



**Řízení letového provozu
České republiky**

DODATEK Č. 1

**DOHODA O VZÁJEMNÉM POSKYTOVÁNÍ A VYUŽÍVÁNÍ
PROVOZNÍCH DAT Č. 296/2014/PS/086**

(dále jen „dohoda“)

(dále jen „dodatek“)

uzavřena mezi těmito stranami:

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč
IČO: 49710371
DIČ: CZ49710371
zápis v obchodním rejstříku: zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze, oddíl A, vložka 10771
bankovní spojení: ČSOB
číslo účtu: XXX
zastoupený: Ing. Romanem Náhončíkem, ředitelem Divize regionálních
služeb a logistiky (DRSL)

na straně jedné, dále jen „ŘLP ČR“

a

Letiště Ostrava, a.s.

se sídlem: Mošnov č.p. 401, PSČ 742 51
IČO: 26827719
DIČ: CZ26827719
zápis v obchodním rejstříku: zapsáno v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Ostravě, oddíl B, vložka 2764
bankovní spojení: ČS Praha 4, Olbrachtova 1929/62
číslo účtu: XXX
zastoupený: Ing. Pavlem Schneiderem, předsedou představenstva
Ing. Michalem Holubcem, místopředsedou představenstva

na straně druhé, dále jen „Letiště Ostrava“

Smluvní strany se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodly na uzavření tohoto dodatku, kterým se mění a doplňuje dohoda uzavřená dne 25. 5. 2015 takto:

1. **Článek 2 dohody** - „Technická ujednání o poskytování provozních dat“

Odstavec 2.5:

Za stávající znění se doplňuje text:

„Změna se provádí formou dodatku k dohodě.“

2. **Článek 8 Dohody** - "Závěrečná ustanovení"

Odstavec 8.5:

Stávající odstavec se ruší a nahrazuje se:

„8.5 Obě smluvní strany se výslovně dohodly, že technické změny příloh, které nemají vliv na výši ceny a/nebo platební podmínky této dohody, mohou být prováděny na základě dohody pověřených osob smluvních stran. Technické změny příloh budou vždy písemně odsouhlaseny pověřenými osobami smluvních stran a každá takto provedená změna příloh bude provedena formou písemného očíslovaného dodatku k této smlouvě podepsaného vždy příslušnou osobou pověřenou k provádění příslušné technické změně příloh.“

Odstavec 8.7:

Za stávající znění se doplňuje text:

„Příloha č. 5 – Technické ujednání č. 1/2016 AFTN linka MTL/TML

Příloha č. 6 – Technické ujednání č. 2/2016 AMS.2 LKMT“

3. Stávající příloha č. 1 – „Provozní řád ATM NIX LKMT“ se ruší a nahrazuje se za nové znění, které je nedílnou součástí tohoto dodatku.

4. Přidávají se nové přílohy č. 5 a 6 (viz výše), které tvoří nedílnou součást tohoto dodatku.

5. Závěrečná ustanovení dodatku

4.1 Ostatní ustanovení dohody, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.

4.2 Smluvní strany prohlašují, že byly seznámeny s povinností uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv zřizovaném Ministerstvem vnitra v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a s tímto zveřejněním vyslovují svůj souhlas včetně zveřejnění osobních údajů ve smyslu zákona č. 101/2000Sb., o ochraně osobních údajů. Uveřejnění smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. zajistí Letiště Ostrava, a.s.

4.3 Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou.

4.4 Tento dodatek vstupuje v platnost a nabývá účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.

V Jenči dne:

Za ŘLP ČR

V Mošnově dne:

Za Letiště Ostrava, a.s.

.....
Ing. Roman Náhončík
Ředitel DRSL

.....
Ing. Pavel Schneider
Předseda
představenstva

.....
Ing. Michal Holubec
Místopředseda
představenstva

Příloha č. 5 – AFTN linka MTL/TML

Technické ujednání o poskytování provozních dat

Číslo: 01/2016
Název: AFTN linka MTL/TML

Toto technické ujednání je nedílnou součástí Dohody o vzájemném poskytování a využívání provozních dat uzavřenou mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a.s. V souladu s ustanovením článku 2 této dohody sjednávají níže podepsaní reprezentanti obou partnerů podrobnosti technického a organizačního charakteru při poskytování provozních dat.

Obsah

1. Úvod	2
2. Popis poskytovaných dat	2
3. Formát poskytovaných dat	2
4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura	2
5. Kontrola výkonnosti	3
6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a.s.	3
7. Význam aplikace pro poskytování služeb	3

1. Úvod

Zdrojem dat jsou jednotlivé koncové stanice připojené do celosvětové sítě AFTN (Aeronautical Fixed Telecommunication Network) určené pro výměnu zpráv letových provozních služeb. ŘLP v tomto případě plní pouze roli zprostředkovatele fyzické přístupu do této sítě prostřednictvím nakonfigurovaných uživatelských linek na straně AFTN ústředny. ŘLP nenese žádnou odpovědnost za vlastní obsah a správnost dat předávaných prostřednictvím v síti AFTN.

