

KUPNÍ SMLOUVA č. 22111000202

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: Ing. Michal Pelc, ředitel na základě příkazu k zastupování odboru nabývání movitého majetku Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstva obrany
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: ■ ■ ■ ■
Telefonické a e-mailové spojení: telefon: ■ ■ ■ ■
e-mail: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Adresa pro doručování korespondence: Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

2. Nelagia s.r.o.

Se sídlem Světova 523/1, Libeň, 180 00 Praha 8
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 348728
Zastoupená: Vladimír Kmoch - jednatel
IČO: 10802185
DIČ: CZ10802185
Bankovní spojení: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Číslo účtu: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Kontaktní osoba: Vladimír Kmoch
Telefonické a popř. e-mailové spojení: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Adresa pro doručování korespondence: Světova 523/1, Libeň, 180 00 Praha 8

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku pro zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat“) kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **2 ks autobusů kategorie M2 značka a typ Mercedes-Benz Sprinter 517 CDI** specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně **druhé sady kompletních kol**, základního seznámení s obsluhou a dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě v českém jazyce, tj. zejména:
 - a) seznam výbavy a příslušenství vozidla včetně příručky pro obsluhu obsahující popis, způsob používání a údržbu všech zařízení a systémů autobusu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla, Část II. (Technický průkaz), COC listy,
 - c) servisní knížka včetně seznamu servisních míst na území ČR a Evropy a kontaktních spojení,
 - d) potvrzení o splnění podmínek Tempo 100,
 - e) protokol o kalibraci digitálního tachografu,
 - f) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách, včetně kontaktního 24 hodinového Hot Line spojení (dále též „zboží“).

Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.

2. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, od výrobce najeto max. 2 500 km, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a v zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.
3. Prodávající je povinen předložit při převzetí zboží dle čl. IV. této smlouvy kupujícímu též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky.
4. Prodávající se zavazuje provést při převzetí zboží dle čl. IV. smlouvy seznámení řidičů s obsluhou, včetně provedení zkušební jízdy s vozidlem minimálně v délce 30 km.
5. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebných pro provedení převzetí dle čl. IV. této smlouvy, seznámení s obsluhou a zkušební jízdy. Autobusy budou předány s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů) na samostatném, řádně označeném svazku.
6. Prodávající se zavazuje dodat zboží včetně druhých (náhradních) kompletních sad kol s pneumatikami určenými pro provoz v klimatických podmínkách opačných k pneumatikám, s nimiž budou autobusy dodány (tj. bude-li autobus dodán na zimních pneumatikách, bude druhá sada kol s pneumatikami letními a opačně).
7. Prodávající se zavazuje pro účely plnění všech povinností vyplývajících z této smlouvy komunikovat s určeným zástupcem kupujícího v českém jazyce slovem i písmem.
8. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za 1 ks autobusu kategorie M2 (typ Mercedes-Benz Sprinter 517 CDI) v Kč

Kupní cena bez DPH	2 410 000,00 Kč
DPH 21 %	506 100,00 Kč
Kupní cena s DPH	2 916 100,00 Kč

Kupní cena za 2 ks autobusu kategorie M2 (typ Mercedes-Benz Sprinter 517 CDI) v Kč

Kupní cena bez DPH	4 820 000,00 Kč
DPH 21 %	1 012 200,00 Kč
Kupní cena s DPH	5 832 200,00 Kč

Kupní cena za 1 sadu kol k autobusu (jedná se o druhou sadu kol včetně disků) v Kč

Kupní cena bez DPH	66 000,00 Kč
DPH 21 %	13 860,00 Kč
Kupní cena s DPH	79 860,00 Kč

Kupní cena za 2 sady kol k autobusům (jedná se o druhou sadu kol včetně disků) v Kč

Kupní cena bez DPH	132 000,00 Kč
DPH 21 %	27 720,00 Kč
Kupní cena s DPH	159 720,00 Kč

Celková kupní cena za 2 ks autobusů kategorie M2 (typ Mercedes-Benz Sprinter 517 CDI) a 2 sad náhradních kol v Kč

Kupní cena bez DPH	4 952 000,00 Kč
DPH 21 %	1 039 920,00 Kč
Kupní cena s DPH	5 991 920,00 Kč

2. Cena uvedená v předchozím odstavci je cenou nejvýše přípustnou za zboží a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, záruční servis, katalogizaci apod.).

III. Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 10 měsíců od účinnosti smlouvy.
2. Místem plnění je ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
██████████ Autobus převezme velitel Vojenského zařízení ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „příjemce“) za přítomnosti zástupců ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████
3. Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží v místě plnění v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále

je prodávající povinen vyrozumět příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV. Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího dodat zboží dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním zboží prodávajícím a jeho převzetí příjemcem (tj. i splnění povinnosti předání osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu dle čl. IX. odst. 11. smlouvy, resp. odst. 12. smlouvy). Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepiší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy tím není dotčena.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství zboží, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce.

V. Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného dodání zboží dle této smlouvy.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za dodané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“), **Prodávající je povinen ve faktuře rozepsat fakturovanou částku zvlášť za odevzdaná vozidla a za odevzdané druhé sady kol.**
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
 - d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
 - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.

4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též přijímací protokol potvrzený příjemcem a kopii kladného Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 nebo na e-mail: [REDACTED]
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Proávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5. této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Proávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Proávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Proávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců nebo 100 000 najetých km ode dne provedení přejímky. Uplynutím výše uvedené doby nebo najetím garantovaných počtů kilometrů záruka zaniká. Proávající poskytuje kupujícímu záruku na neprozrazavění karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení přejímky. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu,

po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. Proávající se zavazuje po dobu záruky za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku) provádět záruční servis dle servisního plánu v plném rozsahu.

2. Proávající je povinen v rámci záruky na zboží (vozidla jako celku) v případě poruchy zboží zajistit bez zbytečného prodlení asistenční (oprava na cestě) a odtahové služby a zabezpečit pro tyto účely kontaktní 24 hodinové Hot Line spojení. Proávající je povinen zajistit dojezd na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla na území ČR do 4 hodin a na území ostatních států Evropy do 6 hodin od nahlášení poruchy. **Lhůtu pro zajištění dojezdu stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která poruchu nahlásila, přiměřeně prodloužit.** Na důvodech prodloužení se musí prodávající a pověřená osoba písemně dohodnout.
3. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamace“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Proávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamace je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba.
4. Proávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit se souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamace. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci, jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení (odtah) i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.
5. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4% z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1. smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4% z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.

3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2., odst. 3. nebo odst. 13. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasné předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 11. smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč.
5. V případě prodlení prodávajícího se zajištěním dojezdu na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla ve lhůtách dle čl. VII. odst. 2. smlouvy na území ČR delší než 2 hodiny a na území ostatních států Evropy delší než 3 hodiny je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou další započatou hodinu prodlení.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
7. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
8. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že zboží, tj. autobus kategorie M2 značky a typu **Mercedes-Benz SPRINTER 517 CDI** bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží jako celek tj. autobus kategorie M2 značky a typu Mercedes-Benz typu 517 CDI SPRINTER dodá na vyžádání Úř OSK SOJ návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaný katalogizační agenturou. Předání NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.

7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
9. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.
10. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2. smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.
11. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 10. věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR (tento formulář bude prodávajícímu zaslán po účinnosti smlouvy), tj.:
 - a) VIN vozidla,
 - b) COC list,
 - c) Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz),
 - d) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,
 - e) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly,
 - f) záruční podmínky na vozidlo.
12. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 10. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu originál osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu současně s vyrozuměním příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením přejímky.
13. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této smlouvy, resp. jeho části, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII. smlouvy - Smluvní pokuty a úrok

z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.

14. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy delší než 10 dnů,
 - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy,
 - d) výskyt tří a více vad u zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1. smlouvy,
 - e) opakované prodlení prodávajícího se zajištěním povinnosti ve sjednané době dle čl. VII. odst. 2. smlouvy,
 - f) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 10 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje

změna identifikačních nebo kontaktních údajů.

