

**SMLOUVA O UŽÍVÁNÍ SILNICE**  
**PRO ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ**  
**č. OP/123/a/2022/Kit**

**1. Smluvní strany**

**Vlastník silnice:**

**Moravskoslezský kraj**

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

bankovní spojení:

zastoupena vedoucím střediska **Ing. Petrem Kudelou**, na základě pověření ředitele

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988

(dále jen vlastník)

**Uživatel:**

**STASPO spol., s.r.o.**

se sídlem Těšínská 254, 716 00 Ostrava - Radvanice

IČO 41035704

DIČ CZ41035704

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 1807

zast. **Ing. Tomášem Madrym** – jednatel společnosti

(dále jen uživatel)

**2. Předmět smlouvy**

2.1. Předmětem smlouvy je užívání části silnice (dle ustanovení § 11, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) pro zvláštní užívání podle § 25 citovaného zákona.

Jedná se o silnici č. **III/01137**, která je zařazena do silniční sítě Moravskoslezského kraje.

2.2. Vlastníkem této silnice je Moravskoslezský kraj a SSMSK má v souladu se zřizovací listinou příslušnost hospodařit s touto silnicí.

2.3. Předmětem užívání je část č. **III/01137** dle předložené situace, viz níže uvedené.

Kanalizace je rozdělena na 16. etap.

**Etapa č. 1**

Termín 1.6.2022 – 6.6.2022

Uložení kanalizační stoky D, otevřený výkop/protlak – silnice III/01137, ul. Osvoboditelů, silniční zeleň podél ul. Osvoboditelů

Celkový zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 145m x 3m

**Etapa č. 2**

Termín 7.6.2022 – 12.6.2022

Uložení kanalizační stoky D včetně P107, otevřený výkop/protlak – silniční zeleň podél ul. Osvoboditelů

Celkový zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 120m x 3m

#### Etapa č. 3

Termín 13.6.2022 – 14.6.2022

Uložení kanalizační stoky D včetně odbočení kanalizační stoky D-3, otevřený výkop/protlak – silnice III/01137, ul. Osvoboditelů, MK K Vlásence, silniční zeleň podél silnice Osvoboditelů

Celkový zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 40m x 3m

#### Etapa č. 4

Termín 15.6.2022 – 19.6.2022

Uložení kanalizační stoky D včetně P164, P104, otevřený výkop/protlak – silniční zeleň podél silnice Osvoboditelů

Celkový zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 50m x 3m

#### Etapa č. 5

Termín 20.6.2022 – 21.6.2022

Uložení kanalizační stoky D včetně odbočení kanalizační stoky D-2, otevřený výkop/protlak - silnice III/01137, ul. Osvoboditelů, MK Osvoboditelů, silniční zeleň podél silnice Osvoboditelů

Celkový zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 50m x 3m

#### Etapa č. 6

Termín 22.6.2022 – 27.6.2022

Uložení kanalizační stoky D včetně P100, otevřený výkop/protlak – silniční zeleň podél silnice, ul. Osvoboditelů

Celkový zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 70m x 3m

#### Etapa č. 7

Termín 28.6.2022 – 3.7.2022

Uložení kanalizační stoky D-1 včetně P112, P114a, P115, otevřený výkop/protlak - silniční zeleň podél silnice, ul. Malánky

Celkový zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 80m x 3m

#### Etapa č. 8

Termín 4.7.2022 – 14.7.2022

Uložení kanalizační stoky D-1 včetně P116, P119, P121, P123, P125, P130, P133, P136, P138, P141 otevřený výkop/protlak - silniční zeleň, chodník podél silnice, ul. Malánky

Zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 30m x 3m /den

#### Etapa č. 9

Termín 15.7.2022 – 21.7.2022

Uložení kanalizační stoky D-1 včetně P149, P144, P145, P146, P147, otevřený výkop/protlak - silniční zeleň, chodník podél silnice, ul. Malánky

Zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 100m x 3m /den

#### Etapa č. 10

Termín 22.7.2022 – 25.7.2022

Uložení kanalizační stoky D-1, odbočení stoky D-1-1, včetně P142, P148, otevřený výkop/protlak - silnice III/01137 Malánky, silniční zeleň, chodník podél silnice ul. Malánky

Zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 120m x 3m /den

Etapa č. 11 - Etapa č. 12

Zábor (SSMSK) : není zábor na sil.III/01137

Etapa č. 13

Termín 6.9.2022 – 12.10.2022

Uložení příčných kanalizačních přípojek na stoce D, D1 včetně stoky D-1-2 (v silnici III/01137 ul. Osvobození/Malánky) protlakem, provedení sond (25x) pro ověření umístění a hloubky stávajících inženýrských sítí (plynovod) v silnici III/01137 ul. Osvobození/Malánky, chodník a silniční zeleň podél silnice Osvobození/Malánky.

Celkový zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 20m x 3m - pracovní místo celkem 18x pracovní místo (kanalizační přípojky umístěné v blízkosti budou provedeny společně v jednom pracovním místě)

Etapa č. 14

Termín 13.10.2022 – 17.10.2022

Příčné uložení kanalizační stoky D, otevřený výkop/protlak - silnice III/01137, ul. Osvoboditelů (v křižovatce s MK ul. Požárnická), MK Požárnická

Zábor (SSMSK) pro provedení prací, umístění stavební techniky, dočasného dopravního značení 100m x 3m /den

Etapa č. 15 - Etapa č. 18

Zábor (SSMSK) : není zábor na sil.III/01137

Termín provedení prací a užívání silnice III/01137 pro realizaci stavby: 1.6.2022 – 7.10.2022

Přehled záborů:

Etapa č.	Termín		Počet dnů	Zábor (m)		Počet m2/den	Celkem /etapa
	od	do		šířka	délka		
1	01.06.22	06.06.22	6	3	145	435	2610
2	07.06.22	12.06.22	6	3	120	360	2160
3	13.06.22	14.06.22	2	3	40	120	240
4	15.06.22	19.06.22	5	3	50	150	750
5	20.06.22	21.06.22	2	3	50	150	300
6	22.06.22	27.06.22	6	3	70	210	1260
7	28.06.22	03.07.22	6	3	80	240	1440
8	04.07.22	14.07.22	11	3	30	90	990
9	15.07.22	21.07.22	7	3	100	300	2100
10	22.07.22	25.07.22	4	3	120	360	1440
11	26.07.22	15.08.22	21	0	0	0	0
12	16.08.22	05.09.22	21	0	0	0	0
13	06.09.22	12.10.22	37 (90)	3	20	60m2/1prac. místo/po dobu 5 dnů, celkem 18 pracovních míst (celkem 90dnů, více prac.míst za	5400

							den-37dnů)	
14	13.10.22	17.10.22	5	3	100	300	1500	
15	18.10.22	24.10.22	7	0	0	0	0	
16	25.10.22	31.10.22	7	0	0	0	0	
17	01.11.22	22.11.22	22	0	0	0	0	
18	23.11.22	16.12.22	24	0	0	0	0	

Účelem smlouvy je užívání silnice za účelem realizace stavební akce Vybudování oddílné splaškové kanalizace v městské části Bobrovníky, Malánky, Hlučín; Přestavba ČOV Bobrovníky na ČS a dešťovou zdrž jejímž investorem je VaK Hlučín, s.r.o. a ke které vydal vlastník závazné vyjádření č. j. SSMSK/2019/6323/Cer ze dne. 7.5.2019.

Číslo silnice	Katastrální území	Uzlový bod Z	Uzlový bod K	Popis místa
<b>III/01137</b>	Hlučín	1543B013	1541A023	v úseku od autobusové zastávky(restaurace Bobry club) až po odbočení na MK Malánky

2.4. Uživatel požádá silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice. Před zahájením stavebních prací sepíše vlastník s uživatelem protokol o předání silnice a po jejich ukončení předá uživatel dotčenou část silnice protokolárně zpět vlastníkovvi včetně dokumentace provedené stavby.

