

DODATEK Č. 27 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě,
uzavřené dne 19. června 2006 ve znění pozdějších změn a dodatků č.1 – č. 26 jako nedílné součásti
této smlouvy, uzavřené na období od 1.1.2007 do 05.02.2026 (dále také „Dodatek č. 27“ a „Smlouva“).

Smluvní strany:

1. Královéhradecký kraj

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený: PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmánem Královéhradeckého kraje

IČ: 70 88 95 46

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zastoupené: Pavlem Krtkem, M.Sc., předsedou představenstva akciové společnosti České dráhy a Ing. Ludvíkem Urbanem, místopředsedou představenstva akciové společnosti České dráhy

Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské náměstí 42

Číslo účtu:

variabilní symbol:

(dále jen „dopravce“)

I.
PŘEDMĚT DODATKU

Objednatel“ a „dopravce“ se dohodli v souvislosti s uzavřením Dodatku č. 27, že za účelem zajištění přehlednosti aktuálního textu Smlouvy pro jeho uživatele v roce 2017, se do znění tohoto dodatku začleňují také ustanovení dosavadního znění Smlouvy, která nejsou Dodatkem č. 27 věcně měněna. Ve výsledku tak smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená dne 19. června 2006 včetně znění Dodatku č. 27 zní takto:

Preamble

Smluvní strany „objednatel“ a „dopravce“

- za účelem zajistit stabilní financování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rozsahu objednaného dopravního výkonu pro zajištění dopravní obslužnosti krajem,
- v souladu s usnesením vlády č. 1132/2009 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou v období 2010 – 2019 (dále jen „Usnesení vlády“) za účelem vytvoření podmínky pro finanční účast státu na stabilním financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou a
- za účelem možnosti čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty

se dohodly na uzavření dodatku ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty takto:

Článek I

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je v souladu s ustanovením § 39 odst.1 písm.a) zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění(dále jen „zákona“) čl. 14 nařízení Rady (EHS) 1191/69 o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách ve znění nařízení Rady (EHS) 1893/91 zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Královéhradeckého kraje veřejnou drážní osobní regionální dopravou „dopravcem“ pro období od 1.1.2007 do 5.2.2026 a úhrada prokazatelné ztráty dopravce, která dopravci vznikla při plnění závazku veřejné služby podle ustanovení §39a zákona „objednatelem“.

Článek II

Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek veřejné služby uzavřený dle § 39 „zákona“ (dále jen „závazek“), který

1. zavazuje „dopravce“ ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravou základní dopravní obslužnost vlaky regionální dopravy, ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) vyhlášky č. 241/2005 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhláška“), a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“, ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) „vyhlášky“, dle v čl. III. této smlouvy, v souladu s vůlí „objednatele“,
2. zavazuje „objednatele“ ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou uhradit „dopravci“ prokazatelnou ztrátu včetně přiměřeného zisku, ve smyslu ustanovení § 39a „zákona“, vzniklou „dopravci“ plněním objednaného dopravního výkonu v „závazku“ (dále jen „ztráta“), za podmínek uvedených v čl. V. této smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. VI. této smlouvy.

Článek III.

Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“

1. Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územním obvodu Královéhradeckého kraje je dán vlaky regionální dopravy ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) „vyhlášky“ (dále jen „regionální vlaky“), časově vymezenými v platném jízdním řádu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, věcně vymezenými v aktuálně platné a účinné příloze č. 1 této smlouvy. Nedílnou součástí veřejné drážní regionální dopravy jsou i vyjmenované vlaky kategorie rychlík, vedené na úsecích drah v územním obvodu Královéhradeckého kraje na základě dohody mezi státem, zastoupeným Ministerstvem dopravy ČR a Královéhradeckým krajem, které jsou specifikované v aktuálně platné a účinné příloze č. 1 této smlouvy.
2. „Regionální vlaky“ věcně vymezené odst. 1 tohoto článku a přílohou č. 1t této smlouvy, zahrnuté do objednaného dopravního výkonu v „závazku“, jsou dále specifikovány úseky drah na území Královéhradeckého kraje článkem IV. této smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územním obvodu Královéhradeckého kraje za období od 1.1. 2017 do 9.12. 2017 činí ke dni 1.1. 2017 5 043 153,6 „vlkm“.
3. Závazný rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 10.12. 2017 bude stanoven „dodatkem“ uzavřeným smluvními stranami v souladu s ustanoveními této smlouvy.

Článek IV.

Vymezení úseků drah, zahrnutých do „závazku“ na území Královéhradeckého kraje

1. „Dopravce“ bude po dobu účinnosti této smlouvy „regionální vlaky“, které jsou definovány vždy v aktuálně platné a účinné „příloze č. 1 smlouvy“, zajišťovat v územním obvodu Královéhradeckého kraje na úsecích drah:

a) V období do 31.12. 2021:

- trať číslo 020: úsek Převýšov – Čermná nad Orlicí v délce 72,1 km;
- trať číslo 021: úsek Týniště nad Orlicí - Potštejn v délce 22,3 km a úsek Častolovice - Solnice v délce 15,4 km;
- trať číslo 023: úsek Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách v délce 19,5 km;
- trať číslo 026: úsek Týniště nad Orlicí – Broumov v délce 77,2 km a úsek Václavice – Starkoč v délce 2,7 km;
- trať číslo 028: úsek Opočno pod Orlickými horami – Dobruška v délce 5,4 km;
- trať číslo 030: úsek Jaroměř – Borovnice, Stará Paka v délce 42,6 km;
- trať číslo 031: úsek Pardubice - Hradec Králové – Jaroměř v délce 22,6 km (vyjma výkonů zajišťovaných elektrickými jednotkami řady 440, pořízenými dopravcem na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod PU/1040/S ROP SV číslo jednací ÚRR RRSV10146/2010);
- trať číslo 032: úsek Jaroměř – Trutnov hl.n. v délce 50,7 km;
- trať číslo 040: úsek Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka, Horní Branná - Trutnov hl.n. v délce 85,0 km;
- trať číslo 041: úsek Hradec Králové hl.n. – Semínova Lhota v délce 68,2 km;
- trať číslo 044: úsek Kunčice nad Labem - Vrchlabí v délce 4,5 km;
- trať číslo 047: úsek Trutnov hl.n. – Teplice nad Metují v délce 35,0 km;
- trať číslo 061: úsek Mlýnec – Jičín v délce 21,8 km;
- trať číslo 062: úsek Chlumec nad Cidlinou – Lovčice obec v délce 7,1 km;
- trať číslo 064: úsek Sobotka – Kyje u Jičína, Ústí u Staré Paky – Stará Paka v délce 28,8 km;

b) V období do 5.2.2026:

- trať číslo 031: úsek Hradec Králové obchodní zóna – Jaroměř v délce 22,6 km (platí pouze pro výkony zajišťované dle ustanovení článku XIII. elektrickými jednotkami řady 440, pořízenými dopravcem na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod HK/1039/S ROP SV - kód smlouvy RRSVP001JBUX)
- V případě omezení provozu (např. výluková činnost, nehodové události, omezení provozu vlivem živelných událostí) na trati číslo 031: úsek Hradec Králové obchodní zóna – Jaroměř v délce 22,6 km, které se dotknou výkonů zajišťovaných elektrickými jednotkami řady 440, pořízenými dopravcem na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod HK/1039/S, je možné tyto jednotky po dobu dopravního omezení provozovat v rámci závazku veřejné služby i na trati číslo 020: úsek Převýšov – Čermná nad Orlicí v délce 72,1 km.

2. Dojde-li v průběhu platnosti této smlouvy ke změně úseků drah specifikovaných odst. 1 čl. IV. této smlouvy, definují smluvní strany úpravy poměrů uzavřením „dodatku“, vč. „přílohy dodatku“ s uvedením rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“.

Článek V.

Úhrada „ztráty“ „objednatel“

1. „Dopravce“ v návaznosti na rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, stanovený příslušnými „dodatky“ uzavřenými dle ustanovení této smlouvy, uplatní u „objednatel“ úhradu předpokládané výše „ztráty“ za dané období v příslušném „dodatku“. Výše „ztráty“ (ve smyslu ustanovení odst. 1 § 39a „zákona“) je určena v souladu s ustanoveními § 3 „vyhlášky“ a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok, tedy ve smyslu § 39a odst. 1 zákona se jí rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku. Kalkulace podle jednotlivých nákladových položek je provedena v aktuálně platné a účinné příloze č. 2 příslušného dodatku této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“.
2. „Objednatel“ se zavazuje dle ustanovení odst. 2 § 39a „zákona“, za podmínek stanovených touto smlouvou a zněním § 3, § 4 a ustanovením písm. e) § 5 „vyhlášky“ „dopravci“ uhradit „ztrátu“, doloženou způsobem stanoveným dle odst. 3 § 4 „vyhlášky“ tzn. výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným „dopravcem“ ve smyslu ustanovení odst. 2 § 3 „vyhlášky“ a přílohy č. 1 „vyhlášky“ (dále „výkaz“), a to včetně úhrady vyplývající ze změn obsažených v platných „dodatcích“, uzavřených v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou.
3. „Výkaz“ bude „dopravcem“ zpracován za každé uplynulé čtvrtletí. „Objednateli“ bude „výkaz“ předkládán „dopravcem“ nejpozději do posledního dne druhého měsíce po uplynutí čtvrtletí.
4. Na základě předpokladu prokazatelné ztráty „dopravce“ dle aktuálně platné a účinné přílohy č. 2q této smlouvy, která byla pro období 2017 kvantifikována v souladu s § 39a odst. 2 písm. a) a odst. 3 zákona a § 5 písm. d) vyhlášky bez přiměřeného zisku ve výši 634 144 694,- Kč (slovy: šestsetřicetčtyřimiliónůstočtyřicetčtyřitisícšestsetdevadesátčtyřikorunčeských) (dále jen „výše úhrady“) se „objednatel“ zavazuje uhradit podle splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 3k této smlouvy za období 2017 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na prokazatelnou ztrátu vzniklou „dopravci“ plněním závazku veřejné služby takto:
 - Za období 2017 - ve výši 365 630 838,- Kč (slovy: třistašedesátpětmiliónůšestsetřicet tisícosmsetřicetosmkorunčeských) z rozpočtu Královéhradeckého kraje na rok 2017 (dále jen „krajská úhrada“). Výše „krajské úhrady“ určené ke krytí části úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v drážní dopravě poskytnutá „objednatel“ je ke dni podpisu tohoto „dodatku“ navýšena o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem (0,3 % za rok 2015), který pro období roku 2017 představuje oproti výši „krajské úhrady“ v roce 2016 částku 1 093 612,- Kč (slovy: jedenmilión devadesátřitisícšestsetdvanáctkorunčeských). Dále na základě „memoranda“ a v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 smluvní strany předpokládají poskytnutí účelové dotace ke krytí části úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v drážní dopravě ve výši 268 513 856,- Kč (slovy: dvěšestšedesátosmmiliónůpětsetřinácttisícosmsetpadesátšestkorun českých), kterou je „objednatel“ povinen použít výhradně za účelem dofinancování prokazatelné ztráty vzniklé drážnímu dopravci ze závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě za období 1. 1. 2017 až 31. 12. 2017 (dále jen „dotační úhrada“). Smluvní strany předpokládají pro období roku 2017 navýšení výše „dotační úhrady“ o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem (0,3 % za rok 2015). Předpokládané navýšení výše uvedené „dotační úhrady“ pro období roku 2017 představuje oproti výši „dotační úhrady“ v roce 2016 částku 803 132,- Kč (slovy: osmsetřítisícstotřicetdvakorunčeských). Celková předpokládaná výše úhrady v období 2017 bude činit celkem 634 144 694,- Kč (slovy: šestsetřicetčtyřimiliónůstočtyřicetčtyřitisícšestsetdevadesát

čtyřikorunčeských), poměrná výše pro období od 1.1.2017 do 9.12.2017 činí celkem 595 922 274,- Kč (slovy: pětsetdevadesátpětmiliónůdevětsetdvacetdvatisícdvěšedesmdesátčtyři korunčeských).

5. Vzhledem k tomu, že částka výše „dotační úhrady“ určená ke krytí části úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v drážní dopravě poskytnutá „objednateli“ na základě „memoranda“ a uvedená v odst. 4 tohoto článku prozatím není v období 2011 – 2013 navýšena o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem, „objednatel“ požádá „stát“ o přiznání navýšení úhrady o tuto částku, v souladu s „memorandem“. „Objednatel“ bude následně neprodleně písemně informovat „dopravce“ o výsledku těchto jednání. V případě, že bude „dotační úhrada“ účelovými finančními prostředky státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 jakkoliv navýšena, zavazují se smluvní strany uzavřít bezodkladně příslušný dodatek tak, aby se toto navýšení promítlo odpovídajícím způsobem do úhrady prokazatelné ztráty za příslušné období. Pokud ze strany Královéhradeckého kraje a státu nebude naplňováno usnesení vlády č. 1132 /2009 vůbec, nebo bude usnesení vlády naplňováno pouze částečně a neplnění usnesení vlády bude delší než jeden kalendářní měsíc, zavazují se smluvní strany upravit dodatkem k této smlouvě rozsah dopravní obslužnosti a výši prokazatelné ztráty tím způsobem, aby provozování veřejné železniční dopravy bylo finančně zajištěno v souladu se zákonem o dráhách.
6. Předpokládaná výše prokazatelné ztráty, uvedená v odstavci 4 tohoto článku, může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravy požadovanou ze strany „objednatele“, se změnou daňových předpisů, se změnou výše ceny za použití dopravní cesty nebo při změně vstupních cen jednotlivých nákladů proti předpokládané výši o více než 10 %, tj. z příčin majících vliv na cenu předmětu plnění, tj. o změny, které „dopravci“ v okamžiku podpisu této smlouvy nemohly být známy. „Objednatel“ se zavazuje, že nebude dodatečně požadovat navýšení rozsahu vlakové dopravy podle této smlouvy bez zohlednění tohoto navýšení do předpokládané výše prokazatelné ztráty.
7. Prokazatelnou výši ztráty se ve smyslu § 39a odst. 1 zákona rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými „dopravcem“ na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícímu se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými „dopravcem“ z tohoto závazku. Smluvní strany se dohodly, že pro účetní období následující po 1. lednu 2010 má „dopravce“, v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky, nárok na přiměřený zisk ve výši 2 % ekonomicky oprávněných nákladů. Pokud „dopravcem“ doložená výše prokazatelné ztráty bude nižší než předpokládaná výše ztráty dle odstavce 4 upravená dle odstavce 6, má „dopravce“ nárok na přiměřený zisk ve výši rozdílu mezi předpokládanou výši prokazatelné ztráty dle odstavce 4, upravenou dle odstavce 6 a skutečnou výši prokazatelné ztráty. Výše přiměřeného zisku nesmí překročit 5% z ekonomicky oprávněných nákladů dle § 3 odst. 8 vyhlášky. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny „objednatelem“ mezi stát a „objednatele“ v takovém poměru, v jakém se stát a „objednatel“ podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatele“ veřejnou železniční osobní dopravou podle přílohy k Usnesení vlády.
8. „Dopravce“ je oprávněn v průběhu účinnosti této smlouvy obnovovat vozidlový park k plnění předmětu smlouvy. „Dopravce“ se zavazuje investovat do obnovy kolejových vozidel v regionální dopravě v období 2010 – 2019 finanční prostředky v minimální celkové výši 500 mil. Kč, vytvořené z celé výše přiměřeného zisku a odpisů kolejových vozidel. Tyto finanční prostředky neobsahují investice související s využitím ROP EU. V případě nasazení modernizovaných a nových železničních kolejových vozidel je podmínkou pro uplatnění vícenákladů spojených s pořízením a provozem těchto vozidel předchozí souhlas „objednatele“ s nasazením těchto vozidel na výkony podle této smlouvy. „Objednatel“ se zavazuje po udělení předchozího souhlasu na základě předložení předpokládané výše „ztráty“ „dopravcem“ o tyto vícenáklady navýšit úhradu prokazatelné ztráty uzavřením příslušného „dodatku“ k této smlouvě. Modernizace vozidlového parku „dopravce“ bude realizována nasazením dohodnutých vozidel do rutinního provozu vždy k dohodnutému termínu změny jízdního řádu. Výchozím podkladem pro modernizaci vozidlového

parku je rámcový plán modernizace vozidlového parku v regionální dopravě, uvedený v platné příloze č.4h této smlouvy.

9. V případě, že se v průběhu účinnosti této smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu, jak je vymezen v článku III. odst. 2 a 3 této smlouvy, postupuje „objednatel“ takto:

- a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatelem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí „objednatel“ „dopravci“ ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti „objednatele“ v plné výši, včetně přiměřeného zisku, nebo
- b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatelem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti „objednatele“ ze státního rozpočtu podle přílohy k Usnesení vlády o stejný podíl, o jaký se sníží podíl „objednatele“ na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatele“.

10. V případě postupu podle znění odstavců 6 - 9 tohoto článku bude ke dni účinnosti této změny uzavřen mezi „dopravcem“ a „objednatelem“ „dodatek“, upřesňující výši úhrady ztráty.

Článek VI. Platební podmínky

1. „Objednatel“ se zavazuje v období 2017 hradit „dopravci“ jím předpokládanou prokazatelnou ztrátu měsíčně na účet „dopravce“ uvedený v záhlaví této smlouvy, resp. v příslušném „dodatku“ následujícím způsobem:

- Ve výši 1/12 z dohodnuté výše „krajské úhrady“ uvedené v článku V., odst. 4 této smlouvy nejpozději k 10. dni v příslušném kalendářním měsíci. V případě, že jsou „dopravci“ „objednatelem“ poskytovány v příslušném období zálohy podle odst. č.5 tohoto článku, budou platby „krajské úhrady“ realizovány podle platné přílohy č. 3 „dodatku“ pro toto období.
- Ve výši, která bude odpovídat výši poskytnuté dotační úhrady státu uvedené v článku V., odst. 4 této smlouvy a nejpozději do 5. pracovního dne ode dne, v němž byly tyto prostředky připsány na účet Královéhradeckého kraje.

„Objednatel“ se zavazuje požádat o prostředky dle Usnesení vlády č. 1132/2009 pro rok 2017 neprodleně po podpisu „dodatku“ této smlouvy, v následujících letech vždy neprodleně po podpisu „dodatku“ pro příslušné období platnosti této smlouvy dle čl. XV. odst. 2.

- 2. Měsíční zálohová částka pro období následná po intervalu stanoveném odst. 1 tohoto článku (dále jen „následná období“) bude stanovena v příslušném „dodatku“, v návaznosti na úhradu předpokládané výše „ztráty“ (ve smyslu ustanovení § 5 písm. D „vyhlášky“), kalkulované dle ustanovení § 3 „vyhlášky“, v souladu s ustanovením čl. V. této smlouvy.
- 3. „Objednatel“ uvádí při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v této smlouvě resp. příslušném „dodatku“, pokud uzavřením „dodatku“ ke změně variabilního symbolu dochází.
- 4. Finanční vypořádání „ztráty“ se provádí ročně, v návaznosti na „dopravcem“ předložený „výkaz“ za IV. čtvrtletí příslušného roku.
- 5. V případě, že smluvní strany neuzavřou „dodatek“ specifikující smluvní výkony a smluvní úhrady pro období, ve kterém „dopravce“ prokazatelně plní předmět smlouvy, zavazuje se „objednatel“ „dopravci“ hradit měsíční zálohy úhrady prokazatelné ztráty v termínech stanovených tímto „dodatkem“. Výše měsíční zálohy bude vypočtena jako 90% z částky měsíční úhrady odpovídající rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednavatelem“ formou písemné objednávky pro příslušné období.

6. Za období od 1.1. 2017 do 31.12. 2017 je měsíční výše úhrady stanovena splátkovým kalendářem, který je přílohou č. 3k této smlouvy.

Článek VII.

Prokázání objednaného dopravního výkonu v „závazku“

1. Splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ustanovení odst. 1 § 4 „vyhlášky“ prokazuje „dopravce“ údajem o ujetých „vlkm“ (dále jen „údajem“), předkládaným „objednateli“ nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí.
2. Spolu s „údajem“ předkládá „dopravce“ „objednateli“ v termínech dle odst. 1 tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením „vlkm“ ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 „vyhlášky“ a odst. 3 tohoto článku.
3. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela bez zavinění „dopravce“. Vlakový spoj se považuje za neuskutečněný v následujících případech:
 - při odřeknutí vlaku,
 - při zpoždění vlaku vyšším, než je stanoveno pro jednotlivé linky regionální dopravy v platné příloze č. 5 Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje,
 - při odjezdu vlaku ze stanice/zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu,

Za spoje neuskutečněné nikoliv z viny „dopravce“ dle §4 odst. 2 vyhlášky se považují rovněž spoje, které nebyly vedeny v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou (včetně provozovatele dráhy) na tomto spoji nebo dalších spojích, které by byly narušením pravidelnosti železniční dopravy dotčeny (předchozí, následný, popř. protisměrný spoj) v rámci oběhu souprav vlaků a neuskutečněné spoje v důsledku zákonné stávky zaměstnanců dopravce. Každý takovýto případ bude písemně projednán mezi „dopravcem“ a „objednatel“ v termínu dle odst.1 tohoto článku.

4. Objednaný dopravní výkon, dle ustanovení čl. III této smlouvy, snížený o neuskutečněné spoje dle odst. 2 a 3 tohoto článku, je skutečně realizovaným dopravním výkonem v „závazku“ a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků, plynoucích z této smlouvy mezi „objednatel“ a „dopravcem“ ve smyslu ustanovení odst. 4 čl. VI. této smlouvy. Přípomínky k přehledu neuskutečněných spojů za příslušné kalendářní čtvrtletí může „objednatel“ vznést do konce měsíce následujícího po ukončení čtvrtletí.

