



**Řízení letového provozu  
České republiky**

## **DOHODA O VZÁJEMNÉM POSKYTOVÁNÍ** **A VYUŽÍVÁNÍ PROVOZNÍCH DAT**

uzavřená na základě ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) (dále jen „Dohoda“)

Smluvní strany:

**Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)**

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

IČO: 49710371

DIČ: CZ49710371

zápis v obchodním rejstříku: zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771

bankovní spojení: ČSOB, Praha 5

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Romanem Náhončíkem, ředitelem Divize regionálních služeb a logistiky (DRSL)

na straně jedné, dále jen „ŘLP ČR“

a

**Letiště Ostrava, a.s.**

se sídlem: Mošnov č.p. 401, PSČ 742 51

IČO: 26827719

DIČ: CZ26827719

zápis v obchodním rejstříku: zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2764

bankovní spojení: ČS Praha 4, Olbrachtova 1929/62

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Pavlem Schneiderem, předsedou představenstva,  
Ing. Michalem Holubcem, místopředsedou představenstva

na straně druhé, dále jen „Letiště Ostrava“

ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava dále také jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“

## Preambule

Definice: Smluvní strany se dohodly, že pro účely této Dohody mají níže uvedené výrazy tento význam:

ATM systémy – technická zařízení přímo zajišťující poskytování letových navigačních služeb nebo zařízení používaná při poskytování letových navigačních služeb.

Provozní systémy Letiště Ostrava – systémy sloužící k poskytování informací provozním složkám Letiště Ostrava a zpětně k přenosu informací na pracoviště ŘLP ČR.

Provozní data – data, která si vyměňují ATM systémy ŘLP ČR a provozní systémy Letiště Ostrava.

Obě smluvní strany prohlašují, že uzavírají tuto Dohodu za účelem vzájemné spolupráce při řízení a organizaci letového a letištního provozu na letišti Ostrava - Mošnov. Tato Dohoda stanovuje podmínky pro vzájemné poskytování a využívání provozních dat obou smluvních stran.

Tato Dohoda vychází z Rámcové dohody o vzájemné spolupráci a koordinaci na letišti společné působnosti Ostrava-Mošnov, číslo 266/05, uzavřené mezi oběma smluvními stranami dne 20. 12. 2005. Účelem této Dohody je blíže popsat výměnu provozních dat prostřednictvím technických zařízení, resp. elektronickou cestou, s cílem zlepšit a urychlit výměnu provozních dat a tím zvýšit bezpečnost při poskytování leteckých služeb na letišti Ostrava-Mošnov. Dohoda se opírá o ustanovení zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a leteckých předpisů řady L.

## 1. Předmět Dohody

- 1.1 Předmětem této Dohody je vzájemné poskytování provozních dat mezi ATM systémy ŘLP ČR a provozními systémy Letiště Ostrava. Dále je touto Dohodou stanoven druh, rozsah a pravidla pro společné využívání provozních dat.

## 2. Technická ujednání o poskytování provozních dat

- 2.1 ŘLP ČR a Letiště Ostrava se zavazují ke spolupráci, která deklaruje vzájemné poskytování provozních dat mezi oběma smluvními stranami. Datové toky pro jednotlivé oblasti jsou popsány v samostatných dokumentech „Technické ujednání o poskytování provozních dat“ (dále jen „Technické ujednání“), která tvoří nedílnou součást této Dohody. Zde jsou uvedeny podrobnosti technického řešení poskytování provozních dat s popisem rozhraní a kontaktními místy pro koordinaci. Ke dni podpisu této Dohody jsou uzavřena Technická ujednání, která jsou vyjmenovaná v bodě 8.7 Dohody a jsou k Dohodě přiložena jako její nedílná součást.
- 2.2 Obě smluvní strany této Dohody jmenují své zaměstnance odpovědné za zpracování a průběžnou aktualizaci Technických ujednání.
- 2.3 Každé Technické ujednání musí vždy obsahovat:
- stručný popis aplikace/systému/datového rozhraní apod.
  - závažnost poskytovaných dat
  - definici fyzického rozhraní
  - datový formát poskytovaných dat
  - komunikační infrastrukturu
  - příslušná koncová zařízení
  - způsob technické koordinace mezi ŘLP a Letiště Ostrava
  - kontaktní osoby a místa za ŘLP ČR a Letiště Ostrava pro řešení servisních a havarijních situací.
- 2.4 Obě smluvní strany této Dohody udržují jednotnou aktuální databázi všech Technických ujednání. Databáze je řešena v papírové podobě nebo elektronickými prostředky. Identifikaci jednotlivých Technických ujednání stanovuje ŘLP ČR.
- 2.5 Pokud některá ze smluvních stran změni technické parametry, popis, nebo nastavení, které je obsahem a součástí Technického ujednání (dle jednotlivých funkčních specifikací a systémů), podléhají tyto změny oznamovací povinnosti. Oznamovací povinnost má strana, která změny hodlá provést. **Změna** musí být **předem** odsouhlasena na straně ŘLP ČR náměstkem ŘDPRO sekce ATM systémů nebo náměstkem ŘDRSL sekce letových navigačních služeb regionálních letišť a na straně Letiště Ostrava provozním ředitelem, a to písemně nebo elektronickými prostředky v databázi Technických ujednání.
- 2.6 Nová Technická ujednání podepisuje za ŘLP ČR náměstek ŘDPRO sekce ATM systémů nebo náměstek ŘDRSL sekce letových navigačních služeb regionálních letišť a za Letiště Ostrava provozní ředitel.

### 3. Využitelnost provozních dat

- 3.1 Provozní data jsou druhé smluvní straně poskytována s dostupností 24 hodin denně, 365/366 dní v roce.
- 3.2 Tok provozních dat může být přerušen z důvodu provádění pravidelné kontroly nebo údržby. Plán pravidelné kontroly a údržby bude druhé smluvní straně písemně oznámen nejméně 14 kalendářních dní předem.
- 3.3 Neplánované přerušení toku provozních dat a doba nutná pro obnovení toku provozních dat bude sdělena druhé smluvní straně neprodleně.
- 3.4 Ztráta využitelnosti provozních dat a obnovení využitelnosti provozních dat bude sdělena druhé straně neprodleně.
- 3.5 Koordinace mezi Letištěm Ostrava a ŘLP ČR bude prováděna na základě údajů uvedených v příslušném Technickém ujednání.
- 3.6 Za účelem potvrzení kvality provozních dat poskytne poskytovatel provozních dat na vyžádání druhé smluvní straně výsledky pravidelných kontrol.
- 3.7 Poskytovatel provozních dat nenese vůči druhé straně žádnou odpovědnost za případné škody vyplývající z přerušení poskytování provozních dat či vyplývající z obsahové správnosti poskytovaných provozních dat. Odpovědnost za škodu se řídí obecně platnými předpisy v České republice.

### 4. Omezení

- 4.1 Obě smluvní strany této Dohody budou využívat provozní data poskytovaná druhou smluvní stranou pouze pro zajištění organizace letištního a letového provozu a pro činnosti s tím bezprostředně související.
- 4.2 Žádná ze smluvních stran této Dohody o technické spolupráci nesmí dále poskytovat provozní data získaná od druhé smluvní strany třetí straně, která není jmenovitě uvedena v této Dohodě, dále nesmí poskytovat jakékoliv informace související s obsahem, technickou kvalitou nebo provozním významem provozních dat ani data samotná. Jakákoli výjimka je možná jen po předchozím písemném souhlasu druhé smluvní strany této Dohody. Třetí stranou se rozumí fyzická nebo právnická osoba, u které smluvní strana nevílastní alespoň 50% majetkový podíl.
- 4.3 Smluvní strana, která poruší smluvní povinnost stanovenou v odst. 4.2 této Dohody, je povinna zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 100 000,-Kč za každé porušení. Zaplacení smluvní pokuty nevyklučuje uplatnění nároku na náhradu škody v plné výši.
- 4.4 Komunikační prostředí pro provozní data musí být využíváno pouze ke stanoveným účelům a způsobem popsáním v Technickém ujednání.
- 4.5 V případě, že provozní data budou podléhat nestandardnímu režimu poskytování, budou mezi oběma smluvními stranami poskytována na základě definicí přístupů a definicí přístupových práv, která jsou uvedena jako součást Technických ujednání.

## 5. Cena a platební podmínky

- 5.1 Obě smluvní strany konstatují, že užívání provozních dat je pro obě smluvní strany potřebné a je v zájmu plynulosti i bezpečnosti letového provozu.
- 5.2 Smluvní strany se proto dohodly, že platby za poskytovaná provozní data budou probíhat dle následujících podmínek:
- 5.2.1. Strana, která provozní data poskytuje, má právo na úhradu těchto dat.
- 5.2.2. Příjemce provozních dat bude poskytovateli za každý datový tok popsany v Technickém ujednání hradit částku ve výši 915,-Kč bez DPH za měsíc. Seznam datových toků je uveden v přílohách k této smlouvě. K ceně bude účtována DPH v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.2.3. Úhrada za poskytovaná provozní data bude probíhat na základě faktury (daňového dokladu) vystavené k poslednímu dni kalendářního měsíce, ve kterém bylo plnění poskytnuto. Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího doručení příjemci provozních dat. Došlá faktura musí splňovat všechny náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a musí obsahovat ve vztahu k plnění věcně správné údaje.
- 5.2.4. Poskytovatel provozních dat je povinen doručit druhé smluvní straně fakturu na adresu sídla této smluvní strany nejpozději do 5. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bylo poskytnuto plnění. Smluvní strana má vždy po obdržení faktury 10 kalendářních dní na posouzení toho, zda je bezchybně vystavena či na její vrácení, pokud není. Vrácením chybně vystavené faktury se doba splatnosti přerušuje a po dodání opravené faktury začíná běžet doba nová. Částka se považuje za uhrazenou dnem odepsání z účtu platící smluvní strany.

## 6. Technická zařízení a jejich údržba

- 6.1 Obě smluvní strany se zavazují poskytnout komunikační infrastrukturu metalických a optických kabelů, případně i mikrovlnných spojů včetně příslušného koncového zařízení pro přenos dat. Tento závazek platí vždy pro prostory, které vlastní, nebo jsou pod správou dané smluvní strany. V každém Technickém ujednání musí být popsána ta část komunikační infrastruktury, která je k přenosu dat používána.
- 6.2 Pro účely poskytování dat prostřednictvím datové sítě byl vybudován neutrální propojovací uzel, tzv. ATM NIX LKMT. Obě smluvní strany se dohodly na propojení privátních datových sítí prostřednictvím tohoto uzlu. Technické parametry připojení k ATM NIX LKMT, pravidla pro provoz aplikací, definice rozhraní a kompetence při lokalizaci problémů stanovuje Příloha č. 1 s názvem „Provozní řád ATM NIX LKMT“.
- 6.3 Každá smluvní strana si musí na vlastní náklady pořídit taková technická zařízení, která vyhovují specifikacím uvedeným v Technickém ujednání.
- 6.4 Každá strana musí předem oznámit zamýšlenou změnu technického zařízení připojeného do ATM NIX LKMT a tuto změnu provádět ve vzájemné koordinaci obou smluvních stran.

