

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

10

Změna: **Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem**

Stavební oddíl: **PAD1b
PAD4
VOOL** Číslo (pod)objektu: **S.01** Název: **GTM pro doplnkový inženýrsko-geologický průzkum**

Popis změny:

Navrhovaná změna zahrnuje:

- 1) Přípočty pro provoz dohodnutého překryvného období pro provoz webového publikačního systému databáze měření SAHURE, který zpřístupní veškerá stávající data na objektech nadále ovlivňovaných realizací objektů výstavby metra D. Data z převzatých měřicích míst na sledovaných konstrukcích trasy C metra budou aktualizována v obou publikačních systémech, v původním systému SAHURE nejméně 6 měsíců. A to především ve vztahu k původním varovným stavům.
- 2) Přípočty různých měření v řádech jednotek vyplývající z rozhodnutí kanceláře monitoringu v rámci řízení dle principu DESIGN AS YOU GO a projednaných Radou monitoringu.
- 3) Odpovídající odpočty položek vyplývající z rozhodnutí kanceláře monitoringu v rámci řízení dle principu DESIGN AS YOU GO a projednaných Radou monitoringu.

Zdůvodnění změny:

Ad 1) Důvodem pro sledování stávajících dat paralelně v obou systémech je jejich velký objem, zejména na místech sledovaných v automatickém režimu. Z těchto důvodů budou stávající historická data z měření ve fázích průzkumu převedena selektivně. Přejídné období poslouží k rozhodování o způsobu hodnocení nových vlivů v návaznosti na dosavadní rozměry a průběh vývoje deformací a to ve vztahu k původní a nově stanoveným varovným stavům. To platí pro všechna sledovaná místa, se zesíleným důrazem na monitoring konstrukcí trasy C metra, kde do nového systému budou stávající data převedena v rozsazích dle rozhodnutí RAMO.

Ad 2) Zvýšení objemu vyvolané obecně přiblížením, překročení varovných stavů nebo změnou počtu sledovaných objektů nebo míst v lokalitě.

Ad 3) Obecně snížením frekvence na některých sledovaných místech a omezení některých metodik z důvodů redukce či vyloučení ovlivnění průzkumnými činnostmi (v minulosti např. omezení tlačích prací na kušební odstřed).

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis



Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek
Pankrác – Depo Plesnice
Doplňkový geologický průzkum úseku
ID1a Úsek VO-OL

Číslo stavby: 18080191

SO

PAD1b
PAD4
VOOL

Změnový list č:

10

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ne		
Do časového plánu stavby:	ne		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	2 685 970	Kč
	snížení o:	-2 685 970	Kč
	celkem o:	0	Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

INSET s.r.o.,
za společnost GTM TRASY I. D METRA,
oprávněný jednat ve věcech obchodních
a ve věcech technických a realizačních

Podpis:

Datum:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis:

Podpis:

Datum:

Datum:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis:

Podpis:

Datum:

Datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

INSET s.r.o.,
za společnost GTM TRASY I. D METRA,
oprávněný jednat ve věcech obchodních
a ve věcech technických a realizačních

Podpis:

Datum:

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI schvalují:

Podpis:

Datum:

Za Objednatel:

Podpis:

Datum:

vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatel:

Podpis:

Datum:

Za Objednatel:

Podpis:

Datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.