Článek VIII.

Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb

1. Minimální plnění grafikonu vlakové dopravy je „objednatel“ požadováno ve výši 95% za období kalendářního čtvrtletí. V případě, že „dopravce“ nebude plnit hodnotu ukazatele z důvodů vzniklých na jeho straně, bude „objednatel“ uplatňována smluvní pokuta za každé i započaté procento pod stanovené plnění ve výši 200 000,- Kč.
2. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, který je předmětem této smlouvy podle její platné přílohy č. 1 a jehož zpoždění z příčin na straně „dopravce“ ve výchozí, nácestné a končící stanici vlaku, vyjmenované podle platné přílohy č. 5 této smlouvy, nepřevyší 10 minut. Vlak zpožděný z příčin mimo působnost „dopravce“ se považuje za vlak jedoucí včas. Za vlak jedoucí včas se pro tento účel rozumí také vlak, jedoucí zpožděný již ze své výchozí stanice v případě, že ke zpoždění došlo z příčiny čekání na přípojný vlak dle opatření zpracovaného a projednaného podle ustanovení

odstavce 5 článku IX. této smlouvy, a to i na území jiného kraje (státu) nebo oblasti definované jinou smlouvou o zajištění základní dopravní obslužnosti mezi smluvními stranami a vlak, který byl na svém odjezdu z výchozí stanice opožděn z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku. Veškerá narušení jízdního řádu a touto smlouvou stanovených parametrů služeb poskytovaných dopravcem dle této smlouvy, která vznikla v důsledku respektování požadavku "dispečinku IDS IREDO", nebudou „objednatel“ dále projednávána a nebudou předmětem uplatnění smluvních pokut.

3. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ čtvrtletně v termínu do 15. dne následujícího měsíce, přehled o zpoždění vlaků, které jsou předmětem této smlouvy podle její platné přílohy č. 1, ve výchozích, nácestných a konečných stanicích vyjmenovaných podle platné přílohy č. 5 této smlouvy.
4. „Objednatel“ si vyhrazuje právo údaje poskytované „dopravcem“ podle odstavce 3 tohoto článku zveřejnit.

Článek IX.

Povinnosti dopravce, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

1. „Dopravce“ se zavazuje, že na 90 % vlaků definovaných v platné příloze č. 1 této smlouvy budou podle platné přílohy č. 4 této smlouvy nasazena železniční kolejová vozidla (dále jen „vozidla“) podle plánovaných řad dle dohodnuté očekávané přepravní poptávky. Za nenasazení vozidel dle „dopravcem“ plánovaných řad se považuje zejména snížení pravidelné kapacity spoje, případně nasazení jiných vozidel s výjimkou vlivu výlukové činnosti nebo případů, kdy se jednalo o operativní opatření k řešení zvýšené poptávky.
2. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ čtvrtletně v termínu do 15. dne následujícího měsíce přehled o dodržení nasazování vozidel na jednotlivých vlcích v oblasti definované linkami podle platné přílohy č.5 této smlouvy.
3. „Objednatel“ nabízí uživatelům veřejné osobní dopravy integraci dopravy v územním obvodu Královéhradeckého kraje, založenou na koordinaci jízdních řádů a možnosti využití jednotného tarifu – Integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „IDS IREDO“). Zapojení „dopravce“ do IDS IREDO je řešeno samostatnou smlouvou. „Objednatel“ zavádí ke dni 3. 8. 2015 na podporu stability systému veřejné dopravy na své náklady Systém dispečerského řízení IREDO (dále jen „dispečink IDS“). Subjektem určeným „objednatel“ jako provozovatel „dispečinku IDS“ je společnost OREDO s.r.o., se sídlem v Hradci Králové, Nerudova 104, PSČ 500 02, IČ: 259 81 854 (dále jen „integrátor“). „Dopravce“ se v rámci zapojení do „IDS IREDO“ a v souvislosti s činností „dispečinku IDS“ zavazuje:
 - a) provozovat podle prováděcího nařízení „dopravce“ platného ke dni podpisu tohoto dodatku regionální dispečink osobní dopravy pro oblast Královéhradeckého kraje;
 - b) zajistit ze svých informačních systémů bezplatné poskytování dostupných informací o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy, provozovaných „dopravcem“ s vlivem na provoz veřejné dopravy na území Královéhradeckého kraje (tzn. takových, které mají alespoň jednu zastávku na území Královéhradeckého kraje) „integrátorovi“. Uvedené zahrnuje rovněž informace o aktuálních změnách dopravní situace v informačních systémech „dopravce“ nepostižených a přitom podstatných pro navázání spojů veřejné linkové autobusové dopravy;
 - c) zajistit přenos informací (požadavků) z „dispečinku IDS“ provozovaného „integrátorem“, týkajících se návazností v rámci „IDS IREDO“ na území Královéhradeckého kraje a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu „IDS IREDO“ na území Královéhradeckého kraje, cestou regionálního dispečinku „dopravce“ k zaměstnancům řízení provozu

provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené "dispečinkem IDS".

„Objednatel“ bere na vědomí, že „dopravce“ poskytuje požadovaná data bezplatně a se souhlasem provozovatele dráhy, a zavazuje se je využívat výhradně k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení „dispečinku IDS“ a k informování cestujících veřejnosti pomocí vlastních informačních technologií.

4. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli na technických a provozních standardech veřejné regionální drážní dopravy, které jsou uvedeny v platné příloze 6 této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje pro vlaky, které jsou předmětem této smlouvy, zpracovat pro období platnosti jízdního řádu opatření „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ a zajistit jeho dodržování. Toto opatření bude obsahovat i opatření k zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích. „Objednatel“ si vyhrazuje právo požadovat projednání obsahu stanoveného opatření v termínu nejpozději 50 dnů před termínem jeho účinnosti pro příslušné období platnosti jízdního řádu.
6. Podávání stížností, námětů a dotazů cestujících veřejnosti je zajištěno níže uvedeným způsobem. „Dopravce“ garantuje vyřízení do 30 dnů. O výsledku šetření je stěžovatel písemně informován. Stížnosti, náměty a dotazy je možno podat:
 - a. elektronicky prostřednictvím formuláře na adresu www.cd.cz,
 - b. formou dopisu zaslání na České dráhy, a.s., Regionální obchodní centrum, Riegrovo náměstí 914, 501 37 Hradec Králové,
 - c. formou dopisu zaslání na Generální ředitelství Českých drah, a.s., oddělení zákaznické péče, P.O.BOX 24, 110 15 Praha 1,
 - d. telefonicky jsou přijímány stížnosti prostřednictvím linky + 420 221 111 122 kontaktního centra.
7. „Dopravce“ zajistí ve své obchodní síti a v rámci své obchodní činnosti reklamní a informační kampaň v územním obvodu Královéhradeckého kraje na společné produkty veřejné dopravy, zaměřené na podporu zvýšení zájmu o cestování vlakem a veřejnou dopravou obecně. Zvláštní pozornost bude věnována propagaci produktu IDS IREDO.

Článek X.

Neplnění podmínek této smlouvy

1. V případě neuskutečnění spojů podle čl. VII. této smlouvy, zaviněného zcela činností „dopravce“, se o poměrnou částku snižuje výše úhrady „ztráty“ stanovená v čl. V. této smlouvy, a to o výši danou násobkem neuskutečnění spojů, vyčíslených smluvním výkonem ve „vlkm“ neuskutečněným ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 „vyhlášky“ a sazbou na dotační jednotku stanovenou pouze k tomuto účelu odst. 4 a 5 tohoto článku (dále jen „sazba“) pro příslušné období.
2. „Sazba“ pro „následná období“ bude stanovena příslušným „dodatkem“ v návaznosti na „dodatek“ určenou výši úhrady přepokládané „ztráty“ „objednatel“ a dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období specifikované takovým „dodatkem“ a „přílohou dodatku“.
3. V případě nerespektování platebních podmínek dle čl. VI této smlouvy „objednatel“, spočívající v opoždění měsíčních zálohových úhrad stanovených odst. 1 a 2 čl. VI. o více než 5 kalendářních dnů, náleží „dopravci“ úhrada smluvní pokuty stanovené ve výši 0,01% z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Toto ustanovení se nevztahuje na finanční prostředky dotační úhrady státu, poskytnuté dle této smlouvy státem (dle článku V. této smlouvy) na zajištění dopravní obslužnosti objednané Královéhradeckým krajem. V případě těchto finančních prostředků má „dopravce“ nárok na smluvní pokuty ve výši 0,01% z dlužné částky dotační úhrady státu tehdy, pokud „objednatel“ nezašle příslušnou částku na účet „dopravce“ do 10. kalendářních dnů ode dne, kdy tyto finanční

prostředky obdržel od státu na účet Královéhradeckého kraje. V případě, že dojde ke zpoždění či k nezaslání příslušných prostředků dotační úhrady státu, nelze ze strany „dopravce“ uplatnit na „objednateli“ smluvní pokutu a „objednatel“ tak není v prodlení s platbou.

4. „Sazba“ pro období od 1.1. do 9.12. 2017 je dána podílem předpokládané výše „úhrady“ (vycházející z ustanovení odst. 4 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období stanovené v odst. 2 a 3 čl. III. této smlouvy a ke dni 1.1. 2017 činí 118,16 Kč/“vlkm“.
5. „Sazba“ pro období od 10.12. do 31.12. 2017 bude upřesněna příslušným „dodatkem“ (uzavřeným dle čl. III odst. 3) v návaznosti na „dodatkem“ určenou výši úhrady předpokládané „ztráty“ „objednatel“ a dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ v předmětném období.

Článek XI. Kontrolní činnost „objednatel“

1. „Dopravce“ je povinen plnit předmět této smlouvy v souladu s příslušnými právními a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.
2. V rámci „objednatel“ prováděné kontroly „dopravcem“ vykazované výše ztráty je „objednatel“ oprávněn kontrolovat:
 - a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s vyhláškou,
 - b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
 - c) evidenci provozních ukazatelů,
 - d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
 - e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty
3. Kontroly dle tohoto článku provádí „objednatel“ prostřednictvím vlastních zaměstnanců, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec „objednatel“ nebo „objednatel“ pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby jsou k provádění kontroly vybaveny k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od „objednatel“. Oznámení o zahájení kontroly musí být „dopravci“ doručeno na doručovací adresu (uvedenou na titulní straně této smlouvy) nejméně 10 pracovních dnů před zahájením kontroly.
4. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli na podmínkách provozní kontroly u spojů veřejné dopravy, uvedených v platné příloze č.1 této smlouvy, které jsou specifikovány v Technických a provozních standardech veřejné regionální drážní dopravy, které jsou uvedeny v platné příloze 6 této smlouvy.

Článek XII.

Smluvní pokuty

1. Za každé narušení plnění jízdního řádu vzniklé z viny „dopravce“, které není uvedeno v ustanovení odst. 3 čl. VII. a odst. 2 čl. VIII. je „objednatel“ oprávněn požadovat po „dopravci“ smluvní pokutu až ve výši 5 000,- Kč za každý zjištěný případ.
2. V případě porušení dalších smluvních povinností vyplývajících z ustanovení platné přílohy č.6 této smlouvy „dopravcem“, je „objednatel“ oprávněn požadovat po „dopravci“ smluvní pokutu

ve výši stanovené v části G této přílohy. Prokáže-li „dopravce“, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení smluvní povinnosti zabránil, nebude ze jednání sankcionován.

3. Smluvní pokuty uplatněné a projednané „objednatel“ v souladu s ustanoveními čl. XI. této smlouvy, má „objednatel“ právo započíst vůči pohledávce na úhradu „ztráty“ stanovené v čl. V. této smlouvy při finančním vypořádání ztráty, provedeném na základě ustanovení odstavce č. 5 čl. VI. této smlouvy.
4. Smluvní pokuty uplatněné „objednatel“ v souladu s ustanoveními této smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše v průběhu jednoho účetního období (kalendářního roku) však nesmí přesáhnout výši přiměřeného zisku „dopravce“ přiznanou „objednatel“ pro příslušné účetní období, zvýšenou o 2% z předpokládané výše prokazatelné ztráty (vypočtené z ekonomicky oprávněných nákladů) pro příslušné účetní období.
5. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli na podmínkách provozní kontroly u spojů veřejné dopravy, uvedených v platné příloze č.1 této smlouvy a případných sankcích, které jsou specifikovány v Technických a provozních standardech veřejné regionální drážní dopravy, které jsou uvedeny v platné příloze č.6 této Smlouvy.

Článek XIII

Nákup železničních kolejových vozidel z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj

1. „Objednatel“ souhlasí, aby „dopravce“ v průběhu platnosti této smlouvy usiloval o obnovu železničních kolejových vozidel k plnění předmětu této smlouvy z dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severovýchod (dále jen „ROP SV“).
2. „Dopravce“ uzavřel dne 22.10.2010. „Smlouvu o poskytnutí dotace č. PU/1040/S ROP SV číslo jednací ÚRR RRSV10146/2010 (dále jen „smlouva o dotaci“) na nákup vozidel určených pro provoz na tratích uvedených v odst. 5 tohoto článku.
3. Smluvní strany se zavazují zajistit, aby železniční kolejová vozidla pořízená na základě smlouvy o dotaci byla provozována minimálně z 90 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech předmětných vlaků na spojích a úsecích drah vymezených pro jejich provoz v odst. 5 tohoto článku, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku. Vozidla pořízená s využitím dotace je „dopravce“ povinen využívat zásadně na linkách v regionu soudržnosti Severovýchod, které specifikoval v projektu, ve smlouvě o dotaci a v odst. 5 tohoto článku. Pouze ve výjimečných případech za účelem zabezpečení dopravního výkonu v rámci závazku veřejné služby a stanoveného proběhu je „dopravce“ oprávněn použít podpořená železniční vozidla na linkách jiných, avšak stále v regionu soudržnosti Severovýchod a při respektování oznamovacích podmínek dopravce dle druhu mimořádné události, které jsou definovány v odstavci 8 tohoto článku.
4. „Objednatel“ se dále zavazuje:
 - a) nepožadovat po „dopravci“ takové změny v závazku veřejné služby, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci;
 - b) od 1.1.2013 a dále dle termínu nasazení dalších vozidel zohlednit v úhradě prokazatelné ztráty ekonomicky oprávněné náklady „dopravce“ včetně přiměřeného zisku s tím, že výše prokazatelné ztráty bude vycházet z právních norem platných v době uzavření této smlouvy. Náhrady vyplácené „dopravci“ v rámci plnění předmětu této smlouvy se vypočítávají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace. Tím je zajištěno, že nedojde ke dvojímu započítání

(překompenzaci). Dle rozhodnutí Komise ohledně podpory N409/2008 z 10. 3. 2009 – Česká republika – Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel, Úřední věstník 2009/C 106/05: „Příspěvky zejména vyrovnávají tu část náhrady, která souvisí s náklady na odpisy. Tato část každoročně představuje částku odpisů vynásobenou mírou podpory“.

5. Smluvní strany se dohodly, že „dopravce“ bude provozovat po dobu účinnosti této smlouvy nově pořízená železniční kolejová vozidla na trati:

- č. 031 (Pardubice -) hr. kraje – Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

6. S podporou prostředků ROP SV budou pro výše uvedenou trať pořízena vozidla s touto základní charakteristikou:

- třídičná elektrická dvousystémová nízkopodlažní jednotka
- rozchod 1435 mm
- nejvyšší povolená cestovní rychlost 160 km/h
- kapacita až 240 míst s variantním uspořádáním sedaček a poměrem sedadel v první a druhé třídě
- audio-vizuální informační systém pro cestující
- modulární vnitřní vybavení
- řízená klimatizace
- WC s uzavřeným systémem přizpůsobené imobilním cestujícím.

Výběr vozidla v rámci dostupné nabídky výrobců železničních kolejových vozidel byl proveden v nejvyšší možné součinnosti s „objednatel“ a na základě transparentního výběrového řízení.

Pořízeno bude celkem pět vozidel pro zajištění regionální dopravy v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje – z toho 2 vozidla budou nasazena ve zkušebním provozu s cestujícími v dohodnutém termínu 1.10.2012, zbývající 3 vozidla v průběhu roku 2013 a na počátku roku 2014 tak, aby bylo zajištěno jejich plné provozní nasazení (4 jednotky) nejpozději k termínu začátku platnosti JŘ 2013/14.

7. Rozsah dopravních výkonů v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje se pro konkrétní kalendářní rok stanoví na základě dohodnutých požadavků „objednatelů“ regionální dopravy a je uveden v platné příloze č.4 této smlouvy.
8. Mimořádná náhrada vozidel pořízených na základě smlouvy o dotaci jinou řadou vozidel, jež na základě smlouvy o dotaci pořízena nebyla, nebo použití vozidel pořízených na základě smlouvy o dotaci na jiných tratích je možné pouze ve výjimečných případech při respektování podmínek stanovených ve smlouvě o dotaci (článek 9a smlouvy o dotaci). „Dopravce“ bude písemně informovat „objednatel“ o mimořádném nasazení vozidel a o jeho schválení poskytovatelem dotace dle smlouvy o dotaci

- při přerušení provozuschopnosti dopravní cesty z důvodu výluky, živelné pohromy nebo mimořádné události, nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy (NAD) nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným úsekem dopravní cesty, nebo
- výhradně se souhlasem „objednatel“ v případech, kdy došlo bez zavinění „dopravce“ ke snížení počtu disponibilních souprav, nebo
- nasazení vozidel na jiných tratích v případě přerušení nebo omezení provozování dráhy znemožňující naplnění podmínek Smlouvy o dotaci a ustanovení odst. 3 tohoto článku, a to za podmínek stanovených Výborem Regionální rady regionu soudržnosti Severovýchod.

V případě, že dojde k objektivně nutnému odstavení vozidla (například zásadní technická závada, odstávka z důvodu vyššího stupně periodických oprav, odstranění následků mimořádné události apod.), sjedná „dopravce“ s „objednatel“ způsob náhrady vozidla a časovou lhůtu,

ve které nebude „dopravce“ „objednatel“ sankcionován. Pokud by tento mimořádný stav narušoval režim, ve kterém je poskytnuta investiční dotace Evropským fondem pro regionální rozvoj (ERDF), vejdou neprodleně smluvní strany v jednání s URR NUTS II Severovýchod.

9. Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF pro první výzvu ROP SV na aktivitu nákup a modernizace železničních kolejových vozidel pro přepravu osob, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy formou dodatku k této smlouvě, tak aby odpovídal aktuální alokaci prostředků ERDF.
10. „Objednatel“ si vyhrazuje právo kontroly všech smluv a jejich případných dodatků týkajících se poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severovýchod, které mají vliv na smlouvu o závazku veřejné služby a finanční dopady na smlouvu o závazku veřejné služby. „Dopravce“ se zavazuje bezodkladně seznámit objednatele se zněním těchto uzavřených smluv a případných dodatků.
11. Na základě skutečnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku a návazně na skutečný termín nasazení jednotlivých vozidel (předpoklad 2 vozidla od 1.1.2013, další 2 vozidla v průběhu roku 2013, poslední vozidlo na počátku roku 2014):
 - a) kromě celkového „výkazu“, uvedeného v platné příloze č. 2 „smlouvy“, bude „dopravce“ v rámci čtvrtletních „výkazů“ skutečného plnění „závazku“ sledovat náklady a výnosy, spojené s pořízením a provozem vozidel uvedených v odst. 5 tohoto článku;
 - b) smluvní strany sjednávají prodloužení doby účinnosti „smlouvy“ na zajišťování regionální dopravy na jednotlivých úsecích drah podle ustanovení bodu 1 článku IV. této smlouvy, a to na 12 let od nasazení posledního vozidla pořízeného na základě smlouvy o dotaci do rutinního provozu. Pro potřeby tohoto ustanovení je rozhodující datum vydání průkazu způsobilosti posledního vozidla pořizovaného v souladu s ustanoveními článku XIII. této smlouvy.

Článek XIV.

Zánik závazkového právního vztahu

1. Závazkové právní vztahy založené touto smlouvou zanikají písemnou dohodou smluvních stran, výpovědí nebo z jiných zákonem stanovených důvodů.
2. „Objednatel“ může smlouvu vypovědět, pokud:
 - „dopravce“ neprovede více než 5 % objednaného dopravního výkonu v předmětu smlouvy ze své viny za uplynulé čtvrtletí, vyjma případů:
 - uskutečnění stávky zaměstnanců „dopravce“;
 - přerušení poskytování dopravních služeb „dopravce“ v případě, že „objednatel“ bude v prodlení alespoň 45 dní s úhradou i jen částí zálohových plateb nebo vyúčtování dle této smlouvy,
 - celková výše uplatněných smluvních pokut dosáhne maximální výše limitu uvedeného v článku XII. odstavci 9 této smlouvy.
3. „Dopravce“ může smlouvu vypovědět, pokud se „objednatel“ ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplateků prokazatelně ztráty delším než 45 dní.
4. Výpovědní lhůta v případech podle ustanovení odstavce 2 a 3 tohoto článku počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně a činí nejméně čtyři kalendářní měsíce s tím, že poslední den této lhůty musí předcházet dni před nejbližší změnou jízdního řádu.

5. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
- odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení „dopravce“ uvedeného ve smlouvě
 - pozbytí platnosti či odejmutí licence „dopravce“ pro provozování drážní dopravy podle této smlouvy.

Článek XV. Ostatní ujednání

1. Změny jízdního řádu během platnosti JŘ týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, projednané podle ustanovení § 40 „zákona“ budou smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ písemným „dodatkem“, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této smlouvy. Součástí takového „dodatku“ bude „příloha dodatku“ a určení výše úhrady „ztráty“ v období „dodatkem“ stanoveném.
2. „Dodatky“, kterými bude při zavedení nového JŘ specifikován rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, v souladu se zněním této smlouvy, budou uzavřeny nejpozději 30 dnů před prvním dnem období, v němž bude předmětným „dodatkem“ dán rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, specifikovaný „přílohou dodatku“ a určena výše úhrady „ztráty“ v období „dodatkem“ stanoveným.
3. Posuny časových poloh vlaků během platnosti jízdního řádu příp. při zavedení nového JŘ, budou projednány ve smyslu „zákona“.
4. „Dopravce“ předloží „objednateli“ přehledy využití jednotlivých spojů a traťových úseků, a to vždy po zpracování výsledků přepravního průzkumu. „Objednatel“ ve spolupráci s „dopravcem“ provádí průběžně vyhodnocování efektivnosti provozu regionální dopravy, provozované v „závazku“.
5. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ na základě jeho požadavku data o přepravních vztazích mezi přepravními body na území Královéhradeckého kraje za vlaky regionální dopravy a vybrané dálkové vlaky v závazku veřejné služby Královéhradeckého kraje a vlaky zahrnuté do IDS IREDO.
6. „Dopravce“ je seznámen se skutečností, že Královéhradecký kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Za obchodní tajemství „dopravce“ je považován zejména předběžný odhad prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní rok předkládaný „dopravcem“ podle čl. V. této smlouvy a výkaz skutečné výše prokazatelné ztráty předkládaný „dopravcem“ podle čl. V. této smlouvy. „Objednatel“ je povinen zajistit, aby obchodní tajemství „dopravce“ bylo odpovídajícím způsobem utajeno, a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci „objednatele“, kteří jej potřebují pro výkon své práce. „Objednatel“ se zavazuje, že neposkytne údaje představující obchodní tajemství „dopravce“ bez předchozího písemného souhlasu „dopravce“ třetím osobám. „Objednatel“ se zavazuje, že údaje představující obchodní tajemství „dopravce“ nevyužije ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Bude-li „objednatel“ vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím „dopravce“, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí „dopravce“ a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření „objednatel“ bez zbytečného odkladu „dopravci“ sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí „objednatel“ „dopravce“ rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup „objednatele“ při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s „dopravcem“ jednat jako

s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují „objednatele“ i po skončení platnosti této smlouvy.

7. Smluvní strany konstatují, že se na tuto smlouvu nevztahuje povinnost jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv a to dle ust. § 3 odst. 2) písm. h) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. „Objednatel“ prohlašuje, že „dopravce“ plní povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2017.
2. Dodatek č. 27 včetně příloh č. 1t, 2q, 3k, 4h, 5c a 6 je vyhotoven v sedmi stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž čtyři vyhotovení obdrží „objednatel“, tři vyhotovení „dopravce“ a stává se nedílnou součástí Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené mezi Královéhradeckým krajem a Českými drahami, a.s. na dobu určitou od 1.1.2007 do 5.2.2026.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 27 včetně příloh uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
4. Dodatek č. 27 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky tohoto Dodatku č. 27 platí také pro vzájemná práva a závazky pro období od 1.1.2017 do dne nabytí platnosti a účinnosti tohoto Dodatku č. 27.

Seznam aktuálně platných a účinných příloh k dodatku č. 27 tvořící nedílnou součást Smlouvy:

- Příloha 1t „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2017 do 9.12.2017“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 2q „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2017“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 3k „Splátkový kalendář úhrad záloh prokazatelné ztráty v roce 2017“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 4h „Přehled drážních vozidel, zajišťujících výkony v regionální dopravě na území Královéhradeckého kraje a rámcový plán modernizace vozidlového parku“.
- příloha č. 5c „Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje“;
- Příloha č. 6 Technické a provozní standardy veřejné drážní dopravy Královéhradeckého kraje

Za dopravce :

Předseda představenstva, České dráhy, a.s.

Pavel Krtek, M.Sc.
V Praze dne

.....

Místopředseda představenstva, České dráhy, a.s.

Ing. Ludvík Urban
V Praze dne

.....

Za objednatele :

Hejtman Královéhradeckého kraje
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.
V Hradci Králové dne 21.4.2017

.....

• Příloha 1t Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2017 do 9.12.2017 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě - k dodatku č.27

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		01. 10. 2017 - 09. 12. 2017		01. 01. 2017 - 09. 12. 2017	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
924	Trutnov hl.n.	Praha odstavné n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
934	Letohrad	Praha hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Hradec Králové hl.n.	3 924,9	89	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 082,2	342
935	Praha odstavné n.	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
949	Praha hl.n.	Meziměstí	Hradec Králové hl.n.	Meziměstí	5 772,0	78	5 476,0	74	5 698,0	77	4 366,0	59	21 312,0	288
950	Meziměstí	Praha hl.n.	Meziměstí	Hradec Králové hl.n.	5 698,0	77	5 476,0	74	5 772,0	78	4 366,0	59	21 312,0	288
1648	Turnov	Praha-Vršovice	hr.VUSC 0510/0520 04	hr.VUSC 0200/0520 03	488,8	13	488,8	13	488,8	13	376,0	10	1 842,4	49
1740	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1741	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	3 172,0	65	2 976,8	61	3 025,6	62	2 391,2	49	11 565,6	237
1742	Starkoč	Broumov	Starkoč	Náchod	623,7	77	599,4	74	631,8	78	477,9	59	2 332,8	288
1742	Starkoč	Broumov	Náchod	Broumov	488,4	12	529,1	13	651,2	16	407,0	10	2 075,7	51
1743	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1744	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1745	Broumov	Starkoč	Broumov	Náchod	3 133,9	77	3 011,8	74	3 174,6	78	2 401,3	59	11 721,6	288
1745	Broumov	Starkoč	Náchod	Starkoč	729,0	90	737,1	91	745,2	92	567,0	70	2 778,3	343
1746	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1747	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1748	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1749	Broumov	Náchod	Broumov	Teplice nad Metují	222,0	12	240,5	13	296,0	16	185,0	10	943,5	51
1749	Broumov	Náchod	Teplice nad Metují	Náchod	266,4	12	1 243,2	56	1 309,8	59	222,0	10	3 041,4	137
1750	Starkoč	Meziměstí	Starkoč	Náchod	526,5	65	494,1	61	502,2	62	396,9	49	1 919,7	237
1750	Starkoč	Meziměstí	Náchod	Meziměstí	1 995,5	65	2 149,0	70	2 241,1	73	1 504,3	49	7 889,9	257
1751	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1752	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1753	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1754	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1755	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1756	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1757	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1758	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1759	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1760	Starkoč	Broumov	Starkoč	Meziměstí	3 492,0	90	3 530,8	91	3 569,6	92	2 716,0	70	13 308,4	343
1760	Starkoč	Broumov	Meziměstí	Broumov	900,0	90	910,0	91	920,0	92	700,0	70	3 430,0	343
1761	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1762	Starkoč	Broumov	Starkoč	Meziměstí	3 492,0	90	3 530,8	91	3 569,6	92	2 716,0	70	13 308,4	343
1762	Starkoč	Broumov	Meziměstí	Broumov	130,0	13	130,0	13	130,0	13	100,0	10	490,0	49
1763	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1764	Starkoč	Meziměstí	Starkoč	Náchod	729,0	90	737,1	91	745,2	92	567,0	70	2 778,3	343
1764	Starkoč	Meziměstí	Náchod	Meziměstí	2 763,0	90	2 793,7	91	2 824,4	92	2 149,0	70	10 530,1	343
1765	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1766	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343

1767	Broumov	Starý Koč	Broumov	Starý Koč	4 392,0	90	4 440,8	91	4 489,6	92	3 416,0	70	16 738,4	343
1768	Hradec Králové hl.n.	Broumov	Hradec Králové hl.n.	Náhod	3 897,0	90	3 940,3	91	3 983,6	92	3 031,0	70	14 851,9	343
1768	Hradec Králové hl.n.	Broumov	Náhod	Broumov	1 017,5	25	1 221,0	30	1 221,0	30	854,7	21	4 314,2	106
1769	Broumov	Hradec Králové hl.n.	Broumov	Hradec Králové hl.n.	7 560,0	90	7 644,0	91	7 728,0	92	5 880,0	70	28 812,0	343
1780	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1781	Trutnov hl.n.	Starý Koč	Trutnov hl.n.	Starý Koč	2 525,6	77	2 427,2	74	2 584,4	78	1 935,2	59	9 446,4	288
Číslo vlaku	Východní zastávka	Cílová zastávka	úsek	úsek	1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		01. 10. 2017 - 09.		01. 01. 2017 - 09.	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1782	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	816,0	12	884,0	13	1 088,0	16	680,0	10	3 468,0	51
1783	Náhod	Hradec Králové hl.n.	Náhod	Hradec Králové hl.n.	519,6	12	736,1	17	606,2	14	476,3	11	2 338,2	54
1784	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1785	Trutnov hl.n.	Pardubice hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	6 052,0	89	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 256,0	342
1785	Trutnov hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	344,5	65	323,3	61	328,6	62	259,7	49	1 256,1	237
1786	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	4 420,0	65	4 148,0	61	4 216,0	62	3 332,0	49	16 116,0	237
1787	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1788	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1789	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	4 420,0	65	4 148,0	61	4 216,0	62	3 332,0	49	16 116,0	237
1790	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1791	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1792	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1793	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1794	Hradec Králové hl.n.	Náhod	Hradec Králové hl.n.	Náhod	519,6	12	736,1	17	649,5	15	476,3	11	2 381,5	55
1795	Trutnov hl.n.	Pardubice hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1795	Trutnov hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	68,9	13	68,9	13	21,2	4	53,0	10	212,0	40
1796	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	23 324,0	343
1797	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 700,0	25	2 040,0	30	2 040,0	30	1 428,0	21	7 208,0	106
1800	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	2 371,6	77	2 279,2	74	2 402,4	78	1 817,2	59	8 870,4	288
1800	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	4 173,4	77	4 010,8	74	4 227,6	78	3 197,8	59	15 609,6	288
1800	Trutnov hl.n.	Kolín	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 04	836,6	89	855,4	91	864,8	92	658,0	70	3 214,8	342
1801	Kolín	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	611,0	65	573,4	61	582,8	62	460,6	49	2 227,8	237
1801	Kolín	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0510/0520 03	4 173,4	77	4 010,8	74	4 227,6	78	3 197,8	59	15 609,6	288
1801	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	2 371,6	77	2 279,2	74	2 402,4	78	1 817,2	59	8 870,4	288
1802	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	2 772,0	90	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 564,4	343
1802	Trutnov hl.n.	Kolín	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	4 878,0	90	4 932,2	91	4 986,4	92	3 794,0	70	18 590,6	343
1802	Trutnov hl.n.	Kolín	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 04	235,0	25	282,0	30	282,0	30	197,4	21	996,4	106
1803	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	hr.VUSC 0510/0520 03	5 724,0	90	5 787,6	91	5 851,2	92	4 452,0	70	21 814,8	343
1803	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	2 772,0	90	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 564,4	343
1804	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	1 794,0	65	1 683,6	61	1 711,2	62	1 352,4	49	6 541,2	237
1804	Trutnov hl.n.	Kolín	Kunčice nad Labem	hr.VUSC 0510/0520 08	288,0	90	291,2	91	294,4	92	224,0	70	1 097,6	343
1804	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	Chlumec nad Cidlinou	4 878,0	90	4 932,2	91	4 986,4	92	3 794,0	70	18 590,6	343
1804	Trutnov hl.n.	Kolín	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 04	611,0	65	573,4	61	582,8	62	460,6	49	2 227,8	237
1805	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Chlumec nad Cidlinou	235,0	25	282,0	30	282,0	30	197,4	21	996,4	106
1805	Kolín	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0510/0520 03	4 878,0	90	4 932,2	91	4 986,4	92	3 794,0	70	18 590,6	343
1805	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Kunčice nad Labem	288,0	90	291,2	91	294,4	92	224,0	70	1 097,6	343
1805	Kolín	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	1 794,0	65	1 683,6	61	1 711,2	62	1 352,4	49	6 541,2	237
1806	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	2 772,0	90	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 564,4	343
1806	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	5 724,0	90	5 787,6	91	5 851,2	92	4 452,0	70	21 814,8	343
1807	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Chlumec nad Cidlinou	611,0	65	573,4	61	582,8	62	460,6	49	2 227,8	237
1807	Kolín	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0510/0520 03	4 878,0	90	4 932,2	91	4 986,4	92	3 794,0	70	18 590,6	343
1807	Kolín	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	2 772,0	90	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 564,4	343

1808	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	1 794,0	65	1 683,6	61	1 711,2	62	1 352,4	49	6 541,2	237
1808	Trutnov hl.n.	Kolín	Kunčice nad Labem	hr.VUSC 0510/0520 08	288,0	90	291,2	91	294,4	92	224,0	70	1 097,6	343
1808	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	5 724,0	90	5 787,6	91	5 851,2	92	4 452,0	70	21 814,8	343
1809	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	hr.VUSC 0510/0520 03	5 724,0	90	5 787,6	91	5 851,2	92	4 452,0	70	21 814,8	343
1809	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Kunčice nad Labem	288,0	90	291,2	91	294,4	92	224,0	70	1 097,6	343
1809	Kolín	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	1 794,0	65	1 683,6	61	1 711,2	62	1 352,4	49	6 541,2	237
1810	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	2 772,0	90	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 564,4	343
1810	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	5 724,0	90	5 787,6	91	5 851,2	92	4 452,0	70	21 814,8	343
1811	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	hr.VUSC 0510/0520 03	5 724,0	90	5 787,6	91	5 851,2	92	4 452,0	70	21 814,8	343
1811	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	2 772,0	90	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 564,4	343
1812	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	1 794,0	65	1 683,6	61	1 711,2	62	1 352,4	49	6 541,2	237
Číslo vlaku														
Východní zastávka vlaku					1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		01. 10. 2017 - 09.		01. 01. 2017 - 09.	
Cílová zastávka vlaku					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1812	Trutnov hl.n.	Kolín	Kunčice nad Labem	hr.VUSC 0510/0520 08	288,0	90	291,2	91	294,4	92	224,0	70	1 097,6	343
1812	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	5 724,0	90	5 787,6	91	5 851,2	92	4 452,0	70	21 814,8	343
1813	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	hr.VUSC 0510/0520 03	5 724,0	90	5 787,6	91	5 851,2	92	4 452,0	70	21 814,8	343
1813	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Kunčice nad Labem	288,0	90	291,2	91	294,4	92	224,0	70	1 097,6	343
1813	Kolín	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	1 794,0	65	1 683,6	61	1 711,2	62	1 352,4	49	6 541,2	237
1814	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	2 772,0	90	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 564,4	343
1814	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0510/0520 03	Chlumec nad Cidlinou	4 878,0	90	4 932,2	91	4 986,4	92	3 794,0	70	18 590,6	343
1815	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	hr.VUSC 0510/0520 03	5 724,0	90	5 787,6	91	5 851,2	92	4 452,0	70	21 814,8	343
1815	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	2 772,0	90	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 564,4	343
1840	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	1 469,0	65	1 378,6	61	1 401,2	62	1 107,4	49	5 356,2	237
1841	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
1842	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343
1843	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	1 557,0	90	1 574,3	91	1 591,6	92	1 211,0	70	5 933,9	343
1843	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	344,5	65	323,3	61	328,6	62	259,7	49	1 256,1	237
1844	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
1845	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
1846	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
1847	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
1848	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	68,9	13	68,9	13	26,5	5	53,0	10	217,3	41
1849	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	68,9	13	68,9	13	26,5	5	53,0	10	217,3	41
1850	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
1851	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
1852	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	68,9	13	68,9	13	21,2	4	53,0	10	212,0	40
1853	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
1854	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
1855	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	1 557,0	90	1 574,3	91	1 591,6	92	1 211,0	70	5 933,9	343
1855	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	132,5	25	159,0	30	159,0	30	111,3	21	561,8	106
1856	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	132,5	25	159,0	30	159,0	30	111,3	21	561,8	106
1860	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	838,5	65	786,9	61	799,8	62	632,1	49	3 057,3	237
1860	Choceň	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
1861	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	2 255,5	65	2 116,7	61	659,3	19	1 700,3	49	6 731,8	194
1862	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	2 255,5	65	2 116,7	61	2 151,4	62	1 700,3	49	8 223,9	237
1863	Chlumec nad Cidlinou	Choceň	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0520/0530 02	4 075,5	65	3 824,7	61	3 824,7	62	3 072,3	49	14 859,9	237
1864	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	2 255,5	65	2 116,7	61	2 151,4	62	1 700,3	49	8 223,9	237
1865	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	2 255,5	65	2 116,7	61	2 151,4	62	1 700,3	49	8 223,9	237
1866	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	2 255,5	65	2 116,7	61	2 151,4	62	1 700,3	49	8 223,9	237
1867	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	2 255,5	65	2 116,7	61	2 151,4	62	1 700,3	49	8 223,9	237

1868	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	hr.VUSC 0520/0530 02	2 255,5	65	2 116,7	61	2 151,4	62	1 700,3	49	8 223,9	237
1870	Choceň	Adršpach	hr.VUSC 0520/0530 02	Náchod	4 446,0	90	4 495,4	91	4 544,8	92	3 458,0	70	16 944,2	343
1870	Choceň	Adršpach	Náchod	Adršpach	0,0	0	1 852,2	63	1 911,0	65	0,0	0	3 763,2	128
1871	Meziměstí	Choceň	Meziměstí	hr.VUSC 0520/0530 02	5 206,5	65	4 886,1	61	4 966,2	62	3 924,9	49	18 983,7	237
1872	Choceň	Hronov	hr.VUSC 0520/0530 02	Náchod	4 446,0	90	4 495,4	91	4 544,8	92	3 458,0	70	16 944,2	343
1872	Choceň	Hronov	Náchod	Hronov	468,0	65	439,2	61	446,4	62	352,8	49	1 706,4	237
1873	Adršpach	Choceň	Adršpach	Náchod	0,0	0	1 852,2	63	1 911,0	65	0,0	0	3 763,2	128
1873	Adršpach	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	4 446,0	90	4 495,4	91	4 544,8	92	3 458,0	70	16 944,2	343
1875	Hronov	Choceň	Hronov	Náchod	468,0	65	439,2	61	446,4	62	352,8	49	1 706,4	237
1875	Hronov	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	4 446,0	90	4 495,4	91	4 544,8	92	3 458,0	70	16 944,2	343
1876	Choceň	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Trutnov hl.n.	7 155,0	90	7 234,5	91	7 314,0	92	5 565,0	70	27 268,5	343
1877	Náchod	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	642,2	13	642,2	13	642,2	13	494,0	10	2 420,6	49
1916	Jičín	Liberec	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	0,0	0	316,0	20	474,0	30	15,8	1	805,8	51
1917	Turnov	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	Jičín	0,0	0	316,0	20	474,0	30	15,8	1	805,8	51
1918	Horka u Staré Paky	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 06	hr.VUSC 0510/0520 05	429,0	65	402,6	61	409,2	62	323,4	49	1 564,2	237
1945	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	2. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	3. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	01. 10. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost	01. 01. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost
1946	Jičín	Poříčany	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
1947	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Doudleby nad Orlicí	3 267,0	90	3 303,3	91	3 339,6	92	2 541,0	70	12 450,9	343
1947	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	Doudleby nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	195,0	25	234,0	30	234,0	30	163,8	21	826,8	106
1948	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Doudleby nad Orlicí	195,0	25	234,0	30	234,0	30	163,8	21	826,8	106
1948	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Doudleby nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	3 267,0	90	3 303,3	91	3 339,6	92	2 541,0	70	12 450,9	343
1949	Pardubice hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 04	hr.VUSC 0520/0530 01	4 446,0	90	4 495,4	91	4 544,8	92	3 458,0	70	16 944,2	343
1950	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Hradec Králové hl.n.	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
1951	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
1952	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Hradec Králové hl.n.	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
1953	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
1954	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Hradec Králové hl.n.	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
1955	Týniště nad Orlicí	Letohrad	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	1 449,5	65	1 360,3	61	1 382,6	62	1 092,7	49	5 285,1	237
1956	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Hradec Králové hl.n.	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
1957	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
1958	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Hradec Králové hl.n.	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
1959	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	3 969,0	90	4 013,1	91	4 057,2	92	3 087,0	70	15 126,3	343
5100	Náchod	Trutnov hl.n.	Náchod	Červený Kostelec	232,7	13	232,7	13	268,5	15	179,0	10	912,9	51
5100	Náchod	Trutnov hl.n.	Červený Kostelec	Trutnov hl.n.	1 495,0	65	1 403,0	61	1 426,0	62	1 127,0	49	5 451,0	237
5101	Trutnov hl.n.	Jaroměř	Trutnov hl.n.	Jaroměř	3 295,5	65	3 092,7	61	3 143,4	62	2 484,3	49	12 015,9	237
5102	Jaroměř	Trutnov hl.n.	Jaroměř	Trutnov hl.n.	3 295,5	65	3 092,7	61	3 143,4	62	2 484,3	49	12 015,9	237
5103	Václavice	Jaroměř	Václavice	Starkoč	207,9	77	199,8	74	210,6	78	159,3	59	777,6	288
5103	Václavice	Jaroměř	Starkoč	Jaroměř	1 163,5	65	1 091,9	61	340,1	19	877,1	49	3 472,6	194
5104	Jaroměř	Václavice	Jaroměř	Starkoč	1 163,5	65	1 091,9	61	340,1	19	877,1	49	3 472,6	194
5104	Jaroměř	Václavice	Starkoč	Václavice	207,9	77	199,8	74	210,6	78	159,3	59	777,6	288
5105	Trutnov hl.n.	Jaroměř	Trutnov hl.n.	Jaroměř	3 295,5	65	3 092,7	61	3 143,4	62	2 484,3	49	12 015,9	237
5106	Jaroměř	Trutnov hl.n.	Jaroměř	Trutnov hl.n.	3 295,5	65	3 092,7	61	3 143,4	62	2 484,3	49	12 015,9	237
5107	Trutnov hl.n.	Červený Kostelec	Trutnov hl.n.	Červený Kostelec	1 495,0	65	1 403,0	61	1 426,0	62	1 127,0	49	5 451,0	237
5108	Náchod	Trutnov hl.n.	Náchod	Starkoč	526,5	65	494,1	61	502,2	62	396,9	49	1 919,7	237
5108	Náchod	Trutnov hl.n.	Starkoč	Trutnov hl.n.	2 525,6	77	2 558,4	78	2 525,6	77	1 968,0	60	9 577,6	292
5109	Trutnov hl.n.	Náchod	Trutnov hl.n.	Náchod	3 681,0	90	3 721,9	91	3 762,8	92	2 863,0	70	14 028,7	343
5110	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	Náchod	4 446,0	90	4 495,4	91	4 544,8	92	3 458,0	70	16 944,2	343
5111	Meziměstí	Týniště nad Orlicí	Meziměstí	Týniště nad Orlicí	4 368,0	65	4 099,2	61	4 166,4	62	3 292,8	49	15 926,4	237

