



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Č.j.: 4119/SFDI/310140/9126/2016
CES: 13/2016

Smlouva o dílo

Smluvní strany:

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, Česká republika,

IČO: 70856508

zastoupený: Ing. Zbyňkem Hořelicou, ředitelem

kont. osoba: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, tel.:
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

bankovní spojení: 10006-9324001/0710

(dále jen „objednatel“ nebo „SFDI“)

na straně jedné

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349

zastoupená: Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímtovou, místopředsedou představenstva

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

kontaktní osoba: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, tel.:
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.; č. ú.: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen „zhotovitel“)

na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne měsíce a roku v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a za podmínek dále uvedených tuto **smlouvu o dílo** (dále jen „smlouva“):

1. Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je zpracování dokumentu „Metodika pro hodnocení ekonomické efektivity dopravních staveb“ (dále také „Metodika“, „dílo“), která bude komplexním metodickým rezortním dokumentem definujícím pravidla a postupy zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektů staveb železničních, silničních, dopravně významných vnitrozemských vodních cest, staveb pro veřejnou hromadnou dopravu ve městech v elektrické trakci, staveb překladišť kombinované dopravy a staveb systémů ITS (dále jen „dopravní stavby“). Metodika bude závazná pro všechny investory projektů dopravních staveb financovaných ze zdrojů Operačního programu doprava (dále jen „OPD“), Státního fondu dopravní infrastruktury a Ministerstva dopravy ČR (dále jen „MD“) a nahradí dosavadní platné metodické pokyny pro hodnocení ekonomické efektivity jednotlivých rezortních investorů.

1.2. Pro Metodiku platí následující:

A. Zpracování Metodiky bude navazovat a vycházet z následujících dokumentů:

- a. Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydaných Ministerstvem dopravy v 02/2016, účinných od 1. 3. 2016
- b. Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury, MD 2013
- c. Prováděcí pokyny pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb, MD 2012 (aktualizace 04/2015)
- d. Prováděcí pokyny k Metodice hodnocení efektivity investic na vodních cestách, MD 2013
- e. Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu č. V-2/2012, změna 4 (09/2015)
- f. Metodika řízení programů v programovém období 2014–2020 včetně příloh, zejména pak:
 - i. Příloha č. 10 - Metodické doporučení pro projekty vytvářející příjmy v programovém období 2014-2020
 - ii. Příloha č. 14 - Metodický pokyn pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů v programovém období 2014-2020

B. Pravidla a postupy zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektů definované v Metodice musí být stanovena v souladu s následujícími předpisy a pokyny vydanými Evropskou komisí (dále jen „EK“):

- a. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006
- b. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014 ze dne 3. března 2014, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu a o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu
- c. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/207 ze dne 20. ledna 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, pokud jde o vzory pro zprávu o pokroku, překládání informací o Velkém projektu, společný akční plán, zprávy o provádění pro cíl Investice pro růst a zaměstnanost, prohlášení řídicího subjektu, auditní strategie, výrok auditora a výroční kontrolní zprávu a o metodiku provádění analýzy nákladů a přínosů, a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1299/2013, pokud jde o vzor zpráv o provádění pro cíl Evropská územní spolupráce - zejména příloha III Metodika provádění analýzy nákladů, a přínosů
- d. Metodický materiál „Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014 – 2020, EK, 12/2014.

C. Pravidla a postupy hodnocení ekonomické efektivity projektů jednotlivých investorů dopravních staveb definovaná v Metodice budou v maximální možné míře sjednocena.

1.3. Součástí plnění díla je také průběžné projednávání výstupu prací na Metodice se zástupci objednatele a dále se zástupci MD, Ministerstva pro místní rozvoj (dále jen „MMR“), poradenské iniciativy JASPERS, Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“), Ředitelství vodních cest ČR (dále jen „ŘVC“).

1.4. Kontakty na jednotlivá konzultační a připomínková místa (včetně určení kontaktních osob) předá zhotoviteli objednatel.

