



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Tramvajová trať Sídliště Modřany – Libuš (1. etapa)

evidenční číslo: 511 375 0001

**v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury**

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelícou
(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
IČO: 00005886
zastoupená **Ing. Mgr. Jiřím Novotným**
projektovým manažerem v oddělení Strategie Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové
společnosti, na základě Plné moci ze dne 1. 12. 2020
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Tramvajová trať Sídliště Modřany – Libuš (1. etapa)“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní

infrastruktury ze dne 25. června 2021, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 21. prosince 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 138 dne 10. března 2022

t e n t o D o d a t e k č . 2 :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 2 je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na rozpočet SFDI na rok 2022 schválený Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 138 dne 10. března 2022 a změny úpravy závaznosti indikátorů a povinnosti jejich naplnění a tím uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy.

.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ v uvozovacím odstavci text: „..... ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)....“ nově zní: „...ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)..."

2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

“B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **33 411 677,60 Kč (slovy: třicet tři milionů čtyři sta jedenáct tisíc šest set sedmdesát sedm korun českých šedesát haléřů).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel, v návaznosti na schválený rozpočet SFDI na rok 2022, příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně ve výši: **246 104 000,00 Kč (slovy: dvě stě čtyřicet šest milionů jedno sto čtyři tisíce korun českých).**“

3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“

- v odst. 1 poslední věta nově zní:

„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“

4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce

- v odst. A.7. se za poslední větu doplňuje:

„Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“

- v odst. A.10 poslední věta nově zní:

„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“

5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- v odstavci 10.3 se vypouští poslední věta.

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

2. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
4. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. Mgr. Jiří Novotný
projektový manažer v oddělení Strategie,
na základě plné moci
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost