,8	6,0						
59	324	404/1	č.p. 87				0,8	6,0						
60	324	404/1	č.p. 93				0,8	5,8						
61	324	404/1	č.p. 94				0,8	5,6						
62	324	404/1	č.p. 140				0,8	1,8						
63	324	404/1	č.p. 95				0,8	5,5						
64	324	404/1	č.p. 50				0,8	1,8						
65	324	404/1	č.p. 96				0,8	5,0						
Celkem				0,0	0,0	0,0		87,2		0,0		0,0		0,0



VS Chrudim

Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Novoměstská 826
537 28 Chrudim

Medlešice
Splašková kanalizace
SO 01 - Stavební situace - část 1.
Měřítko M 1:500



- Klad listů:
- 5
 - 4
 - 2 3
 - 1

Legenda

	Stavební situace splaškové kanalizace
	Manžele
	Průzkumné otvory
	Manžele
	Manžele s mřížkou
	Manžele s mřížkou a poklopecem
	Manžele s mřížkou, poklopecem a rámcem
	Manžele s mřížkou, poklopecem, rámcem a obrubníkem
	Manžele s mřížkou, poklopecem, rámcem, obrubníkem a zámkovým kamenem
	Manžele s mřížkou, poklopecem, rámcem, obrubníkem, zámkovým kamenem a obrubním kamenem

Poznámky

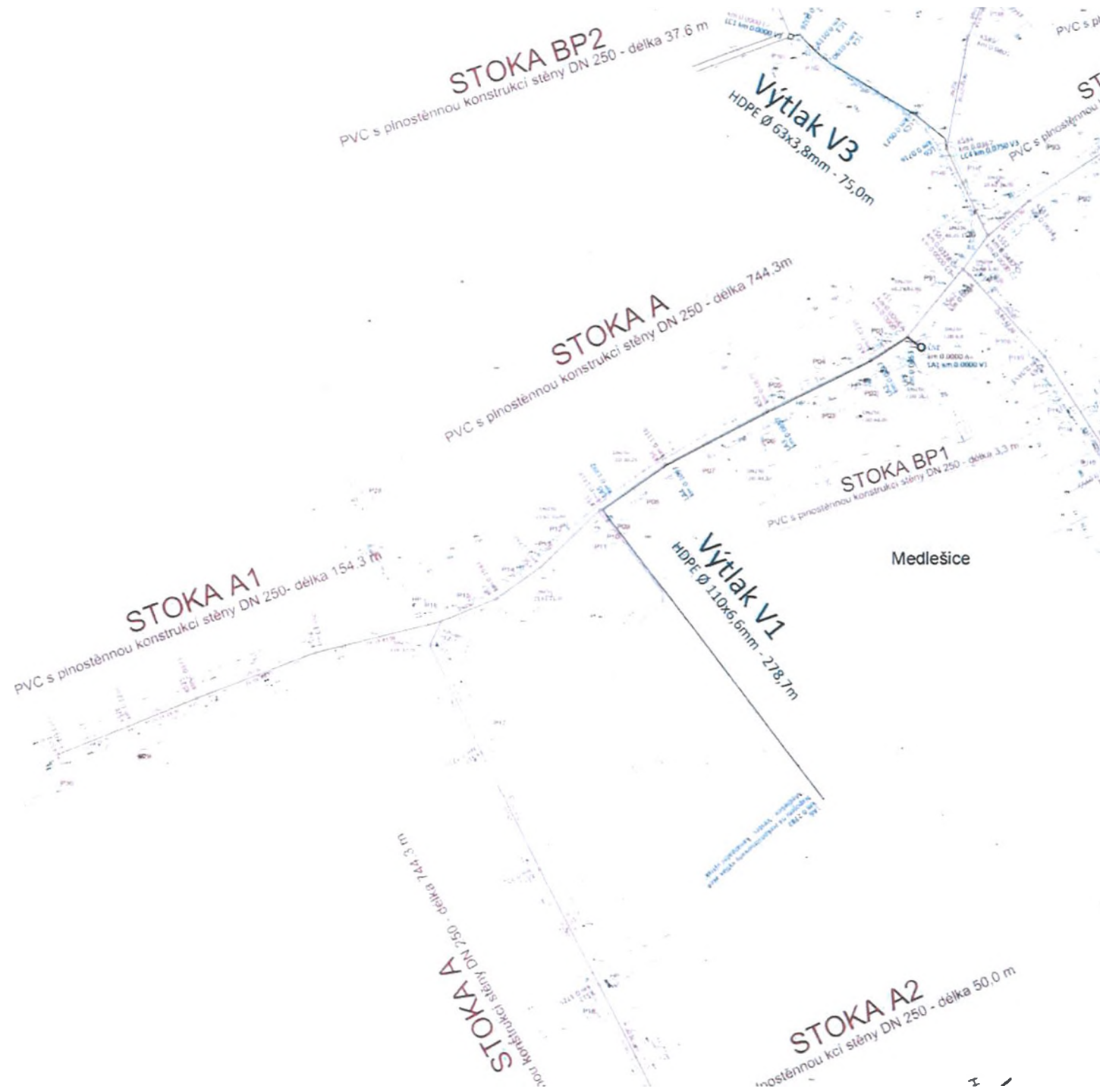
Stavební situace je zpracována podle zadání. Úroveň stávků je podle příslušných územních plánů nebo jejich územní schválených úprav.

