

# **Garance návazností IDS JMK**

**Jízdní řád 2011 / 12**

Platí od 11. 12. 2011

**Prosinec 2011**



## ZÁKLADNÍ PRAVIDLA GARANCE NÁVAZNOSTÍ IDS JMK

Návaznosti v rámci IDS JMK jsou rozděleny do 2 základních skupin:

- návaznosti negarantované vychází z časových poloh jednotlivých spojů linek bez povinnosti vyčkat na přípoj. V případě výluk je řešeno dle Technických a provozních standardů případně dle výlukových pokynů vydávaných KORDIS JMK.
- návaznosti garantované jsou stanoveny ve služební verzi jízdních řádů jednotlivých linek tzv. inverzními přípojovými řádky, kde je uveden čas příjezdu spoje, na který má povinnost navazující spoj čekat, čekací doba v minutách a v případě potřeby ještě další specifiky k zajištění návaznosti.

Na území města Brna u jízdních řádů DPMB vychází garantované návaznosti z „Projektů organizace veřejné dopravy na území města Brna“, přílohy 2 „koncepce provázanosti linek“. Není-li zde daný případ řešen, postupuje se dle interních opatření DPMB, odsouhlasených KORDIS JMK.

Návaznosti vlak – vlak jsou řešeny interní pomůckou ČD projednanou s KORDIS JMK.

### Čekací doba

Čekací doba je doba, po kterou spoj (vlak) vyčká na příjezd zpožděného přípojného spoje (vlaku), pokud výpravčí (řidič) neobdrží informaci, že zpoždění přípojného spoje (vlaku) je vyšší než lze pokrýt stanovenou čekací dobou nebo že v přípojném spoji se nenachází žádný přestupující cestující. Čekací doba stanoví maximální interval mezi pravidelným odjezdem navazujícího vlaku (spoje) a skutečným příjezdem opožděného přípojného vlaku (aut. spoje), při kterém je navazující spoj (vlak) ještě povinen čekat na přípojný vlak (spoj). Mezi skutečným příjezdem zpožděného vlaku (spoje) a odjezdem navazujícího vlaku (spoje) musí být dodržena přestupní doba. Maximální přípustné zpoždění navazujícího vlaku (spoje) je dáno součtem čekací a přestupní doby.

V odůvodněných výjimečných případech může dispečer regionální dopravy rozhodnout o čekání vlaku odlišně od pomůcky „Garance návazností“:

- prodloužit čekací dobu mimo špičky prac. dnů max. o 5 min. v případě zpoždění alespoň tří přípojných autobusů (i ve více přest. bodech, např. při náledí) nebo ohlášeného přestupu skupin cestujících.

- zkrátit čekací dobu max. o 5 min. z velmi naléhavých důvodů: např. výluka či pomalá jízda s výrazným dopadem na jízdní doby s následkem podstatného narušení jízdy dalších vlaků

Obdobně může Centrální dispečink IDS JMK (dále jen CED) (event. dispečink DPMB) v odůvodněných případech rozhodnout o event. prodloužení ček. doby autobusu v mezích limitovaných dalšími technologickými souvislostmi (další přípoje, obrat vozu).

### Přestupní doba

Přestupní doba je minimální doba nutná k bezpečnému přestupu cestujících v daném přestupním bodu. Vlaky a aut. spoje, u nichž je interval mezi příjezdem a odjezdem kratší než přestupní doba, se nepovažují za přípoje a netýkají se jich tudíž další opatření pomůcky „Garance návazností“. Přestupní doby v jednotlivých přestupních bodech IDS JMK jsou stanoveny přílohou č. 2.

### Dispečerské řízení provozu autobusů spočívá zejména v:

- předání informace řidičům o zpoždění přípojů, stanovení čekání či nečekání na zpožděný přípoj dle inverzních přípojových řádků. V případech uvedených v článku čekací doba možnost zkrácení či prodloužení čekací doby. Nestanoví-li dispečer z důvodu zjednodušené informace více vozům jednoznačnou direktivu čekat / nečekat

(event. do), postupuje řidič busu dle sdělené výše očekávaného zpoždění a čekací doby dané inverzními přípojovými řádky ve služebním j.ř.