- 1.5. Součástí díla bude dokladová část se zápisy z jednotlivých jednání, administrace a vypořádání připomínek k jednotlivým částem díla a zpracování těchto připomínek do díla samotného.
- 1.6. Svolávání a organizace jednotlivých jednání k výstupům a k průběhu zpracování díla bude zajišťovat zhotovitel, který také zajistí zpracování záznamů z těchto jednání.
- 1.7. Komunikace objednatele a zhotovitele bude v českém jazyce. V případě účasti zahraničních účastníků na jednotlivých jednáních bude tlumočení zajišťovat objednatel (netýká se tlumočení a překladů pro případné zahraniční zástupce zhotovitele, pro ty zajistí zhotovitel tlumočení a překlady sám a na své náklady).
- 1.8. Metodika bude vydána v české a v anglické verzi. Zajištění překladu anglické verze výsledného znění Metodiky zajistí zhotovitel.

2. Postup prací a specifikace předmětu plnění

- 2.1. Analytická část a kritické hodnocení dosavadních postupů zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektů
 - a. Zpracování analýzy současných metodických postupů a použitých vstupů při zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektů jednotlivých dopravních staveb. Podklady pro tuto analýzu si zajistí zhotovitel u jednotlivých investorů a u MD svépomocí a dále mu budou při zahájení prací poskytnuty objednatelem relevantní metodické a jiné dokumenty zpracované JASPERS pro ČR, případně další dostupné dokumenty
 - b. Zhotovitel prověří a zhodnotí zkušenosti s aplikací vydaných a používaných obecných metodik a případně navrhne úpravu těchto metodik, které následně integruje do Metodiky. Podklady pro tuto analýzu si zajistí zhotovitel. Prověřeny budou minimálně následující vydané metodiky:
 - i. Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení železničních přejezdů
 - ii. Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a staveb k řízení provozu a sledování vlaků
 - iii. Obecná metodika multikriteriální analýzy pro hodnocení efektivity projektů staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek
 - iv. Metodika multikriteriálního hodnocení pro posouzení celospolečenské návratnosti realizace vybraných akcí ŘSD (platnost metodiky skončila k 31. 1. 2016)

- c. Zpracování analýzy dostupných aktuálních dat, průzkumů a informací relevantních pro potřeby zpracování Metodiky v ČR. Podklady pro tuto analýzu si zajistí zhotovitel
 - d. Zpracování kritického zhodnocení použitých metodických postupů, vstupů, vyhodnocení zkušeností z aplikace dosavadních metodik a identifikace vhodných a naopak nevhodných postupů
 - e. Projednání a odsouhlasení závěrů vyplývajících z analytické části a kritického zhodnocení dosavadních postupů se objednatelem.
- 2.2. Zpracování Obecné metodiky hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se budov a s nimi souvisejících pozemků sloužících k zajištění provozu dráhy a zařízení služeb ve smyslu Přílohy II bod 2. písm. a) Směrnice 2012/34/EU¹ (včetně jejich přístupů a příslušenství)
- a. Pro hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se výpravních, technologických, provozních, administrativních, ubytovacích a dalších budov sloužících k zajištění provozu dráhy a zařízení služeb ve smyslu Přílohy II bod 2. písm. a) Směrnice 2012/34/EU (včetně jejich přístupů a příslušenství) bude zpracována obecná metodika hodnocení ekonomické efektivity
 - b. Zhotovitel zpracuje metodiku zahrnující výčet typů budov (dle jejich funkce a způsobu užití), kterých se hodnocení ekonomické efektivity projektů bude týkat a k projektům týkajícím se jednotlivých typů budov zpracuje postupy pro hodnocení jejich ekonomické efektivity nebo příslušné alternativní postupy hodnocení. Postupy budou navrženy tak, aby umožnily provést hodnocení ekonomické efektivity projektů i v případě, že budova/soubor budov (včetně jejich přístupů a příslušenství) naplňuje více funkcí a účelů, včetně zajištění propojení a návaznosti různých druhů dopravy
 - c. Současně s návrhem metodiky bude zpracován návrh souvisejícího prováděcího pokynu Ministerstva dopravy
 - d. Ze strany zhotovitele bude zajištěno projednání připomínek, jejich zpracování a dále bude zajištěna součinnost při samostatném schvalování této části díla

