

S M L O U V A

O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY VE MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ OSTATNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA ČESKÁ LÍPA NA VYMEZENÝCH LINKÁCH – MĚSTA ČESKÁ LÍPA A OBCE SOSNOVÁ

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

MĚSTO ČESKÁ LÍPA,

IČ: 260 428,
se sídlem: Česká Lípa, nám. TGM čp. 1, PSČ 740 01,
jednající: **Bc. Hana Moudrá, starostka** města Česká Lípa,
bankovní xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

ČSAD JABLONEC NAD NISOU A.S.,

IČ: 44569793,
se sídlem: Praha 1, Staré Město, Dušní 112/16, PSČ 110 00
jednající: p. Richard Seidel, předseda představenstva, Ing. František Chlouba, člen představenstva
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 14549,
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pob. Jablonec nad Nisou, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx
(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků výběrového řízení „Zajištění ostatní dopravní obslužnosti města Česká Lípa a obce Sosnová v režimu závazku veřejné služby ve městské autobusové dopravě na vymezených linkách města Česká Lípa a obce Sosnová“, oznámeného dne jakožto smlouva o závazku veřejné služby ve smyslu § 19 a násl. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“), v platném znění, Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., a Nařízení Rady EHS o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách ze dne 26. června 1969.

ČLÁNEK 1

PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění ostatní dopravní obslužnosti území Města Česká Lípa a obce Sosnová ve smyslu § 19c zákona o silniční dopravě, a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném.
2. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat městskou autobusovou dopravu k zajištění ostatní dopravní obslužnosti města Česká Lípa v rozsahu stanoveném touto smlouvou a Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci v souladu s právními předpisy prokazatelnou ztrátu vzniklou Dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby. Práva a povinnosti stran související s plněním této smlouvy se řídí zejména zákonem o silniční dopravě a platnou legislativou Evropské unie upravující problematiku provozování veřejné dopravy.

3. Dopravce bude městskou autobusovou dopravu dle této smlouvy provozovat nejvýše v rozsahu 1.500.000 km v každém jednom kalendářním roce (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“) v období 96 měsíců od zahájení doby plnění (dále jen „**Doba plnění**“).
4. Dopravce zahájí plnění této smlouvy pro Objednatel bez zbytečného odkladu od uzavření této smlouvy. Dopravce je oprávněn nejpozději do 30 ti dnů od uzavření této smlouvy oznámit písemně Objednateli, že plnění této smlouvy zahájí, zejména v návaznosti na požadavky stanovené obecně závaznými právními předpisy pro správní řízení o vydání licencí a schválení jízdních řádů, k pozdějšímu dni, nejdéle však 6 měsíců od uzavření této smlouvy. V takovém případě je Dopravce povinen současně Objednateli oznámit konkrétní den, ve kterém plnění této smlouvy zahájí a dále je povinen ve svých žádostech o vydání licencí a schválení jízdních řádů dle čl. 2 této smlouvy zohlednit odložený první den Doby plnění, případně své již podané žádosti bez zbytečného odkladu změnit.

ČLÁNEK 2 **PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

Dopravce má dle této smlouvy zejména následující povinnosti:

