

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO III/37937 BLANSKO, PŘEMOSTĚNÍ

---

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

dále jen „objednatel“

a

### ZHOTOVITEL

#### Metrostav DIZ s.r.o.

sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze  
zastoupený Ing. Karlem Volfem, předsedou sboru jednatelů a Ing. Petrem Zábským, jednatelem

IČO: 250 21 915  
sp. zn. C 93177

spolu uzavírají dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVII. odst. 6 smlouvy o dílo ze dne 7. 6. 2021 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- Na základě výsledků statické zatěžovací zkoušky došlo k sanaci základové spáry v celém jejím rozsahu do hloubky 0,5m.
- Doplnění chybějící izolace rubu zdi.
- Na základě výsledků statické zatěžovací zkoušky došlo k sanaci základové spáry v rozsahu 17,5 m délky do hloubky 0,25m na celou šířku.
- Doplnění chybějící izolace zdi proti zemní vlhkosti.
- Pro plynulejší přechod z SO 211.2 ke zdi přiléhající k parkovišti Lidl bylo nutné prostor mezi nimi upravit.
- Z důvodu špatné kvality stávajícího zdiva, se kterým bylo počítáno na zpětné využití, bylo nutné navýšit kubaturu pro nově nakupované a došlo k narovnání výměry přezdění.
- Z důvodů zjištění jiných geologických poměrů (výskytu horniny) je nutné změnit třídu vrtatelnosti pilot z tř. II na tř. VI.
- Při výkopových pracích byla nalezena nezaevidovaná nefunkční kanalizace DN 600 a historická přípojka, z důvodu špatného technického stavu došlo k jejímu vybourání. Tuto kanalizaci nebylo nutné nahrazovat.
- Z důvodu kolize z kanalizací bylo nutné pilotu P5 pootočit a tím došlo k navýšení kubatury prací.
- Při výkopových pracích došlo k nálezu nezaevidované šachty, přes kterou bylo odvodňováno parkoviště OD Lidl. Šachta byla ve špatném technickém stavu, proto došlo k výměně za novou monolitickou šachtu, do které byla přebudována původní klapka z odvodnění OD Lidl.
- Při vrtných pracích na P5 došlo k proražení nezaevidované splaškové kanalizace. Z toho důvodu bylo nutné kanalizace zrekonstruovat, upravit průběh trasy mimo pilotu P5 a po dobu rekonstrukce zajistit vývoz splaškové vody.
- Kubatury prací zastižené při stavbě SO 351.1 podle skutečného provedení.
- Vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné vybudovat bločky pod MTP

- Podlítí kovových konstrukcí výsuvné dráhy ve styku s betonovými konstrukcemi – vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné kovové kce na styku s betonem podlít.
- Podskružení betonové mostovky - Nezbytná součást technologie podepření.
- Vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné kovové kce na styku s betonem podlít.
- Z důvodu změny založení je nutné vybudovat piloty pod provizorní konstrukci.
- Vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné vybudovat piloty a s tím jsou spojené i tyto přidružené práce
- Vlivem změny technologie založení provizorní výsuvné dráhy je nutné změnit typ podskružení pro podbednění mostních polí.
- Z důvodů zjištění výrazné nehomogenity podloží v polích mezi P4 a OP6, které je nevhodné pro plošné založení výsuvné dráhy a pro zajištění stability skruže při vysouvání mostu je nutné navrhnout hlubinné založení podpůrné konstrukce mostu v kombinaci s vysokoúnosnými trubkovými podpěrami a v návaznosti na to i zesílit podélné nosné trámce výsuvné dráhy. Vysokoúnosné trubkové podpěry a zesílená nosná konstrukce výsuvné dráhy bude řešena následně v dodatku č.2.

## II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Termín předání staveniště	<b>do 20 dnů od účinnosti smlouvy o dílo</b>
Termín zahájení stavebních prací	<b>do 15 dnů od předání staveniště</b>
Dokončení a předání stavby	<b>do 18.12.2022</b>
Dokončení a zprovoznění SO 101.1 Komunikace III/37937 - okružní křižovatka Svitavská	<b>do 30.11.2021</b>
SO 201 Most přes Svitavu a koridor SŽDC – výroba ocelové konstrukce a příprava na výsun	<b>do 24.7.2022</b>
Výsun ocelové konstrukce dle plánované výluky	<b>1.6.2022 – 26.8.2022</b>
Dokončení a zprovoznění přemostění SO 201, včetně propojení okružních křižovatek Brněnská a Svitavská	<b>Do 30.11.2022</b>
Předání díla vyjma geometrických plánů	<b>do 60 dnů od předání dokončené stavby</b>
Předání a převzetí geometrických plánů, nebyli-li již předány dle čl. VI odst. 6 této smlouvy	<b>do 90 dnů od předání dokončené stavby</b>

Dřívější plnění je možné.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VIII. odst. 1, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**224 753 032,13 Kč**

## III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel. Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 1 v registru smluv.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené vícepráce a méněpráce.

V Praze, dne 24. 5. 2022

V Brně, dne 24. 5. 2022

**Ing. Karel Volf**  
předseda sboru jednatelů  
Metrostav DIZ s.r.o.

**Bc. Roman Hanák**  
ředitel  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**Ing. Petr Záborský**  
jednatel  
Metrostav DIZ s.r.o.