2.5. Technické podmínky:

U veškerých výkopů ve vozovce bude asfaltový povrch nařezán, zásyp otevřeného výkopu bude proveden šterkodrtí s hutněním po vrstvách o tl. max. 250 mm.

Konstrukce vozovky ve výkopu tl. 470 mm:

asfaltový beton	ACO 11 +50mm
spojovací postřik	PS-C
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 70mm
spojovací postřik	PS-C
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 80mm
šterkodrt'	ŠD 270mm

Vzhledem k uvažovanému materiálu na zásyp (nakupovaná šterkodrt') požadujeme u podélných výkopů na úrovni zemní pláň únosnost Edef2 = 60 MPa. Ke zkouškám zhutnění bude přizván zástupce SSMSK p.o., stř. Opava, který určí místa zkoušek. Zkoušky budou dokladovány protokolem.

Napojení nových konstrukčních vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem jednotlivých vrstev o min. 250 mm, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být v podélném i příčném směru.

U každého z částečných překopů (např. revizní otvory pro vizuální kontrolu plynárenského zařízení při provádění protlaků) a případných dalších překopů ve vozovce bude před pokládkou asfaltových vrstev v hloubce 0,400 m pod niveletou vozovky provedena zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava, požadavek na Mvd je 45 MPa a bude dokladována protokolem. Následně bude ve výkopu (před

pokládkou asfaltových vrstev) provedena deska tl. 20 cm ze zavhlhlého betonu s přesahem 0,50 m přes okraje výkopu.

Do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopů zasypán prosívkou a bude průběžně - podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

V případě, že dojde k narušení konstrukčních vrstev vozovky mezi hranou výkopu a chodníkovou obrubou (okrajem vozovky), budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky mezi výkopem a obrubou (okrajem vozovky).

Na celém úseku silnice, kde budou prováděny revizní otvory pro kontrolu plynárenského zařízení při zřizování protlaků, bude provedeno odfrézování stávající obrusné vrstvy vozovky v tl. 5 cm a obnovení obrusné vrstvy v tl. 5 cm ACO 11+ na polovinu šířky vozovky. Obnovení obrusné vrstvy na polovinu šířky vozovky bude rovněž provedeno v místě podélného uložení sítě do vozovky. V případě, že při realizaci stavby zápichové jámy protlaků zasáhnou do vozovky, bude na místě zástupcem SSMSK Opava rozhodnuto, v jakém rozsahu bude nutné povrch vozovky obnovit. Odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 5 cm a obnovení obrusné vrstvy bude provedeno na náklady investora stavby nejpozději do roku od převzetí výkopů po ukončení prací. Odfrézování bude provedeno s podélným přesahem 1,0 m za spáry výkopu, včetně provedení vyrovnávky, spojovacího postřiku a zalití styčných spár asfaltem.

Přesný termín odfrézování bude upraven dohodou mezi investorem a SSMSK p.o., stř. Opava (nevhodné klimatické podmínky atd.).

V případě, že vlastník plynárenského zařízení nebude při realizaci protlaků požadovat zřízení revizních otvorů ve vozovce nebo případně pokud dojde k omezení počtu zásahů (výkop) do vozovky, bude rozsah nutné obnovy povrchu vozovky určen zástupcem SSMSK Opava.

Při obnově povrchů vozovek zabezpečí investor stavby výškovou úpravu uličních vpustí a všech zařízení, umístěných ve vozovce (šachtice, šoupátka, ...).

Styčné spáry budou zality asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.

Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby stávající niveleta vozovky byla dodržena nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).