VS Chrudim

Medlešice - splašková kanalizace

SO 01 - Stavební situace - část 1.

M 1:500



VS Chrudim

Všeobecná společnost ČT s úřadn. a.s.
 Na náměstí 626
 537 28 Chrudim

Medlešice -
 Splašková kanalizace
 SO 01 - Stavební situace - část 2.
 Měřítko M 1:500

Klad čísel

5
4
2 3
1

Legenda

—	Trasa projektované kanalizace
—	Trasa kanalizačního výtlaku
—	Kanalizační nádrž
—	Manhole
—	Manhole (výš. 1000 mm)
—	Manhole (výš. 1200 mm)
—	Manhole (výš. 1500 mm)
—	Manhole (výš. 2000 mm)
—	Manhole (výš. 2500 mm)
—	Manhole (výš. 3000 mm)
—	Manhole (výš. 3500 mm)
—	Manhole (výš. 4000 mm)
—	Manhole (výš. 4500 mm)
—	Manhole (výš. 5000 mm)
—	Manhole (výš. 5500 mm)
—	Manhole (výš. 6000 mm)
—	Manhole (výš. 6500 mm)
—	Manhole (výš. 7000 mm)
—	Manhole (výš. 7500 mm)
—	Manhole (výš. 8000 mm)
—	Manhole (výš. 8500 mm)
—	Manhole (výš. 9000 mm)
—	Manhole (výš. 9500 mm)
—	Manhole (výš. 10000 mm)

Poznámka

Informace o stavu a provedení projektované kanalizace, kanalizačního výtlaku a manhole jsou uvedeny v příloze 1 tohoto projektu.

STOKA V2
DN 200 - délka 51,2 m

STOKA C1
PVC s plinostěnou kři. stěny DN 250 - délka 452,1 m

STOKA C1-2
PVC s plinostěnou kři. stěny DN 250 - délka 127,6 m

STOKA C1-1
žebrovany PP DN 250 - délka 220,0 m



VS Chrudim

Vodárenská a společenská Chrudim, a.s.
Novoměstská 628
537 28 Chrudim

Medlešice -
Splašková kanalizace
SO 01 - Stavební situace - část 3.
Měřítko M 1:500



Kód linie

- 5
- 4
- 2 3
- 1

Legenda

Liniování	
	Linie gravitační kanalizace
	Linie kolektorů pro splašky
	Kanalizační lávka
	Profil kanalizace
	Kanalizace - odpadní
	Stavba nové gravitační kanalizace
	Stavba nové kanalizační sítě
	Čerpadlo
	Čerpadlo
Objekty	
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace
	Objekt - kanalizace

Poznámka:

Stavba je realizována v rámci projektu "Výstavba kanalizační sítě v obci Medlešice".
Projekt je financován z rozpočtu obce a z prostředků dotačního programu "Výstavba kanalizační sítě".
Projekt je realizován v souladu s projekční dokumentací.



Výt
HDPE Ø

STOKA E1
PVC s ploštnou konstrukcí stěny DN 250 - délka 510,0 m

STOKA E
PVC s ploštnou konstrukcí stěny DN 250 - délka 342,5 m

STOKA C2
PVC s ploštnou konstrukcí stěny DN 250 - délka 367,1 m

STOKA C2-2
PVC s ploštnou konstrukcí stěny DN 250 - délka 63,5 m

STOKA C
PVC s ploštnou konstrukcí stěny DN 250 - délka 364,5 m

Výtlač V3
HDPE Ø 63x3,8mm - 75,0m

délka 744,3m

PVC

PVC s ploštnou konstrukcí



Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Mnovoměstská 62b
537 20 Chrudim

Medlečice -
Spláškova kanalizace
SO 01 - Stavební situace - část 4.
Měřítko M 1:500