2.3. Návrh Metodiky k připomínkám

Zpracování návrhu znění Metodiky v české verzi s tím, že budou zpracovány zejména následující části s respektováním uvedených podmínek:

- a. Zpracování Metodiky bude vycházet z odsouhlasených závěrů analytické části a kritického zhodnocení
- b. Základní struktura dokumentu musí být, stejně jako její obsah, stanovena tak, aby výsledný dokument byl logicky členěný, srozumitelný, úplný a přiměřeně podrobný pro hodnocení ekonomické efektivity projektů jednotlivých dopravních staveb

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (přepracované znění)

- c. V Metodice budou uvedeny standardní a alternativní či odlišné postupy zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb
- d. Pro odlišné postupy hodnocení ekonomické efektivity projektů, které nebude možné hodnotit již existujícími platnými metodikami, budou v Metodice navrženy konkrétní možné způsoby a metody hodnocení ekonomické efektivity projektů, u nichž nelze účinně aplikovat CBA²
- e. Do výsledné Metodiky budou začleněny postupy pro hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se budov sloužících k zajištění provozu dráhy a zařízení služeb (včetně jejich přístupů a příslušenství) zpracované a schválené samostatně jako výstup části dle odst. 2.2
- f. Zpracování postupu pro standardní způsob hodnocení ekonomické efektivity projektů, kdy bude řešeno zejména následující:
 - i. Pro jednotlivé dopravní stavby budou stanovena pravidla, struktura, rozsah a povinné části CBA, která budou primárně vycházet z dokumentů uvedených v odst. 1.2 bod A. a B.
 - ii. Definice zásad a požadavků na transparentnost dokumentace, vstupních hodnot a výpočtů v CBA
 - iii. Identifikace typů projektů včetně uvedení požadavků na zpracování CBA
 - iv. Definice „varianty bez projektu“, kdy především pro železniční projekty musí být správně definována „varianta bez projektu“ a „varianta udělat minimum“
 - v. Vstupy do finanční a ekonomické analýzy budou stanoveny samostatně pro všechny typy hodnocených projektů. Jednotlivé vstupy budou popsány jednoznačně včetně uvedení způsobu výpočtu, kalkulačních vzorců. Budou stanoveny základní měrné sazby včetně uvedení způsobu jejich výpočtu. Navržené postupy a vstupy výpočtů a základní sazby budou u jednotlivých dopravních staveb v maximální možné míře sjednoceny
 - vi. Vstupy vycházející ze samostatně zpracovaných dokumentů, které budou předány zhotoviteli objednatelem v termínu 4. dílčího plnění (podrobně uvedeno v následujícím odst. 2.4 budou do Metodiky převzaty případně upraveny tak, aby nebyly v rozporu s ostatními částmi díla
 - vii. U všech módů dopravy bude navržena metodika pro stanovení provozních nákladů na opravy a údržbu

² V případě silničních projektů, může jít například o samostatně či dodatečně realizované investiční akce v oblasti zařízení pro údržbu silnic a dálnic (výstavba nových a rozšíření stávajících SSÚD), odpočívky (výstavba nových či rozšíření stávajících), bezpečnostní opatření (např. svodidla), protihluková opatření. Obdobně se bude přistupovat k projektům železniční infrastruktury a vodních cest.

