

Provozní řád ATM NIX LKMT

Tato příloha je nedílnou součástí Dohody o technické spolupráci uzavřené mezi ŘLP ČR, s.p. a **Letiště Ostrava, a.s.** V souladu s ustanovením článku 2 Dohody o technické spolupráci sjednávají reprezentanti obou partnerů podrobnosti technického a organizačního charakteru.

HISTORIE DOKUMENTU		
ČÍSLO VERZE	DATUM	PŘEHLED PROVEDENÝCH ÚPRAV
1.0	25.5.2015	Výchozí verze
2.0	1.1.2017	Aktualizace schématu NIX a kontaktů na straně ŘLP.

Obsah

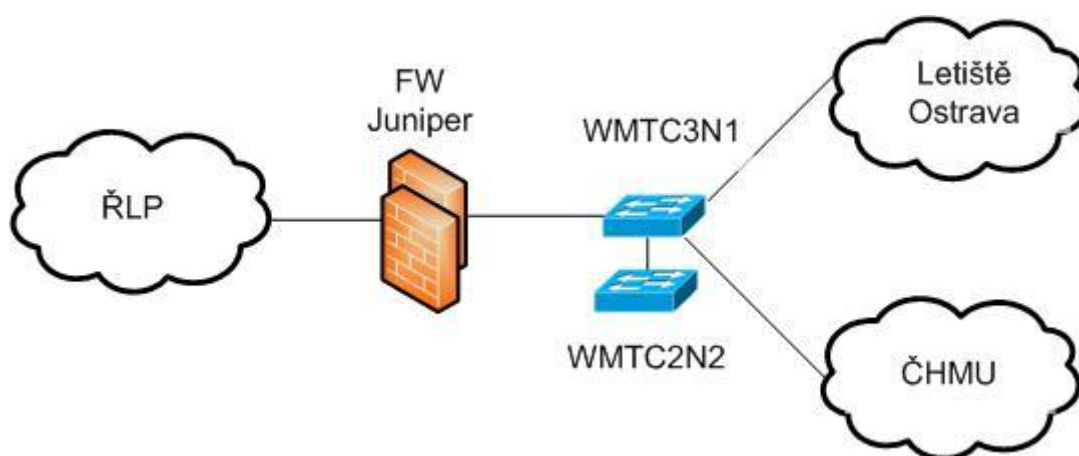
1	Úvodní ustanovení	3
2	Popis technického řešení	3
3	Správa a dohled ATM NIX LKMT	3
4	Adresní prostor	4
5	Fyzické připojení Letiště Mošnov do ATM NIX LKMT	4
6	Správa a dohled PDS Letiště Mošnov.	4
7	Základní pravidla ATM NIX LKMT	5
8	Povinnosti Letiště Mošnov.....	5
9	Povinnosti ŘLP ČR.....	6

1 Úvodní ustanovení

ATM NIX LKMT byl zřízen pro efektivní a bezpečné propojení privátních IP datových sítí organizací civilního letectví. Tato síťová infrastruktura slouží pro účely výměny dat s využitím protokolů TCP/IP při zachování vysoké míry bezpečnosti systémů účastníků jednotlivých datových spojení. Obě strany se zavazují dodržovat vysoký standard bezpečnosti pro případné propojení svých privátních datových sítí k Internetu a ostatním datovým sítím.

2 Popis technického řešení

ATM NIX LKMT navazuje na privátní datovou síť CADIN IP provozovanou ŘLP ČR, s.p., od které je oddělena dvojicí firewallů. Vlastní infrastruktura ATM NIX LKMT se skládá z přepínačů Cisco Catalyst 3560 a 2960 (jako záložní přepínač pro případ výpadku primárního zařízení) a dvojice FW Juniper SRX.



3 Správa a dohled ATM NIX LKMT

Vlastníkem, správcem a provozovatelem výše uvedené infrastruktury je ŘLP ČR, Sekce ATM systémů (ATMS), středisko Letecké telekomunikační služby (LTS), oddělení datových sítí CADIN.