1. Zajišťovat dopravní obslužnost města Česká Lípa a obce Sosnová městskou autobusovou dopravou v rozsahu, kvalitě a za finančních podmínek stanovených touto smlouvou. Ke dni zahájení činnosti Dopravce jsou rozsah dopravy, kvalita a cenové podmínky včetně systému slev (tarif) stanoveny v přílohách č. 1, 2, 5 a č. 6 této smlouvy.
2. Bezodkladně po uzavření této smlouvy (i) podat u příslušného dopravního úřadu žádost o licence na linky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje, nebo o ně již nepožádal, či pokud nebyla příslušná řízení již zahájena z moci úřední a (ii) předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných linek v příloze č. 1 této smlouvy (čl. 6 odst. 5. této smlouvy není dotčen).
3. Řádně a bez působení jakýchkoliv průtahů usilovat o vydání licencí a schválení jízdních řádů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz k prvnímu dni Doby plnění. Zejména, nikoliv však výlučně, je Dopravce povinen předložit příslušnému dopravnímu úřadu úplné žádosti o vydání licence i o schválení jízdního řádu zpracované v souladu s právními předpisy včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh a navrhnout ve svých žádostech termín zahájení provozu a platnosti jízdního řádu k prvnímu dni Doby plnění.
4. Bude-li ještě před zahájením příslušného správního řízení zřejmé, že z důvodů stanovených obecně závaznými právními předpisy není možné, aby den vykonatelnosti rozhodnutí v takovém řízení nastal nejpozději k prvnímu dni Doby plnění, pak je Dopravce povinen Objednateli navrhnout v žádosti nejbližší možný termín zahájení provozu nebo platnosti jízdního řádu.
5. Udržovat v platnosti licence a jízdní řády vztahující se k jím provozovaným linkám. Veškeré navrhované změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejméně 60 dnů předem, nevyplývá-li z této smlouvy něco jiného.
6. Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků a tržeb veřejné služby dle této smlouvy a činností ostatních. Pokud Dopravce poruší povinnosti stanovené platnými právními předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které

neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

7. V průběhu realizace smlouvy akceptovat každý písemně podaný požadavek Objednatele na změny v jízdním řádu, pokud navrhovaná změna v ročním přepočtu nepřevyší Maximální roční rozsah dopravního výkonu uvedený v čl. 1, odst. 3. této smlouvy. V případě, že změna v rozsahu dopravní obslužnosti bude znamenat nutnost nasazení dalšího vozidla do oběhu, bude Objednatelem Dopravci poskytnuta nezbytně nutná doba k jeho pořízení a k přepracování CDV.
8. Tarif a jeho změny vyhlásit k termínu schválenému Objednatelem.
9. Zapracovat a vyhlásit změny v přepravním řádu v termínu požadovaném Objednatelem v případě předchozího schválení odborem dopravy Městského úřadu v České Lípě z hlediska souladu s platnou legislativou.
10. Vždy do 10. pracovního dne po skončení měsíce předkládat Objednateli písemně informace o plnění smlouvy a vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé na spojích provozovaných v režimu závazku veřejné služby v rozsahu přílohy č. 7 této smlouvy.
11. Umožnit pověřenému orgánu Objednatele provést kontrolu veškerých podkladů a dokumentů potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat Dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
12. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x čtvrtletně, výsledky kontrol předkládat Objednateli společně s vyúčtováním za příslušný měsíc.
13. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením umožňujícím archivaci záznamů o vybraných tržbách. Doklady o vybraných tržbách uchovávat po dobu 5 let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
14. Předávat Objednateli veškeré informace v primárních elektronických souborech ve sjednaných datových formátech (např. db, txt, dbf, xml), které generuje software k odbavovacímu zařízení Dopravce.
15. V případě, že Dopravce zjistí na základě vlastní analýzy ekonomických a provozních výsledků podstatné nedostatky dopravního systému nebo učiní taková zjištění v jeho provozu, je povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně Objednateli a současně mu navrhnout řešení k nápravě.
16. Vypracovávat návrhy jízdních řádů, ceníku jízdného a dalších dokumentů vztahujících se k dopravnímu systému určenému v předmětu této smlouvy. Pokud návrh příslušného dokumentu Objednatel neschválí, je oprávněn vrátit návrh Dopravci k přepracování nebo může zajistit vypracování odpovídajícího řešení sám. Náklady spojené s vypracováním návrhu může Objednatel účtovat Dopravci, pokud Dopravce nepředložil k projednávanému tématu žádný návrh.
17. V případě vzniku nepředvídatelných prokazatelných nákladů podle § 19b odst. 3 zákona o silniční dopravě, je Dopravce povinen předložit Objednateli propočet těchto nákladů a prokázat jejich ekonomickou oprávněnost. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty či úhrada skutečné prokazatelné ztráty mohou být z důvodu vzniku nepředvídatelných prokazatelných nákladů navýšeny pouze tehdy, pokud se na tom obě strany dohodnou formou dodatku k této smlouvě.
18. Předkládat Objednateli v termínu nejpozději do 15. listopadu každého roku plán obnovy vozového parku na příští rok.
19. Žádat investiční dotace na obnovu vozového parku a investice související se zajišťováním plnění dle této smlouvy z programů a grantů pro tento účel vypsanych.
20. Investiční zdroje získané z odpisů, přiměřeného zisku ve výši stanovené dle Předběžného odhadu prokazatelné ztráty v příloze č. 3 této smlouvy a investičních dotací k tomu účelu poskytnutých, je