2. Popis poskytovaných dat

Tísňové zprávy

Zprávy týkající se bezpečnosti a pravidelnosti letů (letové plány – FPL, zprávy pro řízení toku ATFM)

Meteorologické zprávy (METAR, TAF, ...)

Zprávy letecké informační služby AIS (NOTAMy)

Služební zprávy

Administrativní zprávy

3. Formát poskytovaných dat

Předávaná data jsou ve standardizovaném formátu dle předpisu L 10/II Hlava 4.

4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura

Komunikační zařízení: NIX

ŘLP ČR, s.p.				Letiště Ostrava, a.s..					
počítač	IP NAT	služba	port	protokol	směr	port	služba	IP NAT	počítač
AFTN1 AFTN2	10.104.10.1 10.104.10.2		8007 8007	Tcp, icmp	<->			10.40.124.164	PC-HA
AFTN1 AFTN2	10.104.10.1 10.104.10.2		8007 8007	Tcp, icmp	<->			10.40.124.165	PC_DB

5. Kontrola výkonnosti

Neprovádí se.

6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letiště Ostrava, a.s.

Provozovatel aplikace (pracoviště odpovědné za chod aplikace)			
poskytovatel dat: ŘLP ČR s.p.		příjemce dat: Letiště Ostrava, a.s.	
název	SV ITS	název	Stowing, příletová hala
umístění	IATCC ITS	umístění	Pracoviště VPL
telefon	220374354	telefon	597471122
pracovní doba	H24	pracovní doba	H24
Správce aplikace (pracoviště nebo osoba odpovědná za konfiguraci a změnu v aplikaci)			
poskytovatel dat: ŘLP ČR s.p.		příjemce dat: Letiště Ostrava, a.s.	
název	AFTN/CIDIN	název	OIT
umístění	IATCC 1.705	umístění	Administrativní budova L2
odpovědná osoba	Lukáš Vlach	odpovědná osoba	Daniel Nogol
telefon	+420 220374051	telefon mobil	+420 728711329
email	vlach@ans.cz	email	nogol@airport-ostrava.cz
pracovní doba	H8	pracovní doba	H8

7. Význam aplikace pro poskytování služeb

Provozní doba aplikace: H24

Aplikace umožňuje pro Letiště Ostrava, a.s. přístup do sítě AFTN.
Pro Letiště Ostrava, a.s. je chod aplikace **kritický**.

Poznámka:
Význam aplikace je stanoven ve třech stupních:

- Velmi kritická aplikace:** Nedostupnost těchto dat má bezprostřední vliv na provoz. V důsledku přerušení datového toku může dojít k omezení provozu letiště ev. k jeho uzavření. Datový tok má přímý vliv na bezpečnost letištního provozu.
- Kritická aplikace:** Nedostupnost těchto dat způsobí snížení pracovního komfortu provozního personálu a tím dojde ke zvýšení pracovní zátěže. Může dojít k nárůstu letištního zpoždění.
- Nekritická aplikace** Přerušení toku dat nemá přímý vliv na provoz letiště.

Příloha č. 6 – AMS.2 LKMT

Technické ujednání o poskytování provozních dat

Číslo: 02/2016
Název: AMS.2 LKMT

Toto technické ujednání je nedílnou součástí Dohody o vzájemném poskytování a využívání provozních dat uzavřenou mezi ŘLP ČR, s.p. a Letištěm Ostrava, a. s. V souladu s ustanovením článku 2. této dohody sjednávají níže podepsaní reprezentanti obou partnerů podrobnosti technického a organizačního charakteru při poskytování provozních dat.

Obsah

1. Úvod	2
2. Popis poskytovaných dat	2
3. Formát poskytovaných dat	2
4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura	3
5. Kontrola výkonnosti	3
6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letištěm Ostrava, a. s.	4
7. Význam aplikace pro poskytování služeb	4

1. Úvod

System AMS.2 LKMT slouží ovládání a monitorování Světelného zabezpečovacího zařízení (SZZ) které jsou majetkem Letiště Ostrava, a.s. Část systému AMS.2 LKMT je u Letiště Ostrava a část u ŘLP.

2. Popis poskytovaných dat

Servery na straně ŘLP předávají ovládací povely na servery Letiště Ostrava.

3. Formát poskytovaných dat

Data jsou v proprietárním protokolu nad TCP.