Nepřetržitý (H24) dohled nad funkčností celé infrastruktury ATM NIX LKMT, včetně navazující sítě CADIN IP provozované ŘLP ČR zajišťuje pracoviště technické supervize ISC na integrovaném technickém sále (ITS) v budově IATCC Jeneč.

Telefonní spojení: 220 374 354

V případě urgentních případů a nedostupnosti uvedeného čísla je možné využít nouzové spojení na vedoucího směny ITS: 602 381 663.

Konfiguraci a celkovou správu ATM NIX LKMT zajišťuje na straně ŘLP ČR dvojice technických administrátorů datové sítě CADIN IP s pracovní dobou H8:

Jan Doupovec	tel. 220 374 894	email: doupovec@ans.cz
Pavel Nepovím	tel. 220 374 896	email: nepovim@ans.cz

Případně lze kontaktovat vedoucího oddělení:

Jan Mikyna	tel. 220 374 060	email : mikyna@ans.cz
------------	------------------	--

4 Adresní prostor

ATM NIX LKMT využívá jediný komunikační adresní prostor 10.40.124.0/24. V rámci tohoto adresního prostoru mají obě strany vyhrazeny následující rozsahy adres a sami si zajišťují překlady do/z interních adres svých privátních datových sítí.

Organizace	Adresa LAN	výchozí brána primary/bacup	interface v NIX
Letiště Mošnov	10.40.124.162-165 / 28	10.40.124.164-165/-	EMTC3 / fa 0/9 – backup fa 0/10

5 Fyzické připojení Letiště Mošnov do ATM NIX LKMT

Vlastní fyzické připojení privátní datové sítě (dále jen PDS) Letiště Mošnov na ATM NIX LKMT je realizováno jednou cestou.

Připojení je přivedeno do Technologické místnosti v budově HZS a dále to technologické místnosti v budově L2.

Ukončení dvou uvedených spojů je na následujících aktivních prvcích:

Spoj	ŘLP ČR	Letiště Mošnov
Primární	EMTC3 / fa 0/9	
Záložní	EMTC3 / fa 0/10	nezapojeno

6 Správa a dohled PDS Letiště Mošnov.

Na straně Letiště Mošnov zajišťuje (H8) dohled privátní datové sítě oddělení IT.

Telefonní spojení: 597471125 nebo 597471316

V případě urgentních případů a nedostupnosti uvedeného čísla je možné využít nouzové spojení na Bezpečnostní dispečink: 597471151

Konfiguraci a celkovou správu datové sítě zajišťují na straně Letiště Mošnov následující pracovníci s pracovní dobou H8:

Daniel Nogol tel. 597471125 email: nogol@airport-ostrava.cz
 Bc. Petr Hořínek tel. 597471316 e-mail: horinek@airport-ostrava.cz

7 Základní pravidla ATM NIX LKMT

ŘLP ČR i Letiště Mošnov se zavazují dodržovat tato základní pravidla:

- přenosovou cestu pro připojení vlastní PDS k uzlu ATM NIX LKMT řeší každá strana samostatně na své náklady,
- za zabezpečení systémů ve své PDS odpovídá každá strana vhodnou konfigurací síťových prvků a oddělením své PDS od ATM NIX LKMT využitím firewallů,
- **obě strany zajistí konfiguraci svých síťových prvků a firewallů odfiltrování nežádoucího odchozího provozu do ATM NIX LKMT,**
- **pro připojení své privátní datové sítě (dále jen PDS) k Internetu využívají obě strany bezpečné řešení s využitím firewallu,**
- **obě strany učiní taková opatření, aby nebylo možné navázat přímé spojení z nebo do Internetu přes ATM NIX LKMT,**
- obě strany si vzájemně poskytují informace o způsobu připojení k externím datovým sítím s ohledem na zajištění bezpečnosti a to při každé změně nebo minimálně jednou ročně jako pravidelnou revizi dodržení daných podmínek,
- přenos informací přes ATM NIX LKMT je omezen pouze na oběma stranami předem odsouhlasené aplikace, každé spojení je definované konkrétními síťovými parametry ve formě **“Technického ujednání o sdílení provozních dat”**, které navazuje na tuto Dohodu,
- správci privátních datových sítí obou stran provádí pravidelně jednou ročně společnou revizi všech aktivních datových toků za účelem ověření aktuálnosti informací týkajících se síťové konfigurace ATM NIX LKMT uvedené v příslušných Technických ujednáních.