5113	Náchod	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	1 235,0	25	1 482,0	30	1 482,0	30	1 037,4	21	5 236,4	106
5115	Náchod	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	4 446,0	90	4 495,4	91	4 544,8	92	3 458,0	70	16 944,2	343
5120	Týniště nad Orlicí	Václavice	Týniště nad Orlicí		2 021,5	65	1 897,1	61	1 928,2	62	1 523,9	49	7 370,7	237
5121	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	2 372,5	65	2 226,5	61	2 263,0	62	1 788,5	49	8 650,5	237
5122	Týniště nad Orlicí	Hronov	Týniště nad Orlicí	Náchod	2 810,5	77	2 701,0	74	2 847,0	78	2 153,5	59	10 512,0	288
5122	Týniště nad Orlicí	Hronov	Náchod		468,0	65	439,2	61	136,8	19	352,8	49	1 396,8	194
5123	Náchod	Doudleby nad Orlicí	Náchod	Doudleby nad Orlicí	4 590,0	90	4 641,0	91	4 692,0	92	3 570,0	70	17 493,0	343
5124	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	2 372,5	65	2 226,5	61	2 263,0	62	1 788,5	49	8 650,5	237
5125	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	4 779,0	90	4 832,1	91	4 885,2	92	3 717,0	70	18 213,3	343
5126	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	4 779,0	90	4 832,1	91	4 885,2	92	3 717,0	70	18 213,3	343
5127	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Týniště nad Orlicí	1 494,0	90	1 510,6	91	1 527,2	92	1 162,0	70	5 693,8	343
5128	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	3 285,0	90	3 321,5	91	3 358,0	92	2 555,0	70	12 519,5	343
5129	Náchod	Doudleby nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	3 285,0	90	3 321,5	91	3 358,0	92	2 555,0	70	12 519,5	343
5129	Náchod	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	362,5	25	435,0	30	435,0	30	304,5	21	1 537,0	106
5130	Týniště nad Orlicí	Hronov	Týniště nad Orlicí	Náchod	2 372,5	65	2 226,5	61	2 263,0	62	1 788,5	49	8 650,5	237
5130	Týniště nad Orlicí	Hronov	Náchod		468,0	65	439,2	61	136,8	19	352,8	49	1 396,8	194
5131	Hronov	Týniště nad Orlicí	Hronov	Náchod	468,0	65	439,2	61	136,8	19	352,8	49	1 396,8	194
5131	Hronov	Týniště nad Orlicí	Náchod	Náchod	2 372,5	65	2 226,5	61	2 263,0	62	1 788,5	49	8 650,5	237
5132	Rychnov nad Kněžnou	Hronov	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	4 779,0	90	4 832,1	91	4 885,2	92	3 717,0	70	18 213,3	343
5132	Rychnov nad Kněžnou	Hronov	Náchod	Hronov	468,0	65	439,2	61	446,4	62	352,8	49	1 706,4	237
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	3. čtvrtletí 2017	Četnost	Výkon *)	01. 10. 2017 - 09.	01. 01. 2017 - 09.
5133	Hronov	Rychnov nad Kněžnou	Hronov	Náchod	468,0	65	439,2	61	446,4	62	352,8	49	1 706,4	237
5133	Hronov	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	4 779,0	90	4 832,1	91	4 885,2	92	3 717,0	70	18 213,3	343
5134	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	3 285,0	90	3 321,5	91	3 358,0	92	2 555,0	70	12 519,5	343
5135	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Týniště nad Orlicí	3 285,0	90	3 321,5	91	3 358,0	92	2 555,0	70	12 519,5	343
5135	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	1 494,0	90	1 510,6	91	1 527,2	92	1 162,0	70	5 693,8	343
5136	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	2 372,5	65	2 226,5	61	2 263,0	62	1 788,5	49	8 650,5	237
5137	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	2 372,5	65	2 226,5	61	2 263,0	62	1 788,5	49	8 650,5	237
5138	Letohrad	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 01	Doudleby nad Orlicí	507,0	65	475,8	61	483,6	62	382,2	49	1 848,6	237
5138	Letohrad	Náchod	Doudleby nad Orlicí	Náchod	4 590,0	90	4 641,0	91	4 692,0	92	3 570,0	70	17 493,0	343
5140	Starkoč	Broumov	Starkoč	Náchod	623,7	77	599,4	74	631,8	78	477,9	59	2 332,8	288
5140	Starkoč	Broumov	Náchod	Broumov	2 645,5	65	2 482,7	61	2 523,4	62	1 994,3	49	9 645,9	237
5142	Náchod	Hronov	Náchod	Hronov	468,0	65	439,2	61	136,8	19	352,8	49	1 396,8	194
5143	Broumov	Starkoč	Broumov	Meziměstí	120,0	12	130,0	13	160,0	16	100,0	10	510,0	51
5143	Broumov	Starkoč	Meziměstí	Náchod	736,8	24	921,0	30	921,0	30	644,7	21	3 223,5	105
5143	Broumov	Starkoč	Náchod	Starkoč	202,5	25	243,0	30	243,0	30	170,1	21	858,6	106
5144	Náchod	Meziměstí	Náchod	Meziměstí	1 995,5	65	1 872,7	61	583,3	19	1 504,3	49	5 955,8	194
5145	Meziměstí	Náchod	Meziměstí	Náchod	1 995,5	65	1 872,7	61	583,3	19	1 504,3	49	5 955,8	194
5146	Náchod	Meziměstí	Náchod	Meziměstí	2 394,6	78	2 271,8	74	2 363,9	77	1 811,3	59	8 841,6	288
5147	Hronov	Náchod	Hronov	Náchod	468,0	65	439,2	61	136,8	19	352,8	49	1 396,8	194
5148	Letohrad	Častolovice	Potštejn	Doudleby nad Orlicí	351,0	65	329,4	61	334,8	62	264,6	49	1 279,8	237
5148	Letohrad	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	508,2	77	488,4	74	514,8	78	389,4	59	1 900,8	288
5150	Letohrad	Častolovice	hr.VUSC 0520/0530 01	Doudleby nad Orlicí	93,6	12	101,4	13	124,8	16	78,0	10	397,8	51
5150	Letohrad	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	165,0	25	198,0	30	198,0	30	138,6	21	699,6	106
5151	Doudleby nad Orlicí	Letohrad	Doudleby nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	507,0	65	475,8	61	483,6	62	382,2	49	1 848,6	237
5152	Letohrad	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	Týniště nad Orlicí	1 449,5	65	1 360,3	61	1 382,6	62	1 092,7	49	5 285,1	237
5153	Týniště nad Orlicí	Letohrad	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	174,0	12	188,5	13	232,0	16	145,0	10	739,5	51
5153	Týniště nad Orlicí	Letohrad	Doudleby nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	694,2	89	709,8	91	717,6	92	546,0	70	2 667,6	342

5154	Jablonné nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	Doudleby nad Orlicí	507,0	65	475,8	61	483,6	62	382,2	49	1 848,6	237
5154	Jablonné nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	1 305,0	90	1 319,5	91	1 334,0	92	1 015,0	70	4 973,5	343
5155	Týniště nad Orlicí	Letohrad	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	1 449,5	65	1 360,3	61	1 382,6	62	1 092,7	49	5 285,1	237
5157	Častolovice	Letohrad	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5158	Letohrad	Doudleby nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	Doudleby nad Orlicí	702,0	90	709,8	91	717,6	92	546,0	70	2 675,4	343
5159	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	429,0	65	402,6	61	409,2	62	323,4	49	1 564,2	237
5160	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	942,5	65	884,5	61	899,0	62	710,5	49	3 436,5	237
5161	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	1 65,0	25	198,0	30	198,0	30	138,6	21	699,6	106
5162	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	429,0	65	402,6	61	425,4	62	323,4	49	1 280,4	194
5163	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5164	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5165	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5166	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5167	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	429,0	65	402,6	61	425,4	62	323,4	49	1 280,4	194
5168	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5169	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	942,5	65	884,5	61	884,5	62	710,5	49	2 813,0	194
5170	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	942,5	65	884,5	61	884,5	62	710,5	49	2 813,0	194
5171	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	942,5	65	884,5	61	884,5	62	710,5	49	3 436,5	237
5172	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	942,5	65	884,5	61	884,5	62	710,5	49	2 813,0	194
5173	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	942,5	65	884,5	61	884,5	62	710,5	49	2 813,0	194
5174	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	942,5	65	884,5	61	884,5	62	710,5	49	2 813,0	194
5175	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5176	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	942,5	65	884,5	61	884,5	62	710,5	49	2 813,0	194
5177	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	942,5	65	884,5	61	884,5	62	710,5	49	2 813,0	194
5178	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5179	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
Číslo vlaku	Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		01. 10. 2017 - 09.		01. 01. 2017 - 09.	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
5180	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5181	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5182	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	594,0	90	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 263,8	343
5200	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	3 237,0	65	3 037,8	61	3 087,6	62	2 440,2	49	11 802,6	237
5201	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	3 237,0	65	3 037,8	61	3 087,6	62	2 440,2	49	11 802,6	237
5202	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	4 482,0	90	4 531,8	91	4 581,6	92	3 486,0	70	17 081,4	343
5204	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 417,0	65	1 329,8	61	414,2	19	1 068,2	49	4 229,2	194
5204	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5205	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	1 820,0	65	1 708,0	61	532,0	19	1 372,0	49	5 432,0	194
5205	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5206	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	3 237,0	65	3 037,8	61	3 087,6	62	2 440,2	49	11 802,6	237
5207	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5207	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5210	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	672,0	24	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 940,0	105
5211	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	672,0	24	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 940,0	105
5212	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5213	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5214	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5215	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5216	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5217	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5219	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237

5220	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5221	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5222	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	1 820,0	65	1 708,0	61	532,0	19	1 372,0	49	5 432,0	194
5223	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5224	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5225	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	2 520,0	90	2 548,0	91	2 576,0	92	1 960,0	70	9 604,0	343
5226	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5227	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5228	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5229	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5230	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5231	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5232	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5233	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5234	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	700,0	25	840,0	30	840,0	30	588,0	21	2 968,0	106
5235	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5236	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	2 520,0	90	2 548,0	91	2 576,0	92	1 960,0	70	9 604,0	343
5237	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	336,0	12	476,0	17	420,0	15	308,0	11	1 540,0	55
5238	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	1 820,0	65	1 708,0	61	1 736,0	62	1 372,0	49	6 636,0	237
5239	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	2 184,0	78	2 072,0	74	2 156,0	77	1 652,0	59	8 064,0	288
5240	Chlumec nad Cidlinou	Velký Osek	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 04	611,0	65	573,4	61	582,8	62	460,6	49	2 227,8	237
5400	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	42,0	12	45,5	13	56,0	16	35,0	10	178,5	51
5400	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	227,5	65	213,5	61	217,0	62	171,5	49	829,5	237
5401	Liberec	Nová Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	269,5	77	259,0	74	273,0	78	206,5	59	1 008,0	288
5401	Liberec	Nová Paka	Stará Paka	Nová Paka	286,0	65	268,4	61	83,6	19	215,6	49	853,6	194
5402	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	84,0	24	105,0	30	105,0	30	73,5	21	367,5	105
5403	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5404	Nová Paka	Liberec	Nová Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	513,5	65	481,9	61	150,1	19	387,1	49	1 532,6	194
5405	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5406	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	87,5	25	105,0	30	255,5	73	73,5	21	521,5	149
5407	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	87,5	25	105,0	30	105,0	30	73,5	21	371,0	106
Číslo vlaku	Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	2. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	3. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	01. 10. 2017 - 09.	Četnost	Výkon *)	Četnost
5408	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5409	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5410	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	227,5	65	213,5	61	217,0	62	171,5	49	829,5	237
5411	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5412	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	87,5	25	105,0	30	105,0	30	73,5	21	371,0	106
5413	Liberec	Horka u Staré Paky	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5413	Liberec	Horka u Staré Paky	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	201,5	65	189,1	61	192,2	62	151,9	49	734,7	237
5414	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5415	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	42,0	12	59,5	17	52,5	15	38,5	11	192,5	55
5416	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5417	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	87,5	25	105,0	30	101,5	29	73,5	21	367,5	105
5418	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5464	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	2 340,0	65	2 196,0	61	2 232,0	62	1 764,0	49	8 532,0	237
5464	Jaroměř	Stará Paka	Stará Paka	Stará Paka	201,5	65	189,1	61	192,2	62	151,9	49	734,7	237
5465	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	201,5	65	189,1	61	192,2	62	151,9	49	734,7	237
5465	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	2 340,0	65	2 196,0	61	2 232,0	62	1 764,0	49	8 532,0	237
5466	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	900,0	25	2 628,0	73	2 628,0	73	756,0	21	6 912,0	192

5466	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	Stará Paka	77,5	25	226,3	73	226,3	73	65,1	21	595,2	192
5467	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	279,0	90	282,1	91	285,2	92	217,0	70	1 063,3	343
5467	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	3 240,0	90	3 276,0	91	3 312,0	92	2 520,0	70	12 348,0	343
5468	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	2 340,0	65	2 196,0	61	2 232,0	62	1 764,0	49	8 532,0	237
5468	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	Stará Paka	201,5	65	189,1	61	192,2	62	151,9	49	734,7	237
5469	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	0,0	0	133,3	43	133,3	43	0,0	0	266,6	86
5469	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	0,0	0	1 548,0	43	1 548,0	43	0,0	0	3 096,0	86
5470	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	900,0	25	2 628,0	73	2 628,0	73	756,0	21	6 912,0	192
5470	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	Stará Paka	77,5	25	226,3	73	226,3	73	65,1	21	595,2	192
5471	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	279,0	90	282,1	91	285,2	92	217,0	70	1 063,3	343
5471	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	3 240,0	90	3 276,0	91	3 312,0	92	2 520,0	70	12 348,0	343
5472	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	2 340,0	65	2 196,0	61	2 232,0	62	1 764,0	49	8 532,0	237
5472	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	Stará Paka	201,5	65	189,1	61	192,2	62	151,9	49	734,7	237
5473	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	0,0	0	133,3	43	133,3	43	0,0	0	266,6	86
5473	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	0,0	0	1 548,0	43	1 548,0	43	0,0	0	3 096,0	86
5474	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	3 240,0	90	3 276,0	91	3 312,0	92	2 520,0	70	12 348,0	343
5474	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	Stará Paka	279,0	90	282,1	91	285,2	92	217,0	70	1 063,3	343
5475	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	279,0	90	282,1	91	285,2	92	217,0	70	1 063,3	343
5475	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	3 240,0	90	3 276,0	91	3 312,0	92	2 520,0	70	12 348,0	343
5476	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	3 240,0	90	3 276,0	91	3 312,0	92	2 520,0	70	12 348,0	343
5476	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	Stará Paka	279,0	90	282,1	91	285,2	92	217,0	70	1 063,3	343
5477	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	279,0	90	282,1	91	285,2	92	217,0	70	1 063,3	343
5477	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	3 240,0	90	3 276,0	91	3 312,0	92	2 520,0	70	12 348,0	343
5481	Železný Brod	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	227,5	65	213,5	61	217,0	62	171,5	49	829,5	237
5484	Stará Paka	Železný Brod	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	315,0	90	318,5	91	322,0	92	245,0	70	1 200,5	343
5485	Železný Brod	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	273,0	78	259,0	74	269,5	77	206,5	59	1 008,0	288
5487	Turnov	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	227,5	65	213,5	61	217,0	62	171,5	49	829,5	237
5491	Stará Paka	Horka u Staré Paky	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	201,5	65	189,1	61	192,2	62	151,9	49	734,7	237
5500	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	4 433,0	65	4 160,2	61	4 228,4	62	3 341,8	49	16 163,4	237
5501	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Jičín	1 406,2	89	1 437,8	91	1 453,6	92	1 106,0	70	5 403,6	342
5501	Turnov	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	4 716,0	90	4 768,4	91	4 820,8	92	3 668,0	70	17 973,2	343
5502	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	Jičín	4 663,6	89	4 768,4	91	4 820,8	92	3 668,0	70	17 920,8	342
5502	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	1 422,0	90	1 437,8	91	1 453,6	92	1 106,0	70	5 419,4	343
5503	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	4 433,0	65	4 160,2	61	4 228,4	62	3 341,8	49	16 163,4	237
5504	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
5505	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	2. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	3. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	01. 10. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost	01. 01. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost
5506	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
5507	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
5508	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
5509	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
5510	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	4 433,0	65	4 160,2	61	4 228,4	62	3 341,8	49	16 163,4	237
5511	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
5512	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
5513	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	4 433,0	65	4 160,2	61	4 228,4	62	3 341,8	49	16 163,4	237
5514	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
5515	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Jičín	1 422,0	90	1 437,8	91	1 453,6	92	1 106,0	70	5 419,4	343
5515	Turnov	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	4 716,0	90	4 768,4	91	4 820,8	92	3 668,0	70	17 973,2	343
5516	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343

5517	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Jičín	1 422,0	90	1 437,8	91	1 453,6	92	1 106,0	70	5 419,4	343
5517	Turnov	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	4 716,0	90	4 768,4	91	4 820,8	92	3 668,0	70	17 973,2	343
5519	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	6 138,0	90	6 206,2	91	6 274,4	92	4 774,0	70	23 392,6	343
5520	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	3 406,0	65	3 196,4	61	3 248,8	62	2 567,6	49	12 418,8	237
5521	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	4 034,8	77	3 877,6	74	4 087,2	78	3 091,6	59	15 091,2	288
5523	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	4 034,8	77	3 877,6	74	4 087,2	78	3 091,6	59	15 091,2	288
5524	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	3 406,0	65	3 196,4	61	995,6	19	2 567,6	49	10 165,6	194
5526	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	3 406,0	65	3 196,4	61	3 248,8	62	2 567,6	49	12 418,8	237
5527	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	3 406,0	65	3 196,4	61	995,6	19	2 567,6	49	10 165,6	194
5528	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	3 406,0	65	3 196,4	61	3 248,8	62	2 567,6	49	12 418,8	237
5529	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	3 406,0	65	3 196,4	61	3 248,8	62	2 567,6	49	12 418,8	237
5530	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	3 406,0	65	3 196,4	61	3 248,8	62	2 567,6	49	12 418,8	237
5531	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	3 406,0	65	3 196,4	61	3 248,8	62	2 567,6	49	12 418,8	237
5532	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	4 716,0	90	4 768,4	91	4 820,8	92	3 668,0	70	17 973,2	343
5540	Hradec Králové hl.n.	Hněvčeves	Hradec Králové hl.n.	Hněvčeves	1 111,5	65	1 043,1	61	324,9	19	837,9	49	3 317,4	194
5541	Hořice v Podkrkonoší	Hradec Králové hl.n.	Hořice v Podkrkonoší	Hradec Králové hl.n.	1 709,5	65	1 604,3	61	1 630,6	62	1 288,7	49	6 233,1	237
5542	Hradec Králové hl.n.	Hořice v Podkrkonoší	Hradec Králové hl.n.	Hořice v Podkrkonoší	1 709,5	65	1 604,3	61	1 630,6	62	1 288,7	49	6 233,1	237
5543	Hněvčeves	Hradec Králové hl.n.	Hněvčeves	Hradec Králové hl.n.	1 111,5	65	1 043,1	61	324,9	19	837,9	49	3 317,4	194
5552	Ostroměř	Turnov	Ostroměř	Jičín	1 137,5	65	1 067,5	61	1 085,0	62	857,5	49	4 147,5	237
5552	Ostroměř	Turnov	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	1 406,2	89	1 437,8	91	1 453,6	92	1 106,0	70	5 403,6	342
5600	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	838,5	65	786,9	61	245,1	19	632,1	49	2 502,6	194
5600	Choceň	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 678,6	77	1 569,6	72	1 351,6	62	1 068,2	49	5 668,0	260
5601	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	2 671,9	77	2 567,8	74	2 706,6	78	2 047,3	59	9 993,6	288
5602	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	867,5	25	1 041,0	30	1 041,0	30	728,7	21	3 678,2	106
5603	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	3 123,0	90	3 157,7	91	3 192,4	92	2 429,0	70	11 902,1	343
5604	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	3 123,0	90	3 157,7	91	3 192,4	92	2 429,0	70	11 902,1	343
5605	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	3 123,0	90	3 157,7	91	3 192,4	92	2 429,0	70	11 902,1	343
5606	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	867,5	25	1 041,0	30	1 041,0	30	728,7	21	3 678,2	106
5607	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	867,5	25	1 041,0	30	1 041,0	30	728,7	21	3 678,2	106
5608	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	867,5	25	1 041,0	30	1 041,0	30	728,7	21	3 678,2	106
5609	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	3 123,0	90	3 157,7	91	3 192,4	92	2 429,0	70	11 902,1	343
5610	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5611	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
5611	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Týniště nad Orlicí	Borohrádek	182,5	25	219,0	30	219,0	30	153,3	21	773,8	106
5612	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	523,2	24	654,0	30	654,0	30	457,8	21	2 289,0	105
5613	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	1 417,0	65	1 329,8	61	414,2	19	1 068,2	49	4 229,2	194
5614	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5615	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5616	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5617	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	545,0	25	654,0	30	654,0	30	457,8	21	2 310,8	106
5617	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Týniště nad Orlicí	Borohrádek	182,5	25	219,0	30	219,0	30	153,3	21	773,8	106
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		01. 10. 2017 - 09.		01. 01. 2017 - 09.	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
5618	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 417,0	65	1 002,8	46	0,0	0	0,0	0	2 419,8	111
5619	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5620	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5621	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
5622	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5623	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5624	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	727,5	25	873,0	30	873,0	30	611,1	21	3 084,6	106