Legenda

- 1000
 - 1500
 - 2000
 - 2500
 - 3000
 - 3500
 - 4000
 - 4500
 - 5000
 - 5500
 - 6000
 - 6500
 - 7000
 - 7500
 - 8000
 - 8500
 - 9000
 - 9500
 - 10000
- 1000
- 1500
- 2000
- 2500
- 3000
- 3500
- 4000
- 4500
- 5000
- 5500
- 6000
- 6500
- 7000
- 7500
- 8000
- 8500
- 9000
- 9500
- 10000

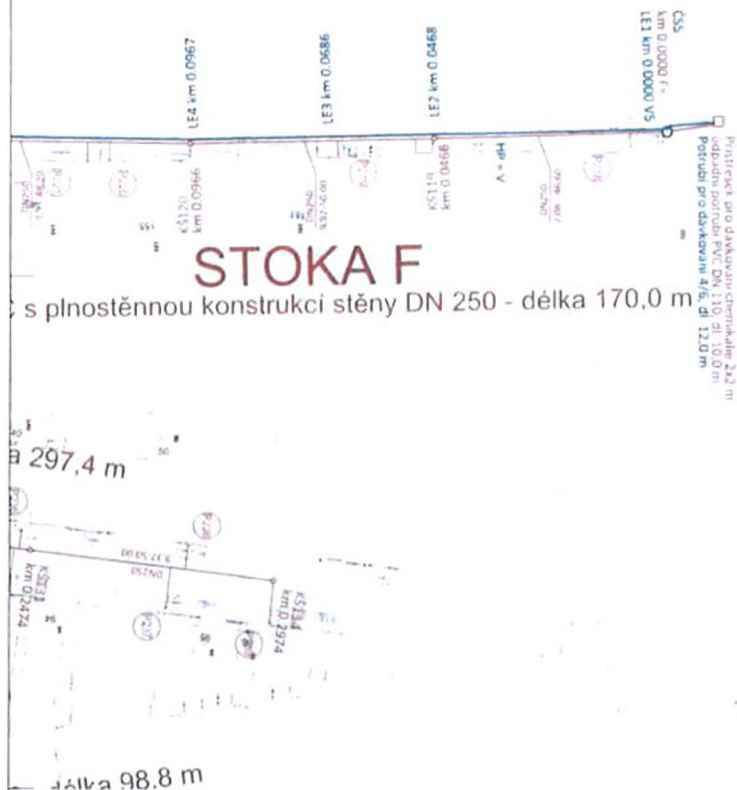
Podmínky

Technická zpráva je součástí projektu a je závazná. Účastníci se zavazují, že pokud budou mít jakýkoliv dotaz, obrátí se na zpracovatele projektu.

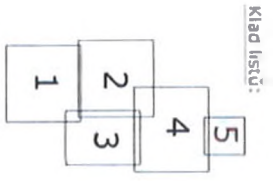


Výtlač V5

HDPE Ø 63x3,8mm - 258,5 m



Průřez pro dýkovaní chemikálií 2x2 m
 údavní průměr PVC DN 110 dle 10.0 m
 Poruční pro dýkování 4/6, dle 12.0 m



Legenda:

- Kanalizace
- Trasa gravitační kanalizace
- Trasa kanalizačního výtlaču
- Kanalizační šachta
- Průřez kanalizace
- Průřez výtlaču
- Štěrbený trnov gravitační kanalizace
- Štěrbený trnov kanalizačního výtlaču
- Čerpadlo šachty
- Číslo kanalizačního přípoje
- Označení napájecího sítě
- Středový výtlaček
- Středoúrovňová kanalizace
- NTL přípoje
- SÍT, přípoje
- SÍT, přípoje
- SÍT, přípoje
- Telekomunikační kabel nízkého napětí
- Telekomunikační kabel středního napětí
- Kabel tl. vedení napětím 230 kV
- Kabel tl. vedení napětím 110 kV



Poznámka:

Jednotlivé sítě jsou zaměřeny pouze orientačně. Dodavatel stavby je povinen před zahájením zemních prací získat jejich přesné vyřízení u příslušných výkonných systémů BAP 80 v příslušných územních úřadech.

Mediální kód - Společková kanalizace		
Mo 013 000001110001 0001.1		
Projektant	VS Chudim	Datum: 10.12.2014 Verze: 1.0
Objekt	VS Chudim	
Stavba	VS Chudim	Datum: 10.12.2014 Verze: 1.0
Průřez	VS Chudim	
Průřez	VS Chudim	Datum: 10.12.2014 Verze: 1.0
Průřez	VS Chudim	

A. Nezpevněná část silničního tělesa

V případě příčných protlaků musí být startovací jámy umístěny za vnější hranu příkopu, v průtazích obcí za obrubu, nebo zpevněnou částí vozovky nejméně 1 m od okraje.

