

Smlouva o spolufinancování přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace – BEZBA doprava

Číslo smlouvy ROPID: 156/22

Číslo smlouvy IDSK: DS/0012/05792291/2022

Smluvní strany:

1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359, plátce DPH
zastoupen: **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
bankovní spojení: PPF banka a.s.
č. účtu: 2000930004/6000
(dále jen „**ROPID**“)

a

2. Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

se sídlem: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8
IČO: 05792291
DIČ: CZ05792291, plátce DPH
zastoupena: **JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem**
bankovní spojení: PPF banka a.s.
č. účtu: 2022870006/6000
(dále jen „**IDSK**“)

ROPID a IDSK dále společně též jen „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě též „**smluvní strana**“

Preambule

Smluvní strany si jsou vědomy, že pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace představuje svoboda pohybu přístup např. ke vzdělávání, pracovnímu zařazení, lepší lékařské péči nebo kulturnímu vyžití. Za účelem srovnatelné kvality života všech občanů jsou vynakládány nemalé finanční prostředky k zajištění co nejvíce bezbariérové dopravy. I přes stále se zlepšující podmínky přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace linkami Pražské integrované dopravy však není v řadě případů využití těchto linek z různých důvodů možné nebo jsou místa, která nejsou linkami Pražské integrované dopravy dostupná. Na území hlavního města Prahy a v přilehlých obcích Středočeského kraje je proto pro držitele

průkazů ZTP a ZTP/P s trvalým pobytem na území hlavního města Prahy poskytována i služba individuální bezbariérové dopravy na objednání.

Přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace je dotována z rozpočtu hlavního města Prahy, proto je poskytována pouze pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P s trvalým pobytem na území hlavního města Prahy. Od 1. 1. 2022 budou službu individuální bezbariérové dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace poskytovat noví poskytovatelé na základě smluv ze dne 30. 4. 2021 uveřejněných v registru smluv pod ID smlouvy [15276239](#) a [15276731](#).

Dotanky č. 1 uzavřenými dne 30. 12. 2021, uveřejněnými v registru smluv pod ID smlouvy [17865207](#) a [17865223](#) došlo k rozšíření služby individuální bezbariérové dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Od 1. 1. 2022 je rozšířen okruh oprávněných osob k přepravě a souvisejícím službám o osoby s trvalým pobytem na katastrálním území vyjmenovaných obcí Středočeského kraje. Jedná se o obce v 1 tarifním pásmu PID, které jsou přesně vymezeny výčtem ve smlouvách ID smlouvy 15276239 a 15276731 v příloze č. 9 (u obou uvedených smluv). Od 1. 1. 2022 tedy mohou nově držitelé průkazů ZTP a ZTP/P s trvalým pobytem v těchto vyjmenovaných obcích Středočeského kraje využívat službu individuální bezbariérové dopravy na objednání a jezdit z těchto vyjmenovaných obcí do Prahy a na území hlavního města Prahy či z Prahy do těchto vyjmenovaných obcí. Okruh oprávněných osob k přepravě a souvisejícím službám je od 1. 1. 2022 rozšířen i o všechny osoby s trvalým pobytem na území celého Středočeského kraje, tito však mohou službu využívat pouze k přepravě na území hlavního města Prahy, nikoli již do/z vyjmenovaných obcí Středočeského kraje.

Z důvodu rozšíření okruhu oprávněných osob k přepravě a souvisejícím službám se smluvní strany dohodly na uzavření smlouvy o spolufinancování přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace – BEZBA doprava.

I. Předmět smlouvy a doba trvání smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je přeúčtování a úhrada nákladů za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že osoby oprávněné k přepravě a souvisejícím službám s trvalým pobytem na území Středočeského kraje mohou využívat tuto přepravu max. do 20 % rozsahu přijatých objednávek přepravy, nejvýše však 25 % realizovaných ročních výkonů z každé smlouvy uveřejněné v registru smluv pod ID smlouvy 15276239 a 15276731. Skutečnost, zda nedošlo k překročení stanoveného rozsahu, bude kontrolovat ROPID vždy po skončení čtvrtletí.
3. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. 12. 2022. V případě, že kterákoli smluvní strana nejpozději 3 kalendářní měsíce před uplynutím doby, na kterou byla uzavřena, oznámí písemně druhé smluvní straně, že trvá na jejím ukončení, smlouva se automaticky prodlužuje o dobu 12 měsíců, a to i opakovaně; maximálně však o dobu, která zbývá do ukončení doby plnění podle smluv uveřejněných v registru smluv pod ID smlouvy 15276239 a 15276731. Výpovědní lhůta začíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); za podstatné porušení této smlouvy ve smyslu občanského zákoníku se považuje též situace, kdy smluvní strana je v prodlení s úhradou nákladů za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje vždy po dobu delší než 30 dnů, ačkoliv na prodlení byla písemně upozorněna a dluh nesplnila ani v náhradní lhůtě, která nesmí být kratší než 10 dnů, nebo