5626	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
5628	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	182,5	25	219,0	30	219,0	30	153,3	21	773,8	106
5628	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
5630	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	993,3	77	954,6	74	1 006,2	78	761,1	59	3 715,2	288
5631	Týniště nad Orlicí	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	hr.VUSC 0520/0530 02	838,5	65	786,9	61	799,8	62	632,1	49	3 057,3	237
5632	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	838,5	65	786,9	61	799,8	62	632,1	49	3 057,3	237
5633	Týniště nad Orlicí	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	hr.VUSC 0520/0530 02	838,5	65	786,9	61	799,8	62	632,1	49	3 057,3	237
5634	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	838,5	65	786,9	61	799,8	62	632,1	49	3 057,3	237
5635	Týniště nad Orlicí	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	hr.VUSC 0520/0530 02	838,5	65	786,9	61	799,8	62	632,1	49	3 057,3	237
5636	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	838,5	65	786,9	61	799,8	62	632,1	49	3 057,3	237
5638	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	167,7	13	167,7	13	167,7	13	129,0	10	632,1	49
5700	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5701	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Stará Paka	3 328,0	65	3 123,2	61	3 174,4	62	2 508,8	49	12 134,4	237
5702	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	3 789,5	65	3 556,3	61	1 107,7	19	2 856,7	49	11 310,2	194
5703	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	0,0	0	0,0	0	305,3	43	0,0	0	305,3	43
5703	Městec Králové	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Stará Paka	0,0	0	0,0	0	2 201,6	43	0,0	0	2 201,6	43
5704	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	1 457,5	25	1 749,0	30	1 749,0	30	1 224,3	21	6 179,8	106
5705	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	3 789,5	65	3 556,3	61	1 107,7	19	2 856,7	49	11 310,2	194
5706	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	0,0	0	0,0	0	2 506,9	43	0,0	0	2 506,9	43
5707	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	639,0	90	646,1	91	653,2	92	497,0	70	2 435,3	343
5707	Městec Králové	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Stará Paka	1 280,0	25	1 536,0	30	1 536,0	30	1 075,2	21	5 427,2	106
5708	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	3 789,5	65	3 556,3	61	1 749,0	30	1 224,3	21	6 179,8	106
5709	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	Stará Paka	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5710	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	3 328,0	65	3 123,2	61	3 174,4	62	2 508,8	49	12 134,4	237
5711	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Stará Paka	3 328,0	65	3 123,2	61	3 174,4	62	2 508,8	49	12 134,4	237
5712	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5713	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	Stará Paka	1 457,5	25	1 749,0	30	1 749,0	30	1 224,3	21	6 179,8	106
5714	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5715	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	Stará Paka	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5716	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5717	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	Stará Paka	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5718	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5719	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	Stará Paka	1 457,5	25	1 749,0	30	1 749,0	30	1 224,3	21	6 179,8	106
5720	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	1 457,5	25	1 749,0	30	1 749,0	30	1 224,3	21	6 179,8	106
5721	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	Stará Paka	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5722	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	3 789,5	65	3 556,3	61	3 614,6	62	2 856,7	49	13 817,1	237
5723	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	Stará Paka	5 247,0	90	5 305,3	91	5 363,6	92	4 081,0	70	19 996,9	343
5724	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	3 328,0	65	3 123,2	61	3 174,4	62	2 508,8	49	12 134,4	237
5730	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Vrchlabí	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5731	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5732	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Vrchlabí	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5733	Stará Paka	Trutnov hl.n.	Stará Paka	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 03	195,0	65	183,0	61	186,0	62	147,0	49	711,0	237
5733	Stará Paka	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	2 741,2	89	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 533,6	342
5734	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Vrchlabí	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5735	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Kunčice nad Labem	405,0	90	409,5	91	414,0	92	315,0	70	1 543,5	343
5735	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	1 794,0	65	1 683,6	61	1 711,2	62	1 352,4	49	6 541,2	237
	Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	2. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	3. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	01. 10. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost	01. 01. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost
5736	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5737	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237

5738	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5739	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5740	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5741	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5742	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5743	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5744	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5745	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5746	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5747	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5748	Trutnov hl.n.	Jilemnice	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	2 086,5	90	2 802,8	91	2 833,6	92	2 156,0	70	10 564,4	343
5749	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	7 607,7	237
5750	Nový Bydžov	Chlumec nad Cidlinou	Nový Bydžov	Chlumec nad Cidlinou	695,5	65	652,7	61	203,3	19	524,3	49	2 075,8	194
5751	Městec Králové	Nový Bydžov	hr.VUSC 0200/0520 01	Nový Bydžov	1 157,0	65	1 085,8	61	338,2	19	872,2	49	3 453,2	194
5760	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	690,0	25	828,0	30	828,0	30	579,6	21	2 925,6	106
5761	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	690,0	25	828,0	30	828,0	30	579,6	21	2 925,6	106
5762	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Kunčice nad Labem	Kunčice nad Labem	690,0	25	828,0	30	828,0	30	579,6	21	2 925,6	106
5763	Hostinné	Trutnov hl.n.	Hostinné	Trutnov hl.n.	1 124,5	65	795,8	46	0,0	0	0,0	0	1 920,3	111
5764	Trutnov hl.n.	Hostinné	Trutnov hl.n.	Hostinné	1 124,5	65	795,8	46	0,0	0	0,0	0	1 920,3	111
5765	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	690,0	25	828,0	30	828,0	30	579,6	21	2 925,6	106
5766	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	690,0	25	828,0	30	828,0	30	579,6	21	2 925,6	106
5767	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	Kunčice nad Labem	Trutnov hl.n.	690,0	25	828,0	30	828,0	30	579,6	21	2 925,6	106
5768	Jilemnice	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 03	Stará Paka	195,0	65	183,0	61	186,0	62	147,0	49	711,0	237
6200	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	1 469,0	65	1 378,6	61	1 401,2	62	1 107,4	49	5 356,2	237
6201	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	1 469,0	65	1 378,6	61	1 401,2	62	1 107,4	49	5 356,2	237
6202	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	344,5	65	323,3	61	328,6	62	259,7	49	1 256,1	237
6202	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	1 539,7	89	1 574,3	91	1 591,6	92	1 211,0	70	5 916,6	342
6203	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	1 539,7	89	1 574,3	91	1 591,6	92	1 211,0	70	5 916,6	342
6203	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	344,5	65	323,3	61	328,6	62	259,7	49	1 256,1	237
6204	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
6206	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	2 034,0	90	2 056,6	91	2 079,2	92	1 582,0	70	7 751,8	343
6220	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	471,7	89	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 812,6	342
6221	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	471,7	89	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 812,6	342
6223	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	127,2	24	159,0	30	159,0	30	111,3	21	556,5	105
6224	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	471,7	89	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 812,6	342
6225	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	344,5	65	323,3	61	328,6	62	259,7	49	1 256,1	237
6226	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	132,5	25	159,0	30	159,0	30	111,3	21	561,8	106
6227	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343
6228	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	344,5	65	323,3	61	328,6	62	259,7	49	1 256,1	237
6229	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	344,5	65	323,3	61	328,6	62	259,7	49	1 256,1	237
6230	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	344,5	65	323,3	61	328,6	62	259,7	49	1 256,1	237
6231	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	132,5	25	159,0	30	159,0	30	111,3	21	561,8	106
6232	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343
6233	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343
6234	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343
6235	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343
6236	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343
6237	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343
6238	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343
6239	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	477,0	90	482,3	91	487,6	92	371,0	70	1 817,9	343

8513	Stará Paka	Mladá Boleslav hl.n.	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0510/0520 02	247,0	65	231,8	61	235,6	62	186,2	49	900,6	237
8513	Stará Paka	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	1 625,0	65	1 525,0	61	1 550,0	62	1 225,0	49	5 925,0	237
8514	Mladá Boleslav hl.n.	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0510/0520 01	1 625,0	65	1 525,0	61	1 550,0	62	1 225,0	49	5 925,0	237
8515	Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	0,0	0	274,0	20	411,0	30	123,3	9	808,3	59
8515	Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	1 017,0	90	1 028,3	91	1 039,6	92	791,0	70	3 875,9	343
8517	Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	282,5	25	339,0	30	339,0	30	237,3	21	1 197,8	106
Číslo vlaku	Východní zastávka	Cílová zastávka	Začátek smluvního úseku		Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		01. 10. 2017 - 09.		01. 01. 2017 - 09.	
			Účinnost		Účinnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
8518	Mělník	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	1 017,0	90	1 028,3	91	1 039,6	92	791,0	70	3 875,9	343
8518	Mělník	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0510/0520 01	890,5	65	835,7	61	849,4	62	671,3	49	3 246,9	237
8519	Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	1 625,0	65	1 525,0	61	1 550,0	62	1 225,0	49	5 925,0	237
8520	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0510/0520 01	734,5	65	689,3	61	700,6	62	553,7	49	2 678,1	237
8521	Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	0,0	0	274,0	20	411,0	30	123,3	9	808,3	59
8521	Lomnice nad Popelkou	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	282,5	25	339,0	30	339,0	30	237,3	21	1 197,8	106
8523	Lomnice nad Popelkou	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	1 625,0	65	1 525,0	61	1 550,0	62	1 225,0	49	5 925,0	237
8525	Mladějov v Čechách	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	282,5	25	339,0	30	339,0	30	237,3	21	1 197,8	106
8526	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0510/0520 01	1 017,0	90	1 028,3	91	1 039,6	92	791,0	70	3 875,9	343
8527	Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	734,5	65	689,3	61	700,6	62	553,7	49	2 678,1	237
8529	Lomnice nad Popelkou	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	0,0	0	589,1	43	589,1	43	0,0	0	1 178,2	86
8529	Lomnice nad Popelkou	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	734,5	65	689,3	61	700,6	62	553,7	49	2 678,1	237
8531	Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	0,0	0	274,0	20	411,0	30	123,3	9	808,3	59
8531	Lomnice nad Popelkou	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	282,5	25	339,0	30	339,0	30	237,3	21	1 197,8	106
8532	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0510/0520 01	1 017,0	90	1 028,3	91	1 039,6	92	791,0	70	3 875,9	343
8534	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	734,5	65	689,3	61	700,6	62	553,7	49	2 678,1	237
8536	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	282,5	25	339,0	30	339,0	30	237,3	21	1 197,8	106
8537	Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	1 017,0	90	1 028,3	91	1 039,6	92	791,0	70	3 875,9	343
8544	Mladá Boleslav hl.n.	Sobotka	hr.VUSC 0200/0520 02	Sobotka	Sobotka	39,0	13	39,0	13	45,0	15	30,0	10	153,0	51
8545	Sobotka	Mladá Boleslav hl.n.	Sobotka	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	39,0	13	39,0	13	45,0	15	30,0	10	153,0	51
8548	Mladějov v Čechách	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0510/0520 01	0,0	0	589,1	43	589,1	43	0,0	0	1 178,2	86
8561	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	247,0	65	231,8	61	235,6	62	186,2	49	900,6	237
8562	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	Stará Paka	247,0	65	231,8	61	235,6	62	186,2	49	900,6	237
8563	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	45,6	12	49,4	13	60,8	16	38,0	10	193,8	51
8564	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	45,6	12	49,4	13	60,8	16	38,0	10	193,8	51
8565	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8566	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	Stará Paka	95,0	25	114,0	30	114,0	30	79,8	21	402,8	106
8567	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	95,0	25	114,0	30	114,0	30	79,8	21	402,8	106
8568	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	Stará Paka	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8569	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8570	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	Stará Paka	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8571	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8572	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	Stará Paka	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8573	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	247,0	65	231,8	61	235,6	62	186,2	49	900,6	237
8574	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	Stará Paka	247,0	65	231,8	61	235,6	62	186,2	49	900,6	237
8575	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8576	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	Stará Paka	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8577	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	247,0	65	231,8	61	235,6	62	186,2	49	900,6	237
8578	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	Stará Paka	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8579	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	95,0	25	114,0	30	114,0	30	79,8	21	402,8	106
8580	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	Stará Paka	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343
8581	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 02	342,0	90	345,8	91	349,6	92	266,0	70	1 303,4	343

9556	Všestaty	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	1 017,0	90	1 028,3	91	1 039,6	92	791,0	70	3 875,9	343
9556	Všestaty	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0510/0520 01	0,0	0	274,0	20	411,0	30	123,3	9	808,3	59
9557	Mladějov v Čechách	Všestaty	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	734,5	65	689,3	61	700,6	62	553,7	49	2 678,1	237
9558	Všestaty	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	734,5	65	689,3	61	700,6	62	553,7	49	2 678,1	237
15112	Starkoč	Náchod	Starkoč	Starkoč	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15112	Starkoč	Náchod	Václavice	Náchod	Náchod	70,2	13	91,8	17	75,6	14	59,4	11	297,0	55
15113	Náchod	Starkoč	Náchod	Náchod	Starkoč	526,5	65	494,1	61	502,2	62	396,9	49	1 919,7	237
15114	Starkoč	Náchod	Starkoč	Starkoč	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15114	Starkoč	Náchod	Václavice	Náchod	Náchod	135,0	25	162,0	30	162,0	30	113,4	21	572,4	106
15115	Náchod	Starkoč	Náchod	Náchod	Starkoč	202,5	25	243,0	30	243,0	30	170,1	21	858,6	106
15116	Starkoč	Náchod	Starkoč	Starkoč	Náchod	729,0	90	737,1	91	745,2	92	567,0	70	2 778,3	343
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku		Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
15117	Náchod	Starkoč	Náchod	Starkoč	Starkoč	729,0	90	737,1	91	745,2	92	567,0	70	2 778,3	343
15151	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	207,9	77	199,8	74	210,6	78	159,3	59	777,6	288
15152	Starkoč	Václavice	Starkoč	Václavice	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15153	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15154	Starkoč	Václavice	Starkoč	Václavice	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15155	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15158	Starkoč	Václavice	Starkoč	Václavice	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15159	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	175,5	65	164,7	61	167,4	62	132,3	49	639,9	237
15160	Starkoč	Václavice	Starkoč	Václavice	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15161	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15162	Starkoč	Václavice	Starkoč	Václavice	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15163	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15164	Starkoč	Václavice	Starkoč	Václavice	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15165	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15166	Starkoč	Václavice	Starkoč	Václavice	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15167	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15168	Starkoč	Václavice	Starkoč	Václavice	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15169	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15170	Starkoč	Václavice	Starkoč	Václavice	Václavice	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15171	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15173	Václavice	Starkoč	Václavice	Starkoč	Starkoč	243,0	90	245,7	91	248,4	92	189,0	70	926,1	343
15650	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	461,5	65	433,1	61	440,2	62	347,9	49	1 682,7	237
15651	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	461,5	65	433,1	61	440,2	62	347,9	49	1 682,7	237
15652	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	461,5	65	433,1	61	440,2	62	347,9	49	1 682,7	237
15653	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	461,5	65	433,1	61	440,2	62	347,9	49	1 682,7	237
15654	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	461,5	65	433,1	61	440,2	62	347,9	49	1 682,7	237
15655	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	461,5	65	433,1	61	440,2	62	347,9	49	1 682,7	237
15656	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 01	461,5	65	433,1	61	440,2	62	347,9	49	1 682,7	237
15657	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	461,5	65	433,1	61	440,2	62	347,9	49	1 682,7	237
15752	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	2 275,0	65	2 135,0	61	2 170,0	62	1 715,0	49	8 295,0	237
15753	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	2 275,0	65	2 135,0	61	2 170,0	62	1 715,0	49	8 295,0	237
15754	Meziměstí	Trutnov hl.n.	Meziměstí	Meziměstí	Teplice nad Metují	102,0	12	144,5	17	119,0	14	93,5	11	459,0	54
15754	Meziměstí	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	840,0	24	1 050,0	30	1 050,0	30	735,0	21	3 675,0	105
15755	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	875,0	25	1 050,0	30	1 050,0	30	735,0	21	3 710,0	106
15756	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	Adršpach	554,4	77	626,4	87	640,8	89	432,0	60	2 253,6	313
15756	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Adršpach	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	1 807,0	65	2 251,8	81	2 335,2	84	1 362,2	49	7 756,2	279
15757	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Adršpach	Adršpach	1 807,0	65	2 251,8	81	2 335,2	84	1 362,2	49	7 756,2	279

15757	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	554,4	77	626,4	87	640,8	89	432,0	60	2 253,6	313
15758	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	875,0	25	2 555,0	73	2 555,0	73	735,0	21	6 720,0	192
15759	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	875,0	25	2 555,0	73	2 555,0	73	735,0	21	6 720,0	192
15760	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 450,0	70	12 005,0	343
15761	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 450,0	70	12 005,0	343
15762	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 450,0	70	12 005,0	343
15763	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 450,0	70	12 005,0	343
15764	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 450,0	70	12 005,0	343
15765	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 450,0	70	12 005,0	343
15766	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 450,0	70	12 005,0	343
15767	Trutnov hl.n.	Meziměstí	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	3 150,0	90	3 185,0	91	3 220,0	92	2 450,0	70	12 005,0	343
15772	Teplice nad Metují	Teplice n.M.skály z	Teplice nad Metují	Meziměstí	654,5	77	663,0	78	654,5	77	510,0	60	2 482,0	292
15773	Teplice n.M.skály z	Teplice nad Metují	Teplice n.M.skály z	Teplice n.M.skály z	240,5	65	225,7	61	70,3	19	181,3	49	717,8	194
15774	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	0,0	0	388,8	54	396,0	55	0,0	0	784,8	109
15775	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	0,0	0	388,8	54	396,0	55	0,0	0	784,8	109
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		01. 10. 2017 - 09.		01. 01. 2017 - 09.	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
15780	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	0,0	0	453,6	63	468,0	65	0,0	0	921,6	128
15781	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	0,0	0	453,6	63	468,0	65	0,0	0	921,6	128
15782	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	0,0	0	453,6	63	468,0	65	0,0	0	921,6	128
15783	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	0,0	0	453,6	63	468,0	65	0,0	0	921,6	128
15800	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 940,2	89	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 455,6	342
15801	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15802	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15803	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15804	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	545,0	25	654,0	30	654,0	30	457,8	21	2 310,8	106
15805	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	523,2	24	654,0	30	654,0	30	457,8	21	2 289,0	105
15806	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	0,0	0	436,0	20	479,6	22	0,0	0	915,6	42
15807	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	0,0	0	436,0	20	479,6	22	0,0	0	915,6	42
15808	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15809	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15810	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15811	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15812	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	545,0	25	654,0	30	654,0	30	457,8	21	2 310,8	106
15813	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15814	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15815	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15816	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15817	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15818	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15819	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15820	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15821	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15822	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15823	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 417,0	65	1 329,8	61	1 351,6	62	1 068,2	49	5 166,6	237
15824	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15825	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15826	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343
15827	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	1 962,0	90	1 983,8	91	2 005,6	92	1 526,0	70	7 477,4	343