- všech částí infrastruktury s výjimkou těch, které budou zpracovány samostatně (viz odst. 2.4 bod b.)
- viii. U projektů pozemních komunikací bude posouzena problematika možností sjednocení vstupů investičních a provozních nákladů ve finanční a ekonomické analýze
 - ix. U projektů pozemních komunikací budou stanoveny ekonomické ceny vozidel a pneumatik, hodnoty pohonných hmot a mazadel, náklady na údržbu a opravy vozidel, režijní náklady vozidel, mzdy posádek nákladních vozidel, úrokové sazby, roční proběh a životnost vozidel
 - x. Stanovení měrných hodnot úspory času cestujících jednotných pro výpočty v rámci dopravních staveb
 - xi. Stanovení a sjednocení externalit pro jednotlivé dopravní stavby
 - xii. Stanovení způsobu hodnocení vlivu klimatických změn, kdy budou řešeny jednak dopady projektů na klimatické změny a dále odolnost staveb vůči klimatickým změnám
 - xiii. Definice orientačních minimálních požadavků na údaje a metodické principy při modelování přepravní prognózy osobní a nákladní dopravy pro různé režimy a typy projektů, včetně vazby na zpracovaný národní dopravní model (vyhotoven v rámci zpracování dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. Fáze a schválen vládou ČR)
 - xiv. Pro projekty pozemních komunikací posoudit a v případě identifikované potřeby nově upravit způsob modelování zpoždění v křižovatkách a uvést případy, kdy je tento způsob relevantní
 - xv. Stanovení způsobu zohlednění převedené dopravy na jiný druh v ekonomickém hodnocení (bude stanoven metodický postup pro objektivní posouzení a stanovení reálného objemu převedené dopravy)
 - xvi. Definice posuzování cestovního času nákladní dopravy a úspor provozních nákladů u železniční dopravy, s tím, že nesmí docházet k dvojímu započítání
 - xvii. U železničních projektů navrhnout postup zjednodušeného výpočtu nákladů silniční dopravy pro projekty s přechodem ze silnice na železnici
 - xviii. U projektů vodních cest bude navržen způsob vyčíslení všech relevantních přínosů osobní a rekreační vodní dopravy a ostatních mimodopravních přínosů (např. protipovodňová ochrana, zásobování vodou, výroba elektrické energie, revitalizační opatření apod.)

- xix. Aktualizace a sjednocení hodnot makroekonomických dat (roční míra inflace, HDP, elasticita) u jednotlivých dopravních staveb včetně stanovení jejich predikce a používání v CBA, definování způsobu průběžně aktualizace těchto dat
 - xx. Stanovení hodnot konverzních faktorů
 - xxi. Součástí Metodiky bude stanovení způsobu aktualizace vybraných vstupů do CBA, u nichž nelze garantovat stálost a platnost v čase, bude definován způsob a četnost jejich aktualizace
- g. Metodika pro zpracování studie proveditelnosti
- i. Zhotovitel vyhodnotí zkušenosti s dosavadními postupy při zadávání, zpracování, projednávání, schvalování a vyhodnocování studií proveditelnosti s cílem navrhnout optimální přístup. Podklady pro tuto analýzu si zajistí zhotovitel
 - ii. Budou definována základní pravidla a postupy platné pro zpracování studií proveditelnosti dopravních staveb a dále bude stanoven základní obsah a povinné části studie proveditelnosti
- h. Zpracování postupu pro vyhodnocování přínosů projektů a míry spolehlivosti hodnocení jejich ekonomické efektivity s potřebným časovým odstupem od zahájení provozu těchto projektů – „ex-post hodnocení“

2.4. Zpracování výsledného znění Metodiky v české verzi, kdy budou zpracovány následující části:

- a. Zajištění projednání návrhu Metodiky v rozsahu zpracovaném v rámci odst. 2.3, vyhodnocení obdržovaných připomínek a zpracování relevantních připomínek odsouhlasených objednatelem do výsledné verze Metodiky
- b. Do textu Metodiky budou převzaty a integrovány a v případě potřeby po dohodě s objednatelem adekvátně upraveny tak, aby nebyly v rozporu s ostatními částmi díla následující dokumenty případně jejich výstupy, které budou předány objednatelem v termínu 4. dílčího plnění:
 - i. **Odborný podklad k zohlednění dopadů klimatických změn při přípravě projektů dopravní infrastruktury** (podklad bude zadán cestou MD a bude k dispozici v termínu 4. dílčího plnění) - výstupem bude odborný podklad zpracovaný na základě vědeckých prognóz projevů klimatických změn v ČR, který v podrobném územním členění (cca na úrovni obce) určí nejdůležitější očekávané extrémní jevy (resp. zvýšení jejich frekvence či intenzity) spojené s klimatickými změnami a z nich vyplývající rizika relevantní pro přípravu staveb dopravní infrastruktury a její provoz.
 - ii. **Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy** (metodika bude zadána cestou MD a bude k dispozici v termínu 4. dílčího plnění) - výstupem bude metodika, na základě které budou hodnoceny