- zpoždění odjezdu spoje z důvodů zpoždění negarantovaného přípoje
- informování řidiče při mimořádnostech v dopravě o dopravní situaci, např. při neprůjezdnosti komunikace včetně určení objízdné trasy.
- řešení technologických souvislostí provozu ve spolupráci s dispečinky autodopravců

### **Spojení mezi jednotlivými pracovníky**

Kontakty (pevné linky, mobily) na CED, dispečink DPMB, dispečery ČD a autodopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 „Kontakty“ s uvedením pracovní doby.

Změny svých údajů dopravci průběžně hlásí KORDIS, který zajistí opravu přílohy 1.

Komunikace mezi řidičem a dispečerem probíhá prostřednictvím MSP. V případě poruchy MSP je dopravce povinen vybavit řidiče bezodkladně mobilním telefonem a informovat CED.

V případě mimořádných změn jízdního řádu nebo oběhů vozidel jsou dopravci povinni nejpozději 5 prac. dnů před změnou zaslat KORDISu platné oběhy vozidel na dotčených linkách.

### **Dispečerské řízení Centrálního dispečinku IDS JMK (CED)**

Od 1. 6. 2008 řídí provoz v celém IDS JMK dispečink CED s následujícími výjimkami:

- provoz v obvodu DPMB řídí dispečink DPMB
- požadavky na řízení provozu vlaků uplatňuje CED prostřednictvím dispečinku regionální dopravy ČD

### **Dispečerské řízení ČD**

- 1) dispečink regionální dopravy Brno: pracovní doba: nepřetržitý provoz
- 2) dispečink RCP Brno: pracovní doba: nepřetržitý provoz
  - vedoucí dispečer RCP
  - provozní dispečer 1 (PD 1): přímo řízené tratě: trať 240 Brno hl.n. – Náměšť nad Oslavou, trať 244 Brno hl.n. – Mor.Krumlov, trať 250 Vranovice – Brno hl.n., trať 260 Brno hl.n. – Březová nad Svitavou; nepřímou řízená trať 244 Moravské Bránice - Oslavany;
  - provozní dispečer 2 (PD 2) přímo řízené tratě: 300 Brno hl.n.- Křenovice hor.n. - Vyškov, 340 Brno hl.n. - Bučovice, 250 Brno hl.n. – Níhov; nepřímou řízená trať 251 Tišnov – Nedvědice
- 3) dozorčí provozu žst. Brno hl.n., operátorka dispozičního výpravčího žst. Brno hl.n. dozorčí provozu žst. Břeclav, operátorka dispozičního výpravčího žst. Břeclav
- 4) výpravčí jednotlivých stanic, kteří zajišťují návaznosti v rámci IDS JMK
- 5) Centrální dispečerské pracoviště Přerov

Spojení výpravčích s řidiči autobusů je tedy prováděno zásadně prostřednictvím CED, event., případně dispečinku DPMB. Vzájemné spojení řidičů autobusů vždy prostřednictvím CED, event., případně DPMB. Výjimkou z tohoto pravidla je kontaktování pohotovostního řidiče vlastní firmy, o čemž řidič vždy vyrozumí i CED (příp. DPMB).

## Povinnosti jednotlivých pracovníků dopravců

### Povinnosti řidičů

a) dbát na včasnost jízdy. V případě ohrožení návazností v některé z následujících zastávek, event. ohrožení včasnosti následujícího spoje v oběhu zpožděním větším než **3 min.** informovat CED o výši zpoždění.

b) v přestupních bodech sledovat dle jízdního řádu s inverzně vyznačenými přípojovými řádky příjezdy přípojného spoje (vlaků), na něž jeho spoj navazuje. V případech, kdy je stanovena povinnost zjistit příjezd přípojného spoje pohledem a tento spoj nepřijede včas, se dotázat po 5 minutách dispečinku. V ostatních případech se dotázat dispečinku při důvodné pochybnosti o příjezdu přípojného spoje (vlaků) - např. při mimořádně nízkém nástupu.

c) v případě hlášeného zpoždění přípojného aut. spoje (vlaků) dodržet čekací dobu nařízenou dispečerem, pokud neobdrží od dispečera jiný pokyn (ať již nečekat nebo čekat déle)

v případech, kdy je stanovena povinnost přesvědčit se o příjezdu přípojného spoje pohledem, přesvědčit se o příjezdu přípojného spoje jakož i o přestupu všech cestujících. Nepřijede-li přípojný spoj v nařízené čekací době, vyžádat si pokyny dispečera.