- 6.5 Obě smluvní strany se zavazují oznámit druhé smluvní straně v dostatečném předstihu veškeré změny, které mohou na straně druhé vyvolat požadavek modifikovat zařízení pro připojení, distribuci, zpracování nebo zobrazení poskytovaných provozních dat. Při tom zohlední možnosti druhé smluvní strany tak, aby takové opatření nevyvolalo nepřiměřené náklady.
- 6.6 Pokud není v Technickém ujednání nebo v jiné samostatné smlouvě uvedeno jinak, platí, že běžnou kontrolu a údržbu zařízení využívaných k přenosu a zpracování provozních dat provádí na vlastní náklady smluvní strana, která je majitelem nebo správcem příslušného zařízení.
- 6.7 V případě instalace technického zařízení v prostorách druhé smluvní strany musí být v Technickém ujednání uvedeny podmínky pro umístění a užívání těchto zařízení s jednoznačným určením odpovědností včetně postupu při kontrolách a opravách těchto zařízení. Pokud to charakter zařízení vyžaduje, tak budou tyto podmínky pro umístění a provoz technických zařízení pro poskytování provozních dat v prostorách druhé smluvní strany uvedeny v samostatné nájemní smlouvě uzavřené mezi ŘLP ČR a Letiště Ostrava.

## 7. Platnost dohody

- 7.1 Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran a je uzavřená na dobu neurčitou.
- 7.2 Tato Dohoda je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má charakter originálu a každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
- 7.3 Dohodu lze ukončit jedním z následujících způsobů:
- 7.3.1 Dohodou. V takovém případě účinnost Dohody skončí sjednaným dnem uvedeným v dohodě o ukončení této Dohody.
- 7.3.2 Výpovědí. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna tuto Dohodu vypovědět změnil-li se podmínky Dohody natolik, že budou podmínky spolupráce pro některou ze smluvních stran neúčelné, nebo v případě, že jedna ze smluvních stran nebude schopna splnit požadavky na něj touto smlouvou kladené. Výpověď musí být písemná a musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta činí 60 kalendářních dnů ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 7.3.3 Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu písemně vypovědět bez uvedení důvodu v tříměsíční lhůtě, která počíná běžet dnem následujícím po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

## 8. Závěrečná ustanovení

- 8.1 Obě smluvní strany se dohodly, že se vzájemně budou informovat o případných změnách, které by mohly mít podstatný vliv na předmět této Dohody.
- 8.2 Tato Dohoda může být změněna nebo doplněna pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není v této Dohodě uvedeno jinak.



- 8.3 Obě smluvní strany této Dohody prohlašují, že jednotlivé články této Dohody jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že Dohoda se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně.
- 8.4 V ostatním se práva a povinnosti smluvních stran řídí ustanoveními občanského zákoníku a ustanoveními zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se zavazují vyvinout veškerou snahu vyřešit případné spory dohodou. Nepodaří-li se spor vyřešit do 30 dnů od jeho vzniku, je oprávněna kterákoliv ze stran předložit takový spor věcně a místně příslušnému soudu České republiky.
- 8.5 Obě smluvní strany se výslovně dohodly, že technické změny příloh, které nemají vliv na předmět nebo podmínky této Dohody mohou být prováděny na základě dohody pověřených osob smluvních stran. Technické změny příloh budou vždy písemně odsouhlaseny pověřenými osobami smluvních stran a každá takto provedená změna příloh bude samostatně číslována a bude tvořit nedílnou součást této Dohody.
- 8.6 Osoby, které jsou ve smyslu odstavce 8.5 této Dohody pověřeny k realizaci resp. k provádění technických změn příloh:  
za ŘLP ČR: náměstek ŘDPRO sekce ATM systémů nebo náměstek ŘDRSL sekce letových navigačních služeb regionálních letišť,  
za Letiště Ostrava: provozní ředitel
- 8.7 Nedílnou součástí této Dohody jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Provozní řád ATM NIX LKMT

Příloha č. 2 – Vzor "Technické ujednání o poskytování provozních dat"

Příloha č. 3 – Technické ujednání č. 1/2015 Přehledová data P3D-LKMT

Příloha č. 4 – Technické ujednání č. 2/2015 Data letových plánů a stojánky

V Jenčí dne:

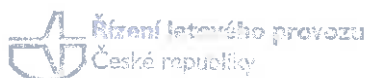
25.5. 2015  
Za ŘLP ČR, s.p.

V Mošnově dne:

30.04. 2015

Za Letiště Ostrava, a.s.

Ing. Roman Čížek  
ředitel DRSL



ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, S.P.  
NAVIGAČNÍ 787, 252 61 JEREC -6-

představenstva  
Ing. Michal Holubec  
Místopředseda  
představenstva

Letiště Ostrava, a.s.  
742 51 Mošnov č.p. 401  
IČ: 26827719  
DIČ: CZ26827719

## Provozní řád ATM NIX LKMT

Tato příloha je nedílnou součástí Dohody o technické spolupráci uzavřené mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a.s. V souladu s ustanovením článku 2 Dohody o technické spolupráci sjednávají níže podepsaní reprezentanti obou partnerů podrobnosti technického a organizačního charakteru.

