

**SMLOUVA O DÍLO**  
dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „zákon“)

**LOM PRAHA s.p.**

se sídlem Tiskařská 270/8, Praha 10 – Malešice, PSČ 108 00

IČ: 00000515

DIČ: CZ00000515

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl ALX, vložka 283

zastoupený Ing. Romanem Planičkou

zástupce ve věcech finančních: Ing. Michal Geist

zástupce ve věci realizace smlouvy: Ing. Petr Jemelík, tel: **XXX**

(dále jen „objednatel“)

a

**Aircraft Industries, a.s.**

se sídlem Na Záhonech 1177, Kunovice, PSČ 686 04

IČ: 27174841

DIČ: CZ27174841

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 4444

zastoupená Miroslavem Kožíškem, ředitelem údržby letadel a OTS

tel: **XXX**

fax: **XXX**

(dále jen "zhotovitel")

**I.**

1. Objednatel, jenž má ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, právo hospodařit s letounem L 410 UVP-T, výrobního čísla **XXX**, (dále jen "letoun"), jehož vlastníkem je Česká republika, objednává u zhotovitele provedení Revize 2 na letounu vč. dodatečných prací, jak je definováno v čl. III (dále též „dílo“), a to v termínu a za podmínek níže uvedených.
2. Tato smlouva je uzavřena s vítězným uchazečem vybraným na základě výsledků zadávacího řízení, vyhlášeného objednatelem, který je veřejným zadavatelem, v jednacím řízení bez uveřejnění v oblasti obrany nebo bezpečnosti v užším řízení dle § 28 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) s názvem „Revize 2 - letounu L-410“ (dále jen „veřejná zakázka“).

**II.**

1. Před započítáním díla ve smyslu této smlouvy bude letoun včetně příslušenství předán objednatelem zhotoviteli v sídle zhotovitele. Akt předání a převzetí letounu a příslušenství bude osvědčen přijímacím protokolem v českém jazyce definujícím stav a kompletnost letounu včetně základních funkčních zkoušek systémů, podepsaným oběma smluvními stranami, přičemž po jednom vyhotovení protokolu obdrží každá ze smluvních stran.
2. Objednatel se zavazuje dodat letoun se všemi doklady nutnými k převzetí a k užívání, zejm. s dostupnou technickou a provozní dokumentací zahrnující:
  1. Záznamník letounu
  2. Záznamníky motorů
  3. Záznamníky vrtulí
  4. Sada atestů a certifikátů
  5. Doklad o kalibraci systému FDR
  6. Kopie Osvědčení o letové způsobilosti
  7. Kopie Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku

**III.**

1. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele provést na letounu, specifikovaném v čl. I této smlouvy, dílo (práce a úkony) v rozsahu specifikovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří její nedílnou součást. Zhotovitel není oprávněn pověřit provedením díla jinou osobu mimo zajištění oprav komponentů letounu.
2. Objednatel si vyhrazuje právo na případnou změnu specifikace oprav vyplývající ze změn relevantních leteckých předpisů. Změna specifikace dle předchozí věty musí být řádně zdůvodněna s odkazem na

předpisovou základnu. Objednatel si rovněž vyhrazuje právo na případné rozšíření rozsahu prováděných prací, a to o práce, jejichž nutnost provedení vyplyne z provedeného technologického nálezu, Vzhledem k tomu, že změny rozsahu díla popsané v tomto odstavci mohou mít vliv na cenu a dodací lhůtu díla, musí být tyto případné změny či rozšíření předmětu díla (rozsahu prováděných prací) oběma smluvními stranami předem odsouhlaseny ve formě písemného dodatku ke smlouvě. Uzavření dodatku ke smlouvě, jehož předmětem bude rozšíření předmětu díla a zvýšení ceny za provedení díla musí vždy předcházet vyhlášení zadávacího řízení ve smyslu ust. § 23, odst. 7, písm. b), bod 3. zákona v jednacím řízení bez uveřejnění na základě využití opčního práva, které si objednatel v souladu s ust. § 99 zákona vymínil v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce (viz čl. 5 Zadávací dokumentace).

#### IV.

1. Letoun, na kterém budou prováděny práce a úkony, které jsou předmětem díla podle této smlouvy, zůstává po celou dobu provádění díla ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, náležejícím objednateli.
2. Za letoun a věci (komponenty) převzaté zhotovitelem od objednatele, které budou objednatelem dodány v souvislosti s prováděním díla samostatně, odpovídá zhotovitel jako skladovatel. Tyto věci (komponenty) jsou a zůstávají výhradním vlastnictvím České republiky, s právem hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, náležejícím objednateli, a na zhotovitele nepřechází k těmto věcem (komponentům) vlastnické právo ani v průběhu provádění díla ani po jeho dokončení a předání objednateli. Po dokončení díla nebo zániku závazku dílo provést je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu vrátit objednateli věci od něho převzaté, jež nebyly zpracovány při provádění díla.

