

## **Dodatek č. 2**

### **ke smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY**

**Název zakázky: „Výstavba PZS v km 22,658 (P 5189) a v km 22,816 (P 5190) trati Choceň - Litomyšl“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ, na základě Řádu SŽ R3 Podpisový řád Správy železnic, státní organizace.

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3198/2020

ISPROFOND: 5533530013

a

**„Společnost Přejezdy Choceň – Litomyšl“**

**STARMON s.r.o.**

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 492 85 751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 4338

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím střediska obchodu, na základě plné moci

**Korespondenční adresa:**

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

a

**Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**

se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové

spisová značka B 1441

zastoupena: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva  
(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: „V24/2020“

Dnešního dne uzavřely tento dodatek ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 20. 8. 2020 na zhotovení projektu a přípravné dokumentace stavby s názvem „**Výstavba PZS v km 22,658 (P 5189) a v km 22,816 (P 5190) trati Choceň - Litomyšl**“ (dále jen „Dodatek“)

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku:**

## **1. PŘEDMĚT DODATKU**

- 1.1 Na základě žádosti Zhotovitele se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy spočívající ve změně termínu plnění harmonogramu postupu prací a změny ceny Díla.

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je vypořádání změnového listu stavby, jehož administrace nebyla dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů dotčených změnovými listy, tj. SO 17-01 a SO 17-02 (dále jen „Vymezené SO“) v původním termínu pro dokončení stavebních prací.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení termínu pro dokončení stavebních prací Vymezených SO do 31. května 2022.

Stejně tak se smluvní strany dohodly na prodloužení lhůty pro dokončení Díla do 31. května 2022. Lhůta pro dokončení Díla a stavebních prací se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných prací do vyúčtování.

Zhotovitel prohlašuje, že z důvodu administrativního prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací a lhůty pro dokončení Díla a v souvislosti s ním nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné finanční nároky ani kompenzace, kromě zahrnutí dodatečných prací na Vymezených SO do vyúčtování.

- 1.2 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.7

Článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.7 zní nově takto:

„3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram postupu prací“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

*Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.*

***Celková lhůta pro dokončení Díla činí do 31. 5. 2022 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).***

**Lhůta pro dokončení stavebních prací činí do 31. 5. 2022** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, která se týká „SO 17-01 Přejezd v km 22,658 – železniční svršek“ a „SO 17-02 Přejezd v km 22,816 – železniční svršek“, bude provedena do 2 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Po provedení úpravy směrového a výškového uspořádání koleje bude proveden Zápis o předání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do 31. 5. 2022.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí."

- 1.3 Smluvní strany se z důvodů schválení změnového listu stavby č. 1 a v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Více práce .....	377 853,00 Kč
Méně práce.....	- 0,00 Kč
Původní Cena Díla .....	23 542 988,33 Kč
Změna Ceny Díla dle dodatku č. 2 .....	+ 377 853,00 Kč
Nová Cena Díla bez DPH .....	23 920 841,33 Kč

### **Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ, bod 3.3**

Článek 3., bod 3.3 zní nově takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **23 920 841,33 Kč**

slovy: dvacettřímilionůdevětsetdvacettisícosmsetčtyřicetjedna korun českých a třicet tři haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.“

## **2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU**

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná Příloha č. 5 Harmonogram postupu prací, který v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy.
- 2.3 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 2.4 Tento Dodatek je vyhotoven **čtyřech** vyhotovení, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

Příloha:

- Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rekapitulace Ceny Díla
- Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

V Olomouci dne 16.5.2022

V Chocni dne 10.5.2022

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ladislav Mikulecký**  
vedoucí střediska obchodu  
STARMON s.r.o.  
na základě plné moci

V Pardubicích dne 10.5.2022

.....  
**Ing. Martin Kvirenc**  
předseda představenstva  
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

**Příloha č. 4  
Rekapitulace Ceny Díla**

Obor	Číslo objektu	Název objektu	Vlastník	Cena bez DPH	Vícepráce dle ZL č. 1	Méněpráce dle ZL č. 1	Cena včetně ZL č. 1
<b>D</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>					
<b>D.1.3</b>		<b>Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)</b>					
	PS 28-01 + PS 28-02	Přejezdové zabezpečovací zařízení	SŽ	11 412 290,35			11 412 290,35
<b>D.2</b>		<b>Železniční sdělovací zařízení</b>					
	PS 14-01	úprava TK	SŽ	111 074,78			111 074,78
	PS 14-02	úprava TK	SŽ	125 474,78			125 474,78
	PS 14-04	úprava TK	SŽ	95 264,78			95 264,78
	PS 14-05	EZS	SŽ	315 427,00			315 427,00
	PS 14-06	EZS	SŽ	315 427,00			315 427,00
	PS 14-08	EZS	SŽ	315 427,00			315 427,00
<b>Celkem technologická část</b>				<b>12 690 385,69</b>			<b>12 690 385,69</b>
<b>E</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>					
<b>E.1.1</b>		<b>Železniční svršek spodek</b>					
	SO 17-01	Přejezd km 22,658, železniční svršek	SŽ	1 341 907,02	189 000,00		1 530 907,02
	SO 17-02	Přejezd km 22,816, železniční svršek	SŽ	1 776 487,12	188 853,00		1 965 340,12
	SO 16-01	Přejezd km 22,658, železniční spodek	SŽ	374 320,00			374 320,00
	SO 16-02	Přejezd km 22,816, železniční spodek	SŽ	299 684,50			299 684,50
<b>E.1.3</b>		<b>Železniční přejezdy</b>					
	SO 18-01	Přejezd km 22,658, přejezdová konstrukce	SŽ	2 775 714,00			2 775 714,00
	SO 18-02	Přejezd km 22,816, přejezdová konstrukce	SŽ	1 971 684,00			1 971 684,00
<b>E.3.6</b>		<b>Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>					
	SO 06-01	Přejezd km 22,658, napájení PZS		1 606 058,00			1 606 058,00
	SO 06-02	Přejezd km 22,816, napájení PZS	SŽ	306 748,00			306 748,00
<b>Celkem Inženýrské objekty</b>				<b>10 452 602,64</b>	<b>377 853,00</b>		<b>10 830 455,64</b>

**Příloha č. 5**  
**Harmonogram postupu prací**