d) povinnost přesvědčit se o příjezdu přípojného busu nebo vlaku pohledem je zásadně stanovena ve všech přestupních bodech – výjimky jsou uvedeny v příloze č. 2 případně upřesněny specifickými pravidly GN.

e) informovat dispečink vlastní firmy o opatřeních dispečinku CED, jakož i o dalších skutečnostech, majících vliv na technologické souvislosti: oběhy vozů, prac. doba, ...

f) Spoje, u nichž je v přípojovém nebo inverzním přípojovém řádku vyznačen přípoj, na zastávce na znamení zastaví vždy. Povinnost zastavit v těchto případech na zastávce na znamení má jak řidič spoje, od něhož je na zastávce na znamení navázán přípoj, tak řidič spoje navazujícího. Pro ostatní spoje bez návaznosti zůstává na těchto zastávkách zachován režim zastavování na znamení.

k) Podrobný postup řidičů autobusů DPMB při zajištění vazeb IDS JMK stanoví interní opatření DPMB odsouhlasené KORDIS JMK.

### Povinnosti výpravčích

a) V případech návazností do 10 minut výpravčí oznámí dispečerovi zpoždění vlaku **3 min. a více** a poté skutečný příjezd zpožděného vlaku - pokud došlo ke změně původně ohlášeného zpoždění. Výpravčí nehlásí dispečerovi zpoždění vlaku, který nemá žádný sledovaný autobusový přípoj.

b) V případech návazností za více než 10 min. oznámí výpravčí dispečerovi zpoždění vlaku od hranice dané rozdílem intervalu mezi příjezdem a odjezdem navazujícího vlaku a spoje minus přestupní doba a poté skutečný příjezd zpožděného vlaku - pokud došlo ke změně původně ohlášeného zpoždění

c) Výpravčí v obou případech dále dispečerovi ohlásí takovou změnu původně ohlášeného zpoždění, která dle stanovených čekacích dob může způsobit změnu rozhodnutí čekat / nečekat. V případech, kdy je to účelné a technicky možné, doplní výpravčí informaci zpoždění o přibližný počet přestupujících cestujících.

d) Pokud se výpravčí nedovolá dispečerovi a je technicky možné (např. prostřednictvím určeného zaměstnance stanice) informovat přímo řidiče přípojného autobusu, postupuje výpravčí tímto způsobem. Stanice, kde je tato povinnost (v určité době) uložena konkrétnímu pracovníkovi, jsou určeny interním opatřením ČD.

