



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 5

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v
Bohunicích

evidenční číslo: 562 375 0003

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelícou
(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik města Brna, a.s.

se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno - Pisárky
IČO: 25508881
zastoupený předsedou představenstva
Ing. Milošem Havránkem
a členem představenstva
Ing. Josefem Veselým
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 25. července 2019 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 30. října 2019, Dodatku č. 2 ze dne 20. dubna 2020, Dodatku č. 3 ze dne 7. ledna 2021 a Dodatku č. 4 ze dne 19. března 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změnové řízení č.: 61 schválené dne 25. dubna 2022 a na změny schválené ve vzorové rámcové smlouvě.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ v prvním odstavci část poslední věty: „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)..." nově zní: „...Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)..."
2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

“B.2. V roce 2019 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2019 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **69 779 257,40 Kč (slovy: šedesát devět milionů sedm set sedmdesát devět tisíc dvě stě padesát sedm korun českých čtyřicet haléřů).**

V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování

způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **451 624 454,80 Kč (slovy: čtyři sta padesát jedna milionů šest set dvacet čtyři tisíc čtyři sta padesát čtyři korun českých osmdesát haléřů).**

V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se schváleným rozpočtem Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **348 318 346,08 Kč (slovy: tři sta čtyřicet osm milionů tři sta osmnáct tisíc tři sta čtyřicet šest korun českých osm haléřů).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným rozpočtem Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **288 181 510,77 Kč (slovy: dvě stě osmdesát osm milionů jedno sto osmdesát jedna tisíc pět set deset korun českých sedmdesát sedm haléřů).**

3. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ poslední věta v odstavci 1 nově zní:
„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“
4. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, v části A) Práva a povinnosti příjemce,
- odst. A.7 nově zní:
„Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je: Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí, celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí, počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech.

-v odst. A.10 poslední věta nově zní:
„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“
5. V Článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“
- se v odst. 10.3. ruší poslední věta
- v odst. 10.8, konec poslední věty nově zní: **„podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“**

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 5 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 5 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 5 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 5 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Brně dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva
Dopravní podnik města Brna, a.s.

.....
Ing. Josef Veselý
člen představenstva
Dopravní podnik města Brna, a.s.