Dopravce povinen použít výhradně k pořízení a obnově vozového parku, a dalších souvisejících investic (např. provozní zázemí, informační nebo odbavovací systém). O použití těchto investičních zdrojů vede Dopravce evidenci, kterou je povinen Objednateli na požádání doložit. Investiční prostředky, které v průběhu příslušného roku neinvestoval, je oprávněn převést do dalšího roku, pokud tomu neodporují pravidla příslušné dotčené investiční dotace.

21. V případě, že v průběhu plnění zakázky bude nutné provést technické nebo organizační změny v dopravním systému, které vyvolají investiční potřebu, bude investice řešena vzájemnou dohodou smluvních stran jedním z těchto způsobů:
 - 1.1. V případě, že bude investici realizovat Dopravce, bude mu investice zohledněna dodatkem smlouvy tak, že bude rozpočítána do ceny dopravního výkonu na smluvně stanovenou dobu.
 - 1.2. Objednatel poskytne Dopravci příslušnou investiční dotaci.
 - 1.3. Objednatel zajistí investici na svůj účet.
22. Umožnit pověřenému orgánu Objednatele dostatečné prověření všech dat předložených v předběžném odhadu prokazatelné ztráty, výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti. V případě zjištění neshody s předloženými daty se skutečností, Dopravce uzavřením této smlouvy výslovně souhlasí s dodatečnou úpravou vstupních dat a zúčtování rozdílu zpětně, nedéle však za příslušné období ve kterém byla neshoda zjištěna a jedno předcházející účetní období. Účetním obdobím se rozumí účetní rok.
23. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu závazku veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky, používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců, či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce. Termín kontroly a předmět kontroly bude Dopravci oznámen Objednatelem v dostatečném časovém předstihu.
24. Dopravce je k žádosti Objednatele povinen kdykoliv poskytnout úplné, přesné a pravdivé informace o veškeré dopravě, ve vztahu k plnění dle této smlouvy. V případě pochybností Objednatele o správnosti a úplnosti předkládaných informací je Objednatel oprávněn 1x ročně požadovat po Dopravci provedení auditu zakázky veřejné služby a jeho předložení Objednateli.
25. V případě vzniku mimořádných událostí, majících podstatný vliv na cenu dopravního výkonu (dále též „CDV“), může Dopravce požádat Objednatele o jeho aktualizaci podle pravidel daných touto smlouvou v čl. 4. Rekalkulace podléhá schválení v příslušných orgánech Objednatele.
26. Dopravce předkládá Objednateli vždy do 31. 3. každého roku Roční zprávu o plnění smlouvy v předchozím účetním období. Roční zpráva obsahuje povinné součásti:
 1. Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v rozsahu Přílohy k nařízení vlády č. 493/2004 Sb. v platném znění
 2. Roční vyúčtování prokazatelné ztráty
 3. Výkaz výkonů za kalendářní rok
 4. Evidence a zúčtování investic

Výkazy 2 až 4 předloží Dopravce v rozsahu a členění podle zadání Objednatele.