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	2. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	3. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	01. 10. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost	01. 01. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost
15831	Kopidlno	Jičín	Kopidlno	Jičín	1 072,5	65	1 006,5	61	313,5	19	808,5	49	3 201,0	194
15833	Městec Králové	Kopidlno	hr.VUSC 0200/0520 03	Kopidlno	344,5	65	323,3	61	100,7	19	259,7	49	1 028,2	194
15834	Kopidlno	Nymburk hl.n.	Kopidlno	hr.VUSC 0200/0520 03	344,5	65	323,3	61	100,7	19	259,7	49	1 028,2	194
15838	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	545,0	25	654,0	30	654,0	30	457,8	21	2 310,8	106
20200	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	1 228,4	77	1 228,4	74	1 228,4	78	979,4	59	4 780,8	288
20201	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	2 956,8	77	2 764,8	72	2 380,8	62	1 881,6	49	9 984,0	260
20201	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Rychnov nad Kněžnou	Solnice	515,9	77	482,4	72	415,4	62	328,3	49	1 742,0	260
20202	Solnice	Dobruška nz	Solnice	Týniště nad Orlicí	1 794,1	77	1 677,6	72	1 444,6	62	1 141,7	49	6 058,0	260
20202	Solnice	Dobruška nz	Týniště nad Orlicí	Dobruška nz	1 316,7	63	1 254,0	60	397,1	19	982,3	47	3 950,1	189
20203	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Častolovice	513,5	65	481,9	61	489,8	62	387,1	49	1 872,3	237
20203	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	669,9	77	643,8	74	678,6	78	513,3	59	2 505,6	288
20204	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	1 494,0	90	1 510,6	91	1 527,2	92	1 162,0	70	5 693,8	343
20205	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	Hradec Králové hl.n.	Častolovice	742,5	25	891,0	30	891,0	30	623,7	21	3 148,2	106
20205	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20206	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	1 494,0	90	1 510,6	91	1 527,2	92	1 162,0	70	5 693,8	343
20207	Týniště nad Orlicí	Rychnov n.Kn.zast. z	Týniště nad Orlicí	Rychnov n.Kn.zast. z	1 144,0	65	1 073,6	61	334,4	19	862,4	49	3 414,4	194
20208	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20208	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Častolovice	Týniště nad Orlicí	513,5	65	481,9	61	489,8	62	387,1	49	1 872,3	237
20209	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	1 678,6	77	1 242,6	57	0,0	0	0,0	0	2 921,2	134
20209	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Týniště nad Orlicí	Solnice	1 794,1	77	1 677,6	72	1 444,6	62	1 141,7	49	6 058,0	260
20210	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Týniště nad Orlicí	1 794,1	77	1 677,6	72	1 444,6	62	1 141,7	49	6 058,0	260
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	1. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	2. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	3. čtvrtletí 2017 Výkon *)	Četnost	01. 10. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost	01. 01. 2017 - 09. Výkon *)	Četnost
20210	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	1 678,6	77	1 242,6	57	0,0	0	0,0	0	2 921,2	134
20211	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Častolovice	513,5	65	481,9	61	489,8	62	387,1	49	1 872,3	237
20211	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20212	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20212	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Častolovice	Týniště nad Orlicí	711,0	90	718,9	91	726,8	92	553,0	70	2 709,7	343
20213	Týniště nad Orlicí	Solnice	Týniště nad Orlicí	Častolovice	711,0	90	718,9	91	726,8	92	553,0	70	2 709,7	343
20213	Týniště nad Orlicí	Solnice	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20213	Týniště nad Orlicí	Solnice	Rychnov nad Kněžnou	Solnice	522,6	78	495,8	74	502,5	75	395,3	59	1 916,2	286
20214	Rychnov nad Kněžnou	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	Hradec Králové hl.n.	3 456,0	90	3 494,4	91	3 532,8	92	2 688,0	70	13 171,2	343
20215	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Častolovice	2 673,0	90	2 702,7	91	2 732,4	92	2 079,0	70	10 187,1	343
20215	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	669,9	77	678,6	78	687,3	79	522,0	60	2 557,8	294
20215	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Rychnov nad Kněžnou	Solnice	80,4	12	73,7	11	0,0	0	0,0	0	154,1	23
20216	Častolovice	Hradec Králové hl.n.	Častolovice	Hradec Králové hl.n.	2 673,0	90	2 702,7	91	2 732,4	92	2 079,0	70	10 187,1	343
20217	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	460,8	12	422,4	11	0,0	0	0,0	0	883,2	23
20218	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	3 472,7	77	3 472,7	72	2 796,2	62	2 209,9	49	11 726,0	260
20230	Rychnov nad Kněžnou	Doudleby nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Doudleby nad Orlicí	994,5	65	933,3	61	948,6	62	749,7	49	3 626,1	237
20231	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20232	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20233	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20234	Rychnov n.Kn.zast. z	Častolovice	Rychnov n.Kn.zast. z	Rychnov nad Kněžnou	65,0	65	61,0	61	19,0	19	49,0	49	194,0	194
20234	Rychnov n.Kn.zast. z	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20235	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20236	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20239	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20241	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20242	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20246	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343

20247	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20248	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20250	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20251	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20254	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Častolovice	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20255	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Rychnov nad Kněžnou	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	2 984,1	343
20258	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Častolovice	104,4	12	147,9	17	147,9	17	95,7	11	495,9	57
20280	Solnice	Rychnov nad Kněžnou	Solnice	Rychnov nad Kněžnou	Rychnov nad Kněžnou	87,1	13	87,1	13	87,1	13	67,0	10	328,3	49
25106	Dobruška nz	Opočno pod Orl.h.	Dobruška nz	Opočno pod Orl.h.	Opočno pod Orl.h.	340,2	63	324,0	60	102,6	19	253,8	47	1 020,6	189
25151	Broumov	Meziměstí	Broumov	Meziměstí	Meziměstí	240,0	24	300,0	30	300,0	30	210,0	21	1 050,0	105
25152	Meziměstí	Broumov	Meziměstí	Broumov	Broumov	770,0	77	740,0	74	780,0	78	590,0	59	2 880,0	288
25154	Meziměstí	Broumov	Meziměstí	Broumov	Broumov	650,0	65	610,0	61	620,0	62	490,0	49	2 370,0	237
25155	Broumov	Meziměstí	Broumov	Meziměstí	Meziměstí	130,0	13	130,0	13	130,0	13	100,0	10	490,0	49
25156	Meziměstí	Broumov	Meziměstí	Broumov	Broumov	250,0	25	300,0	30	300,0	30	210,0	21	1 060,0	106
25157	Broumov	Meziměstí	Broumov	Meziměstí	Meziměstí	900,0	90	910,0	91	920,0	92	700,0	70	3 430,0	343
25158	Meziměstí	Broumov	Meziměstí	Broumov	Broumov	120,0	12	130,0	13	160,0	16	100,0	10	510,0	51
25160	Meziměstí	Broumov	Meziměstí	Broumov	Broumov	900,0	90	910,0	91	920,0	92	700,0	70	3 430,0	343
25162	Meziměstí	Broumov	Meziměstí	Broumov	Broumov	900,0	90	910,0	91	920,0	92	700,0	70	3 430,0	343
25220	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1 267,5	65	1 189,5	61	1 209,0	62	955,5	49	4 621,5	237
25222	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	468,0	24	585,0	30	585,0	30	409,5	21	2 047,5	105
25223	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Rokytnice v Orl.h.	1 267,5	65	1 189,5	61	1 209,0	62	955,5	49	4 621,5	237
25224	Rokytnice v Orl.h.	Častolovice	Rokytnice v Orl.h.	Častolovice	Častolovice	1 696,5	65	1 592,1	61	1 618,2	62	1 278,9	49	6 185,7	237
25225	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Rokytnice v Orl.h.	487,5	25	585,0	30	1 423,5	73	409,5	21	2 905,5	149
25226	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	487,5	25	585,0	30	1 423,5	73	409,5	21	2 905,5	149
25227	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Rokytnice v Orl.h.	1 755,0	90	1 774,5	91	1 794,0	92	1 365,0	70	6 688,5	343
25228	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orl.h.	Doudleby nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	1 755,0	90	1 774,5	91	1 794,0	92	1 365,0	70	6 688,5	343
1. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
2. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
3. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
4. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
5. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
6. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
7. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
8. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
9. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
10. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
11. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
12. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
13. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
14. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
15. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
16. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
17. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
18. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
19. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
20. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
21. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
22. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
23. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
24. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
25. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
26. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
27. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
28. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
29. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
30. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
31. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
32. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
33. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
34. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
35. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
36. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
37. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
38. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
39. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
40. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
41. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
42. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
43. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
44. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
45. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
46. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
47. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
48. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
49. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
50. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
51. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
52. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
53. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
54. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
55. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
56. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
57. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
58. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
59. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
60. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
61. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
62. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
63. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
64. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
65. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
66. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
67. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
68. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
69. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
70. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
71. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
72. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
73. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
74. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
75. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
76. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
77. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
78. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
79. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
80. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
81. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
82. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
83. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
84. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
85. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
86. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
87. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
88. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
89. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
90. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
91. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
92. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
93. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
94. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
95. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
96. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
97. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
98. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
99. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
100. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
101. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
102. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
103. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
104. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
105. čtvrtletí 2017						Četnost		Četnost		Četnost		Četnost		Četnost	
106. čtvrtlet															

Splátkový kalendář úhrad záloh prokazatelné ztráty v roce 2017			
Úhrada za měsíc	Výše úhrady v Kč (z prostředků v rozpočtu kraje)	Výše úhrady v Kč (z účelové dotace státu)	Výše úhrady celkem v Kč
Leden	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Únor	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Březen	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Duben	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Květen	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Červen	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Červenec	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Srpen	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Září	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Říjen	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Listopad	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Prosinec	30 469 236	22 376 155	52 845 391
Celkem	365 630 838	268 513 856	634 144 694

Výpočet sazeb úhrady záloh prokazatelné ztráty v roce 2017				
Období	Počet dnů	Výše úhrady celkem v Kč	Rozsah dopravy ve vlkm	Sazba v Kč/vlkm
1.1. - 9.12.	343	595 922 274	5 043 153,6	118,16

Výkony vozidel řady 440 Regiopanter v JŘ 2016/2017

trať 031 v úseku Pardubice - Hr. Králové - Jaroměř

den oběhu	číslo vlaku	trasa vlaku	omezení jízdy vlaku	délka trasy	redukováná délka trasy
1	6200	Pardubice - Jaroměř	X	39	26,7
	6271	Jaroměř - Hradec Králové	X	17,3	11,8
	6229	Hradec Králové - Pardubice	X	21,7	14,9
	1842	Pardubice - Hradec Králové	X	21,7	14,9
	6272	Hradec Králové - Jaroměř	X	17,3	11,8
	6275	Jaroměř - Hradec Králové	X	17,3	11,8
	1849	Hradec Králové - Pardubice	(5)	21,7	3,1
	1848	Pardubice - Hradec Králové	(5)	21,7	3,1
	6274	Hradec Králové - Jaroměř	X	17,3	11,8
	6277	Jaroměř - Hradec Králové	X	17,3	11,8
	6276	Hradec Králové - Jaroměř	X	17,3	11,8
	6279	Jaroměř - Hradec Králové	X	17,3	11,8
2	6225	Hradec Králové - Pardubice	X	21,7	14,9
	6224	Pardubice - Hradec Králové	X,+	21,7	18,6
	6227	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	6228	Pardubice - Hradec Králové	X	21,7	14,9
	1842	Pardubice - Hradec Králové	6,+	21,7	6,8
	6233	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	6232	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6237	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	6236	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6241	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	6240	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6245	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	6244	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6249	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	6248	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6253	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	6252	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6257	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	6254	Pardubice - Hradec Králové	(1)-(4),+	21,7	14,9
	6278	Hradec Králové - Jaroměř	(1)-(4)	17,3	9,9
3	6201	Jaroměř - Pardubice	X	39	26,7
	6224	Pardubice - Hradec Králové	(6)	21,7	3,1
	6226	Pardubice - Hradec Králové	+	21,7	3,1
	6231	Hradec Králové - Pardubice	6, +	21,7	6,8
	6202	Pardubice - Jaroměř	X	39	26,7
	1841	Jaroměř - Pardubice	X	39	26,7
	6204	Pardubice - Jaroměř	X	39	26,7
	1843	Jaroměř - Pardubice	X	39	26,7
	1949	Pardubice - Hradec Králové	6,+	21,7	6,8
	6235	Hradec Králové - Pardubice	6,+	21,7	6,8
	6234	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6239	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	1844	Pardubice - Jaroměř	dn	39	39,0
	1847	Jaroměř - Pardubice	dn	39	39,0
	6242	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6247	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	1850	Pardubice - Jaroměř	dn	39	39,0
	1853	Jaroměř - Pardubice	dn	39	39,0
	1854	Pardubice - Jaroměř	6,+	39	12,3
	1855	Jaroměř - Pardubice	6,+	39	12,3
	6250	Pardubice - Hradec Králové	X	21,7	14,9
	6255	Hradec Králové - Pardubice	X	21,7	14,9
	6206	Pardubice - Jaroměř	dn	39	39,0
	6278	Hradec Králové - Jaroměř	(5)	17,3	2,5
4	6203	Jaroměř - Pardubice	X	39	26,7
	1840	Pardubice - Jaroměř	X	39	26,7
	6203	Jaroměř - Hradec Králové	(6),+	17,3	5,5
	6202	Hradec Králové - Jaroměř	(6),+	17,3	5,5
	1840	Pardubice - Jaroměř	X	39	26,7
	6273	Jaroměř - Hradec Králové	X	17,3	11,8
	1841	Jaroměř - Pardubice	(6),+	39	12,3
	6204	Pardubice - Jaroměř	(6),+	39	12,3
	1843	Jaroměř - Hradec Králové	(6),+	17,3	5,5
	6270	Hradec Králové - Jaroměř	dn	17,3	17,3
	1845	Jaroměř - Pardubice	dn	39	39,0
	6238	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6243	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	1846	Pardubice - Jaroměř	dn	39	39,0

250 X 0,685
115 25 0,315
365 jeden den 0,143
šest dnů 0,857

	1851	Jaroměř - Pardubice	dn	39	39,0
	6246	Pardubice - Hradec Králové	dn	21,7	21,7
	6251	Hradec Králové - Pardubice	dn	21,7	21,7
	1854	Pardubice - Jaroměř	X	39	26,7
	1855	Jaroměř - Hradec Králové	X	17,3	11,8
	6250	Pardubice - Hradec Králové	6,+	21,7	6,8
	6255	Hradec Králové - Pardubice	6,+	21,7	6,8
	1856	Pardubice - Hradec Králové	6,+	21,7	6,8
	6259	Hradec Králové - Pardubice	X,+	21,7	18,6
Průměrný denní proběh celkem (km)					1 459,9
Počet dnů v roce					365,0
Počet vozidel					4,0
Proběh vozidel za rok celkem (km)					532 852,5
Průměrný roční proběh na 1 vozidlo (km)					133 213,1
Průměrný denní proběh na 1 vozidlo (km)					365,0

1) Čtvrtletní vyhodnocování včasnosti jízdy vlaků - k článku VIII., bod 2 a 3 smlouvy.

trať	stanice	sleduje se hodnota zpoždění nad (min).
016	Borohrádek	10
020	Chlumec n.C. Hradec Králové hl.n. Týniště n.O. Borohrádek	10 10 10 10
021	Týniště n.O. Doudleby n.O. Častolovice Rychnov n.K.	10 10 10 10
023	Doudleby n.O.	10
026	Týniště n.O. Václavice Hronov Teplice n.M. Meziměstí	10 10 10 10 10
028	Opočno p.O.h.	10
030	Jaroměř Stará Paka	10 10
031	Hradec Králové hl.n. Jaroměř	10 10
032	Jaroměř Starkoč Trutnov hl.n.	10 10 10
033	Starkoč	10
040	Chlumec n.C. Ostromeč Stará Paka Trutnov hl.n.	10 10 10 10
041	Hradec Králové hl.n. Jičín	10 10
044	Kunčice n.L.	10
047	Teplice n.M. Trutnov hl.n.	10 10
061	Jičín	10
062	Chlumec n.C.	10
064	Stará Paka Mladějov v Č.	10 10

2) Čtvrtletní prokázání dopravního výkonu - neuskutečněné spoje z důvodu zpoždění způsobeného z vlivu dopravce dle článku VII., bodu 3 smlouvy.

Příloha č.5c: Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje - k dodatku č.27 smlouvy o ZVS v drážní dopravě

trať	úsek (je-li trať rozdělena na více úseků)	časové období	hodnota zpoždění nad (min)
016			60
020	Převýšov - Chlumec n.C.		60
	Chlumec n.C. - Hradec Králové hl.n.	prac.dny 4:30 - 8:30 a 13:00 - 18:00	30
		ostatní	60
	Hradec Králové hl.n. - Týniště n.O.	prac.dny 4:30 - 8:30 a 13:00 - 18:00	20
		ostatní	30
	Týniště n.O. - Čermná n.O.		30
021	Týniště n.O. - Doudleby n.O.	PR 4:30 - 8:30 a 13:00 - 17:30	20
		ostatní	30
	Doudleby n.O. - Potštejn	prac.dny	30
		soboty, neděle a svátek	60
	Častolovice - Solnice		30
023			60
026	Týniště n.O. - Náchod		30
	Náchod - Meziměstí	PR 4:30 - 8:30 a 13:00 - 17:30	20
		ostatní	30
	Meziměstí - Broumov		30
028			60
030			60
031		prac.dny 4:30 - 8:30 a 13:00 - 18:00	20
		ostatní pracovní dny	30
		soboty, neděle a svátek	60
032		prac.dny 4:30 - 7:30	20
		prac.dny 7:30 – 24:00	30
		soboty, neděle a svátek	60
033			30
040		prac.dny	30
		soboty, neděle a svátek	60
041	Hradec Králové hl.n. - Jičín	prac.dny	30
		soboty, neděle a svátek	60
	Jičín - Libuň		60
044		prac.dny	30
		soboty, neděle a svátek	60
047			60
061		prac.dny	30
		soboty, neděle a svátek	60
062		prac.dny	30
		soboty, neděle a svátek	60
063			60
064		prac.dny	30
		soboty, neděle a svátek	60

Vysvětlení omezení:

PR = pracovní dny mimo letních prázdnin (červenec, srpen)

3) Mimořádné řazení vlaků - vzor hlášení dle článku IX., bodu 2 smlouvy.

den	trať	vlak	pravidelné řazení	mimořádné řazení	důvod



Technické a provozní standards veřejné drážní dopravy

Královéhradecký kraj

dále jen „TPS VDD KHK“

1	Terminologie	3
2	Standard vybavení Stanic	6
2.1	Kategorie Stanic	6
2.2	Trvale zveřejňované informace	6
2.3	Dočasně zveřejňované informace	7
2.4	Způsoby provádění kontrol a rozdělení kompetencí	7
3	Standard vozidel.....	7
3.1	Čistota a vzhled vozidel.....	8
3.2	Klimatická a světelná pohoda vozidel	9
3.3	Dveře vozidla.....	9
3.4	Označení vozidel	9
3.5	Vybavení vozidel.....	10
4	Standard dopravních výkonů a provozu.....	10
4.1	Standard dodržování jízdního řádu	11
4.2	Standard odbavení	11
4.3	Standard dodržování čekacích dob	12
4.4	Centrální dispečink IREDO.....	13
5	Standard přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace	14
6	Standard řešení výluk	15
6.1	Informování cestujících o výlukách v dopravě.....	15
7	Standard provádění kontrol a úhrada sankcí.....	15
7.1	Kontrola dodržování standardů	15
7.2	Sankce za porušení standardu.....	18
8	Standard informování cestujících a ostatních náležitostí.....	18
8.1	Analýza dopravního systému.....	18
8.2	Požadavky na Pověřenou osobu	19
8.3	Vybavení Pověřené osoby	19
8.4	Chování Pověřené osoby k cestujícím.....	20
8.5	Stížnosti	20
	Ostatní ujednání.....	21
	PŘÍLOHA A.....	22
	Velmi významné Stanice.....	22
	Významné Stanice.....	22
	PŘÍLOHA B	23
	PŘÍLOHA C	24
	PŘÍLOHA D	25
	PŘÍLOHA E	26
	PŘÍLOHA F	27
	PŘÍLOHA G.....	28

1 Terminologie

Bezkontaktní čipová karta IREDO (dále jen **BČK IREDO**) – bezkontaktní čipová karta IREDO slouží jako elektronická peněženka a nosič integrovaného jízdního dokladu. Druhy karet a možnosti jejich využití jsou blíže specifikovány v dokumentu Smluvní přepravní podmínky IREDO.

Centrální dispečer IREDO – pověřená osoba Objednatelem, která řeší návaznosti a mimořádnosti na území IREDO ve spolupráci s Dispečery dopravců zapojených do IDS IREDO.

Cílová stanice – cílová stanice vlaku dle platného jízdního řádu.

Dispečerský systém IDS IREDO (dále jen „Centrální dispečink IREDO“) – je jedním z centrálních systémů, který řeší prostřednictvím obslužného programu (software) a dispečerů IREDO návaznosti spojů a mimořádné situace v provozu dle pravidel uvedených v tomto dokumentu.

Dispečer – zaměstnanec Dopravce, který řeší mimořádné události v organizaci dopravy v rámci své společnosti.

Doba vyčkání přípoje - stanovuje čas, který je přípoj povinen vyčkat oproti svému pravidelnému odjezdu dle jízdního řádu na zpožděný spoj uvedený v seznamu zaručených přípojů.

Dopravce – znamená osobu zajišťující veřejnou drážní dopravu v závazku veřejné služby, jejímž objednatelem je Královéhradecký kraj.

IDS IREDO – Integrovaný dopravní systém autobusové a železniční dopravy na území Královéhradeckého a Pardubického kraje.

Informace o výluce – jedná se o informační leták, který obsahuje informace pro cestující o organizaci veřejné drážní dopravy, při jejím přechodném omezení nebo zastavení.

Informační leták – leták o minimální velikosti A4 vypracovaný Objednatelem, který obsahuje dopravní informace pro cestující. Informační leták může obsahovat například informace o uzavírcce, informace o novém spojení, informace o poptávkové dopravě,

propagace významného místa, tarifní změny aj. Leták je dodáván Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou v elektronické podobě.

Informační panel – je plocha v prostoru stanice, vyhrazená pro informování cestujících, umožňující zveřejnění jízdních řádů, tarifní mapy, případně Informačního letáku, aj. Musí být umístěn na vhodném místě ve vztahu k informování cestujících.

Karta revizora – je bezkontaktní čipová karta IREDO Revizor evidovaná Objednatelem.

Kontrolor TPS VDD KHK – osoba pověřená Královéhradeckým krajem ke kontrole TPS VDD KHK.

Objednatel – Královéhradecký kraj, smluvní strana smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na území Královéhradeckého kraje.