V Jenci dne:

Za ŘLP ČR, s.p.

V Ostravě dne:

30-04-2015

Za Letiště Ostrava, a.s.

  
Ing. Libor Škoda  
Náměstek Divize provozní

  
Představenstva

Letiště Ostrava, a.s.  
742 51 Močnov č.p. 401  
IČ: 26827719  
DIČ: CZ26827719



## Obsah

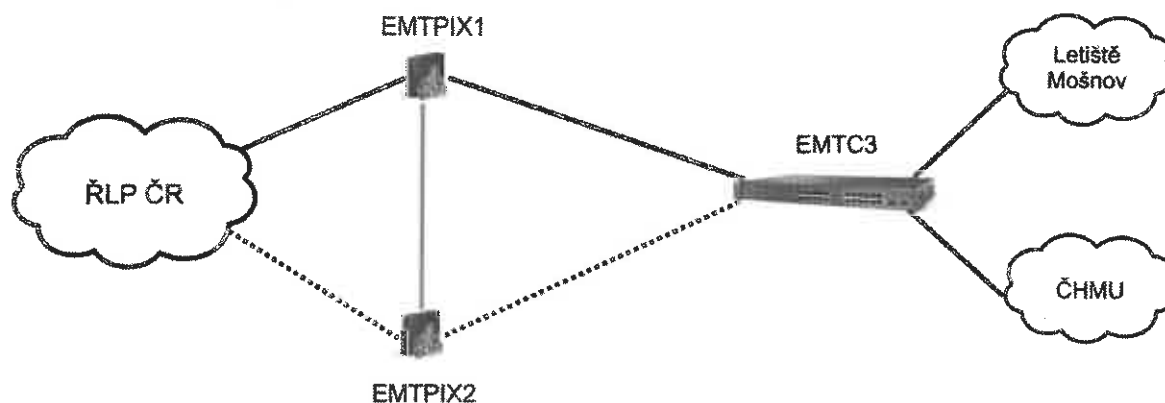
1	Úvodní ustanovení.....	2
2	Popis technického řešení .....	2
3	Správa a dohled ATM NIX LKMT .....	3
4	Adresní prostor .....	3
5	Fyzické připojení Letiště Mošnov do ATM NIX LKMT .....	3
6	Správa a dohled PDS Letiště Mošnov.....	3
7	Základní pravidla ATM NIX LKMT .....	4
8	Povinnosti Letiště Mošnov .....	4
9	Povinnosti ŘLP ČR.....	4

## 1 Úvodní ustanovení

ATM NIX LKMT byl zřízen pro efektivní a bezpečné propojení privátních IP datových sítí organizací civilního letectví. Tato síťová infrastruktura slouží pro účely výměny dat s využitím protokolů TCP/IP při zachování vysoké míry bezpečnosti systémů účastníků jednotlivých datových spojení. Obě strany se zavazují dodržovat vysoký standard bezpečnosti pro případné propojení svých privátních datových sítí k Internetu a ostatním datovým sítím.

## 2 Popis technického řešení

ATM NIX LKMT navazuje na privátní datovou síť CADIN IP provozovanou ŘLP ČR, s.p., od které je oddělena dvojicí firewallů. Vlastní infrastruktura ATM NIX LKMT se skládá ze dvou přepínačů Cisco Catalyst (hlavního a záložního) a dvojicí FW Cisco PIX.



### 3 Správa a dohled ATM NIX LKMT

Vlastníkem, správcem a provozovatelem výše uvedené infrastruktury je ŘLP ČR, Sekce ATM systémů (ATMS), středisko Letecké telekomunikační služby (LTS), oddělení datových sítí CADIN.

Nepřetržitý (H24) dohled nad funkcí celé infrastruktury ATM NIX LKMT, včetně navazující sítě CADIN IP provozované ŘLP ČR zajišťuje pracoviště technické supervize ISC na integrovaném technickém sále (ITS) v budově IATCC Jeneč.

Telefonní spojení: 220 374 354

V případě urgentních případů a nedostupnosti uvedeného čísla je možné využít nouzové spojení na vedoucího směny ITS: 602 381 663.

Konfiguraci a celkovou správu ATM NIX LKMT zajišťuje na straně ŘLP ČR dvojice technických administrátorů datové sítě CADIN IP s pracovní dobou H8:

Jan Mikyna tel. 220 374 060 email: [mikyna@ans.cz](mailto:mikyna@ans.cz)  
Dvořák Filip tel. 220 374 012 email: [dvorakf@ans.cz](mailto:dvorakf@ans.cz)

### 4 Adresní prostor

ATM NIX LKMT využívá jediný komunikační adresní prostor 10.40.124.0/24. V rámci tohoto adresního prostoru mají obě strany vyhrazeny následující rozsahy adres a sami si zajišťují překlady do/z interních adres svých privátních datových sítí.

Organizace	Adresa LAN	výchozí brána primary/backup	interface v NIX LKMT
Letiště Mošnov	10.40.124.162-165 / 28	10.40.124.164-165/-	EMTC3 / fa 0/9 – backup fa 0/10

### 5 Fyzické připojení Letiště Mošnov do ATM NIX LKMT

Vlastní fyzické připojení privátní datové sítě (dále jen PDS) Letiště Mošnov na ATM NIX LKMT je realizováno jednou cestou.

Připojení je přivedeno do Technologické místnosti v budově HZS.