Dopravce má dle této smlouvy zejména následující oprávnění:

27. Provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.). Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží v Měsíčním výkazu dopravních výkonů dle přílohy č. 7 této smlouvy.
28. Provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce v dobré víře jednat, a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odpírán.
29. Vést pro potřeby Objednatele evidenci všech dopravních prostředků používaných k plnění této smlouvy (včetně provozních záloh), a to v následující struktuře: Typ vozidla, třída (N-nízkopodlažní, S-standard, K-kloubový), vybavení (klimatizace), kategorie (kategorizace dle vyhlášení MDČR nebo zadavatelem), počet míst k sezení a k stání, rok výroby (nebo prvního uvedení do provozu), zůstatková účetní hodnota, způsob pořízení (N-nákup, L-leasing, J-jiný způsob), podíl využití vozidla k plnění zakázky dle této smlouvy v procentech.

ČLÁNEK 3 **PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE**

Objednatel má dle této smlouvy zejména následující práva a povinnosti:

1. Povinnost poskytovat Dopravci zálohy na prokazatelnou ztrátu v termínech a ve výších podle této smlouvy při splnění dalších podmínek v této smlouvě stanovených.
2. Povinnost uhradit Dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním tohoto závazku dle podmínek této smlouvy.
3. Oprávnění schvalovat:
 - a. Návrhy na ceník jízdného včetně systému slev (tarif),
 - b. jízdní řády, (případně je zadávat ke zpracování, pokud Dopravce nepředloží ty, se kterými Objednatel souhlasí)
 - c. plán obnovy vozového parku.
4. Oprávnění pověřit provedením jakékoliv kontroly, související s plněním této smlouvy, externího poradce, zejména auditora, nebo právního, účetního či technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.
5. Zadávat Dopravci pokyny ke zpracování jiného řešení, pokud Dopravce předloží oběhy vozidel, které nejsou řešeny ekonomicky nebo provozně efektivním způsobem.
6. Oprávnění určovat svého člena v každé hodnotící komisi ustanovené Dopravcem v průběhu trvání této smlouvy k posouzení a hodnocení nabídek uchazečů o veřejnou zakázku týkající se zajištění plnění dle této smlouvy.
7. Vyzývat Dopravce k vypracování návrhů opatření k řešení dalších činností a úkonů souvisejících s předmětem smlouvy.
8. V případě pochybností o správnosti údajů předkládaných Dopravcem, má Objednatel právo provést vlastní šetření. Dopravce je povinen Objednateli v takovém případě poskytnout součinnost a kontrolní činnost Objednatele všemi dostupnými prostředky umožnit.
9. V případě, že nedojde k dohodě mezi Objednatelem nebo Dopravcem a Libereckým krajem o úhradě prokazatelné ztráty z provozování veřejné osobní dopravy v úseku hranice města Česká

Lípa -obec Sosnová, má Objednatel výlučné právo zkrátit trasy linek začínajících nebo končících v obci Sosnová, tak aby trasy linek končily na území města Česká Lípa.