Příkopy, krajnice a pomocné silniční pozemky musí být po dokončení akce uvedeny do bezvadného technického stavu tak, aby byla zabezpečena jejich původní funkčnost.

Plocha startovací jámy je max. 6 m².

V případě zasažení nezpevněné části krajnice vozovky je nutno rýhu hutnit po vrstvách max. 30 cm, event. vrchní vrstvu doplnit štěrkem, štěrkokodrtí, frézinkem apod.

Hloubka krytí vedení uložených v pozemcích SÚSPK musí být min. 1,2 m.

Podélné zásahy musí být ještě před záhozem odsouhlaseny zástupcem SÚSPK s ohledem na kontrolu min. hloubky krytí (např. 1,2 m pod dnem příkopu)

B. Zpevněná část

Oprava narušených povrchů silnic v naší správě musí být provedena v souladu s TP č.146.

1. Obnova zásypů výkopů a rýh pro inženýrské sítě

- prostor rýhy sestává:*
- a) zóna obsypu** - tj. dno výkopu až cca 0,30 m nad vedení
 - b) zóna zásypu** - tj. od obsypu až po konstrukci vozovky
 - c) zóna konstrukce vozovky**
 - d) výkop v krajnici voz. musí být zabezpečen pažením**

SÚSPK požaduje použít tyto zásypové materiály:

- a) zóna obsypu** - štěrkopísek
- prostý beton
- b) zóna zásypu**

Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.

Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

Požadujeme přizvání majetkového správce komunikace k provádění zásypů rýh pro uložení inženýrské sítě, s časovým předstihem min. 14 dnů a s dalším upřesněním místa a času.

c) zóna konstrukce vozovky u silnice II. třídy - bude provedena v celkové tloušťce 500 mm

zóna konstrukce vozovky u silnice III. třídy - bude provedena v celkové tloušťce 440 mm

Požadovaná skladba pro výpravu nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky.

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení **v tělese silnice II. třídy** bude následující:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} 45$ [MPa] (**doloženo statickou zatěžovací zkouškou**)
- ŠD_A tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} 80$ [MPa]. (**doloženo statickou zatěžovací zkouškou**)
- SC C_{8/10} tl. 130mm
- PI (postřík infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m²
- ACP 16 + tl. 50mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²
- ACL 16+ tl. 60 mm
- SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²
- ACO 11+ tl. 40 mm

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení **v tělese silnice III. třídy** je následující:

- zřízení zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 45$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- štěrkokodrt' ŠD_A tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C_{8/10} tl. 130 mm
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m²
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

Zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě.

Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (ne-zasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výspravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.

Kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy **budou umístěny do osy jízdního pruhu. Poklopy u šachet musí být samonivelační.**

Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena při použití dokonalejších materiálů a technologií, po odsouhlasení zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

2. Prozatímní obnova krytu

Prozatímní obnova krytu musí být provedena před obnovením provozu. Bude provedena položením hutněné prachové drtě v tl. min. 15 cm.

Povrch prozatímní úpravy musí být rovný a nesmí převyšovat okolní vozovku.

Stav povrchu prozatímní úpravy musí být průběžně sledován a jeho případné poruchy musí být neprodleně opraveny.

V zimním období musí být prozatímní oprava provedena trvanlivou formou např. studená obalovaná směs nebo beton tuhnoucí v teplotách pod bodem mrazu.

3. Konečná úprava krytu

Kryt vozovky musí být zaříznutý nebo odfrézovaný. Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů). Všechny spáry v živичném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m a obrusné vrstvy překrytím o 1,00 m na každou stranu od kraje rýhy (platí pro příčné překopy). **V případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé šíři vozovky.**

V případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výspravu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.

Rovněž tak musí být opraveny případné sousedící poškozené plochy, např. strojním zařízením.

Požadujeme přizvat majetkového správce komunikace k provádění hutnicích zkoušek, který určí místo a počet prováděných hutnicích zkoušek - u podélného zásahu minimálně 1 zkouška na 100 m + zkouška na všech příčných překozech, a následně doložit protokoly.

Požadujeme přizvání majetkového správce komunikace k provádění pokládky asfaltových směsí s doložením protokolu o shodě použitých materiálů, přizvání realizovat s časovým předstihem min. 14 dní.

U vozovek z penetračního makadamu se rozšíření nepožaduje. V případě vzniku kaverny bude kryt vozovky zaříznut až za touto kavernou.

Pro převzetí zásahu bude vždy doložen:

- doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní štěrkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnicí zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.
- fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění)

Při realizaci stavby požadujeme přizvat zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje na kontrolní dny stavby.