Ukončení dvou uvedených spojů je na následujících aktivních prvcích:

Spoj	ŘLP ČR	Letiště Mošnov
Primární	EMTC3 / fa 0/9	
Záložní	EMTC3 / fa 0/10	nezapojeno

### 6 Správa a dohled PDS Letiště Mošnov.

Na straně Letiště Mošnov zajišťuje (H8) dohled privátní datové sítě oddělení IT.

Telefonní spojení: 597471125 nebo 597471316

V případě urgentních případů a nedostupnosti uvedeného čísla je možné využít nouzové spojení na Bezpečnostní dispečink: 597471151

Konfiguraci a celkovou správu datové sítě zajišťují na straně Letiště Mošnov následující pracovníci s pracovní dobou H8:

Daniel Nogol tel. 597471125 email: [nogol@airport-ostrava.cz](mailto:nogol@airport-ostrava.cz)

Bc. Petr Hořínek tel. 597471316 e-mail: [horinek@airport-ostava.cz](mailto:horinek@airport-ostava.cz)

## 7 Základní pravidla ATM NIX LKMT

ŘLP ČR i Letiště Mošnov se zavazují dodržovat tato základní pravidla:

- přenosovou cestu pro připojení vlastní PDS k uzlu ATM NIX LKMT řeší každá strana samostatně na své náklady,
- za zabezpečení systémů ve své PDS odpovídá každá strana vhodnou konfigurací síťových prvků a oddělením své PDS od ATM NIX LKMT využitím firewallů,
- **obě strany zajistí konfigurací svých síťových prvků a firewallů odfiltrování nežádoucího odchozího provozu do ATM NIX LKMT,**
- **pro připojení své privátní datové sítě (dále jen PDS) k Internetu využívají obě strany bezpečné řešení s využitím firewallů,**
- **obě strany učiní taková opatření, aby nebylo možné navázat přímé spojení z nebo do Internetu přes ATM NIX LKMT,**
- obě strany si vzájemně poskytují informace o způsobu připojení k externím datovým sítím s ohledem na zajištění bezpečnosti a to při každé změně nebo minimálně jednou ročně jako pravidelnou revizi dodržení daných podmínek,
- přenos informací přes ATM NIX LKMT je omezen pouze na oběma stranami předem odsouhlasené aplikace, každé spojení je definované konkrétními síťovými parametry ve formě **“Technického ujednání o sdílení provozních dat”**, které navazuje na tuto Dohodu,
- správci privátních datových sítí obou stran provádí pravidelně jednou ročně společnou revizi všech aktivních datových toků za účelem ověření aktuálnosti informací týkajících se síťové konfigurace ATM NIX LKMT uvedené v příslušných Technických ujednáních.

## 8 Povinnosti Letiště Mošnov

Kromě základních pravidel uvedených v kapitole 7 se Letiště Mošnov zavazuje dodržovat rovněž následující povinnosti:

- Letiště Mošnov umožní ŘLP ČR jako správci ATM NIX LKMT přístup na vnější interface svých firewallů 10.62.124.x pro protokol ICMP (příkaz ping) pro možnost základního ověření funkčnosti spojení přes ATM NIX a dostupnosti rozhraní PDS Letiště Mošnov
- Letiště Mošnov musí v případě požadavku na změnu konfigurace svého připojení k ATM NIX LKMT (viz kapitola 5) informovat ŘLP ČR minimálně 14 kalendářních dní předem a tuto úpravu projednat s technickým administrátorem ATM NIX LKMT.
- Letiště Mošnov po zjištění závady na některém z provozovaných datových spojení postupuje při analýze příčiny vždy v tomto pořadí:
  - nejdříve ověří správnou funkčnost příslušné koncové aplikace na straně Letiště Mošnov
  - dále kontaktuje provozovatele aplikace na straně ŘLP ČR (podle kontaktní informací uvedených v příslušném Technickém ujednání!)
  - teprve poté nahlásí zjištěnou závadu na pracoviště zodpovědné za provoz ATM NIX LKMT na straně ŘLP (viz kapitola 3)
- Letiště Mošnov umožní ŘLP ČR jako správci ATM NIX LKMT provádět na aktivních prvcích sítě nezbytnou údržbu spojenou případně i s částečným nebo úplným omezením poskytovaných služeb za předpokladu, že tyto práce budou nahlášeny v dostatečném předstihu (viz kapitola 9).

## 9 Povinnosti ŘLP ČR

Kromě základních pravidel uvedených v kapitole 7 se ŘLP ČR zavazuje dodržovat rovněž následující povinnosti:

- ŘLP ČR bude provozovat infrastrukturu popsanou v kapitole 2 se snahou o maximální provozuschopnost a dostupnost poskytovaných přenosových služeb,

- v případě omezení služeb sítě ATM NIX LKMT z důvodu výpadku informuje dohledové pracoviště ŘLP ČR neprodleně správce PDS na straně Letiště Mošnov na kontaktním telefonu uvedeném v kapitole 6, v případě dlouhodobého výpadku dále průběžně upřesňuje údaje o zjištěné příčině, předpokládaném čase trvání a průběhu odstraňování závady,
- ŘLP ČR bude v případě potřeby provedení nezbytné údržby na aktivních prvcích sítě ATM NIX LKMT souvisejících s částečným nebo úplným omezením poskytovaných služeb informovat Letiště Mošnov o tomto záměru nejméně 14 kalendářních dní předem, obsahem této informace bude přesný termín zahájení prací, předpokládaná doba trvání a dopad na poskytované služby,
- ŘLP ČR bude primárně směřovat plánované práce uvedené v předchozím bodě do večerních případně nočních hodin s ohledem na minimální omezení uživatelů využívajících služeb ATM NIX LKMT, aktuální zahájení i následné ukončení těchto prací bude vždy oznámeno na dohledové pracoviště Letiště Mošnov uvedené v kapitole 6,
- ŘLP po zjištění závady na některém z provozovaných datových spojení postupuje při analýze příčiny vždy v tomto pořadí:
  - nejdříve ověří správnou funkčnost příslušné koncové aplikace na straně ŘLP ČR
  - teprve poté nahlásí zjištěnou závadu na pracoviště Letiště Mošnov uvedené v kapitole 3