ČLÁNEK 4 **CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU, PROKAZATELNÁ ZTRÁTA A JEJÍ ÚHRADA**

1. Cena dopravního výkonu je součet všech Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této smlouvy a přiměřeného zisku. Prokazatelná ztráta je rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a dosaženými tržbami souvisejícími s plněním této smlouvy v příslušném zúčtovacím období. Cena dopravního výkonu a přiměřený zisk jsou určeny k prvnímu dni účinnosti této smlouvy v Předběžném odhadu prokazatelné ztráty, který je přílohou č. 3 této smlouvy a činí 38,77 Kč/km.
2. Cena dopravního výkonu se skládá z variabilní a fixní složky. Variabilní složku tvoří náklady závislé na dopravním výkonu. Fixní složku tvoří náklady závislé na počtu a druhu vozidel použitých v dopravním systému k plnění zakázky dle této smlouvy.
3. Při změně rozsahu dopravní obslužnosti bude cena dopravního výkonu přepočítána na nový stav podle následujících pravidel:
 - 1.1. V případě, že nedojde ke změně počtu a typu vozidel, bude celková cena pro příslušné období změněna o variabilní náklady v závislosti na změně dopravního výkonu v km.
 - 1.2. V případě, že bude změněn počet nebo typ vozidla, bude o příslušnou změnu změněna i celková fixní složka ceny dopravního výkonu.
4. Cena dopravního výkonu bude každoročně upravena k 1.7. příslušného roku:
 1. Položka "pohonné hmoty" bude upravena výpočtem podle průměrné ceny vyhlášené ČSÚ za předcházející rok.
 2. V položce odpisy bude uvedena skutečná hodnota skutečně uplatněných účetních odpisů předchozího kalendářního roku, shodná s hodnotou vedenou v účetnictví Dopravce a zahrnující pouze vozidla, použitá k plnění zakázky nebo její části.
 3. Ostatní nákladové položky budou upraveny o míru inflace (procento přírůstku ročních indexů spotřebitelských cen), vyhlášenou ČSÚ v cenovém věstníku za předchozí rok.

Rozdíl mezi novou CDV a v 1. pololetí roku vyplacenou cenou bude zúčtován ve vyúčtování za měsíc červenec a uhrazen v obvyklém termínu v srpnu příslušného roku.
5. Objednatel bude poskytovat Dopravci měsíční zálohy v procentuelní výši 75% předpokládané prokazatelné ztráty v příslušném měsíci, s tím, že přesné výše záloh a termíny splatnosti jsou uvedeny ve splátkovém kalendáři, kteří tvoří přílohu č. 4 této smlouvy. Podmínkou pro vyplacení zálohy dle této smlouvy ve druhém a všech následujících měsících plnění této smlouvy je předložení řádného a úplného vyúčtování prokazatelné ztráty dle článku 2., odst. 10. a odst. 6 tohoto článku této smlouvy Dopravcem Objednateli, ve kterém bude řádně vyúčtována předchozí záloha.
6. Prokazatelná ztráta bude uhrazena Dopravci v prokázané výši na základě vyúčtování, které Dopravce předloží Objednateli vždy po ukončení příslušného zúčtovacího období, kterým je zpravidla měsíc. Objednatel vyúčtovanou prokazatelnou ztrátu Dopravci zaplatí do 14 dnů ode

dne doručení vyúčtování. V případě, že vyplacená záloha byla vyšší než vykázaná prokazatelná ztráta, bude tento přeplatek zúčtován v následujícím zúčtovacím období. Je-li přeplatek vykázan v posledním zúčtovacím období roku nebo v posledním zúčtovacím období plnění dle této smlouvy nebo při předčasném ukončení smlouvy, Dopravce jej zaplatí na účet Objednatele nejpozději do 10. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž k vyúčtování přeplatku došlo.

7. Vyúčtování dle odst. 6. tohoto článku této smlouvy musí mít všechny náležitosti podle zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví ve znění pozdějších předpisů.
8. Objednatel je oprávněn zálohy a doplatky nevyplácet, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném spoji dle schválených jízdních řádů, a to až do dne, kdy Dopravce zjedná nápravu.
9. Objednatel není povinen hradit prokazatelnou ztrátu u neprovedených spojů či částí spojů; naopak je oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu dle čl. 7 odst. 1 této smlouvy. Objednatel není povinen hradit prokazatelnou ztrátu za dopravní výkony, jež nebudou provedeny v souladu s platnou licencí a schváleným jízdním řádem. Ustanovením tohoto odstavce není dotčen čl. 6 odst. 5 a 6 této smlouvy.
10. V případě předčasného ukončení smlouvy bude Dopravcem předloženo vyúčtování v rozsahu měsíčního vyúčtování v rozsahu přílohy č. 7 této smlouvy nejpozději do 20 kalendářních dnů od ukončení smlouvy, a zároveň v rozsahu Roční zprávy dle čl. 2, odst. 26 této smlouvy.