projektové záměry v oblasti městské mobility (s důrazem na infrastrukturu městské drážní dopravy – výstavba a modernizace tramvajových a trolejbusových tratí). V metodice budou vymezeny podmínky pro užití standardní metody hodnocení i pro využití alternativních metod ekonomického hodnocení, přičemž bude stanoven soubor vstupních dat, parametrů a základních měrných sazeb, které do hodnocení vstupují a minimální rozsah prováděného hodnocení. V rámci Metodiky by mělo být vyhodnoceno, zda výstupy metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy nejsou v rozporu se základními stanovenými principy hodnocení. Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy by však nad rámec případných úprav pro zajištění shody s uvedenými principy neměla být měněna, pouze by na ní mělo být odkázáno.

- iii. **Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS** (metodika bude zadána cestou MD a bude k dispozici v termínu 4. dílčího plnění) - výstupem bude metodika, na základě které budou hodnoceny projektové záměry v oblasti telematiky, resp. inteligentních dopravních systémů (dále jen „ITS“). V metodice budou vymezeny podmínky pro užití standardní metody hodnocení i pro využití alternativních metod ekonomického hodnocení, přičemž bude stanoven soubor vstupních dat, parametrů a základních měrných sazeb, které do hodnocení vstupují a minimální rozsah prováděného hodnocení. V rámci Metodiky by mělo být vyhodnoceno, zda výstupy metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS nejsou v rozporu se základními stanovenými principy hodnocení. Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti ITS by však nad rámec případných úprav pro zajištění shody s uvedenými principy neměla být měněna, pouze by na ní mělo být odkázáno.
- iv. **Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti terminálů multimodální dopravy** (metodika bude zadána cestou MD a bude k dispozici v termínu 4. dílčího plnění) - výstupem bude metodika, na základě které budou hodnoceny projektové záměry v oblasti terminálů multimodální dopravy. V metodice budou vymezeny podmínky pro užití standardní metody hodnocení i pro využití alternativních metod ekonomického hodnocení, přičemž bude stanoven soubor vstupních dat, parametrů a základních měrných sazeb, které do hodnocení vstupují a minimální rozsah prováděného hodnocení. V rámci Metodiky by mělo být vyhodnoceno, zda výstupy metodiky hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti terminálů multimodální dopravy nejsou v rozporu se základními stanovenými

principy hodnocení. Metodika hodnocení ekonomické efektivity pro projekty v oblasti terminálů multimodální dopravy by však nad rámec případných úprav pro zajištění shody s uvedenými principy neměla být měněna, pouze by na ní mělo být odkázáno.

- v. **Metodika stanovení nákladů na provoz vlaků vstupujících do CBA železničních projektů** (metodika bude zadána cestou SŽDC a bude k dispozici v termínu 4. dílčího plnění) – metodika definuje způsob vyčíslení nákladů na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy na stávající železniční síti a dále náklady na provoz vlaků provozovaných na vysokorychlostních tratích (dále jen „VRT“)
 - vi. **Metodika pro zpracování přepravních prognóz investičních železničních staveb malého rozsahu** (metodika bude zadána cestou SŽDC a bude k dispozici v termínu 4. dílčího plnění) - metodika stanoví principy a pravidla pro zpracování přepravních prognóz investičních akcí malého rozsahu, které neovlivní chování cestujících v jednotlivých módech dopravy (nebude uvažováno s převedenou dopravou), tedy u těch, kde nebude nutné zpracovat přepravní prognózu pomocí dopravního modelu. V metodice by měly být definovány základní faktory a okolnosti ovlivňující výhledové přepravní výkony osobní i nákladní dopravy a stanoveny orientační výhledové koeficienty pro určité typy tratí
 - vii. **Standardy údržby silnic a dálnic** – zpracování zajistí ŘSD a předá jako podklad v termínu 4. dílčího plnění
- c. Zpracování CBA tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu hodnocení železničních projektů a projektů dopravně významných dopravních vodních staveb
 - d. Zpracování případových studií pro každý typ dopravní stavby (samostatně pro železniční projekt, silniční projekt, projekt stavby na dopravně významné vodní cestě)
 - e. Zpracování návrhu Prováděcího pokynu Ministerstva dopravy k rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb
- 2.5. Způsob zpracování prognóz růstu přepravních výkonů při využívání automobilové dopravy a jejich kalkulace pro výpočet hodnocení ekonomické efektivity bude zajištěn ze strany ŘSD formou novely stávajícího TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy, z hlediska termínu nezávisle na zpracování této Metodiky, nicméně věcně v souladu s výstupy této Metodiky dle odst. 2.3 bodu f. xiii., který má definovat jednotné principy přípravy dopravních prognóz pro všechny druhy dopravy.
- 2.6. Schvalování Metodiky, zpracování anglické verze Metodiky
- a. Zajištění projednání návrhu Metodiky v rozsahu zpracovaném v rámci odst. 2.4, vyhodnocení obdržených připomínek a zpracování relevantních připomínek odsouhlasených objednatelům do výsledné verze Metodiky
 - b. Při schvalování Metodiky se předpokládá aktivní účast zhotovitele