8 Povinnosti Letiště Mošnov

Kromě základních pravidel uvedených v kapitole 0 se Letiště Mošnov zavazuje dodržovat rovněž následující povinnosti:

- Letiště Mošnov umožní ŘLP ČR jako správci ATM NIX LKMT přístup na vnější interface svých firewallů 10.40.124.x pro protokol ICMP (příkaz ping) pro možnost základního ověření funkčnosti spojení přes ATM NIX LKMT a dostupnosti rozhraní PDS Letiště Mošnov
- Letiště Mošnov musí v případě požadavku na změnu konfigurace svého připojení k ATM NIX LKMT (viz kapitola 5) informovat ŘLP ČR minimálně 14 kalendářních dní předem a tuto úpravu projednat s technickým administrátorem ATM NIX LKMT.
- Letiště Mošnov po zjištění závady na některém z provozovaných datových spojení postupuje při analýze příčiny vždy v tomto pořadí:
 - nejdříve ověří správnou funkčnost příslušné koncové aplikace na straně Letiště Mošnov
 - dále kontaktuje provozovatele aplikace na straně ŘLP ČR (podle kontaktní informací uvedených v příslušném Technickém ujednání)
 - teprve poté nahlásí zjištěnou závadu na pracoviště zodpovědné za provoz ATM NIX LKMT na straně ŘLP (viz kapitola 0)
- Letiště Mošnov umožní ŘLP ČR jako správci ATM NIX LKMT provádět na aktivních prvcích sítě nezbytnou údržbu spojenou případně i s částečným nebo úplným omezením poskytovaných služeb za předpokladu, že tyto práce budou nahlášeny v dostatečném předstihu (viz kapitola 0).

9 Povinnosti ŘLP ČR

Kromě základních pravidel uvedených v kapitole 0 se ŘLP ČR zavazuje dodržovat rovněž následující povinnosti:

- ŘLP ČR bude provozovat infrastrukturu popsanou v kapitole 2 se snahou o maximální provozuschopnost a dostupnost poskytovaných přenosových služeb,
- v případě omezení služeb sítě ATM NIX LKMT z důvodu výpadku informuje dohledové pracoviště ŘLP ČR neprodleně správce PDS na straně Letiště Mošnov na kontaktním telefonu uvedeném v kapitole 0, v případě dlouhodobého výpadku dále průběžně upřesňuje údaje o zjištěné příčině, předpokládaném čase trvání a průběhu odstraňování závady,
- ŘLP ČR bude v případě potřeby provedení nezbytné údržby na aktivních prvcích sítě ATM NIX LKMT souvisejících s částečným nebo úplným omezením poskytovaných služeb informovat Letiště Mošnov o tomto záměru nejméně 14 kalendářních dní předem, obsahem této informace bude přesný termín zahájení prací, předpokládaná doba trvání a dopad na poskytované služby,
- ŘLP ČR bude primárně směřovat plánované práce uvedené v předchozím bodě do večerních případně nočních hodin s ohledem na minimální omezení uživatelů využívajících služeb ATM NIX LKMT, aktuální zahájení i následné ukončení těchto prací bude vždy oznámeno na dohledové pracoviště Letiště Mošnov uvedené v kapitole 0,
- ŘLP po zjištění závady na některém z provozovaných datových spojení postupuje při analýze příčiny vždy v tomto pořadí:
 - nejdříve ověří správnou funkčnost příslušné koncové aplikace na straně ŘLP ČR
 - teprve poté nahlásí zjištěnou závadu na pracoviště Letiště Mošnov uvedené v kapitole 3