

ČÍSLO SO	NÁZEV SO	Sondy	Vzdálenosti sond od křížení os	Požadavky
SO 202	Most v km 9,817 přes trať Děčín – Č.L.	DoGTP: J107, J108, VS2, DP107A, DP107B PoGTP: J32, J33, DP32A, DP33A PřGTP: J3	DoGTP: J107 – 48,7m, J108 – 42,7m PoGTP: J32 – 5,4m, J33 – 3,7m	- Doplnit vyjádření k umístění 2ks základních zkušebních vrtů hloubky 25 m z GTP ve vzdálenosti 45-50 m od křížení os podpěr a trasy - Doplnit chybějící výpočet sedání přechodové oblasti pod opěrou OP1
SO 203	Most v km 9,935 přes Šporku	DoGTP: J004, HJ109, J110, DP004, DP109, DP110A, DP110B PoGTP: J34, J35, DP34A, DP34B, DP35A, DP35B, DP35C PřGTP: J4	DoGTP: J0004 – 25,3m, HJ109 – 47,1m, J110 – 34,0m PoGTP: J34 – 4,7m, J35 – 12,6m PřGTP: J4 – 12,1m	- Doplnit vyjádření k umístění 3ks základních zkušebních vrtů hloubky 25 m z GTP ve vzdálenosti 25-50m od křížení os podpěr a trasy
SO 204	Most v km 10,152 přes stezku pro pěši a cyklisty	DoGTP: J111, HJ112 PoGTP: J36, DP36A, DP36B, DP37, DP37A, DP37B PřGTP: J5	DoGTP: J111 – 15,0m, HJ112 – 32,3m PoGTP: J36 – 15,1m PřGTP: J5 – 24,7m	- Doplnit chybějící výpočet sedání přechodové oblasti v profilu mostu
SO 205	Most v km 10,231 50 přes m.k.	PoGTP: J38, HJ39, DP38A, DP38B, DP39A, DP39B PřGTP: J6	PoGTP: J38 – 6,2m, HJ39 – 3,1m PřGTP: J6 – 61,9m	- Doplnit 2 vrtané sondy hloubky 20 m umístěné v křížení os uložení s osou trasy na opěrách OP1 a OP2, včetně odběrů vzorků zemin a jejich vyhodnocení - Doplnit chybějící výpočet sedání přechodové oblasti pod opěrou OP1 - Zpracovat aktualizaci pasportu mostu včetně upravených doporučení pro založení
SO 206	Most v km 10,313-10,841 přes Plouč.	DoGTP: J113 – J116, HJ118, J119, J120, DP113 – DP120 PoGTP: J40 – J44, J49, DP40A, DP40B, SP45, SP46, SP49 PřGTP: J7	DoGTP: J0113 – 19,3m (OP1)+14,9m (P2), J114 – 19,7m (P4), J115 – 30,1m (P6), J116 – 43,5m (P8), HJ118 – 27,7m (P10), J119 – 35,3m (P11), J120 – 34,5m (OP12) PoGTP: J40 – 3,4m (P2), J41 – 4,7m (P3), J42 – 2,2m (P4), J43 – 0,3m (P5), J44 – 0,4m (P6), J49 – 8,6m (OP12) PřGTP: J7 – 3,6m (P7)	- Chybí průzkumné vrty v podpěrách OP1 P9 - Doplnit vyjádření k umístění 4ks základních zkušebních vrtů hloubky 25 m z GTP ve vzdálenosti 20-45 m od křížení os podpěr a trasy - Doplnit min. 6 vrtaných sond hloubky 20 m (v případě akceptace původních vrtů z GTP) umístěných v křížení os uložení s osou trasy na podpěrách OP1, P3, P5, P7, P9, OP12, včetně odběrů vzorků zemin a jejich vyhodnocení - Upřesnit vliv tektoniky v příčném profilu 14-14' - doporučujeme geofyziku v tomto profilu + v příčných profilech sousedních podpěr - Doplnit chybějící výpočet sedání přechodové oblasti pod opěrou OP1 a OP12 - Zpracovat aktualizaci pasportu mostu včetně upravených doporučení pro založení
SO 207	Most v km 9,750 přes úpravu místní komunikace	DoGTP: J106, K102 PoGTP: J16, DP16	DoGTP: J106 – 33,8m PoGTP: J16 – 6,9m	- Zpracovat chybějící pasport mostu včetně upravených doporučení pro založení - Doplnit min 1 vrtanou sondu hloubky 10 m umístěné v křížení osy mostu s osou trasy, včetně odběrů vzorků zemin a jejich vyhodnocení - Provést měření bludných proudů v místě mostu s vyhodnocením dle TP124

Komentář:

Z obecného hlediska zpracovaný podrobný GTP stavby neobsahuje nezbytné informace a rozsah vyplývající z požadavků TP 76 pro návrh mostních konstrukcí ve stupni PDPS. Zároveň jsou nové referenční průzkumné sondy v některých případech značně vzdálené od místa založení mostních podpěr (až 65 m) a je nutné provádět problematickou extrapolaci základových podmínek s „ověřením“ mělkými dynamickými penetracemi. Proto doporučujeme posouzení odborným geotechnikem investora, zda průřezy těchto vrtných prací do místa podpěr jsou oprávněné a návrh založení na základě těchto údajů nevyvolá možné problémy při realizaci stavby?