Pověřená osoba dopravce (dále jen **Pověřená osoba**) – průvodčí, vlakvedoucí, pokladník či jiná osoba pověřená Dopravcem k odbavení cestujících nebo k udělování pokynů a informací cestujícím.

Protokol – protokol o provedení kontroly Technických a provozních standardů veřejné drážní dopravy Královéhradeckého kraje. Protokol vždy obsahuje údaje o kontrolovaném dopravci, datu a místu vykonání kontroly, kontrolní zjištění a podpis kontrolora.

Přípoj - autobusový nebo vlakový spoj, který umožňuje cestujícímu po přestupu v přestupním uzlu (bodě) pokračování cesty do cílového místa.

Sazebník smluvních postihů – určuje výši sankce za porušení jednotlivých článků TPS VDD KHK.

Seznam zaručených přípojů - seznam autobusových a vlakových spojů, u kterých je nutné zajistit vyčkávání přípojných autobusových a železničních spojů. Seznam zaručených přípojů je zpracován obousměrně tzn., že jsou zde uvedeny spoje tvořící vzájemně vazbu. Seznam zaručených přípojů je zpravidla vydáván k zákonným změnám jízdních řádů (po dohodě může být vydán i v mimořádném termínu).

Služební průkaz – průkaz vydaný Královéhradeckým krajem opravňující pověřenou osobu ke kontrole TPS VDD KHK.

Smlouva - smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě.

Smluvní přepravní podmínky IDS IREDO (dále **SPP IREDO**) – práva a povinnosti dopravců a cestujících při přepravě osob, jejich zavazadel a živých zvířat na linkách veřejné dopravy a ve vlacích zařazených do IDS IREDO.

Stanice – stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě.

Tarifní podmínky IDS IREDO (dále **Tarif IREDO**) - popisují zónově-relační tarif, stanovují sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost v rámci IDS IREDO a obsahují další podobné informace.

Vlak – vozidlo (nebo souprava vozidel) ve veřejné drážní osobní dopravě, určené pro přepravu osob.

Vozidlo – dopravní prostředek, kterým Dopravce poskytuje veřejnou službu na základě Smlouvy.

Výchozí stanice – výchozí stanice Vlaku dle platného jízdního řádu.

Zápis o kontrole – zápis o provedení kontroly TPS VDD KHK. Zápis je zjednodušenou verzí protokolu.

2 Standard vybavení Stanic

Standard stanovuje rozdělení Stanic do jednotlivých kategorií, předepisuje způsoby zveřejnění informací pro cestující (např. jízdních řádů, informací o tarifu, jiných informací o provozu veřejné dopravy atd.).

2.1 Kategorie Stanic

Objednatel pro účely evidence a kontroly technického stavu rozděluje Stanice do tří kategorií:

Kategorie A - Velmi významné Stanice

Kategorie B - Významné Stanice

Kategorie C - Ostatní Stanice, které nejsou zařazeny do kategorie A, nebo B.

Rozdělení Stanic do jednotlivých kategorií a jejich evidenci stanovuje Objednatel a je uvedeno v příloze A.

Všechny Stanice musí být vybaveny Informačním panelem odpovídajícího rozměru. Na Informačním panelu musí být požadované informace zveřejněny v takovém formátu, aby byla zajištěna jejich čitelnost pro cestující.

Dopravce je povinen zajistit zveřejnění informací ve Stanicích dle bodu 2.2 a 2.3. Termíny zveřejnění a odstranění informací jsou uvedeny v příloze B.

2.2 Trvale zveřejňované informace

Kategorie A:

- Jízdní řád nebo přehled příjezdů a odjezdů vlaků
- Tarifní mapa IDS IREDO formátu A3, vztahující se k dané zóně.
- SPP IREDO a Tarif IREDO (Pouze v Hradci Králové, Trutnově, Rychnově nad Kněžnou a Náchodě)

Kategorie B + C:

- Jízdní řád, nebo přehled příjezdů a odjezdů vlaků
- Tarifní mapa IDS IREDO formátu A3, vztahující se k dané zóně.

2.3 Dočasně zveřejňované informace

Ve všech kategoriích Stanic se zveřejňují informace dočasného charakteru, například informace o výlukách, o dočasném neobsluhování stanice, výlukové jízdní řády apod. Na základě požadavku Objednatele je Dopravce povinen na Informačním panelu zveřejnit Informační leták.

2.4 Způsoby provádění kontrol a rozdělení kompetencí

Dopravce zabezpečuje na své náklady pravidelnou kontrolu stavu, údržbu a obnovu informací ve Stanicích. Pravidelná kontrola musí být provedena minimálně 1x za kalendářní čtvrtletí. Výstupem z pravidelné kontroly Stanic Dopravcem je seznam kontrolovaných Stanic, pořízená fotodokumentace včetně data a času pořízení (tj. provedení kontroly). Fotodokumentaci je možné nahradit vedením přesné evidence, která zachycuje konkrétní stav informací, včetně data a času provedené kontroly. Dopravce je povinen výstupy z kontrol archivovat minimálně po dobu dvou let, a na vyžádání Objednatele je povinen předložit výstupy z kontrol Objednateli nejpozději do 10 dní od doručení žádosti ze strany Objednatele.

Kontrola dodržování standardu vybavení Stanic může být prováděna Objednatelům nebo jím pověřenou osobou. V případě zjištěných nedostatků postupuje Objednatel nebo jím pověřená osoba dle článku 7.1 těchto standardů.

3 Standard vozidel

Tento standard stanovuje povinné vybavení a označení Vozidel.

Vozidla musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími než je u daného typu vozidla obvyklé.

Dopravce zajistí objednané dopravní výkony nasazením drážních vozidel, která:

- a) jsou schválená pro provoz v ČR,
- b) mají minimální konstrukční rychlost 80 km/h,
- c) jsou vybavená minimálně jedním WC na 150 míst k sezení,
- d) umožňují přepravu dětských kočárků a kol.

Dopravce se zavazuje, že na 90 % vlaků budou nasazena Vozidla podle plánovaných řad, dle dohodnuté očekávané přepravní poptávky. Za nenasazení Vozidel dle dopravcem plánovaných řad se považuje zejména snížení pravidelné kapacity spoje, případně nasazení jiných drážních vozidel s výjimkou vlivu výlukové činnosti nebo případů, kdy se jednalo o operativní opatření k řešení zvýšené poptávky.

Dopravce se zavazuje umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol ve vlcích v závazku Smlouvy. V případě vyčerpání kapacity vlaku má před přepravou jízdních kol přednost přeprava dětských kočárků.

U spojů, které Dopravce označil v jízdním řádu symbolem spoje s bezbariérovým přístupem, je Dopravce povinen nasadit nízkopodlažní bezbariérové Vozidlo.

Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli čtvrtletně v termínu do 15. dne následujícího měsíce přehled o dodržení nasazování Vozidel na jednotlivých vlcích.

3.1 Čistota a vzhled vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, aby byl interiér a exteriér Vozidel čistý, udržovaný a uklizený. Dopravce se zejména zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění vozidel. Dopravce je povinen nejméně jedenkrát týdně zajistit kompletní úklid vozidla. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel, tak, aby mohla být prováděna kontrola Objednatelem, případně pověřenou osobou Objednatele. Tuto evidenci je možné nahradit technologickým postupem schváleným Objednatelem.

Dopravce se zavazuje zajistit, že při odjezdu Vozidla z výchozí stanice bude toto uklizeno, vybaveno hygienickými prostředky a bude zajištěna tekoucí voda na WC. Povinnosti zajistit tekoucí vodu na WC je dopravce zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod +5 stupňů Celsia a současně dopravce prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů.

Čistota může být posuzována výhradně na základě pořízené fotodokumentace Objednatelem nebo kontrolní osobou pověřenou Objednatelem.

3.2 Klimatická a světelná pohoda vozidel

Technický stav Vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken (mimo oken, zajištěných z důvodu funkčnosti klimatizace) a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat Vozidlo.

Doprovce se zavazuje zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech Vozidel, pokud to není z důvodu mimořádných klimatických podmínek objektivně nemožné. U Vozidel s klimatizací, nebo se systémem pro chlazení prostoru po cestující má Dopravce povinnost po celý rok udržovat ve Vozidlech na spoji teplotu 18 – 26 °C, pokud to není z důvodu mimořádných klimatických podmínek objektivně nemožné.

Měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sekund od zavření všech dveří Vozidla, přičemž následně budou zohledněny případné odchylky měřidla.

Měření může probíhat ve výšce nejméně 750 mm nad podlahou, a pokud je ve Vozidle uzavíratelný oddíl pro cestující, pak uvnitř tohoto oddílu. V případě zjištění takové teploty, která by zakládala nárok na uplatnění sankce, bude bezodkladně požádána o součinnost Pověřená osoba, která bude přítomna druhému – kontrolnímu měření. Pokud se Pověřená osoba odmítne měření účastnit, provede se kontrolní měření bez její přítomnosti a výsledek měření bude považován za prokazatelný.

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti nebo v tunelu, musí Dopravce zajistit dostatečné osvětlení prostoru pro cestující.

3.3 Dveře vozidla

Dopravce se zavazuje zajistit, aby z výchozí stanice Vlak vyjel bez závad funkčnosti nástupních dveří, a to zejména že (ve Stanici, v klidovém stavu vozidla) otevřené dveře půjdou uzavřít a uzavřené otevřít.

Pokud je Vlak vybaven dveřmi na čelní a/nebo zadní straně, musí být tyto bezpečně zajištěny proti otevření, aby nedošlo k ohrožení zdraví a života cestujících.

3.4 Označení vozidel

Pokud je Vlak sestaven maximálně ze 3 vozidel pro cestující jedoucích v jedné relaci, musí být označen po obou stranách minimálně jednou směrovou tabulí pokud možno

poblíž středu soupravy. Při vyšším počtu Vozů, musí být označen přibližně na každém třetím vozidle soupravy, rovněž po obou stranách.

Pokud se Vlak dělí na více relací, musí být označen směrovými tabulemi vždy na prvním a posledním vozidle každé skupiny po obou stranách. Obsahuje-li Vlak více než 3 vozidla, platí přiměřeně předchozí odstavec.

V případě, kdy ve Vlaku platí tarif IDS IREDO, musí být na vhodném viditelném místě u označení cílové stanice vlaku vyvěšena informace o platnosti Tarifu IREDO logem IREDO. Vzor loga je uveden v Příloze C.

Pokud je Vlak vybaven pouze elektronickým označením, které neumí zobrazit informaci o zapojení Vlaku do systému IREDO, musí Dopravce zajistit na všech vstupních dveřích označení logem IDS IREDO o minimálních rozměrech 200 x 33 mm.

Dopravce je povinen Vlaky kategorie Sp provozovat s funkčním elektronickým informačním systémem včetně akustického hlášení. Pokud je Vlak kategorie Os vybaven elektronickým informačním systémem, musí být tento funkční, včetně akustického hlášení.

3.5 Vybavení vozidel

Vozidla regionální dopravy pro přepravu cestujících musí být vybavena informační vitrínou, umožňující umístění alespoň 4 listů ve formátu A4 tj. výleповá šířka vitríny musí být minimálně 594 mm a výleповá výška vitríny minimálně 420 mm.

V těchto vitrínách jsou zpravidla umístěny Informační letáky, které obsahují dopravní nebo jiné informace pro cestující.

Objednatel obvykle zajišťuje výrobu a dodání materiálů, Dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení a zodpovídá také za jejich odstranění. Termíny výlepů a odstranění jsou uvedeny v příloze B.

4 Standard dopravních výkonů a provozu

Dopravce při realizaci plnění ze Smlouvy ve prospěch Objednatele zajistí ukazatele kvality služeb spočívající v nasazování Vlaků s garantovanými technickými parametry na regionální Vlaky podle plánu řazení regionálních Vlaků, který Dopravce postoupí Objednateli, včetně jejich oprav. V případě odchylek od plánovaného řazení Vlaků vzniklých nepředvídatelnými událostmi vzniklými mimo činnost Dopravce je tento

povinen, pokud není možno nahradit plánovaná drážní vozidla vozidly s odpovídajícími parametry, tuto skutečnost oznámit neprodleně Objednateli.

Odchytky v nasazování Vozidel Dopravce, které budou vyvolány pracemi na zajištění provozuschopnosti a modernizace železniční infrastruktury a jejichž doba trvání přesáhne 10 hodin, je povinen Dopravce oznámit Objednateli nejpozději 7 pracovních dnů před termínem jejich plánovaného konání včetně opatření Dopravce v osobní dopravě u dotčených regionálních vlaků.

Dopravce se zavazuje zabezpečit odpovídající přepravní kapacity Vlaků na základě průzkumů počtu cestujících prováděných Dopravcem i průzkumů a zjištění Objednatele tak, aby počet stojících cestujících při průzkumu doloženém obvyklém obsazení spoje nepřesáhl v žádném úseku trasy Vlaku 20 % kapacity Vlaku pro sedící cestující a aby cestující nestáli více než 20 minut.

4.1 Standard dodržování jízdního řádu

Dopravce je povinen dodržovat schválený jízdní řád, zejména dodržení času odjezdů a příjezdů do/ze Stanic.

V případě že Objednatel bude řešit stížnost ohledně zpoždění na odjezdu či příjezdu Vlaku ve stanici o více než 10 minut, bude se situace prověřovat jako možné porušení těchto standardů. Od udělení sankce za porušení tohoto standardu bude upuštěno, pokud Dopravce prokáže objektivní nemožnost plnění.

Postupy a evidenci neuskutečněných spojů upravuje Smlouva.

4.2 Standard odbavení

Prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a tarifu IDS IREDO zajistí Dopravce ve vybraných stanicích v územním obvodu Královéhradeckého kraje, a to vlastními zaměstnanci nebo prostřednictvím smluvních prodejců. Současně zajistí Dopravce možnost odbavení cestujícího ve Vlaku podle platných tarifů Dopravce a tarifu IDS IREDO.

Obsazení každého regionálního Vlaku zajistí Dopravce minimálně jedním členem vlakového doprovodu, kromě traťových úseků obsluhovaných Dopravcem po dohodě s Objednatel v režimu specifického způsobu odbavování cestujících, kde část povinností vlakového doprovodu přebírá strojvedoucí vozidla, popř. jiný zaměstnanec Dopravce. Dopravce zajistí prostřednictvím zaměstnanců vlakového doprovodu, popř.

jiným zaměstnancem kontrolu jízdních dokladů a odbavení cestujících po celou dobu jízdy vlaku na traťových úsecích se standardním způsobem odbavování vždy, na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících zajistí Dopravce kontrolu jízdních dokladů namátkovou kontrolou na všech spojkách.

O kontrolní činnosti ve vlacích se samoobslužným systémem odbavování cestujících bude Dopravce předkládat Objednateli pravidelná čtvrtletní písemná hlášení (dále jen „Hlášení“) a to vždy nejpozději do konce měsíce bezprostředně následujícího po skončení každého kalendářního čtvrtletí.“ Obsahem Hlášení bude seznam vlaků se samoobslužným systémem odbavování cestujících dle tratí s uvedením počtu provedených kontrol v každém čtvrtletí a počtu zachycených cestujících bez platného jízdního dokladu, případně též souhrnná výše takto realizovaných tržeb.

Pověřená osoba dopravce je povinna vydat cestujícímu vždy správnou platnou jízdenku dle požadavku cestujícího, z výchozí do cílové stanice (zóny) a zohlednit jeho požadavek na směrování trasy.

Pověřená osoba dopravce je povinna zkontrolovat odbavení cestujících s jízdenkou IREDO uloženou na BČK IREDO nebo případně na jiné čipové kartě s aplikací IREDO.

4.3 Standard dodržování čekacích dob

Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDS IREDO. K tomuto Objednatel vypracuje dokument Seznam zaručených přípojků, který čekání Dopravce na Přípoj upraví v podrobnostech. Dopravce je povinen řídit se stanoveným dokumentem. Objednatel dopravy zpracovává a aktualizuje Seznam zaručených přípojků minimálně 14 dní před počátkem platnosti a změn jízdních řádů. Seznam zaručených přípojků Objednatel zasílá v elektronické podobě Dopravci. Termín může být kratší u změn čekacích dob vyvolaných výlukou nebo za nepředvídatelných okolností. V Seznamu zaručených přípojků jsou uvedeny Stanice, na kterých je Dopravce u vybraných spojků povinen zajistit stanovenou čekací dobu na Přípoj.

Na základě ověřené informace musí Centrální dispečer IREDO nebo Dispečer rozhodnout o nečekání na zpožděný Přípoj.

Centrální dispečer IREDO nebo Dispečer autobusového Dopravce informují Dispečera v případě, že zpoždění vozidla zajišťujícího Přípoj je vyšší než stanovená čekací doba. Centrální dispečer IREDO může operativně požádat Dispečera o prodloužení

stanovené čekací doby a ten ji může prodloužit. O tomto prodloužení musí Dispečer informovat dotčeného zaměstnance Dopravce.

Jednotliví Dopravci zajišťující dopravní obslužnost jsou povinni se vzájemně informovat o situaci v dopravním provozu tak, aby bylo možné zajistit vzájemnou časovou návaznost spojů.

4.4 Centrální dispečink IREDO

Objednatel zavedl na podporu stability systému veřejné dopravy Centrální dispečink IREDO.

Subjektem určeným Objednatelem jako provozovatel „Centrálního dispečinku IREDO“ je společnost OREDO s.r.o., se sídlem v Hradci Králové, Nerudova 104, PSČ 500 02, IČ: 259 81 854.

Dopravce se v rámci zapojení do IDS IREDO a v souvislosti s činností Centrálního dispečinku IREDO zavazuje:

- provozovat regionální dispečink osobní dopravy pro oblast Královéhradeckého kraje;
- zajistit ze svých informačních systémů bezplatné poskytování dostupných informací o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy, provozovaných Dopravcem s vlivem na provoz veřejné dopravy na území Královéhradeckého kraje, tzn. těch, které mají alespoň jednu Stanici na území Královéhradeckého kraje, provozovateli Centrálního dispečinku IREDO. Uvedené zahrnuje rovněž informace o aktuálních změnách dopravní situace v informačních systémech Dopravce nepostižených a přitom podstatných pro navázání spojů veřejné linkové autobusové dopravy. Uvedené informace budou poskytovány nepřetržitě po celých 24 h každý den v týdnu;
- zajistit přenos informací (požadavků) z „Centrálního dispečinku IREDO“, týkajících se návazností v rámci „IDS IREDO“ na území Královéhradeckého kraje a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu „IDS IREDO“ na území Královéhradeckého kraje, cestou regionálního dispečinku Dopravce k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku

elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené Centrálním dispečinkem IREDO.

Objednatel bere na vědomí, že požadovaná data Dopravce poskytuje bezplatně se souhlasem provozovatele dráhy, a zavazuje se je využívat pouze k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení Centrálního dispečinku IREDO a k informování cestující veřejnosti pomocí vlastních informačních technologií.

Centrální dispečink IREDO sleduje aktuální situaci v provozu a v přestupních bodech. V případě závad v jízdním řádu vedoucím k jeho nedodržení, informuje Centrální dispečer IREDO dispečera Dopravce o délce čekání na Přípoje. Centrální dispečink IREDO dále zasílá data na informační tabule pro zobrazení aktuálního zpoždění na jednotlivých linkách.

Centrální dispečink IREDO provádí v případě např. překážek na cestě informování cestujících pomocí informačních tabulí a textového zobrazení. Centrální dispečink IREDO komunikuje s Dispečerem Dopravce o případných závadách v provozu autobusové a železniční dopravy.

Centrální dispečink IREDO řeší koordinaci a přestupní vazby všech dopravců zapojených do IDS IREDO, zejména při těchto situacích:

- Kalamitní stavy v důsledku nepříznivého počasí (významný spád sněhu, lokální záplavy, větrné bouře, popadané stromy apod.).
- Závažné nehody na pozemních komunikacích a na dráze způsobující dočasné uzavírky či omezení provozu na pozemních komunikacích nebo dráze.
- Řešení návazností spojů v případě větších zpoždění (Centrální dispečer IREDO má právo rozhodnout o prodloužení čekací doby nad rámec čekacích dob).

5 Standard přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Kvalitní veřejná doprava musí sloužit všem skupinám obyvatel, tedy i osobám se zdravotním, smyslovým a jiným postižením. Standardy napomáhají zkvalitnit přepravu i pro tuto skupinu obyvatel.

Dopravce se zavazuje zabezpečit nástup, pohyb a výstup osob s omezenou schopností pohybu a orientace u Vlaků, které mají možnost přepravy osob s omezenou schopností pohybu uvedenou v záhlaví tabulek JŘ a u ostatních vlaků na základě objednávky osoby s omezenou schopností pohybu a vydání opatření Dopravcem. K prokázání splnění povinnosti podle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, v pl. znění, ve vztahu k přepravě osob s omezenou schopností pohybu a orientace, předkládá Dopravce Objednateli nejpozději do 31. března každého kalendářního roku přehled plánovaného řazení Vlaků, kterými v předchozím kalendářním roce poskytoval veřejné služby v přepravě cestujících.

6 Standard řešení výluk

6.1 Informování cestujících o výlukách v dopravě

Dopravce je povinen o způsobu organizace dopravy po dobu trvání výluky informovat cestující zveřejněním informace ve všech dotčených Stanicích, minimálně 1 týden před začátkem výluky a maximálně po dobu trvání výluky. Dopravce je povinen zveřejnit také výlukový jízdní řád, pokud je pro danou výlukou aplikován. Tyto informace jsou umístěny v Informačním panelu.