vyúčtování přeplatku zálohy za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje, vždy po dobu delší než 60 dnů, ačkoliv na prodlení byla písemně upozorněna a dluh nesplnila ani v náhradní lhůtě, která nesmí být kratší než 15 dnů. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín. Po odstoupení od smlouvy provedou smluvní strany závěrečné finanční vyrovnání se zohledněním dosud vystavených faktur.

5. Tuto smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly, že ROPID je oprávněn jednostranně vypovědět smlouvu i v případě, že poskytovatel/poskytovatelé služby individuální bezbariérové dopravy na objednání není/nejsou schopni/schopni dlouhodobě (minimálně dva měsíce) zajistit přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace a to z důvodu neočekávaného nárůstu zájmu o tuto přepravu. Výpovědní doba činí v takovém případě 1 měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že smluvní stranou smluv o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace uveřejněných v registru smluv pod ID smlouvy 15276239 a 15276731 je pouze ROPID, který také nesl náklady spojené s výběrem poskytovatelů služby uveřejněním veřejné zakázky.
7. Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této smlouvy není nijak dotčena povinnost smluvní strany splnit povinnosti, které této smluvní straně podle této smlouvy vznikly před jejím ukončením.

II. Smlouvy o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace

1. IDSK prohlašuje, že se řádně seznámila s oběma smlouvami uveřejněnými v registru smluv pod ID smlouvy 15276239 a 15276731 i jejich dodatky uveřejněnými v registru smluv pod ID 17865207 a 17865223 a rozumí jejich obsahu.
2. IDSK bere na vědomí, že náklady budou indexovány dle indexační doložky těchto smluv. Referenční výkony a ceny platné pro rok 2022 jsou přílohou č. 1 této smlouvy. Indexační doložka je přílohou č. 2 této smlouvy.
3. V případě aktivace vyhrazených změn smluv se smluvní strany dohodly, že ROPID je oprávněn zvýšit úhradu záloh od IDSK, stejně při výpočtu indexovaných cenových parametrů a to o stejný indexační podíl o jaký se změní cena dopravního výkonu (CDV) a cena dodatečného dopravního výkonu (CDDV).
4. Uzavření dodatku/dodatků smlouvy s poskytovateli služby individuální bezbariérové dopravy na objednání ROPID neprodleně oznámí IDSK, včetně ID pod kterým byl/y dodatek/dodatky zveřejněn/y v registru smluv.

III. Cenová ujednání

1. IDSK poskytne ROPID zálohu na náklady za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje ve výši 16 000 000 Kč (slovy: šestnáct milionů korun českých) za rok v měsíčních splátkách ve výši 1 333 333,33 Kč (slovy: jeden milion tři sta třicet tři tisíc tři sta třicet tři korun českých třicet tři haléřů) na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) řádně vystaveného ROPID. ROPID vystaví zálohovou fakturu do 5. pracovního dne měsíce, na který je záloha určena, s tím, že zálohy za plnění od 1. 1. 2022, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy budou vypořádány souhrnně dle čl. IV odst.1.