- c. Zpracování anglické verze výsledného znění Metodiky včetně všech příloh
- 2.7. Semináře pro představení výstupů
- a. Představení výstupů na 3 seminářích připravených u objednatele pro potřeby
 - i. Objednavatele, MD
 - ii. ŘSD, ŘVC, SŽDC
 - iii. Ostatních uživatelů (např. města)

3. Místo a termín plnění smlouvy

- 3.1. Místem plnění předmětu smlouvy je sídlo zhotovitele.
- 3.2. Výstupy plnění budou zhotovitelem předávány objednateli v sídle objednatele.
- 3.3. Zhotovitel bude provádět dílo v souladu s pokyny objednatele, které mu budou sdělovány písemně (e-mailem), a to vždy s dílčím termínem plnění (viz odst. níže).
- 3.4. Pro plnění díla se stanovují následující termíny a s nimi související možnost fakturace, přičemž „T“ je dnem nabytí platnosti a účinnosti této smlouvy:

1. dílčí termín: T+2 měsíce

Odevzdání analytické části a kritického hodnocení dosavadních postupů zpracování hodnocení ekonomické efektivity projektů dle odst. 2.1 této smlouvy

2. dílčí termín: T+3 měsíce

Odevzdání části plnění dle odst. 2.2 písm. a. - c. této smlouvy

3. dílčí termín: T+4 měsíce s možností fakturace 1. splátky do výše 5 % celkové ceny

Dokončení projednání dle odst. 2.2 písm. d. této smlouvy (s výjimkou zajištění vlastního schválení, které bude zajištěno ze strany objednatele)

4. dílčí termín: T+5 měsíců s možností fakturace 2. splátky do výše 40 % celkové ceny

Odevzdání zpracovaného návrhu Metodiky k připomínkám dle odst. 2.3 této smlouvy

5. dílčí termín: T+7 měsíců s možností fakturace 3. splátky do výše 30 % celkové ceny

Odevzdání dokončené Metodiky včetně zpracování připomínek a zohlednění obdržovaných dokumentů od objednatele v termínu 4. dílčího plnění dle odst. 2.4 této smlouvy

6. dílčí termín: T+10 měsíců s možností fakturace 4. splátky do výše 20 % celkové ceny

Spolupráce při schvalování Metodiky ve smyslu odst. 2.6 této smlouvy a odevzdání anglické verze Metodiky včetně všech příloh dle odst. 2.4 této smlouvy

7. dílčí termín: T+12 měsíců s možností fakturace 5. splátky do výše 5 % celkové ceny

Představení výstupů na 3 seminářích připravených u objednatele dle odst. 2.7 této smlouvy