ČLÁNEK 5

NORMY PLYNULOSTI, PRAVIDELNOSTI, VÝKONNOSTI (KAPACITY) A KVALITY

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle schválených jízdních řádů.
2. Objednatel není povinen hradit prokazatelnou ztrátu u jízd (spojů) zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje o více než 20 minut, ledaže Dopravce při měsíčním vyúčtování prokáže, že zpoždění bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu čl. 10 této smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat kvalitativní technické standardy dle přílohy č. 6 této smlouvy.
4. V případě rozhodnutí Objednatele o začlenění MAD do „Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje“, zajistí Dopravce součinnost s určenými orgány a institucemi a zapojí se do tohoto systému. Podmínky zapojení budou řešeny v Přístupové smlouvě, kterou schválí Objednatel. Náklady spojené se změnou metody budou hrazeny podle pravidel této smlouvy.
5. Dopravce, pokud mu to umožňuje platná legislativa, je povinen spolupracovat na tvorbě Standardů MAD a jejich novel.

ČLÁNEK 6

PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

1. Pokud z jakýchkoli důvodů bude Objednatel požadovat změnu vedení linek, změnu časové polohy spojů nebo jejich zavedení či zrušení, je Dopravce povinen za tímto účelem neprodleně podat příslušnému správnímu orgánu žádost o příslušnou změnu jízdního řádu k nejbližšímu možnému termínu.

2. V případě změny přepravních potřeb Objednatele dle této smlouvy, vyzve Objednatel Dopravce ke spolupráci na přípravě změn jízdního řádu. Dopravce je v takovém případě povinen doložit Objednateli bez zbytečného odkladu organizační, provozní a ekonomické dopady požadovaných změn.
3. Rozhodnutí o změně jízdního řádu dopravní obslužnosti, zajišťované dle této smlouvy, je výlučným právem Objednatele a Dopravce je povinen takové rozhodnutí respektovat. Své rozhodnutí o záměru změnit jízdní řád oznámí Objednatel písemně Dopravci nejméně 40 dnů před plánovanou změnou.
4. V případě podstatných změn v dopravním systému, kterými dojde ke změně rozsahu dopravní obslužnosti o více než 30% v průběhu osmi po sobě následujících měsíců, sjednají Smluvní strany kompenzaci spojenou s nutnou restrukturalizací organizace dopravní obslužnosti podle této smlouvy (např. kompenzace za odstupné vyplacené nadbytečným pracovníkům Dopravce.) V případě, že k dohodě o výši kompenzace nedojde, bude výše kompenzace určena na základě posudku znalce z příslušného oboru. Osoba znalce bude vybrána po dohodě Smluvních stran, nedohodnou-li se Smluvní strany na osobě znalce, určí tuto osobu Objednatel ze seznamu soudních znalců.
5. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Za významný se považuje zejména jakýkoliv zásah do právní platnosti licencí a jízdních řádů linek a spojů provozovaných Dopravcem, nebo okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů v souladu s touto smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 10 této smlouvy.
6. Veškeré změny a doplňky ujednání této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy. Dopravce není oprávněn požadovat zvýšení Ceny uvedené v čl. 4, odst. 1 této smlouvy jiným způsobem než v souladu s čl. 4 odst. 3 a násl. této smlouvy.

ČLÁNEK 7

SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. V zájmu zajištění plynulosti městské autobusové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši rovné kalkulované ceně dopravního výkonu za 1km platné pro dané období, a to pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 1 promile z celkového měsíčního dopravního výkonu. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily okolnosti vylučující odpovědnost dle čl. 10 této smlouvy, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
2. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v dokladech dle čl. 2 odst. 10, 20, 26, a 29 a dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy pravdivé a úplné informace včetně informací o zpožděných jízdách či vynechaných dopravních výkonech, resp. řádně vyčíslit a zohlednit nároky Objednatele na neuhrazení prokazatelné ztráty a/nebo na smluvní sankce, zavazuje se zaplatit Objednateli na jeho výzvu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ zjištěného porušení.
3. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.