4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží

počet stran: 4

Příloha č. 2 - Katalogizační doložka

počet stran: 1

Za kupujícího
Ing. Michal Pelc
ředitel
na základě příkazu k zastupování
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího
Vladimír Kmoch
jednatel
podepsáno elektronicky

Digitálně
podepsal
Vladimír Kmoch
Datum:
2022.05.25
11:17:41 +02'00'

Poř. číslo položky	Specifikace zboží (autobus Mercedes-Benz SPRINTER 517 CDI)	
1	Typ autobusu	Autobus ktg. M2 pro hromadnou přepravu minimálně 17 osob včetně sedadla řidiče.
2	Barva vozidla	Bílá nemetalická.
3	Nádrž paliva	Objem 71 litrů (objem dle specifikace výrobce tj. odpovídající dokumentaci ke schválení homologace vozidel).
4	Plnění emisních norem	Vozidlo splňuje emisní limit EURO 6 dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.
5	Rozměry	Délka max.: 7 700 mm,
6		Šířka max.: 2 500 mm včetně zpětných zrcátek,
7		Výška max.: 3 300 mm,
8		Rozvor náprav max.: 4 500 mm,
9		Největší technicky přípustná hmotnost - 5 000 kg.
10	Sedadla	Sedadla obecně: všechna vybavena zádržným bezpečnostním systémem (samonavíjecí bezpečnostní pásy homologovanými pro daný typ autobusu),
11		sedadla označena piktogramem (č. 06 přílohy č. 13, vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích),
12		Sedadlo řidiče: čalouněné s látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem příp. prošivané vsazenou kůží nebo koženkou,
13		hlavová opěrka,
14		sedadlo výškově a podélně nastavitelné s ergonomickým tvarováním,
15		výškově nastavitelné a sklopné loketní opěrky,
16		Sedadla pro přepravované osoby: s vysokým opěradlem,
17		čalouněná látkovým (popř. mikroplyšovým) povrchem, příp. prošivaná vsazenou kůží nebo koženkou,
18		opěrky hlavy integrované v opěradle sedadla,
19		sedadla dle možnosti výrobce polohovatelná (sklopná, posuvná),
20		sklopné opěrky pro ruce na straně do uličky,
21		sklopné nožní opěrky,
22		každé sedadlo se samonavíjecím bezpečnostním pásem, na exponovaných místech (např. první řada sedadel, sedadla před zadními dveřmi) vybavit min. tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy,
23		v podhlavníkové části (opěrka hlavy), opatřena vsazenou kůží (koženkou) pro jednoduchou údržbu,
24	variabilnost konfigurace rozmístění sedadel: možnost uspořádání vyjímatelných sedadel pro přepravu osob dle schválené homologace,	

25	Sedadla	variabilnost v rozsahu min. od 10 míst výše (4 ks zadní sedadla + 1 ks dvousedadla + 1 ks jednosedadla s rychloupínacím systémem (popř. je možná i jakákoliv jiná konfigurace v rozmezí do maximálního využití počtu sedadel) a využití zbytku prostoru pro přepravu materiálu,
26		upevnění sedadel a jejich ukotvení pomocí rychloupínání (umožňující řidiči v co nejkratším čase a bez použití speciálního nářadí připravit varianty uspořádání sedadel popřípadě je i vyjmout,
27		všechny kotevní úchyty v podlaze dle možností výrobce vybavit snadno odnímatelnými kryty.
28	Klimatizace	poloautomatická se samostatným rozvodem do přední a zadní části autobusu
29		výdechy pro přívod čerstvého vzduchu do prostoru přepravovaných osob (min. střední a zadní část)
30	Motor	Vznětový o minimálním výkonu 125 kW
31	Přenos hnací síly	pohon zadní nápravy
32	Převodovka	Převodovka s manuálním řazením
33		6 převodových stupňů
34	Řízení	Řízení s posilovačem,
35		nastavitelný volant min. v jedné ose,
36		výbava pro pravostranný provoz.
37	Kola a pneumatiky	Kola na plechových (ocelových) discích nebo na discích z lehkých slitin,
38		pneumatiky letní nebo zimní v závislosti na období uskutečnění předání vozidel (tj. zimní v období mezi 15.10. až 31.3., ve zbývajícím období letní),
39		1 ks plnohodnotného rezervního kola se stejným typem disku, který bude na nabízeném vozidle,
40		kompletní homologovaná a vyvážená souprava kol s ocelovými disky nebo disky z lehkých slitin (pro každý autobus) s pneumatikami určenými pro provoz v klimatických podmínkách opačných k pneumatikám, s nimiž bude autobus dodán (tj. bude-li autobus dodán na zimních pneumatikách bude druhá sada kol s pneumatikami letními a opačně)
41		souprava ochranných krytů kol - 4 ks (v případě dodání vozidel na ocelových discích),
42	pneumatiky musí splňovat třídy kvality pro brzdovou dráhu a spotřebu A, B případně C, splnění třídy kvality doloží dodavatel informačním štítkem pneumatiky u přejímky vozidla.	
43	Karoserie	Celokovová, ocelová, případně z lepených plastů,
44		Povrchové provedení nosné a podpěrné konstrukce skeletu vozidla s antikorozi min. chemickou úpravou,
45		3 až 4 dveřová, zadní dveře dvoukřídlé s aretačním zařízením.