Po realizaci stavby je správce nebo vlastník zařízení povinen udržovat asfalt kolem poklopů kanalizačních šachet (popř. šoupátkových poklopů apod.) v ploše cca 1,5 m<sup>2</sup> tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

Podmínky pro protlaky pod silnicemi:

- Křížení se silnicí bude provedeno protlakem jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j. 18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.

- Při křížení vozovky bude kanalizační potrubí uloženo do chráničky, krytí chráničky min. 1,6 m pod niveletou vozovky. Chránička bude přesahovat min. 0,5 m za hranu asfaltové části vozovky. Jámy protlaků budou umístěny mimo vozovku ve vzdálenosti min. 0,5 m od hrany asfaltové části vozovky (ev. chodníkové obruby).

- Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, příp. narušení krajnice.

- V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem s přesahem 1m na každou stranu od místa narušení na náklady zhotovitele.

- Před zásypaním zápchových jam bude přizván zástupce pronajímatele, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení a délky chráničky.

Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku a silniční pozemky.

Případné změny v dokumentaci stavby budou projednány se SSMSK p.o., stř. Opava.

Místo prací nájemce řádně označí dopravním značením, umístění dopravního značení musí být povoleno místně příslušným silničním správním úřadem.

Před prováděním stavebních prací požádá investor se zhotovitelem SSMSK p.o., stř. Opava o předání staveniště (bude dokladováno protokolem o předání staveniště). Po ukončení stavebních prací bude mezi investorem, zhotovitelem a SSMSK Opava sepsán protokol o převzetí staveniště.

Firmou zodpovědnou za provádění stavby je STASPO, spol. s.r.o., osobou zodpovědnou za provádění stavby je **Bohumil Hořejčko, tel. 603 447 169** Zodpovědným za odstraňování vad, vzniklých v záruční době, je ve vztahu k majetkovému správci komunikace investor stavby.

### 3. Doba užívání

Předmět užívání specifikovaný v bodě 2 této smlouvy se předává k užívání na dobu určitou od **1.6.2022** do **17.10.2022**.

### 4. Platební podmínky

4.1. Výpočet úhrady za užívání silnice je proveden dle sazebníku platné interní směrnice vlastníka dle následující tabulky (popis v tabulce záborů):

Plocha/m <sup>2</sup>	Cena/m.j.	Počet dnů	Cena bez DPH Kč	DPH Kč
145,0m x 3,0m = 435,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m <sup>2</sup> /den	6	7 830,00 Kč	
120,0m x 3,0m = 360,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m <sup>2</sup> /den	6	6 480,00 Kč	
40,0m x 3,0m = 120,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m <sup>2</sup> /den	2	720,00 Kč	
50,0m x 3,0m = 150,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m <sup>2</sup> /den	5	2 250,00 Kč	
50,0m x 3,0m = 150,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m <sup>2</sup> /den	2	900,00 Kč	
70,0m x 3,0m = 210,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m <sup>2</sup> /den	6	3 780,00 Kč	
80,0m x 3,0m = 240,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m <sup>2</sup> /den	6	4 320,00 Kč	
30,0m x 3,0m = 90,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m <sup>2</sup> /den	11	2 970,00 Kč	
100,0 x 3,0m = 300,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m <sup>2</sup> /den	7	6 300,00 Kč	

120,0 x 3,0m = 360,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m2/den	4	4 320,00 Kč	
20,0 x 3,0m = 60,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m2/den	90	16 200,00 Kč	
100,0m x 3,0m = 300,0m <sup>2</sup>	3,-Kč/m2/den	5	4 500,00 Kč	
			60 570,00 Kč	12 719,70 Kč

**Celková sjednaná úhrada včetně DPH za rok činí 73 289,70 Kč (dále jen sjednaná úhrada).**

- 4.2. Úhrada bude provedena na základě faktury vystavené vlastníkem ve výši **73 289,70 Kč** při podpisu smlouvy, což představuje uhrazené užívání do **17.10.2022**.
- 4.3. Obě smluvní strany se dohodly, že platba sjednané úhrady bude hrazena na základě faktury, která bude vlastníkem doručena uživateli. Faktura je splatná nejpozději 1 den před zahájením užívání.
- 4.4. V případě prodlení platby sjednané úhrady bude vlastník uživateli účtovat zákonný úrok z prodlení.