2. Současně bude hradit IDSK 20 % provozních nákladů dispečinku BEZBA dopravy jako paušální úhradu ve výši 74 385,00 Kč (slovy: sedmdesát čtyři tisíc tři sta osmdesát pět korun českých) měsíčně k uvedené záloze na náklady za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje. Kalkulace nákladů na provoz dispečinku BEZBA dopravy je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy a je neveřejná a bude indexována v každém roce trvání této smlouvy o roční inflaci (údaj ČSÚ prosinec) počínaje rokem 2023 a dále případně o růst mezd, bude-li schválen vládou České republiky pro příspěvkové organizace pro konkrétní roky.
3. CDV, CDDV, referenční dopravní výkony a všechny další ekonomické kategorie pro oba poskytovatele jsou uvedeny ve smlouvách uveřejněných v registru smluv pod ID smlouvy 15276239 a 15276731.
4. Uvedená záloha na náklady za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje podléhá čtvrtletnímu vyhodnocení výkazů o skutečně provedené přepravě a celoročnímu vyúčtování spojenému s finančním vyrovnáním mezi smluvními stranami.
5. Do vyhodnocení/vyúčtování pro IDSK bude zahrnuto případné dofinancování fixních nákladů realizované ve sledovaném období (rok), případně v mimořádném období v případě ukončení této smlouvy dle čl. I odst. 5, 6 nebo 7, tj. v případě, že jednotliví poskytovatelé neujedou v kalendářním roce stanovený objem referenčních kilometrů, bude v souladu se smlouvami poskytovatelům uhrazena fixní složka nákladů včetně leasingových splátek a nákladů na mzdy jízdního personálu a asistenta přepravy, je-li dle smlouvy vyžadován, za neujeté km do výše referenčních ročních výkonů. V případě, že by došlo k vyúčtování a finančnímu vyrovnání dříve zejména nikoli však výlučně z důvodů ukončení smlouvy dle čl. I budou referenční výkony poměrným dílem upraveny. V případě, že by se v daném roce u poskytovatele překročil referenční rozsah výkonů, budou mu hrazeny jen variabilní náklady a mzdy a tento postup bude přenesen i pro IDSK.
6. Při vzniku přeplatku je ROPID povinen přeplatek vrátit do 60 dnů na účet IDSK. V případě nedoplatku je IDSK povinna doplatit tuto částku do 60 dnů na účet ROPID.
7. Vždy po skončení kalendářního měsíce obdrží ROPID od poskytovatelů služby měsíční výkazy přepravy, poté provede vyhodnocení nákladů za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje. Průběžné přeúčtování bude pak provedeno pro IDSK čtvrtletně.
8. Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ, označení této smlouvy, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Jako příloha faktury budou uvedeny přeúčtované daňové doklady. Lhůta splatnosti faktury je stanovena na 20 dnů.
9. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této smlouvy, je IDSK oprávněna vrátit ji ve lhůtě její splatnosti ROPID. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
10. Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání z účtu odesílatele ve prospěch účtu příjemce.

IV. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2022, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v

období od 1. 1. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 1. 1. 2022; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této smlouvy.

2. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí organizace ROPID. Smluvní strany potvrzují, že nepovažují žádnou část této smlouvy za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že organizace ROPID je oprávněna uveřejnit smlouvu v plném znění.
3. Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originále opatřením elektronickými podpisy smluvních stran.
4. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
5. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost jejích ostatních ujednání. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež je platné, vymahatelné a zachovává účel sledovaný nahrazovaným nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
6. Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne



Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

V Praze dne



Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel

Přílohy:

Příloha č. 1: Referenční výkony poskytovatelů a ceny platné pro rok 2022

Příloha č. 2: Indexační doložka smluv s poskytovateli

Příloha č. 3: Kalkulace nákladů na provoz dispečinku BEZBA dopravy

Smlouva ID	Poskytovatel	IČO	Typ vozidla	Nabídková cena - vozidla M2 (jednotkové ceny jsou bez DPH)			počet vozidel	referenční výkony 1 vozidlo	celkem roční referenční výkony
				cena/km	VN/km	FN/km			
15276239	Lutan s.r.o.	06292755	M2	43,90 Kč	7,35 Kč	34,98 Kč	10	43 243,20	432 432,00
			M1	33,20 Kč	5,15 Kč	26,41 Kč	6	52 825,50	316 953,00
15276731	Vega Tour, spol. s r.o.	62917072	M1(A)	35,85 Kč	9,29 Kč	23,90 Kč	15	39 655,98	594 839,70
			M1(B)	23,78 Kč	5,55 Kč	16,03 Kč	4	60 810,75	243 243,00

Kategorie vozidla	Počet požadovaných vozidel (základní počet Vozidel)	Skupina řidičského průkazu	Zvláštní povinnosti	Hmotnostní limit	Požadovaná přepravní kapacita, kterou je Poskytovatel povinen zajistit*
M2	10	minimálně C1 (v závislosti na konfiguraci konkrétního vozidla)	tachograf	5,0 t	Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 4 Klienty na vozících (z toho alespoň 3 na elektrických vozících) s možností variabilního uspořádání interiéru Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 4 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 6 sedadel s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu 6).
M1	6	B	-	3,5 t	Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 1 Klienta sedícího na vozíku; s tím, že musí být umožněna přeprava Klienta na elektrickém nebo mechanickém vozíku
M1(A)	15	B	-	3,5 t	Kapacita A: Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 3 Klienty na vozících (z toho alespoň 1 na elektrickém vozíku) s možností variabilního uspořádání Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 3 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 4 sedadla s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu 5),
M1(B)	4	B	-	3,5 t	Kapacita B: Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 1 Klienta sedícího na vozíku; s tím, že musí být umožněna přeprava Klienta na elektrickém nebo mechanickém vozíku