4. Není-li stanoveno jinak, je smluvní pokuty dle této smlouvy Dopravce povinen uhradit do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
5. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvní pokuty dle tohoto článku této smlouvy nedotčen. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku, je oprávněn uplatnit každou z nich.

ČLÁNEK 8 **Další smluvní ujednání**

1. V případě ukončení smlouvy z jakéhokoliv důvodu, bude-li v dalším období tutéž službu zajišťovat jiný subjekt, zajistí Objednatel ve smluvních podmínkách s novým dopravcem jeho povinnost převzít do stavu pracovníků všechny řidiče a dispečery Dopravce podílející se na plnění předmětu této smlouvy, kteří s převodem vysloví souhlas. Dopravce je oprávněn takové pracovníky ze svého pracovního poměru ke dni ukončení činnosti dle této smlouvy uvolnit.
2. Po ukončení smlouvy bude provedeno finanční vyrovnání. Dopravce je povinen podle této smlouvy převést na nového dopravce nebo na Objednatele všechna vozidla, zařízení, stavby a práva, která nabyl s využitím investiční dotace z veřejných rozpočtů, a to za cenu, která je rovna pořizovací hodnotě minus účetní odpisy uplatněné podle pravidel stanovených Dopravcem ve vstupní kalkulaci předběžného odhadu prokazatelné ztráty. Pořizovací hodnotou se přitom rozumí kupní cena bez DPH minus investiční dotace poskytnutá z veřejných prostředků. Osobu, na kterou bude převeden uvedený majetek, termín převodu a fyzického předání určí Objednatel.

ČLÁNEK 9 **ZÁNÍK SMLOUVY**

1. Smlouva zaniká písemnou dohodou účastníků.
2. Dopravce může smlouvu ukončit výpovědí, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh či doplateků prokazatelné ztráty přesahujícím 45 dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 dní.
3. Objednatel je oprávněn ukončit smlouvu výpovědí, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění nutné k plnění činností dle této smlouvy,
 - b) byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 písm. a), b) nebo c) zákona o silniční dopravě,
 - c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 10%, které byl podle této smlouvy povinen provozovat,
 - d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 2 odst. 7, 10,18, 19, 20, 23, a 26 této smlouvy a přes výzvu Objednatele závadu ve lhůtě 15 dnů neodstranil,
 - e) ve své nabídce ve výběrovém řízení, a to zejména, nikoliv však výlučně, ve svých čestných prohlášeních, uvedl nepravdivé nebo záměrně zkreslené informace,
 - f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k výpovědi smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým

způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce.

4. Objednatel je oprávněn ukončit tuto smlouvu výpovědí, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce.,
5. Objednatel je dále oprávněn ukončit tuto smlouvu výpovědí, pokud:
 - a) se Dopravce dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje.
 - b) na straně Dopravce nepřetržitě trvají okolnosti vylučující odpovědnost déle než 90 dní.
6. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropského společenství) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní stran v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo tuto smlouvu vypovědět.
7. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropského společenství) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravu v závazku veřejné služby jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravu v závazku veřejné služby, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce v závazku veřejné služby, zavazují se Smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo tuto smlouvu vypovědět.
8. Není-li dále stanoveno jinak, končí výpovědní lhůta posledním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé Smluvní straně. V případech výpovědi dle ustanovení čl. 9 odst. 3 a), b), e) této smlouvy se však namísto výpovědní lhůty dle předchozí věty uplatní výpovědní lhůta jednoho (1) dne od doručení výpovědi Dopravci, pokud tak Objednatel ve svém oznámení o výpovědi stanoví.