## Vzor „Technické ujednání o sdílení provozních dat“

**Číslo:**

**Název:**

Toto technické ujednání přímo navazuje na Dohodu o vzájemném poskytování a využívání provozních dat uzavřenou mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a.s. V souladu s ustanovením článku 2. této dohody sjednávají níže podepsaní reprezentanti obou partnerů podrobnosti technického a organizačního charakteru při poskytování provozních dat.

V Brně dne: 11.5.2015  
Za ŘLP ČR, s.p.

V Ostravě dne: 30-04-2015  
Za Letiště Ostrava, a.s.

  
Náměstek ŘDRSL sekce  
letových navigačních služeb  
regionálních letišť

  
Mistopředseda  
Představenstva

Letiště Ostrava, a.s.  
742 51 Mošnov č.p. 401  
IČ: 26827719  
DIČ: CZ26827719

## Obsah

1. Úvod.....	2
2. Popis poskytovaných dat.....	2
3. Formát poskytovaných dat.....	2
4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura.....	2
5. Kontrola výkonnosti.....	2
6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a.s.....	3
7. Význam aplikace pro poskytování služeb.....	3

### 1. Úvod

*V tomto odstavci bude uveden stručný popis zdroje dat a účel, pro který jsou příslušná data předávána.*

*Také zde bude uveden způsob využití dat na straně příjemce.*

### 2. Popis poskytovaných dat

*Zde bude popis předávaných dat, základní provozní výkonnost (dosah, přesnost, četnost obnovy a podobné).*

### 3. Formát poskytovaných dat

*Zde bude popis formátu dat (ICD), nebo odvolání na příslušný standard*

### 4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura

*V případě, že komunikace probíhá prostřednictvím NIX, tak tato část nahrazuje dříve používané SLA. Jsou zde obsaženy informace o směru datového toku, příslušných IP adresách i používaných portech. Pro přehlednost jsou zde také uvedeny výpisy konfigurací firewallu na obou stranách.*

### 5. Kontrola výkonnosti

*V tomto odstavci bude uveden způsob průběžné a pravidelné kontroly výkonnosti dat na straně poskytovatele. (Pouze pokud je to vyžadováno)*

## 6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a.s.

Zde bude soupis kontaktních míst na obou stranách, kontaktní osoby, telefonní čísla, e-mail, fax, popis pravidel pro operativní komunikaci, zásady vedení dokumentace o provozu, hlášení závad

Provozovatel aplikace (pracoviště odpovědné za chod aplikace)			
poskytovatel dat: ŘLP ČR s.p.		příjemce dat:	
název pracoviště		název pracoviště	
umístění pracoviště		umístění pracoviště	
telefon		telefon	
pracovní doba		pracovní doba	
Správce aplikace (pracoviště nebo osoba odpovědná za konfiguraci a změnu v aplikaci)			
poskytovatel dat: ŘLP ČR s.p.		příjemce dat:	
název pracoviště		název pracoviště	
umístění pracoviště		umístění pracoviště	
odpovědná osoba		odpovědná osoba	
telefon		telefon	
email		email	
pracovní doba		pracovní doba	

## 7. Význam aplikace pro poskytování služeb

Poznámka:

Význam aplikace je stanoven ve třech stupních:

**Velmi kritická aplikace:** Nedostupnost těchto dat má bezprostřední vliv na provoz. V důsledku přerušení datového toku může dojít k omezení provozu letiště, ev. k jeho uzavření. Datový tok má přímý vliv na bezpečnost letištního provozu.

**Kritická aplikace:** Nedostupnost těchto dat způsobí snížení pracovního komfortu provozního personálu a tím dojde ke zvýšení pracovní zátěže. Může dojít k nárůstu letištního zpoždění.

**Nekritická aplikace** Přerušení toku dat nemá vliv přímý vliv na provoz letiště.



## Technické ujednání o poskytování provozních dat

**Číslo:** 1/2015  
**Název:** Přehledová data P3D-LKMT

Toto technické ujednání přímo navazuje na Dohodu o vzájemném poskytování a využívání provozních dat uzavřenou mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a. s. V souladu s ustanovením článku 2. této dohody sjednávají níže podepsaní reprezentanti obou partnerů podrobnosti technického a organizačního charakteru při poskytování provozních dat.

V Brně dne:

11.5.2015  
Za ŘLP ČR, s.p.

V Mošnově dne:

\_\_\_\_\_  
Za Letiště Ostrava, a. s.