4. Cena a platební podmínky

- 4.1. Cena za provedení díla je stanovena na základě zadávacího řízení „Zpracování rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, č. j.: 4119/SFDI/310140/3244/2016, a činí 2 430 000,- Kč (slovy: dvě miliony čtyřicet tisíc korun českých) bez DPH. Tato cena zahrnuje veškeré a konečné náklady zhotovitele související s prováděním díla.
- 4.2. Cena za provádění díla bude hrazena na základě vystavovaných faktur dle ukončených částí díla (viz odst. 3.4). Za ukončenou část díla se považuje řádně předaná část díla odsouhlasená objednatelem na základě podpisu předávacího protokolu. Faktury musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3. Faktura musí obsahovat doslovnou informaci, že „Zakázka je spolufinancována z prostředků Technické pomoci OP Doprava 2014 - 2020 v rámci projektu Technická pomoc ZS OPD 2016 - 2023“. V případě, že na faktuře uvedená věta nebude, faktura bude vrácena poskytovateli k jejímu doplnění.
- 4.4. Faktury budou uhrazeny bezhotovostním převodem fakturované částky na účet zhotovitele uvedený výše. Pro úhradu faktury se sjednává doba splatnosti 30 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury SFDI (dále jen „den splatnosti“). Za datum úhrady se považuje datum odepsání fakturované částky z účtu SFDI ve prospěch účtu zhotovitele.
- 4.5. Pokud faktura nebude splňovat zákonem stanovené, nebo výše uvedené náležitosti, je SFDI oprávněn ji do data splatnosti vrátit zhotoviteli. Nová lhůta splatnosti začne běžet od opětovného doručení zhotovitelem náležitě upravené faktury SFDI.

5. Povinnosti zhotovitele

- 5.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle této smlouvy řádně, včas, prostřednictvím realizačního týmu, jejímiž členy zhotovitel prokazoval kvalifikaci v rámci veřejné zakázky „Zpracování rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, č.j. 4119/SFDI/310140/3244/2016, a za podmínek uvedených v této smlouvě

a respektovat přitom oprávněné zájmy SFDI. Za předpokladu, že prodlení zhotovitele u sjednaných konkrétních termínů k provedení zadaných prací by bylo způsobeno okolnostmi, které zhotovitel sám neovlivnil, anebo nemohl ovlivnit, zhotovitel má právo na přiměřené prodloužení sjednaných termínů k provedení díla bez toho, aby byly vůči němu uplatněny sankce z důvodu prodlení s plněním díla dle odst. 7.1 této smlouvy. Případnou majetkovou ujmu, která by SFDI v důsledku prodlení zhotovitele s plněním díla vznikla, je zhotovitel povinen uhradit SFDI pouze v případě, že toto prodlení sám způsobil.

- 5.2. Zhotovitel se zavazuje, že v případě změny člena realizačního týmu, bude tento nahrazen novým členem realizačního týmu, který má stejné nebo vyšší technické kvalifikační předpoklady, než člen realizačního týmu, který je nahrazován. Změna člena realizačního týmu (jmenovitá, včetně technických kvalifikačních předpokladů) musí být předem schválená objednatelem.
- 5.3. Zhotovitel se zavazuje provádět práce podle této smlouvy vlastním jménem a na vlastní odpovědnost dle pokynů SFDI, s využitím svých schopností a s opatrností, které lze od zhotovitele s ohledem na jeho zkušenosti s poskytováním služeb podobného charakteru očekávat a v souladu s právními předpisy a touto smlouvou.
- 5.4. Veškeré nároky SFDI vůči zhotoviteli v souvislosti s touto smlouvou mohou být vzneseny nejpozději do 10 let od ukončení provádění prací.

6. Povinnosti objednatele

- 6.1. SFDI se zavazuje uhradit zhotoviteli sjednanou cenu za provedené práce ve výši a dle podmínek stanovených v čl. 4. této smlouvy.
- 6.2. SFDI se zavazuje poskytovat zhotoviteli veškerou potřebnou součinnost, zejména předá zhotoviteli veškeré podklady, které zhotovitel potřebuje pro plnění dílčích pokynů na základě této smlouvy. Zhotovitel je oprávněn spoléhat na podklady a pokyny předané/poskytnuté SFDI ve vztahu k plnění této smlouvy. SFDI souhlasí s tím, že zhotovitel bude spoléhat na přesnost, přiměřenost a soulad všech informací mu poskytnutých ze strany SFDI.
- 6.3. SFDI je povinen informovat zhotovitele o veškerých nových skutečnostech, jež by jakkoli mohly souviset a ovlivnit plnění závazků zhotovitele a kvalitu jeho plnění.