## **5. Skončení užívání**

- 5.1. Užívání silnice sjednané touto smlouvou skončí
  - a) uplynutím sjednané doby dle bodu 3. této smlouvy
  - b) dohodou smluvních stran
  - c) odstoupením od smlouvy
- 5.2. Uživatel je oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu, kdy se bez zavinění uživatele stane užívaná část silnice nevhodnou k dalšímu smluvenému užívání uživatelem, či bude-li jiným způsobem bez zavinění uživatele zmařen účel této smlouvy.
- 5.3. Vlastník si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že uživatel je déle než 30 dní v prodlení s placením sjednané úhrady.
- 5.4. Dále si vlastník vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případech, kdy uživatel i přes písemnou výstrahu vlastníka užívá předmět smlouvy v rozporu s touto smlouvou, zejména pak porušuje ustanovení bodu 6.1 až 6.3 této smlouvy.
- 5.5. Odstoupením od smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- 5.6. V případě, že uživatel odstoupí od této smlouvy, nevrací se již zaplacená sjednaná úhrada za běžný kalendářní rok, a to ani jeho poměrná část.

## **6. Ostatní ujednání**

- 6.1. Uživatel se zavazuje používat jen dohodnutou část silnice a jen pro účely, vymezené touto smlouvou v bodu 2.
- 6.2. Uživatel není oprávněn umožnit užívání jiné osobě, ani své užívací právo vzniklé touto smlouvou jakkoli postoupit.
- 6.3. Uživatel se zavazuje udržovat užívanou část silnice v řádném estetickém a technickém stavu, a to zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců. Uživatel se zavazuje na výzvu vlastníka uvést své zařízení do řádného stavu, přičemž neuposlechnutí této výzvy bude ze strany vlastníka klasifikováno jako hrubé porušení smlouvy.

6.4. Uživatel se zavazuje při skončení doby užívání (z jakéhokoliv důvodu) odevzdat vlastníkovvi jím užívanou silnici ve stavu, v jakém ji převzal, zejména po odstranění všech staveb, konstrukcí včetně betonových základů apod. a po příslušných povrchových úpravách, ve lhůtě určené vlastníkem, nejpozději však 1. pracovní den po uplynutí sjednané doby užívání.

## 7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastník neodpovídá za škody způsobené činnostmi třetí osoby (důlní činností, nehodou, vandalstvím).
- 7.2. Veškeré okolnosti touto smlouvou blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (zákonem o pozemních komunikacích) a občanským zákoníkem.
- 7.3. Uživatel se zavazuje předat nejpozději ke dni podpisu této smlouvy vlastníkovvi silnice snímek z Katastrální mapy v měřítku 1:2880 (1000,2000) s vyznačením místa umístění zařízení, doklady o svéprávní subjektivitě (výpis z OR, živnostenský list apod.), stanovisko stavebního úřadu, fotografie zařízení uživatele.
- 7.4. Smluvní strany se mohou dohodnout na změnách této smlouvy nebo jejím zrušení pouze formou písemného dodatku.
- 7.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.  
Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace [www.ssmsk.cz](http://www.ssmsk.cz).
- 7.6. Smlouvy byly vyhotoveny ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží uživatel a 2 vyhotovení vlastník.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření „vlastník“.

V ..... dne 19. 5. 2022

V Opavě, dne 19. 05. 2022

Za uživatele:

Za vlastníka:

Ing. Tomáš Madry  
jednatel společnosti

Ing. Petr Kudela  
vedoucí střediska Opava

**STASPO**  
SPOL. S R.O.

716 00 Ostrava-Badvanice, Těšfínská 254  
tel. 596 232 232  
IČ: 41035704 DIČ: CZ41035704