\_\_\_\_\_  
Náměstek Divize  
Divize regionálních služeb a  
logistiky

\_\_\_\_\_  
Provozní ředitel

## Obsah

1. Úvod.....	2
2. Popis poskytovaných dat.....	2
3. Formát poskytovaných dat.....	2
4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura.....	3
5. Kontrola výkonnosti.....	3
6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a. s.....	4
7. Význam aplikace pro poskytování služeb.....	5

## 1. Úvod

Systém P3D-LKMT je přehledový systém s určováním polohy na principu multilaterace. Systém slouží pro detekci cílů ve vzduchu na zemi, v prostoru Letiště Mošnov.

Provozovatelem systému je ŘLP ČR, s.p., který předává data pro potřeby Letiště Ostrava, a. s.

Letiště Ostrava využívá dat P3D-LKMT pro účely sledování pohybu provozních složek na provozní ploše.

## 2. Popis poskytovaných dat

ŘLP ČR, s.p. předává polohová data o jednotlivých cílech jako výstup ze systému P3D-LKMT.

Referenční souřadnice systému P3D-LKMT	49:41:46.00 N, 18:06:39.00 E
Nadmořská výška [H <sub>e</sub> l]	257 m

Dosah	60 NM
Perioda obnovy dat	1 sekunda
Přesnost polohy v horizontální rovině	50 m (2 $\sigma$ )

## 3. Formát poskytovaných dat

Předávaná data jsou ve standardizovaném formátu ASTERIX Cat20, ASTERIX Cat21 a proprietárním formátu dat firmy ERA, a.s. UFE.

## 4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura

Komunikační zařízení: NIX

ŘLP ČR, s.p.				Letiště Ostrava, a.s.					
počítač	IP NAT	služba	port	protokol	směr	port	služba	IP NAT	počítač
TP1	10.40.36.20			UDP	->	32517		10.40.124.164	PC_HA
						34000			
						35000		10.40.124.165	PC_BD
						35010			
TP2	10.40.36.22			UDP	->	32517		10.40.124.164	PC_HA
						37000			
						38000		10.40.124.165	PC_BD
						38010			

### Výpis konfigurace firewallu na straně ŘLP:

Vzhledem k tomu, že se jedná o jednosměrnou komunikaci navazovanou ze strany ŘLP, není nutné vytvářet pravidla na FW ŘLP.

### Výpis konfigurace firewall na straně Letiště Ostrava:

Na straně LO není firewall nastaven.

## 5. Kontrola výkonnosti

U dat systému P3D-LKMT se periodická kontrola výkonnosti provádí dle Směrnice pro ověřování výkonnosti přehledových zařízení, 01/11/DPLR/004.

## 6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a. s.

Provozovatel aplikace (pracoviště odpovědné za chod aplikace)			
Poskytovatel dat: ŘLP ČR s.p.		Příjemce dat: <b>Letiště Ostrava, a. s.</b>	
název pracoviště	<b>Technický sál LKMT</b>	název pracoviště	<b>Vedoucí provozu letiště</b>
umístění pracoviště	<b>LKMT</b>	umístění pracoviště	<b>Pracoviště Stowing</b>
telefon	<b>+420 2 2037 3721</b>	telefon	<b>597471122</b>
pracovní doba	<b>H24</b>	pracovní doba	<b>H24</b>
Správce aplikace (pracoviště nebo osoba odpovědná za konfiguraci a změnu v aplikaci)			
Poskytovatel dat: ŘLP ČR s.p.		Příjemce dat: <b>Letiště Ostrava, a. s.</b>	
název pracoviště	<b>DRSL/SRLR/ZLT</b>	název pracoviště	<b>Oddělení IT</b>
umístění pracoviště	<b>LKMT</b>	umístění pracoviště	<b>Letiště Ostrava, Budova L2</b>
odpovědná osoba	<b>Ing. Pavel Plánička</b>	odpovědná osoba	<b>Daniel Nogol</b>
telefon	<b>+420 2 2037 3764 +420 602 298 591</b>	telefon	<b>597471125, 728711329</b>
email	<b><u>planicka@ans.cz</u></b>	email	<b><u>nogol@airport-ostrava.cz</u></b>
pracovní doba	<b>8h</b>	pracovní doba	<b>8h</b>

## 7. Význam aplikace pro poskytování služeb

**Provozní doba aplikace:** H24

Tok dat je směrem z ŘLP.

Letiště Ostrava, a. s. přehledová data zpracovává a používá pro sledování pohybu provozních složek na provozní ploše.

Pro provoz Letiště Ostrava, a. s. je chod aplikace **kritický**.

**Poznámka:**

Význam aplikace je stanoven ve třech stupních:

**Velmi kritická aplikace:** Nedostupnost těchto dat má bezprostřední vliv na provoz. V důsledku přerušení datového toku může dojít k omezení provozu letiště ev. k jeho uzavření. Datový tok má přímý vliv na bezpečnost letištního provozu.

**Kritická aplikace:** Nedostupnost těchto dat způsobí snížení pracovního komfortu provozního personálu a tím dojde ke zvýšení pracovní zátěže. Může dojít k nárůstu letištního zpoždění.

**Nekritická aplikace** Přerušení toku dat nemá přímý vliv na provoz letiště.


## Technické ujednání o poskytování provozních dat

**Číslo:** 2/2015  
**Název:** Data letových plánů a stojánky

Toto technické ujednání přímo navazuje na Dohodu o vzájemném poskytování a využívání provozních dat uzavřenou mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a. s. V souladu s ustanovením článku 2. této dohody sjednávají níže podepsaní reprezentanti obou partnerů podrobnosti technického a organizačního charakteru při poskytování provozních dat.

V Brně dne: 11.5.2015  
Za ŘLP ČR, s.p.