- e) Povinnost pracovníka ČD přesvědčit se o příjezdu přípojného autobusu v každém jednotlivém případě není stanovena, v žádné stanici.
- f) Výpravčí nebo vlakový doprovod nedovolí odjezd vlaku pouze v případě ohlášeného zpoždění přípojného autobusu (není-li ovšem v daném případě stanovena čekací doba N nebo není-li ohlášené zpoždění vyšší, než lze pokrýt stanovenou čekací dobou a dále není-li mu ohlášen nulový počet přestupujících cestujících). Na přidělené přestupní zastávce informuje výpravčí včas o zpoždění autobusu vlakový doprovod a stanoví čekací dobu (dle pomůcky „Garance návazností“). Vlakový doprovod pak postupuje dle čekací doby, určené výpravčím.
- g) V případech, kdy je to technicky možné, nařídí výpravčí vhodnému zaměstnanci stanice očekávání zpožděného autobusu. Zaměstnanec pak informuje vystupující cestující, že vlak na ně čeká, a výpravčího o ukončení přestupu cestujících. Stanice, kde je tato povinnost (v určitou dobu) uložena konkrétnímu pracovníkovi, jsou určeny interním opatřením ČD.
- h) Při zpoždění vlaku, na který dle informace dispečera budou čekat autobusy, zajistí výpravčí v případech, kdy je to technicky možné (např. prostřednictvím vhodného zaměstnance stanice), informování řidičů přípojných autobusů o příjezdu zpožděného vlaku. Stanice, kde je tato povinnost (v určitou dobu) určena konkrétnímu pracovníkovi jsou určeny interním opatřením ČD.
- i) Výpravčí vede záznam o hlášeních s dispečerem formou stanovenou interním opatřením ČD.
- j) Z důvodu povinností, uložených pracovníkům žel. stanic v bodech d), g), h) s poznámkou „je-li to technicky možné“ jsou žel. stanice interním opatřením ČD rozděleny do 3 kategorií:
  - 1) stanice obsazena jen výpravčím, kontakt výpravčího s řidiči autobusů není technicky možný;
  - 2) stanice obsazena jen výpravčím, kontakt výpravčího s řidiči autobusů je možný za určitých podmínek (např. s ohledem na dopravní situaci);
  - 3) stanice obsazena kromě výpravčího i dalším pracovníkem, jemuž lze (nebrání-li tomu důležitější povinnosti) příslušnou povinnost uložit; doba obsazení dalším pracovníkem může být časově omezena; v tomto případě se uvede, zda v době, kdy stanice není dalším pracovníkem obsazena, spadá do kategorie 1) nebo 2).
- k) Obdrží-li výpravčí automatickou textovou zprávu o čekání vlaku na přípojný bus, postupuje dle textové zprávy – není-li tato anulována telefonicky dispečerem CED. Obdrží-li výpravčí tel. žádost dispečera CED a tato není v rozporu s čekací dobou dle inverzního JŘ, vyhoví žádosti nebrání-li tomu velmi závažné důvody. V opačném případě postupuje dle pokynů regionálního dispečera osobní dopravy.
- l) Ve stanicích stanovených **přílohou 2 GN** (podstatné úseky tratí **Břeclav - Brno, Brno - Vítkov u T., Brno - Letovice, Brno - Veselí nad Mor.**) neplatí výše uvedené body a), b), c) d) a jsou nahrazeny body la), lb), lc), ld):
  - la) Základním vstupem pro sledování jízdy vlaků je přenos údajů ze systému CDS na CED. Přenos údajů ze systému CDS na CED je proto u vlaků směřujících do systému IDS JMK rozšířen o úseky do nejbližší uzlové stanice mimo systém (Jihlava, Žďár nad Sáz., Česká Třebová, Olomouc, Přerov, Otrokovice, Kunovice a Uh.Hradiště). Operátoři obsluhy dráhy zadávají informace o jízdě vlaků do EDD v co nejkratší technologicky možné době. V případě technické závady v tomto přenosu požádá dispečer CED dispečera regionální dopravy o mimořádné hlášení zpoždění dle a), b), c), d).
  - lb) Vzhledem k časovému zpoždění informace o zpožděném odjezdu výchozího vlaku ze systému CDS hlásí výchozí stanice vlaků v úsecích Břeclav - Brno, Brno - Vítkov u T., Brno - Letovice, Brno - Veselí nad Mor. telefonicky na CED očekávané zpoždění výchozích vlaků dle bodu a).

lc) Pokud to dispečerovi os. regionální dopravy O-16 neznemožní plnění důležitějších povinností a lze situaci s dostatečným předstihem předvídat (netýká se plánovaných výluk), informuje CED o změně dopravní situace podstatné pro čekání aut. přípojů.

ld) Výpravčí stanic s přípojovými vazbami IDS JMK v obvodu dispečinku DPMB (tj. Brno-Královo Pole, Adamov, Brno-Slatina) hlásí dispečinku DPMB zpoždění vlaků dle bodů a), b), c), d).

m) Na trati **Břeclav - Moravský Písek** neplatí žádný z výše uvedených bodů a postupuje se následovně:

ma) Základním vstupem pro sledování zpoždění vlaků je přenos údajů ze systému CDS na CED.

mb) Pokud to dispečerovi os. regionální dopravy O 16 neznemožní plnění důležitějších povinností a lze situaci s dostatečným předstihem předvídat (netýká se plánovaných výluk), informuje CED o změně dopravní situace podstatné pro čekání aut. přípojů.

mc) V nezbytných případech je možná i přímá komunikace CED - CDP Přerov.

### **Povinnosti dispečera CED a DPMB**

**a) Základním způsobem řízení provozu IDS JMK je automatické řízení systémem CEDIS** pomocí přenášení informací o včasnosti jízdy busů z MSP a vlaků ze systému CDS na CED a pomocí automaticky generovaných textových zpráv řidičům všech regionálních busů, dispečinku DRD a jeho prostřednictvím výpravčím.