4. Fyzické rozhraní a komunikační infrastruktura

Komunikační zařízení: NIX

ŘLP ČR, s.p.				Letiště Ostrava, a.s.					
počítač	IP NAT	služba	port	protokol	směr	port	služba	IP NAT	počítač
LKMT_MA1 LKMT_MA2	10.40.26.103 10.40.26.105	CIFS		TCP	<->	139 445		10.40.221.100 10.40.221.105 10.40.221.110 10.40.221.111 10.40.221.112	LKMT_DAP1 LKMT_DAP2 LKMT_LO_ENE LKMT_LO_PD LKMT_LO_BD
LKMT_MA1 LKMT_MA2	10.40.26.103 10.40.26.105	NBNAME		UDP	<->	137		10.40.221.100 10.40.221.105 10.40.221.110 10.40.221.111 10.40.221.112	LKMT_DAP1 LKMT_DAP2 LKMT_LO_ENE LKMT_LO_PD LKMT_LO_BD
LKMT_MA1 LKMT_MA2	10.40.26.103 10.40.26.105	MasterCom	30000	UDP	<-		Menu (WS)	10.40.221.110 10.40.221.111 10.40.221.112	LKMT_LO_ENE LKMT_LO_PD LKMT_LO_BD
LKMT_MA1 LKMT_MA2	10.40.26.103 10.40.26.105	MasterCom	30010	UDP	<-		DapCom (DAP)	10.40.221.100 10.40.221.105	LKMT_DAP1 LKMT_DAP2
LKMT_MA1 LKMT_MA2	10.40.26.103 10.40.26.105	MasterCom	30020	UDP	<-		DapCom (LMS)	10.40.221.100 10.40.221.105	LKMT_DAP1 LKMT_DAP2
LKMT_MA1 LKMT_MA2	10.40.26.103 10.40.26.105	MS SQL	1433	UDP	<-		Archiv (čtení nebo zápis)	10.40.221.100 10.40.221.105 10.40.221.110 10.40.221.111 10.40.221.112	LKMT_DAP1 LKMT_DAP2 LKMT_LO_ENE LKMT_LO_PD LKMT_LO_BD
LKMT_MA1 LKMT_MA2	10.40.26.103 10.40.26.105	AmsSntp	46000	UDP	<-		AmsPCInfo (data pro CMOS)	10.40.221.100 10.40.221.105 10.40.221.110 10.40.221.111 10.40.221.112	LKMT_DAP1 LKMT_DAP2 LKMT_LO_ENE LKMT_LO_PD LKMT_LO_BD
LKMT_MA1 LKMT_MA2	10.40.26.103 10.40.26.105	ICMP			<->		ICMP	10.40.221.100 10.40.221.105 10.40.221.110 10.40.221.111 10.40.221.112	LKMT_DAP1 LKMT_DAP2 LKMT_LO_ENE LKMT_LO_PD LKMT_LO_BD

5. Kontrola výkonnosti

U dat systému AMS se periodická kontrola výkonnosti neprovádí.

evidenční číslo název dodavatele:

6. Koordinace mezi ŘLP ČR, s.p. a Letištěm Ostrava, a. s.

Provozovatel aplikace (pracoviště odpovědné za chod aplikace)			
poskytovatel dat: ŘLP ČR s.p.		příjemce dat: Letiště Ostrava a. s.	
název pracoviště	Technický sál LKMT	název pracoviště	
umístění pracoviště	LKMT	umístění pracoviště	
telefon	+420 2 2037 3721	telefon	+420 597 471 122
pracovní doba	H24	pracovní doba	H24
Správce aplikace (pracoviště nebo osoba odpovědná za konfiguraci a změnu v aplikaci)			
poskytovatel dat: ŘLP ČR s.p.		příjemce dat: Letiště Ostrava a. s.	
název pracoviště	DRSL/SLRL/ZLT	název pracoviště	Oddělení IT
umístění pracoviště	LKMT	umístění pracoviště	Letiště Ostrava, Budova L2
odpovědná osoba	Ing. Pavel Plánička	odpovědná osoba	Daniel Nogol
telefon	+420 2 2037 3764 +420 602 298 591	telefon	+420 597 471 125 +420 728 711 329
email	planicka@ans.cz	email	nogol@airport-ostrava.cz
pracovní doba	8h	pracovní doba	8h

7. Význam aplikace pro poskytování služeb

Provozní doba aplikace: H24

Výpadek komunikace systému AMS.2 LKMT znamená pro ŘLP nemožnost ovládat a monitorovat SZZ. Výpadek nezpůsobí změnu aktuální konfigurace světél.

Výpadek komunikace je **velmi kritický** za snížené viditelnosti. Porucha při provozu LVP znamená uzavření letiště pro vzlety a přistání.

Poznámka:

Význam aplikace je stanoven ve třech stupních:

Velmi kritická aplikace:	Nedostupnost těchto dat má bezprostřední vliv na provoz. V důsledku přerušení datového toku může dojít k omezení provozu letiště ev. k jeho uzavření. Datový tok má přímý vliv na bezpečnost letištního provozu.
Kritická aplikace:	Nedostupnost těchto dat způsobí snížení pracovního komfortu provozního personálu a tím dojde ke zvýšení pracovní zátěže. Může dojít k nárůstu letištního zpoždění.
Nekritická aplikace	Přerušení toku dat nemá přímý vliv na provoz letiště.