ČLÁNEK 10 **OKOLNOSTI VYLUČUJÍCÍ ODPOVĚDNOST**

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z důvodů okolností vylučujících odpovědnost (za obdobného použití norem § 374, § 375 a § 377 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, včetně ustanovení druhého odstavce § 377). Za okolnosti vylučující odpovědnost se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně

závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem. Za okolnosti vylučující odpovědnost se však pro vyloučení pochybností nepovažují stávka, výluha, či obdobná událost, dále okolnosti vzniklé z hospodářských poměrů Dopravce nebo s ním propojených osob a porušení právních povinností jakýchkoliv subdodavatelů Dopravce.

2. Okolností vylučujících odpovědnost, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze, pokud vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila (např., postupem dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy).

ČLÁNEK 11 **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) faxem, nebo (d) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Město Česká Lípa

nám. TGM čp. 1,
470 01 Česká Lípa

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

František Ondřej, vedoucí odboru dopravy

tel.: 487 885 531

fax.: 487 885 533

e-mail.: ondrej@mucl.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

Vít Horáček, pracovník odboru dopravy

tel.: 487 885 551

fax.: 487 885 533

e-mail.: horacek@mucl.cz

ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.

Se sídlem:

Dušní 112/16

110 00 Praha 1

Korespondenční adresa:

Pražská 1458/14

466 05 Jablonec nad Nisou

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

k rukám: Luboš Wejnar

tel.: 483332029

fax. : 483332034

e-mail.: mailto:lubos.wejnar@csadjbc.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:

k rukám: Luboš Wejnar

tel.: 483332029

fax. : 483332034

e-mail.: mailto:lubos.wejnar@csadjbc.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s touto smlouvou.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují se za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) ke dni, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátu, nebo (iv) ke dni prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.
3. Dopravce je povinen využívat formu elektronické komunikace se zaručeným elektronickým podpisem ve veškerých správních řízeních vedených v souvislosti s touto smlouvou, kde mu to bude umožněno, včetně řízení o vydání licencí a schválení jízdních řádů. Dopravce se zavazuje požádat v každém správním řízení vedeném v souvislosti s touto smlouvou o doručování všech písemností na elektronickou adresu, včetně písemností doručovaných do vlastních rukou, v souladu s § 19 odst. 3 a 8 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“). Dopravce se dále zavazuje potvrdit v každém takovém řízení převzetí doručované písemnosti ve smyslu § 19 odst. 8 správního řádu bezodkladně po jejím obdržení.

ČLÁNEK 12 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran, a trvá do skončení Doby plnění; tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni nebo pokud tak vyplývá z povahy práv či povinností Smluvních stran. Doba plnění této smlouvy Dopravcem započne v termínu uvedeném v čl. 1 odst. 4 této smlouvy nebo ke dni, který Dopravce oznámí Objednateli v souladu s ujednáním čl. 1 odst. 4. této smlouvy.
2. V případě, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke vstupu České republiky do Hospodářské a měnové unie a k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu Evropského společenství.
3. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
4. Dopravce je seznámen se skutečností, že město Česká Lípa, jako orgán územní samosprávy, je povinno poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
5. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění a neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých Dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtu, v platném znění.
6. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

- Příloha č. 1 – Vymezení linek a spojů (jízdní řády)
- Příloha č. 2 – Oběhy vozidel
- Příloha č. 3 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
- Příloha č. 4 – Cena dopravního výkonu a splátkový kalendář záloh.
- Příloha č. 5 – Tarif
- Příloha č. 6 – Kvalitativní požadavky a Standardy
- Příloha č. 7 – Vzor vyúčtování

V případě jakéhokoliv rozporu mezi přílohami č. 1 a č. 2 platí údaje uvedené v příloze č. 1 této smlouvy.

- 8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.
- 9. Uzavření této smlouvy bylo schváleno radou Města Česká Lípa dne 24. 2. 2010, usnesení číslo:699/10

V České Lípě dne:	V Jablonci nad Nisou dne:
za Objednatele: 	za Dopravce:
Město Česká Lípa starostka města	ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. Richard Seidel, Ing. František Chlouba předseda představenstva, člen představenstva