7. Sankční ustanovení

- 7.1. V případě, že je zhotovitel v prodlení s prováděním prací oproti dílčím termínům dohodnutým v souladu s odst. 3.4 této smlouvy, a nejedná se o prodlení s plněním prací ve smyslu odst. 5.1 této smlouvy, je SFDI oprávněn na zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 500,- Kč za každý den prodlení.

- 7.2. V případě, že je SFDI v prodlení s úhradou faktury, je zhotovitel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení do zaplacení.
- 7.3. Při provádění prací nesmí zaviněním zhotovitele dojít k porušení práv třetích osob. V případě, že z titulu nedbalosti zhotovitele při provádění prací dojde k majetkové újmě SFDI nebo k uplatnění nároků třetích osob vůči SFDI jako následku porušení práv duševního vlastnictví třetích osob, je zhotovitel povinen uhradit SFDI takto vzniklou škodu.

8. Ostatní ujednání

- 8.1. Tato smlouva může být ukončena dohodou obou smluvních stran, výpovědí nebo odstoupením od smlouvy.
- 8.2. Každá ze smluvních stran má právo od smlouvy odstoupit za podmínek uvedených v zákoně č. 89/2012 Sb., občanský zákoník přičemž podstatným porušením smlouvy se myslí prodlení s dílčím termínem plnění v rozsahu větším než dva týdny a prodlení s úhradou faktury v rozsahu větším než dva týdny.
- 8.3. Majetková práva ke všem výstupům vzniklým při plnění této smlouvy přechází ze zhotovitele na SFDI okamžikem předání a převzetí dílčích výstupů dle této smlouvy a SFDI může s nimi volně nakládat dle svého uvážení.
- 8.4. V případě, že při plnění této smlouvy vznikne autorské dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, poskytuje zhotovitel SFDI na základě této smlouvy v souladu s § 2360 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, i výhradní licenci k výkonu práva toto dílo užít v původní nebo jinak zpracované či jinak změněné podobě, samostatně nebo v souboru anebo ve spojení s jiným dílem či prvky, všemi známými způsoby bez časového a teritoriálního omezení a udělit jiné osobě smlouvou oprávnění k výkonu tohoto práva. Pro vyloučení všech pochybností se výslovně sjednává, že licence spočívající v oprávnění k výkonu práva užít toto dílo v rozsahu uvedeném v předchozí větě je poskytována bezúplatně. Zhotovitel nenese žádnou odpovědnost za jakékoliv použití autorského díla k jiným účelům než k těm, pro které bude práce provádět.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 9.2. Změny obsahu smlouvy mohou být prováděny na základě písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 9.3. Zhotovitel na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností.

- 9.4. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy, ať už způsobená rozporem s právními předpisy, následnou změnou právních předpisů, chybou v psaní či počtech či z jakýchkoliv jiných důvodů nezakládá neplatnost celé smlouvy. Pro případ neplatnosti některého z ustanovení této smlouvy se smluvní strany dohodly postižené ustanovení nahradit ustanovením, které nejlépe odpovídá obsahu a účelu neplatného ustanovení.
- 9.5. Veškeré spory vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy budou řešeny nejprve smírně a nebude-li dosaženo konsenzu, potom před obecnými soudy České republiky s vyloučením rozhodčího řízení.
- 9.6. Smlouva je sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž dvě její vyhotovení po podpisu obdrží objednatel a jeden výtisk smlouvy obdrží zhotovitel.
- 9.7. Smluvní strany prohlašují, že obsah smlouvy není předmětem utajení a souhlasí s jejím zveřejněním po podpisu na www.sfdi.cz bez stanovení dalších podmínek pro toto zveřejnění.
- 9.8. S výjimkou podmínek dohodnutých v této smlouvě, nebude mít žádná fyzická nebo právnická osoba jiná než smluvní strana této smlouvy žádná práva ve vztahu k plnění této smlouvy.
- 9.9. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly a na důkaz souhlasu s jejím obsahem, který je v souladu s jejich vůlí, tuto smlouvu podepisují.

V Praze dne.....

V Praze dne.....

.....
Ing. Zbyněk Hořelica, ředitel SFDI

.....
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.