**b)** Dispečer CED může do řízení zasáhnout telefonicky nebo ručně psanou textovou zprávou. Přímé řízení dispečerem má vždy přednost před automatickým řízením. Pro odlišení od automaticky generovaných textových zpráv budou textové zprávy dispečera CED opatřeny na začátku slovem: „CED:“

Automaticky zasílané textové zprávy ze systému CEDIS jsou pro řidiče regionálních busů závazné, pokud nejsou anulovány nebo upřesněny textovou zprávou dispečera CED (začínající „CED:“ ...) nebo telefonickým pokynem dispečera CED. Pokud má řidič busu o automaticky generované textové zprávě pochybnosti, použije volby „žádost o hovor“.

Automaticky zasílané textové zprávy ze systému CEDIS jsou pro výpravčí a řidiče DBMB závazné, pokud nejsou anulovány regionálním dispečinkem ČD nebo dispečinkem DPMB. Pokud má výpravčí nebo řidič DPMB o automaticky generované textové zprávě pochybnosti, kontaktuje regionální dispečink ČD nebo dispečink DPMB.

Pokud regionální dispečink ČD nebo dispečink DPMB anuluje automaticky generovanou textovou zprávu ze systému CEDIS, kontaktuje následně dispečink CED a dohodne se s ním na dalším postupu.

**c)** Z důvodu zkušebního provozu automaticky generovaných textových zpráv systémem CEDIS zůstává zachována povinnost telefonického hlášení zpoždění i ostatní povinnosti výpravčích vybraných stanic v rozsahu stanoveném přílohou 2 GN.

Povinnosti dispečera CED a DPMB při zkušebním provozu automaticky generovaných textových zpráv systémem CEDIS:

ca) Pokud dispečer CED obdrží od výpravčího informaci o zpoždění vlaku, oznámí délku zpoždění a předpokládaný odjezd jejich spoje všem řidičům, kteří zajišťují přípoje od tohoto zpožděného vlaku. V případě, že délka čekací doby je nad rámec čekací doby oznámí řidiči rozhodnutí o nečekání na vlakový přípoj. V případech, kdy je stanovena povinnost řidiče přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, může dispečer oznamovat pouze nečekání na přípoj - to v případě, že zpoždění vlaku bude delší než čekací doba spoje.

cb) Dispečer oznámí výpravčímu zpoždění od hranice dané rozdílem intervalu mezi očekávaným příjezdem aut. spoje a odjezdem navazujícího vlaku minus přestupní doba a poté skutečný příjezd zpožděného autobusu - pokud došlo ke změně původně

ohlášeného zpoždění. Dispečer dále výpravčímu ohlásí takovou změnu původně ohlášeného zpoždění, která dle stanovených čekacích dob může způsobit změnu rozhodnutí čekat / nečekat. Informaci o zpoždění dispečer dle možnosti doplní o přibližný počet přestupujících cestujících. Dispečer ohlásí výpravčímu zpoždění přípojného spoje i v případech, kdy vlak nečeká. Dispečer nehlásí výpravčímu zpoždění aut. spojů, které nemají žádný sledovaný přípoj.

Informaci získá výpravčí ČD buď automaticky generovanou textovou zprávou ze systému CEDIS, event. textovou zprávou dispečera CED. Poslední možností je telefonická informace dispečera CED.

cc) Pokud se dispečer nedovolá výpravčímu a je technicky možné (např. prostřednictvím vhodného řidiče) výpravčího informovat, postupuje dispečer tímto způsobem.

cd) Povinnost dispečera vést o podstatných telefonických hlášeních stručný záznam. Dispečer DPMB a regionální dispečer ČD vedou záznam formou stanovenou interním opatřením DPMB a ČD.

ce) Dispečer sleduje vývoj dopravní situace ve svěřené oblasti a u zpožděných spojů jejich další návaznosti tak, aby mohl včas učinit opatření k navázání přípojů nebo k zajištění včasné jízdy výchozích spojů.

### **Povinnosti vlakového doprovodu**

- a) Vlakový doprovod obdrží od výpravčího informaci, že na přidělené přestupní zastávce bude zpožděný autobusový přípoj vč. stanovení čekací doby (dle pomůcky „Garance návazností“). Vlakový doprovod pak postupuje dle čekací doby, určené výpravčím.
- b) Vlakový doprovod v případech, kdy je to technicky možné, ohlásí při zpoždění na žádost výpravčího přestupní stanice přibližný údaj přestupní frekvence.
- c) Přesný postup při navazování přípojů bus / vlak na zastávkách a v neobsazených stanicích (vč. event. povinností strojvedoucích) stanoví interní pomůcka ČD.

