



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 1**

### **k Rámcové smlouvě o financování projektu**

název: TT Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině

evidenční číslo: 511 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

#### **Článek 1 Smluvní strany**

##### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

##### **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

zastoupená **Ing. Mgr. Jiřím Novotným**

projektovým manažerem v oddělení Strategie Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, na základě Plné moci ze dne 1. 12. 2020

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „TT Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině“

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 22. prosince 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 138 dne 10. března 2022:

## **t e n t o   D o d a t e k :**

### Článek 2

#### **Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku č. 1 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na rozpočet SFDI na rok 2022 schválený Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 138. dne 10. března 2022 a změn úpravy závaznosti indikátorů a povinnosti jejich naplnění a tím uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy.

### Článek 3

#### **Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ v uvozovacím odstavci text: „..... ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“ nově zní: „...ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“
2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

“B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2022 poskytne poskytovatel, v návaznosti na schválený rozpočet SFDI na rok 2022, příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně ve výši: **232 426 000,00 Kč (slovy: dvě stě třicet dva milionů čtyři sta dvacet šest tisíc korun českých)**.”

3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“

- v odst. 1 se na konci poslední věty tečka nahrazuje čárkou a vkládá se text:

„pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“

4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je:

- Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí;
- Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí.

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru Počet cestujících MHD v elektrické trakti na podpořených projektech. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“

5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ v odstavci 10.3 se vypouští poslední věta.

#### Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

2. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č.1 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

4. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....  
**Ing. Mgr. Jiří Novotný**  
projektový manažer v oddělení Strategie,  
na základě plné moci  
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová  
společnost