Indexace nabídkové ceny pro rok 2023 a další roky trvání smlouvy

n V á k l a z d ů	Položka	ř á d e k	Procento změny nákladů (jednicově)		Příklad
			Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2023 (od 1.1. 2023)	Zdroj dat, (obecný popis)	
V ý c h o z í n á k l a d y	Pohonné hmoty a oleje	1	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhm CPI, Tabulka 8 - kategorie Benzin/Diesel/LPG - dle typu pohonu	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	- z toho nafta	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhm CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	- z toho benzín	1b	Průměrná cena benzínu (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhm CPI, Tabulka 8 - kategorie Benzin automobilový bezolovnatý Natural 95; Petro 95 O Natural, Benzin automobilový bezolovnatý Super plus 98	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	- z toho elektrina	1c	Průměr cen elektrické energie vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	ČSÚ, roční index cen průmyslových výrobků – elektrina D351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.czso.cz/csu/czso/pc_cr)	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	- z toho LPG	1d	Průměrná cena LPG (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhm CPI, Tabulka 8 - kategorie LPG	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	- z toho CNG	1e	Index spotřebitelských cen + změna spotřební daně (část úpravy ceny vazané na spotřební daň se použije od aktuálního data změny spotřební daně, dle skutečného nárůstu)	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1) + změna spotřební daně pokud k ní dojde (část úpravy ceny vazané na spotřební daň se použije od aktuálního data změny spotřební daně, dle skutečného nárůstu)
	Přímý materiál a energie	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)
	Opravy a údržba Vozidel	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	nemění se	nemění se	nemění se
	Pronájem a leasing Vozidel	5	nemění se	nemění se	nemění se
	Mzdové náklady	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdy pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)
	Sociální a zdravotní pojištění	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)
	Silniční daň	8	v rozsahu dle příslušné změny daňových předpisů; nedošlo-li ke změně, náklady se nemění	v rozsahu dle příslušné změny daňových předpisů; nedošlo-li ke změně, náklady se nemění	v rozsahu dle příslušné změny daňových předpisů; nedošlo-li ke změně, náklady se nemění
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)
	Ostatní přímé náklady (variabilní část)	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)
	Náklady na služby	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)
	Náklady na dispečink	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)
Provozní režie	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	
Správní režie	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	
Zbytkové variabilní náklady	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhm CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	
Zisk	16	nemění se	nemění se	nemění se	
Celkem	17				

Mírou inflace se pro účely této přílohy rozumí míra inflace vyjádřená procentním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen dle údajů Českého statistického úřadu.

Červnové hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatel na přípravu rozpočtu na následující rok.

Nabídková cena – variabilní náklady a Nabídková cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady+ náklady na řídiče) - procento změny nákladů se použije dle příslušných položek.

Pokud dojde k aktivaci opcí nebo zřízení rozsahu objednávky budou případně změnové náklady indexovány podle příslušného řádku nákladů, nejdříve však v roce následujícím po roce změny.

V případě, že nedojde k vyhlášení některých hodnot, použije se jiná obdobná sazba odpovídající změně cenové hladiny v České republice;

V případě, že by došlo k zahájení služeb dle této Smlouvy po 1.1.2024 budou nákladové položky indexovány kumulovaně za obě indexační období.

Dílčí náklady na BEZBA dispečink	měsíčně	roční náklady
nájemné	16 480,00	197 760,00
energie + služby spojené s nájemným	10 084,00	121 008,00
mzdové náklady měsíčně	249 787,13	2 997 445,57
odvody SP + ZP+FKSP 35,8%	95 575,00	1 146 899,95
náklady celkem		4 463 113,51

roční podíl úhrady SČK - 20 % objednávek	892 622,70
měsíčně	74 385,23
zaokrouhlení	-0,23
Paušální úhrada podílu provozních nákladů na BEZBA dispečink	74 385,00

V dílčích provozních nákladech nejsou zahrnuty náklady na vybavení kanceláří nábytkem a výpočetní technikou.