### **Odpovědnosti jednotlivých pracovníků**

Odpovědnost za dodržení čekací doby nařízené dispečerem a za navázání přípoje, o němž je nutno se přesvědčit pohledem, má vždy řidič přípojného autobusu.

### **Rozdělení území mezi CED a DPMB**

#### **CED**

zajišťuje dispečerské řízení ve **všech zónách IDS JMK** kromě obvodu řízení dispečinku DPMB, tedy kromě zón **100, 101** (CED však v této zóně řídí návaznosti na zastávce Chrlice, žel.st.), obce Bílovice nad Svitavou v zóně **210** a území města Brna, a obcí Lelekovice, Česká, Vranov v zóně **310**. CED dále neřídí vozidla DPMB v zónách **510 a 610**.

Provoz autobusů DPMB ve svém obvodu (město Kuřim, obec Veverská Bítýška, zastávka Brno, Chrlice, nádraží) řídí CED prostřednictvím dispečinku DPMB.

Dispečink CED komunikuje s výpravčími následujících železničních stanic (*v případě stanic uvedených kurzívou jen hlášení zpoždění výchozích vlaků a mimořádnosti*):

- *Letovice*
- *Skalice nad Svitavou*
- *Boskovice*
- *Rájec – Jestřebí (vč. návazností na zastávce Doubravice nad Svitavou)*
- *Blansko*
- *Adamov (včetně návazností na zastávce Adamov, zast.)*
- *Chrlice*

- Sokolnice-Telnice
- Křenovice hor.n.
- Nedvědice (návaznosti na zast. Doubravník)
- *Říkonín (vč. návazností na zast. Níhov),*
- *Tišov (vč. návazností na zast. Hradčany)*
- *Kuřim (vč. návazností na zast. Čebín)*
- *Modřice*
- *Hrušovany u Brna (vč. návazností v zastávce Žabčice)*
- *Vranovice*
- *Šakvice (vč. návazností ve stanici Hustopeče)*
- *Zaječí,*
- *Podivín (vč. návazností na zastávce Ladná)*
- *Břeclav*
- Rapotice
- Zastávka u Brna (vč. návazností v železniční stanici Tetčice)
- Střelice (návaznost na zast. Střelice dolní)
- Moravské Bránice
- Ivančice (vč. návazností ve stanici Oslavany)
- Moravský Krumlov
- *Šlapanice (vč. návazností na zast. Ponětovice)*
- *Slavkov u Brna (vč. návazností na zast. Křenovice dol.n. a Křížanovice);*
- *Bučovice (vč. návazností na zast. Marefy)*
- *Nesovice (vč. návazností na zast. Brankovice)*
- *Nemotice*
- *Kyjov (vč. návazností na zast. Kyjov zast.)*
- *Bzenec*
- *Veselí nad Moravou*
- Vyškov
- Valtice (návaznosti na zast. Valtice-město)
- Mikulov
- Strážnice
- Velká nad Veličkou
- Čejč
- Rakšice
- Miroslav
- Hrušovany nad Jev.
- Novosedly
- Božice u Zn.
- Znojmo
- Šumná

Dispečink CED komunikuje s centrálním dispečerským pracovištěm ČD v Přerově ve věci návazností IDS JMK ve stanicích dálkové řízené tratě Přerov - Břeclav:

- Moravská Nová Ves
- Hodonín
- Bzenec-přívóz
- Moravský Písek

#### **DPMB**

zajišťuje dispečerské řízení v zónách **100**, **101** (kromě zastávky Chrlice, žel.st.), **210** (jen obec Bílovice nad Svitavou) , **310** (jen město Brno a obce Lelekovice, Česká, Vranov), **510** (jen vozidla DPMB), **610** (jen vozidla DPMB).



Základní komunikace probíhá přes RIS.

Provoz autobusů regionálních autodopravců ve svém obvodu řídí dispečink DPMB prostřednictvím CED.