46	Vnitřní prostor autobusu – barevné provedení sedadel	Autobus pro VÚ 1692: - barevné provedení (potah sedadel) v černé barvě včetně opěrek sedadel v provedení UEG AUTO FABRIC 091 – M - opěrky hlavy v provedení UEG MODENA 951 SIAh Autobus pro VÚ 5810: - potah sedadel UEG AUTO FABRIC 091 – B - opěrky hlavy (podhlavník) umělá koženka POLISOFT 3733 K.GRI MAT
47	Vnitřní prostor autobusu	vozidlo s odkládacími přihrádkami, v prostoru řidiče min. 1 ks s osvětlením,
48		v prostoru řidiče a prostoru pro cestující háčky na zavěšení oblečení,
49		odkládací přihrádky (koše) nad sedadly v prostoru pro cestující, dle možností uzavíratelné nebo se zvýšenou krajní hranou,
50		pryžová krytina podlahy s ochrannými kryty nástupních a nakládacích hran,
51		povrch podlahy z protiskluzové úpravě, hrany schodů označeny žlutou barvou,
		v prostoru oken cestujících záclonky, popř. stínící rolety,
52	Vnitřní prostor autobusu – barevné provedení interiéru	Autobus pro VÚ 1692: - strop vozidla černo/šedý (z prvovýroby vozidla), - okenní sloupky černo/šedá barva - vnitřní boky karosérie pod okny čalouněná UEG AUTO FABRIC 091— M - odkládací police nad sedadly v barvě černo/šedá - umělá kůže UEG MODENA 951SIAh. Autobus pro VÚ 5810: - čalounění boků karosérie pod okny UEG AUTO FABRIC 091 – B - čalounění odkládacích polic nad sedadly POLISOFT 3733 K.GRI MAT
53	Zabezpečení vozidla proti odcizení nebo zneužití (min.)	Imobilizér,
54		bezpečnostní alarm s hlídáním vnitřního prostoru vozidla,
55		štítek s VIN kódem,
56		mechanický zámek řadicí páky, nebo jiný mechanický aretační systém pevně spojený s karoserií vozidla — mimo zámku volantu.
57	Bezpečnostní prvky	Kotoučové brzdy na všech kolech,
58		ABS, EBD, ESP, ASR nebo obdobné elektronické stabilizační systémy,
59		parkovací asistent (signalizace vzdálenosti min. vzadu),
60		signalizace nezavřených dveří,
61		2 ks hasicích přístrojů o hasící schopnosti odpovídající aktuálně platné legislativě včetně jejich umístění a upevnění v držácích.
62	Operační prvky	Elektrické ovládání oken (min u řidiče — dle provedení vozu),
63		vnější zpětná zrcátka — vyhřívaná, min s elektrickým naklápěním skel,

