



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: ITI – Modernizace trakčních měníren DPO

evidenční číslo: 581 375 0005

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik Ostrava, a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

IČO: 619 74 757

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Danielem Morysem, MBA

a členem představenstva

Ing. Martinem Chovancem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „ITI – Modernizace trakčních měníren DPO“

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 14. června 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 138 dne 10. března 2022:

t e n t o D o d a t e k :

Účelem tohoto Dodatku č. 1 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změnové řízení č. 44 schválené dne 19.4.2022 a změn úpravy závaznosti indikátorů a povinnosti jejich naplnění a tím uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ v uvozovacím odstavci text: „..... ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)....“ nově zní: „...ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)....“
2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

“B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **74 798 063,96 Kč (slovy: sedmdesát čtyři miliony sedm set devadesát osm tisíc šedesát tři korun českých devadesát šest haléřů).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením č. 44 ze dne 19.4.2022 v rámci svého rozpočtu na rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně ve výši: **8 328 648,04 Kč (slovy: osm milionů tři sta dvacet osm tisíc šest set čtyřicet osm korun českých čtyři haléře).**“

3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“

- v odst. 1 poslední věta nově zní:

„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“

4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je: Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru: Počet cestujících MHD v elektrické trakti na podpořených projektech. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“

5. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, v části A) Práva a povinnosti příjemce, v odst. A.10 poslední věta nově zní:

„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“

6. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- v odstavci 10.3 se vypouští poslední věta;

- odstavec 10.8 nově zní:

„10.8 Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovuje sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.

2. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
4. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Ostravě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva
Dopravní podnik Ostrava, a.s.

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva
Dopravní podnik Ostrava, a.s.