#### V.

Po dobu provádění díla nese zhotovitel odpovědnost za nebezpečí škody na letounu, na kterém bude dílo provádět. Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby případné škody na letounu, na kterém bude prováděno dílo, byly pokryty z pojištění zhotovitele a byly odstraněny.

#### VI.

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo na letounu do 6 měsíců od podpisu této smlouvy za podmínky dodržení platebních podmínek dle článku VIII. této smlouvy. Dodací lhůta může být prodloužena o dobu nutnou pro provedení víceprací, pokud budou prováděny, na základě písemného dodatku k této smlouvě.
2. Zhotovitel a objednatel se dohodli, že zhotovitel předá objednateli kopie dokumentů zkušebních pilotů (platné pilotní průkazy a potvrzení o zdravotním stavu), které jsou nutné k opatření souhlasu majitele nebo letecké autority k provedení zkušebních letů piloty zhotovitele nejpozději do 10 (deseti) pracovních dní před dokončením díla zhotovitelem. Smluvní strany se dohodly, že posledního zkušebního letu se zúčastní zkušební piloti objednatele.
3. Nejméně 10 (deset) dní před dokončením díla v plném rozsahu oznámí zhotovitel objednateli (písemně/faxem/e-mailem) termín, ke kterému bude zhotovitel připraven k předání díla objednateli. Před předáním a převzetím díla se zhotovitel zavazuje provést veškeré obvyklé zkoušky, předat objednateli veškeré doklady specifikované v Příloze č. 2 této smlouvy a vystavit dokument „Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu“ (F1-M).
4. Po bezvadném, řádném dokončení díla v plném rozsahu bude dílo předáno a převzato a o této skutečnosti bude mezi smluvními stranami sepsán předávací protokol. Předání / převzetí letounu proběhne za přítomnosti představitelů obou smluvních stran v sídle zhotovitele. Představitel objednatele není povinen převzít dílo, jakož i letoun, na kterém bylo dílo provedeno, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. V případě nepřevzetí díla se do protokolu uvedou důvody jeho nepřevzetí.
5. Zhotovitel se zavazuje zhotovit dílo v rozsahu, který odpovídá realizaci veškerých prací a dodávek uvedených v Příloze č. 1 a dále se zavazuje provést i ty práce a úkony, které z Přílohy č. 1 výslovně nevyplývají (nejsou výslovně zmíněny), avšak nutnost jejich provedení vyplývá ze zhotovitelem provedeného technologického nálezu anebo ze závazných norem, právních předpisů nebo běžné praxe, tj. jejich provedení a dodávky při zhotovení díla v obdobném rozsahu a obdobného typu jsou obvyklé. Takovéto práce musí však být vždy odsouhlaseny předem písemně oběma smluvními stranami včetně jejich vlivu na cenu popř. dodací termín (viz čl. III., odst. 2 této smlouvy).
6. Pokud po uzavření této smlouvy zhotovitel zjistí, po seznámení se s technickými parametry, technickým stavem letounu a provedení technologického nálezu, že Příloha č. 1 této smlouvy

neobsahuje veškeré práce a úkony, které jsou nezbytné k naplnění účelu této smlouvy, nebo v případě, že zhotovitel zjistí, že objednané práce a úkony již neodpovídají závazným bulletinům, certifikátům nebo předpisům, je zhotovitel povinen o těchto skutečnostech neprodleně objednatele písemně informovat a navrhnout mu odpovídající řešení.

#### VII.

V průběhu provádění díla má objednatel právo provést dílčí kontrolu prováděných prací, a to bez ohledu na to, v jakém stavu se provedení díla nachází. V případě, že si objednatel včas (pro účely této smlouvy se rozumí nejméně 1 pracovní den předem) vymíní provedení kontroly, je zhotovitel povinen mu tuto kontrolu umožnit.

#### VIII.

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu dle této smlouvy se stanovuje v celkové částce **15.990.300,- Kč** (patnáct milionů devět set devadesát tisíc tři sta korun českých) **bez DPH**, přičemž podrobný rozpis ceny díla tvoří přílohu č. 5 této smlouvy. K ceně za dílo bude připočtena zákonná DPH podle aktuálně platných právních předpisů v den vystavení faktury/daňového dokladu.
2. Objednatel se zavazuje zaplatit smluvní cenu uvedenou v odstavci č. 1 tohoto článku dle následujícího platebního kalendáře:
  - **XXX** % celkové smluvní ceny včetně zákonem stanovené DPH uhradí objednatel zhotoviteli nejpozději do **XXX** dnů po obdržení zálohové faktury, kterou je zhotovitel oprávněn vystavit po předání letounu zhotoviteli k provedení díla.
  - **XXX** % celkové smluvní ceny plus cenu za případně provedené vícepráce, na kterých se strany předem písemně dohodnou ve formě dodatku ke smlouvě, plus zákonem stanovenou DPH doplatí objednatel zhotoviteli do **XXX** dnů, po obdržení konečné faktury (daňového dokladu), který je zhotovitel oprávněn vystavit po převzetí letounu a jeho příslušenství, na kterém bylo řádně provedeno dílo ve smyslu této smlouvy, objednatelem.
3. Zhotovitel je povinen o potřebě víceprací objednatele předem písemně informovat. Za „vícepráce“ lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí letounu, které vyvstaly až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením smlouvy, popř. nutnost jejich provedení vyplýne ze zhotovitelem provedeného technologického nálezu. Žádné vícepráce nesmí zhotovitel zahájit před podepsáním dodatku ke smlouvě, ve kterém smluvní strany dohodnou i případnou změnu ceny za dílo a změnu doby provedení díla.
4. Zhotovitelem vystavená zálohová faktura musí obsahovat kromě předmětu plnění zejména odkaz na tuto smlouvu, číslo a název bankovního účtu, na které má být příslušná částka poukázána. Po převzetí opraveného letounu objednatelem vystaví zhotovitel konečnou fakturu, ve které bude provedeno zúčtování zálohové platby dle odstavce 2. tohoto článku.
5. Konečná faktura vystavená zhotovitelem musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, náležitosti zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, vše v platném znění. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím doby její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží nová lhůta splatnosti ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.