V Mošnově dne: 30-04-2015  
Za Letiště Ostrava, a. s.

  
Náměstek ŘDRSL sekce letových  
navigačních služeb regionálních  
letišť

  
Provozní ředitel

Letiště Ostrava, a.s.  
742 01 Mošnov č.p. 101  
IČ: 268277  
DIČ: CZ26827705

## Obsah

1. Úvod.....	2
2. Popis poskytovaných dat .....	2
3. Formát poskytovaných dat.....	2
4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura .....	3
5. Kontrola výkonnosti.....	3
6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a. s. ....	4
7. Význam aplikace pro poskytování služeb .....	5

### 1. Úvod

Systém ESUP zpracovává data letového plánu a komunikuje s okolními FDP partnery (OLDI výměna). Tyto informace jsou poté použity pro potřeby poskytování služeb řízení.

Provozovatelem systému je ŘLP ČR, s.p. který předává data pro potřeby Letiště Ostrava, a. s. Letiště Ostrava předává do systému ESUP informace o stojánkách.

Letiště Ostrava využívá dat ESUP jako informace o plánovaných přiletech a odletech.

### 2. Popis poskytovaných dat

ŘLP ČR, s.p. předává FPL data jednotlivých cílů jako zpracovaný výstup, od Letiště Ostrava, a.s. přijímá data o stojánkách.

### 3. Formát poskytovaných dat

Předávaná data jsou ve standardizovaném formátu ADEXP (FPL, stojánky).



## 4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura

Komunikační zařízení: NIX

ŘLP ČR, s.p.				Letiště Ostrava, a.s.					
počítač	IP NAT	služba	port	protokol	směr	port	služba	IP NAT	počítač
ESUP AP1	10.110.4.203	TCP, ICMP		tcp	<->	8505		10.40.124.163	RLPCLI-PRIM
								10.40.124.162	RLPCLI-BACK
ESUP AP2	10.110.4.204	TCP, ICMP		tcp	<->	8505		10.40.124.163	RLPCLI-PRIM
								10.40.124.162	RLPCLI-BACK

### Výpis konfigurace firewallu na straně ŘLP:

TCP komunikace je navazována směrem ŘLP->LO. Pravidla pro tuto komunikaci není třeba zadávat.

### Výpis konfigurace firewall na straně Letiště Ostrava:

Na straně LO není Firewall nastaven.

## 5. Kontrola výkonnosti

U dat systému ESUP se periodická kontrola výkonnosti neprovádí.

## 6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a. s.

<b>Provozovatel aplikace (pracoviště odpovědné za chod aplikace)</b>			
Poskytovatel/příjemce dat: <b>ŘLP ČR s.p.</b>		Příjemce/poskytovatel dat: <b>Letiště Ostrava, a. s.</b>	
název pracoviště	<b>Sál ITS, supervize RIS</b>	název pracoviště	<b>Vedoucí provozu letiště</b>
umístění pracoviště	<b>2NP/IATCC</b>	umístění pracoviště	<b>Pracoviště Stowing</b>
telefon	<b>2 2037 3814 2 2037 3995</b>	telefon	<b>597471122</b>
pracovní doba	<b>H24</b>	pracovní doba	<b>H24</b>
<b>Správce aplikace (pracoviště nebo osoba odpovědná za konfiguraci a změnu v aplikaci)</b>			
Poskytovatel/příjemce dat: <b>ŘLP ČR s.p.</b>		Příjemce/poskytovatel dat: <b>Letiště Ostrava, a. s.</b>	
název pracoviště	<b>DPRO RIS</b>	název pracoviště	<b>Oddělení IT</b>
umístění pracoviště	<b>IATCC</b>	umístění pracoviště	<b>Letiště Ostrava, Budova L2</b>
odpovědná osoba	<b>Vít Soukup</b>	odpovědná osoba	<b>Daniel Nogol</b>
telefon	<b>+420 2 2037 4083 +420 725 346 367</b>	telefon	<b>597471125, 728711329</b>
email	<b><u><a href="mailto:vit.soukup@ans.cz">vit.soukup@ans.cz</a></u></b>	email	<b><u><a href="mailto:nogol@airport-ostrava.cz">nogol@airport-ostrava.cz</a></u></b>
pracovní doba	<b>8h</b>	pracovní doba	<b>8h</b>

## 7. Význam aplikace pro poskytování služeb

**Provozní doba aplikace:** H24

Tok dat je obousměrný.

ŘLP získává čísla stojánek. Stojánky jsou zobrazovány na stanovišti TWR LKMT v systému IDP TR7. Pro služby poskytované ŘLP je význam této aplikace **kritický**.

Letiště Ostrava, a. s. data FPL zpracovává a zobrazuje seznam přiletů a odletů. Pro provoz Letiště Ostrava, a. s. je chod aplikace **kritický**.

**Poznámka:**

Význam aplikace je stanoven ve třech stupních:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Velmi kritická aplikace:</b> | Nedostupnost těchto dat má bezprostřední vliv na provoz. V důsledku přerušení datového toku může dojít k omezení provozu letiště ev. k jeho uzavření. Datový tok má přímý vliv na bezpečnost letištního provozu. |
| <b>Kritická aplikace:</b>       | Nedostupnost těchto dat způsobí snížení pracovního komfortu provozního personálu a tím dojde ke zvýšení pracovní zátěže. Může dojít k nárůstu letištního zpoždění.   |
| <b>Nekritická aplikace</b>      | Přerušení toku dat nemá přímý vliv na provoz letiště.  |