64	Operační prvky	intervalové stěrače čelního skla,
65		tónovaná skla bočních oken v prostoru pro cestující a zadních skel u dveří zavazadlového prostoru dle normy „EHK 43 (EHS 92/22)“ — maximální zatemnění předmětných skel, vozidlo musí být schváleno MD, ATEST 8SD.
66	Osvětlení	Přední světlomety do mlhy,
67		vnitřní osvětlení: - vpředu stropní svítidla s možností usměrněného toku světla, - v prostoru pro cestující stropní svítidla, - osvětlení nástupních schůdků.
68	Další výbava	Povinná výbava vozidla: dle vyhlášky Č. 341/2014 Sb., Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tzn. povinná výbava dle aktuálně platné legislativy + výstražné vesty na počet míst ve vozidle.
69		Digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou
70		Digitální tachograf typu VDO, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel,
71		Zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy (tempomat)
72		Universální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth
73		Vestavěný navigační systém s mapovými podklady pro ČR a Evropu s aktualizací mapových podkladů po dobu záruky zdarma
74		Palubní počítač
75		Mikrofon umístěný v čelním panelu řidiče
76		Audio systém min. s možností připojení USB, Bluetooth příp. Wi-Fi s možností samostatného ozvučení místa řidiče a v prostoru pro cestující
77		dle možnosti výrobce centrální zamykání vozidla ovládané dálkovým ovladačem
78		V prostoru řidiče zásuvka (zásuvky) dle palubní sítě vozidla 12V/24V (obdobnou zásuvku umístit v prostoru cestujících, popř. i v zavazadlovém prostoru)
79		Nezávislý topný systém s rozvodem vzduchu s vývody pro řidiče i pro cestující (výdechy min. ve středové a zadní části vozu),
80		Dvě soupravy kompletních klíčů od všech zámků a ovladačů
81		2 ks zakládacích klínů
82		Akumulátor se zvýšenou kapacitou a tomu odpovídající zdrojovou soustavou (stálé připojení tachografu) - dle možností výrobce
83		Autobus musí splňovat podmínky pro udělení plakety Tempo 100
84		Vozidlo v nekuřáckém provedení
85		Veškeré popisy ve vozidle v českém jazyce nebo mezinárodně používaných symbolech označující ovladače, sdělovače a indikátory (např. piktogramy, zkratky), příp. mezinárodně používané názvosloví identifikující funkci ovladače potažmo stav systému či zařízení, např. „MENU“, „ON/OFF“, apod.
86	Minimální doba životnosti vozidla je 20 let nebo 300 000 km.	

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA

K zabezpečení procesu katalogizace výrobků (položek majetku), které jsou stanoveny touto katalogizační doložkou a podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO a Jednotného systému katalogizace se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy oznámit Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti podle §14 odst. 2) zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů, číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace výrobků dané smlouvy. Oznámení se provede cestou webového portálu na adrese <https://katalog.army.cz>
2. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat k výrobkům uvedeným v této katalogizační doložce vždy prostřednictvím aplikace umístěné na <https://katalog.army.cz>. Návrh katalogizačních dat o výrobku musí být zpracován katalogizační agenturou podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodat jako součást návrhu katalogizačních dat:
 - a) fotografie reálně zobrazující výrobek ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku a výrobci. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Dodat písemně kupujícímu bez prodlení informace o změnách v dokumentaci výrobku, jejichž důsledkem je změna předloženého návrhu katalogizačních dat, dále informovat o změnách údajů uvedených o výrobci nebo o ztrátě jeho schopnosti vyrábět výrobek.
5. Kontaktní údaje pro odborné konzultace: Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, tel: 973 229 274, e-mail: katalogizace@army.cz, internet: www.okm.army.cz.
6. Seznam výrobků ke katalogizaci:

Poř. čís.	Obchodní firma výrobce	IČ/DIČ	Sídlo nebo místo podnikání	Název výrobku	Referenční číslo výrobku
1.	Nelagia s.r.o.	108 02 185	Světova 523/1, Libeň 180 00 Praha 8	Autobus kategorie M2 značka a typ Mercedes-Benz SPRINTER	

Další ujednání:

Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku uživateli před fyzickým dodáním výrobků.

Přidělené katalogové číslo výrobku a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na <https://katalog.army.cz> po ukončení procesu katalogizace výrobků.