

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový
geologický průzkum úseku ID1

Číslo stavby:

19080191

Pořadové číslo změnového listu:

09

Změna:



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem

Stavební
oddíl:

**PAD4
VOOL**

Číslo

(pod)objektu:

S.01

Název:

GTM pro doplňkový inženýrsko-geologický průzkum

Popis změny:

Navrhovaná změna zahrnuje:

- 1) Přípočet sledování provozovaného úseku trasy C metra v režimu snížené intenzity měření odpovídající dostatečnému zabezpečení bezrizikového provozu trasy C v období mezi ukončením ražeb PAD4, VO-OL prováděných v rámci průzkumných činností a zahájením ražeb vlastního díla trasy D v oblasti Pankráče,
- 2) přípočet prohlídek nadzemních objektů a objektů IS lokality OL1,
- 3) přípočet osazení a měření vložených tenzometrických profilů na ražbách (PAD 4, VO-OL) a měření objektů nad zůstatkový rámec s odchylkami zjištěných změn nad limit VS2,
- 4) přípočet měření instalace a měření tenzometrických profilů ve fázi 3 ražeb (bezpečnostní stabilizace průzkumného díla) a fázi 2 (po ukončení ražeb) GTM,
- 5) přípočet kompletního kontrolního měření vibrací při odstřelu na lokalitě PAD1b.
- 6) Odpočet nečerpáných položek již uzavřených činností v souhrnné výši přípočtu.

Zdůvodnění změny:

Ad 1) Průběh změny sledovaných prvků prostředí v okolí aktivního průzkumu a jejich aktuální hodnoty prokazatelně dokumentují dotvarování širší ovlivněné zemní a horninové obálky a v ní obsažených objektů činnostmi provedenými hornickým způsobem i po jejich ukončení. Z této, v projektech předpokládané situace, vychází smluvně zadaný monitoring doplňkovým průzkumem ovlivněného území v období po ukončení ražeb (fáze 2 GTM). Mezi takto sledované stávající podzemní objekty nebyl v zadání zahrnut ovlivněný úsek trasy C metra. K požadavku na jeho zařazení do druhé fáze GTM vedou výsledky dosavadního sledování, aktuální hodnoty deformací a jejich průběh v závěrečném období realizace průzkumných prací, kdy se nepříznivě projevoval trend nárůstu některých sledovaných parametrů reakcí konstrukcí metra na průzkumnou činnost. V parametrech maximální deformace výškového průběhu trasy a maximální změny úsekového sklonu nivelety se indikované hodnoty přibližují VS3. Navrhované pokračování bezpečnostního sledování předpokládá redukovánou frakvenci počtu odečtů, prohlídek.

Zahnutí pokračování sledování trasy C metra po ukončení ražeb bylo schváleno zasedáním RAMO 35, dne 23.03.2021 jako bod 35/2 (viz příloha č. 3: Vyhodnocení pro RAMO č. 35, odstavec 7, bod 35/2).

Ad 2) Ještě v průběhu ražeb byl rozšířen počet sledovaných nadzemních i podzemních objektů v oblasti OL1 (viz ZL05, pol. 11, 12, 14). Toto navýšení je třeba promítnout i do GTM ve fázi 2.

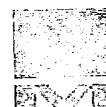
Ad 3) Dlouhodobé měření ořesů v objektech KBV1, KBV2, metro C (vliv PAD4, VO-OL) z důvodu indikovaných přetvoření nad rámec VS 2 i 3 (Příloha 2).

Ad 4) Nařízení báňského projektanta a závodního.

Ad 5) Předepsané kompletní kontrolní měření vibrací na lokalitě PAD1b při zkušebním odstřelu (do ZL09 z důvodu návratu do VV po chybném odečtu položky v ZL06).

Data byla průběžně publikována v publikačním systému IS Sahure nebo komentována v průběžných zprávách. Přehled položek a vyčíslení vyrovnané bilance v příloze 1.

Posouzení změny - autorský dozor projektanta:



METROPROJEKT
Praha a. s.
Argentinská 1621/35
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis



Datum



Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek
Pankrác – Depo Písnice
Doplňkový geologický průzkum úseku
ID 1a Úsek VO-OL

Číslo
stavby: 19080191

SO

PAD1b
PAD4
VOOL
OL1

Změnový
list č:

09

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:

ne

Do časového plánu stavby:

ne

Do ceny stavby:

zvýšení o: **5 386 458** Kč

snižení o: **-5 386 458** Kč

celkem o: **0** Kč

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, Jméno:

INSET s.r.o.
za společnost GTM TRASY I. D METRA,
oprávněný jednat ve věcech obchodních
a ve věcech technických a realizačních

Podpis:

Datum:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis:

Podpis:

Datum:

Datum:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

Podpis:

Podpis:

Datum:

Datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

INSET s.r.o.
za společnost GTM TRASY I. D METRA,
oprávněný jednat ve věcech obchodních
a ve věcech technických a realizačních

Podpis:

Datum:

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI schvalují:

Podpis:

Datum:

Za Objednatele:

Podpis:

Datum:

vedoucí odboru

Za Objednatele:

Podpis:

Datum:

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis:

Datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.