7 Standard provádění kontrol a úhrada sankcí

Standard provádění kontrol a úhrady sankcí stanovuje postup Objednatele nebo jím pověřené osoby a Dopravce při podezření na porušení TPS VDD KHK. Standard stanovuje termíny k vyjádření Dopravce k porušení a postup při prokázání porušení a následný postup při udělení sankce Objednatelem.

7.1 Kontrola dodržování standardů

Kontrola dodržování TPS VDD KHK je prováděna následujícími způsoby:

- a) přímou kontrolou
- b) nepřímou kontrolou – podnět od cestujícího
- c) nepřímou kontrolou – analýza výstupů z provozu

ad a)

Přímá kontrola je prováděna Kontrolorem TPS VDD KHK, který se při kontrole prokazuje Služebním průkazem.

Objednatel nebo jím pověřená osoba, při zjištění podezření na nedodržení TPS VDD KHK, upozorní Dopravce prostřednictvím elektronické zprávy, jenž bude obsahovat Zápis o kontrole.

V případě zjištění takového porušení TPS VDD KHK, které je nutné (možné) napravit okamžitě, nebo jej nelze bez přítomnosti Pověřené osoby řádně zdokumentovat, musí být o vykonání kontroly sepsán na místě Zápis o kontrole, který Pověřená osoba spolupodepíše a případně v Zápisu o kontrole uvede své vyjádření, případně to, jaké úkony budou učiněny k nápravě.

Dopravce je povinen reagovat na podezření z porušení TPS VDD KHK, které mu sdělil Objednatel nebo jím pověřená osoba tak, že zašle Objednateli nebo jím pověřené osobě výsledek prověření (případně Objednatelem nebo jím pověřenou osobou požadované podklady) nejpozději do 15 pracovních dní od doručení elektronické zprávy ze strany Objednatele nebo jím pověřené osoby. V případě prokázání porušení TPS VDD KHK, Objednatel nebo jím pověřená osoba vystaví Dopravci Protokol.

ad b)

V případě písemného nebo telefonického podnětu od cestujícího (skupiny osob) o porušení článku TPS VDD KHK je Objednatel nebo jím pověřená osoba povinna upozornit Dopravce na podezření z porušení TPS VDD KHK pomocí elektronické zprávy. Dopravce je povinen na upozornění Objednatele nebo jím pověřené osoby při podezření porušení TPS VDD KHK reagovat tak, že zašle Objednateli nebo jím pověřené osobě výsledek prověření (případně Objednatelem nebo jím pověřenou osobou požadované podklady) nejpozději do 15 pracovních dní od doručení elektronické zprávy ze strany Objednatele nebo jím pověřené osoby. Na žádost Objednatele nebo jím pověřené osoby je Dopravce povinen zajistit také písemné vyjádření Pověřené osoby, nebo ve svém výsledném prověření uvést odpovědi Pověřené osoby na konkrétní otázky ze strany Objednatele. V případě prokázání porušení TPS VDD KHK, Objednatel nebo jím pověřená osoba vystaví Dopravci Protokol.

ad c)

Objednatel nebo jím pověřená osoba je oprávněna provádět nepřímou kontrolu dodržování TPS VDD KHK analýzou výstupů z provozu. Mezi výstupy z provozu patří zejména data z odbavovacích zařízení, informace z Centrálního dispečinku IREDO aj. V případě, že Objednatel nebo jím pověřená osoba bude mít na základě analýzy výstupů z provozu podezření na porušení TPS VDD KHK, upozorní Dopravce na podezření z porušení článku TPS VDD KHK pomocí elektronické zprávy. Dopravce je povinen při upozornění Objednatele nebo jím pověřené osoby na podezření z porušení TPS VDD KHK reagovat, a to tak, že zašle Objednateli nebo jím pověřené osobě výsledek prověření (případně Objednatelem požadované podklady) nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení elektronické zprávy ze strany Objednatele nebo jím pověřené osoby. V případě prokázání porušení TPS VDD KHK, Objednatel nebo jím pověřená osoba vystaví Dopravci Protokol.

V případě závad, které se týkají Stanic je Dopravce povinen provést bezprostředně po odstranění zjištěného nedostatku fotodokumentaci, kde zdokumentuje nápravu stavu a společně s uvedením data nápravy ji v elektronické podobě zašle Objednateli.

Pokud požaduje Objednatel při kontrole součinnost a přítomnost jiné Pověřené osoby, než je vlakový doprovod, musí plánovanou kontrolu oznámit nejméně 10 pracovních dnů před jejím provedením.

Objednatel nesmí provádět kontrolu takovým způsobem, kterým by znemožnil Dopravci plnění Smlouvy s Objednatelem. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.

Součinnost požadovaná po Pověřené osobě v souvislosti s výkonem kontroly nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel nebo jím pověřená osoba při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností pověřeného zaměstnance Dopravce před odjezdem Vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po dojezdu Vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění Vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle těchto standardů, nesmí Objednatel uplatnit sankci za toto porušení.

Služební průkaz, ve spojení s kontrolním průkazem vydaným Dopravcem, opravňuje pověřenou osobu k bezplatné přepravě na všech Vlacích nasazených v systému IDS

IREDO; pro evidenci jízdy může využít pověřená osoba Kartu revizora. Vzory Služebního průkazu a Karty revizora jsou uvedeny v příloze D.

Dopravce je povinen pro účely kontroly TPS VDD KHK poskytnout Objednateli alespoň pět kontrolních průkazů, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatel k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po Vozidle v rozsahu stejném jako mají cestující dle Smluvních přepravních podmínek Dopravce.

Průkazy budou Dopravcem dodány Objednateli nejpozději 10 dní před začátkem platnosti jízdních řádů, případně před skončením platnosti již poskytnutých průkazů. Objednatel průkazy, jejichž platnost již pominula, vrátí Dopravci do 20 dní po ukončení jejich platnosti.

7.2 Sankce za porušení standardu

Při prokázaném porušení TPS VDD KHK zašle Objednatel nebo jím pověřená osoba Dopravci Protokol, ve kterém je uvedena sankce na základě Sazebníku smluvních postihů. Termín splatnosti sankce bude stanoven na 14 dnů ode dne odeslání Protokolu. Dopravce protokol podepíše a jeden stejnopis zašle zpět Objednateli. Vzor protokolu je uveden v Příloze E.

8 Standard informování cestujících a ostatních náležitostí

Tento standard stanovuje požadavky na způsob informování cestujících, analýzu dopravního systému a definuje požadavky na provozní personál Dopravce.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy podle Smlouvy.

Dopravce je povinen zřídit a zveřejnit elektronickou adresu pro informování cestujících, která bude v pracovní dny fungovat s reakční dobou max. 24 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoliv pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů.

8.1 Analýza dopravního systému

Objednatel pravidelně analyzuje využívání dopravního systému na území Královéhradeckého kraje. Za tímto účelem jsou uskutečňovány přepravní průzkumy, které na základě požadavku Objednatel provede Dopravce. Pokud bude Objednatel

požadovat provedení průzkumu Kontrolorem TPS VDD KHK, je Dopravce je povinen zajistit součinnost při provádění průzkumu.

Dopravce je povinen pravidelně každý měsíc Objednateli poskytnout údaje o využití dopravního systému.

Jedná se o poskytnutí všech výstupů (např. údaje o prodaných a kontrolovaných jízdních dokladech, údaje z přepravních průzkumů pokud byly v daném měsíci provedeny, aj.) z odbavovacích zařízení v elektronické podobě na všech spojích a ze všech stanic, zajišťujících veřejnou dopravu v Královéhradeckém kraji. Přesná specifikace datového formátu zasílaných výstupů z odbavovacích zařízení ze strany Dopravce je specifikována v příloze F.

Dopravce je dále povinen zpracovat analýzy sledující zejména ukazatele počtu cestujících, vývoje tržeb, podílu jízdních dokladů IDS IREDO, vývoje objednaných výkonů aj. dle požadavků objednatele.

8.2 Požadavky na Pověřenou osobu

Na Pověřenou osobu jsou kladeny následující požadavky:

- Je odborně připravena tj. má znalosti Tarifu IREDO, SPP IREDO, odbavování cestujících, informací o BČK IREDO, informací o jízdních řádech a informací o Návazných spojích a Přípojích.
- Ovládá český jazyk a disponuje dle možnosti slovenským, případně polskými, anglickými nebo německými jazykovými znalostmi.
- Disponuje základními dopravně - geografickými znalostmi.
- Zvládá komunikační techniky pro řešení konfliktní situace.

8.3 Vybavení Pověřené osoby

Dopravce musí zajistit, aby Pověřená osoba v plném rozsahu plnila provozní úkoly a zaručila maximální péči o cestující. Pro tento účel musí být Pověřená osoba vybavena následujícím způsobem:

- Stejnokrojem s viditelně umístěnou jmenovkou nebo služebním číslem. Standardy stejnokroje stanovuje Dopravce.
- Odbavovacím zařízením, umožňujícím kontrolu a odbavení cestujících dle tarifu IDS IREDO.

- Podklady pro informování cestujících (o jízdních řádech, o Návazných spojích a Přípojích, Tarifních a Smluvních přepravních podmínkách aj).
- Mobilním telefonem, nebo v případě pokladníků pevnou linkou.

8.4 Chování Pověřené osoby k cestujícím

Pověřená osoba Dopravce se chová k cestujícím slušně, vlídně a přátelsky, dle zásad slušného chování. K cestujícím a jejich potřebám přistupuje vstřícně, je jim nápomocna v řešení případného problému, souvisejícího s jejich cestou.

Pověřená osoba je povinna informovat cestující o všech mimořádných situacích, které během přepravy nastanou. V takovém případě je povinna co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu řešení vzniklé situace.

Pověřená osoba nesmí při kontaktu s cestujícími jíst, pít ani kouřit.

8.5 Stížnosti

Dopravce je povinen stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížností cestujících je Dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání Objednatelem.

Ostatní ujednání

- Tyto standardy platí na území Královéhradeckého kraje
- TPS VDD KHK jsou nedílnou přílohou Smlouvy.

PŘÍLOHA A

Velmi významné Stanice

Broumov, Častolovice, Červený Kostelec, Dvůr Králové nad Labem, Hostinné, Hradec Králové, Chlumeck nad Cidlinou, Jaroměř, Jičín, Náchod, Nový Bydžov, Rychnov nad Kněžnou, Stará Paka, Starkoč, Trutnov, Týniště nad Orlicí, Vrchlabí.

Významné Stanice

Česká Skalice, Doudleby nad Orlicí, Hronov, Kopidlno, Kostelec nad Orlicí město, Kunčice nad Labem, Malé Svatoňovice, Meziměstí, Nové Město nad Metují, Opočno pod Orlickými horami, Ostroměř, Police nad Metují, Rokytnice v Orlických horách, Solnice, Svoboda nad Úpou, Teplice nad Metují, Třebechovice pod Orebem, Václavice, Vamberk.

PŘÍLOHA B

Závazné termíny

Povinnost	Kategorie stanice		
	A	B	C
prokazatelně požádat o obnovu chybějícího, poškozeného nebo nečitelného jízdního řádu po nahlášení nebo po provedení kontroly	3 pracovní dny		3 pracovní dny
vyvěsit platnou tarifní mapu IREDO	nejdříve 3 pracovní dny před změnou, nejpozději v den platnosti nové mapy		
odstranit neplatnou tarifní mapu IREDO			
obnovit chybějící, poškozenou nebo nečitelnou tarifní mapu IREDO po nahlášení nebo po provedení kontroly	3 pracovní dny		5 pracovních dnů
zveřejnit informace o přechodném omezení nebo zastavení veřejné drážní dopravy	nejpozději 7 dnů před počátkem omezení nebo zastavení drážní dopravy		
odstranit informace o přechodném omezení nebo zastavení veřejné drážní dopravy	nejdříve v poslední den platnosti, po odjetí posledního spoje dotčeného omezením z dané stanice, nejpozději 2 pracovní dny po ukončení platnosti omezení		
vyvěsit Informační leták	nejpozději do 7 pracovních dnů od doručení		
odstranit neplatný Informační leták	nejpozději do 5 pracovních dnů od ukončení jeho platnosti, nebo od výzvy Objednatele k jeho odstranění.		

PŘÍLOHA C



Logo IDS IREDO – barvy modrá CMYK 100,60,0,0 a červená CMYK 0,100,100,0.

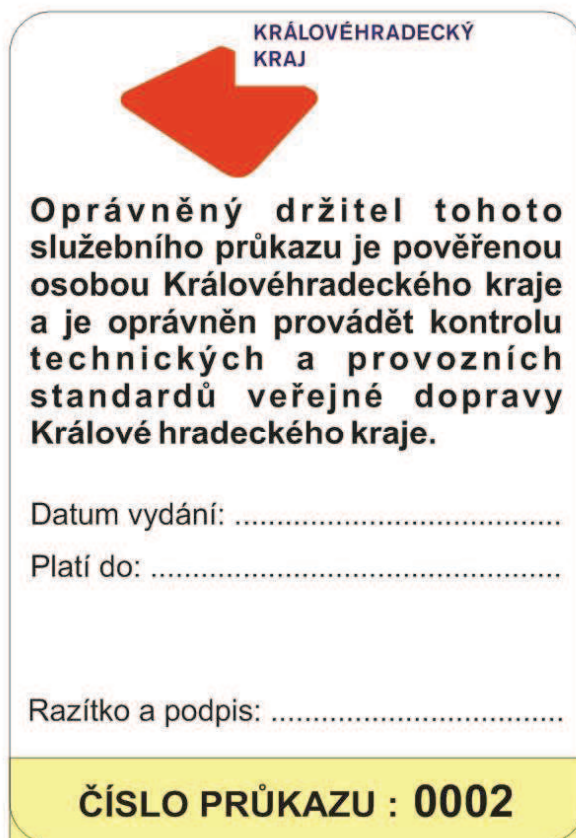
PŘÍLOHA D

Vzor Služebního průkazu kontrolora provozních standardů Královéhradeckého kraje

Přední strana



Zadní strana



Vzor Karty revizora



PŘÍLOHA E



XXXXXX/ XXXX/ XXX



XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Královéhradecký kraj

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Název dopravce

Adresa

PSC

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Hradec Králové

XX.XX.XXXX

Odbor | oddělení

Dopravy a silničního hospodářství
dopravní obslužnosti

Vyřizuje | linka | e-mail

XXXXXX XXXXXX / XXX

xxxxxxx@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů:

Počet příloh: / listů:

Počet svazků:

Sp. znak, sk. režim:

Protokol o provedení kontroly standardů veřejné drážní dopravy

Přivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 338
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

PŘÍLOHA F

Přesná specifikace datového formátu zasílaných výstupů z odbavovacích zařízení ze strany Dopravce

Název pole	Kód pole	Formát pole
číslo výdejce	CISVYD	celé číslo
číslo strojku	CISSTROJKU	celé číslo
číslo jízdenky	LISTEK	celé číslo
informace o stornovaném záznamu	NULOVAN	boolean nebo text
číslo vlaku	VLAK	celé číslo
jednoznačný identifikátor tarifu	ZKRTARIFU	celé číslo nebo text
identifikační číslo nástupní zastávky	EVIDZASTOD	celé číslo
identifikační číslo cílové zastávky	EVIDZASTDO	celé číslo
cena jízdného	CENA	přesnost na 1 desetinné místo
použitá měna	MENA	text
datum odbavení	DATUM	datum
čas odbavení	CAS	HH:MM:SS
tarifní zóna příslušná nástupní zastávce	PASMOOD	celé číslo
zakoupená cílová tarifní zóna	PASMOD0	celé číslo
počátek platnosti zakoupeného jízdního dokladu	PLATNOSTOD	datum a čas
konec platnosti zakoupeného jízdního dokladu	PLATNOSTDO	datum a čas
nosič jízdního dokladu	NOSIC	text
způsob platby	PLATBA	text
číslo čipové karty	CISLOKARTY	text

PŘÍLOHA G

Sazebník smluvních postihů za porušení Technických a provozních standardů

	Povinnost Dopravce	Článek TPS VDD KHK	Sankce za nedodržení
1.	Zajistit zveřejnění informací dle článků 2.2 a 2.3 v termínu dle přílohy B na Informačním panelu.	2.1	2 000 Kč ¹
2.	Předložit výstup z pravidelné kontroly zastávek dle článku 2.4	2.4	1 000 Kč ¹
3.	Zajistit odstranění neplatných informací dle článku 2.2 a 2.3 v termínu dle přílohy B na Informačním panelu	2.1	1 000 Kč ¹
4.	Zajistit vyvěšení aktuální tarifní mapy IREDO na zastávce v termínu dle přílohy B na Informačním panelu.	2.2	1 000 Kč ¹
5.	Prokazatelně požádat o obnovení chybějícího, poškozeného nebo jinak nečitelného jízdního řádu v termínu dle přílohy B na Informačním panelu.	2.1	500 Kč ¹
6.	Zajistit obnovení chybějící, poškozené nebo jinak nečitelné tarifní mapy IREDO v termínu dle přílohy B na Informačním panelu.	2.1	500 Kč ¹
7.	Zajistit objednané dopravní výkony nasazením drážních vozidel dle požadavků, uvedených pod bodem 3.	3	5 000 Kč ¹
8.	Zajistit nasazení nízkopodlažního nebo částečně nízkopodlažního a bezbariérového vozidla na garantovaný spoj označený v jízdním řádu symbolem dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 122/2014 Sb.	3	2 500 Kč ¹
9.	Poskytovat Objednateli čtvrtletně v termínu do 15. dne následujícího měsíce přehled o dodržení nasazování vozidel na jednotlivých vlcích	3	1 000 Kč ¹
10.	Předložit Objednateli evidenci o provádění čistění vozidla dle článku 3.1	3.1	1 000 Kč ¹
11.	Zajistit čistotu a vzhled vozidel dle článku 3.1	3.1	1 000 Kč ¹
12.	Zajistit u vozidla splnění požadavků na klimatickou a světelnou pohodu dle článku 3.2	3.2	5 000 Kč ¹
13.	Zajistit u vozidla splnění požadavků na dveře vozidla dle článku 3.3	3.3	1 000 Kč ¹
14.	Zajistit u vozidla splnění požadavků na označení a elektronický informační systém dle článku 3.4	3.4	1 000 Kč ¹
15.	Zajistit vybavení vozidla informační vitrinou dle článků 3.5.	3.5	1 000 Kč ¹
16.	Zajistit zveřejnění a následné odstranění materiálu dodaného Objednatelem v informační vitrině v termínech dle článku 3.5.	3.5	500 Kč ¹

¹ Výše sankce se vztahuje k jednomu případu porušení. Objednatel je oprávněn uplatňovat sankci i opakovaně, a to za každý jednotlivý případ porušení stanovené povinnosti. Jestliže v příslušném článku TPS VDD KHK je uvedeno více povinností je sankce uplatňována ke každé jednotlivé povinnosti.

	Povinnost Dopravce	Článek TPS VDD KHK	Sankce za nedodržení
17.	Dodržovat schválený jízdní řád dle článku 4.1	4.1	1 000 Kč¹
18.	Vydat cestujícímu platný jízdní doklad po převzetí hotovosti dle článku 4.2.	4.2	2 000 Kč¹
19.	Vydat cestujícímu platný jízdní doklad (v požadovaném tarifu a zónové platnosti) dle článku 4.2.	4.2	1 000 Kč
20.	Provádět kontrolu jízdních dokladů a odbavení cestujících po celou dobu jízdy vlaku dle článku 4.2	4.2	2 000 Kč¹
21.	Zkontrolovat cestující s přestupní nebo časovou jízdenkou IREDO uloženou na kartě. Kontrola musí proběhnout elektronicky, aby byl cestující evidován, dle článku 4.2.	4.2	500 Kč¹
22.	Vyčkat příjezdu autobusového nebo vlakového spoje uvedeného v Seznamu zaručených přípojů dle článku 4. 3	4.3.	1 000 Kč¹
23.	Zabezpečit nástup, pohyb a výstup osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle článku 5	5	1 000 Kč¹
24.	Zveřejnit sdělení Informace o výluce na Zastávce v termínu dle přílohy B	6.1	500 Kč¹
25.	Odstranit sdělení Informace o výluce na Zastávce v termínu dle přílohy B	6.1	500 Kč¹
26.	Provéřít podezření na nedodržení článku TPS VDD KHK a zaslat výsledek včetně podkladů Objednateli v termínu dle článku 7.1	7.1	1 000 Kč¹
27.	Zřídit a provozovat webové stránky pro informování cestujících dle článku 8	8	10 000 Kč¹
28.	Zřídit elektronickou adresu pro informování cestujících s reakční dobou v pracovní dny maximálně 24 hodin dle článku 8	8	10 000 Kč¹
29.	Odpovědět na dotaz cestujících s reakční dobou v pracovní dny maximálně 24 hodin dle článku 8	8	200 Kč¹
30.	Poskytnout údaje o využití dopravního systému dle článku 8.1	8.1	5 000 Kč¹
31.	Zajistit znalosti provozního personálu Dopravce v rozsahu dle článku 8.2	8.2	500 Kč¹
32.	Zajistit vybavení provozního personálu Dopravce zejména pro informování cestujících dle článku 8.3	8.3	500 Kč¹
33.	Zajistit chování personálu Dopravce k cestujícím dle článku 8.4	8.4	500 Kč¹
34.	Zajistit úplný zákaz kouření dle článku 8.4	8.4	1 000 Kč¹

¹ Výše sankce se vztahuje k jednomu případu porušení. Objednatel je oprávněn uplatňovat sankci i opakovaně, a to za každý jednotlivý případ porušení stanovené povinnosti. Jestliže v příslušném článku TPS VDD KHK je uvedeno více povinností je sankce uplatňována ke každé jednotlivé povinnosti.