#### IX.

1. Pro případ prodloužení zhotovitele s provedením díla sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši **XXX** % z celkové ceny díla za každý den prodloužení, avšak nejvýše do **XXX** % z celkové ceny díla dle této smlouvy.
2. Pro případ prodloužení objednatele se zaplacením ceny díla dle čl. VIII této smlouvy, sjednávají smluvní strany úrok z prodloužení ve výši **XXX** % z dlužné částky za každý den prodloužení, nejvýše však **XXX** % z celkové ceny díla dle této smlouvy.
3. Objednatel má právo na náhradu veškerých případných škod, které by mu v souvislosti s prodloužením zhotovitele se zhotovením díla vznikly, a ušlého zisku v plné výši, vedle smluvní pokuty.
4. Smluvní pokuty a úroky z prodloužení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení výzvy k jejich úhradě druhé povinné straně. Smluvní pokuty a úrok z prodloužení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to,

zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Smluvní pokuta může být uplatněna i opakovaně.

#### **X.**

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost jím provedeného díla v rozsahu podle specifikace uvedené v Příloze č. 3.
2. Veškeré záruční lhůty začínají běžet od okamžiku předání a převzetí díla (opraveného letounu). Nebezpečí vzniku škody na letounu a příslušenství přechází na objednatele rovněž okamžikem převzetí letounu objednatelem od zhotovitele.

#### **XI.**

Smluvní strany jsou oprávněny v případě podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou v souladu s ust. § 2002 a násl. občanského zákoníku od této smlouvy zcela nebo zčásti odstoupit, a to i v průběhu provádění díla. Objednatel je v takovém případě povinen zaplatit zhotoviteli cenu do té doby provedených prací.

#### **XII.**

Tato smlouva se řídí občanským zákoníkem s tím, že v případě, že by se v budoucnu ukázalo, že některé ujednání této smlouvy odporuje kogentním ustanovením zákona, stává se takovéto ujednání neplatným a neúčinným, avšak tato skutečnost nemá vliv na platnost a účinnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se v případě výskytu takové okolnosti zavazují bez zbytečného odkladu dodatkem ke smlouvě nahradit takové neplatné a neúčinné ujednání ujednáním novým, jež nebude odporovat zákonu, přičemž jehož význam se bude v co nejvyšší možné míře blížit nahrazovanému ustanovení.

#### **XIII.**

Tato smlouva byla sepsána ve třech stejnopisech, z nichž po jednom obdrží zhotovitel a po dvou objednatel.

#### **XIV.**

Jakékoli změny, oproti smluvním podmínkám, musí být zpracovány písemně formou dodatku ke smlouvě. Smlouva může být měněna či doplňována pouze vzájemně odsouhlaseným i a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.

#### **XV.**

Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

- Příloha č. 1 – Seznam prací k provedení zhotovitelem
- Příloha č. 2 – Seznam dokumentace dodávané nebo aktualizované zhotovitelem po provedení díla
- Příloha č. 3 – Záruční podmínky
- Příloha č. 4 – Technická specifikace zapojení NAV/COM vybavení na letounu L-410 UVP-T výr.č. **XXX**
- Příloha č. 5 – Nabídková cena
- Příloha č. 6 – Schéma nástřiku letounu

Smluvní strany vzájemně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely svobodně a vážně, a že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly, neuvedly se vzájemně v omyl a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Smluvní strany konečně prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně že tato smlouva není uzavírána v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a bez nátlaku na některou ze stran, a že tento text odpovídá jejich pravé a svobodné vůli touto listinou projevené. Na důkaz svého souhlasu s obsahem této Smlouvy a výše uvedenými skutečnostmi připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

V Kunovicích....., dne 2.5.2016

V Praze, dne 13.6.2016

za zhotovitele:

za objednatele:

**Aircraft Industries, a.s.**  
Miroslav Kožíšek  
ředitel údržby letadel a OTS

**LOM PRAHA s.p.**  
David Rod, MSc., LL.M.  
výkonný ředitel