Dispečink komunikuje s výpravčími resp. dozorčími provozu následujících železničních stanic: (v případě stanic uvedených kurzívou jen hlášení zpoždění výchozích vlaků a mimořádnosti):

- *Brno hl.n.*
- Brno-Královo Pole (vč. přípojových návazností na zastávce Česká)
- *Odb. Brno Židenice.*
- Brno-Slatina
- Adamov (jen přípojové návaznosti na zastávce Bílovice nad Svitavou)

### **Ztráta přípoje, vypravení náhradního autobusového spoje**

V případě, že zpoždění vlaku překročí čekací dobu autobusu je možné vypravit náhradní autobusový spoj za podmínek a postupů při vypravení náhradních autobusových spojů (NAS).

## **SPECIFICKÁ PRAVIDLA GARANCE NÁVAZNOSTÍ IDS JMK**

### **Dispečerské řízení CED**

#### **Návaznosti v přestupním bodě Otnice**

Návaznosti mezi linkami 610 a 630 v přestupním bodě Otnice v dobách, kdy následuje krátký čas na obrát autobusu linky 630 v Lovčičkách: v případě zpoždění autobusu linky 610 z přestupního uzlu Sokolnice se postupuje následujícím způsobem:

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět do Otnic kde má přípoj na autobus linky 610 do Sokolnic a následně delší pobyt.

V tomto případě nevyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 déle než 2 minuty, ale pokračuje do Lovčiček. Následně jede po spoji zpět do Otnic, kde zajistí přípoj na autobus 610 směr Sokolnice, následně vezme cestující od zpožděného autobusu od Sokolnic (případně vyčká jeho příjezdu) a pokračuje zpět Lovčiček a vrátí se zpět do Otnic, kde vyčká do času dalšího odjezdu dle jízdního řádu.

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět po lince 630 do Slavkova v dobách, kdy stojí v Otnicích nebo v Lovčičkách autobus BORS.

V tomto případě nevyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 déle než 2 minuty (stanoveno též v inverzním jízdním řádě), ale pokračuje do Lovčiček. Následně z Lovčiček pokračuje podle jízdního řádu do Slavkova. Autobus BORSu stojící v Otnicích resp. v Lovčičkách zajistí přípoj od zpožděného autobusu linky 610 do Lovčiček.

- v případech, kdy autobus linky 630 jede z Otnic do Lovčiček a hned pokračuje zpět po lince 630 do Slavkova v dobách, kdy nestojí v Otnicích nebo v Lovčičkách autobus BORS.

V tomto případě vyčkává autobus linky 630 na příjezd zpožděného autobusu linky 610 dle inverzního přípojového řádku. Následně z Lovčiček pokračuje se zpožděním do Slavkova a v Otnicích je pak v případě většího zpoždění rozvázán přípoj na linku 610 směr Sokolnice.

Najeté km nad rámec stanovený jízdním řádem zašle dopravce, který má tímto opatřením způsobené nadvýkony, do 3 pracovních dnů kontaktním pracovníkům společnosti KORDIS JMK, kteří následně tyto km zahrnou do měsíčního vyúčtování příslušného dopravce.

#### **Specifikum návazností v přestupním bodu Sokolnice u linek 40, 151, 610, 611 a 612**

Po příjezdu autobusu linky 40 z Brna, Úzké jsou povinni řidiči všech navazujících regionálních linek ihned přistavit autobus na odjezdovou zastávku a umožnit tak plynulý přestup cestujícím.

Řidiči linky 40 odjíždějící ze Sokolnic do Brna jsou povinni přistavit autobus na odjezdovou zastávku ihned po příjezdu regionálního autobusu do Sokolnic a umožnit tak plynulý přestup cestujícím.

### **Specifikum návazností v přestupních bodech Letovice, žel. st. a Letovice aut.st.**

Po příjezdu vlaků od Brna, případně od Březové nad Svitavou do železniční stanice Letovice a po přestupu cestujících odjíždí autobusové linky 254, 255, 276 a 277 směr Letovice, aut. st. Teprve po příjezdu těchto linek do Letovic k aut. st. odjíždí z této zastávky linky 270 (směr Meziříčko), 271, 272 a 273 k železniční stanici a dále po své trase. Po odjezdu těchto linek od žel. st. odjíždí z této zastávky linky 270 (směr Kochov), 274 a 275.

### **Návaznosti v zastávce Hradčany, žel. st.**

V případě zpoždění vlaku linky S3 od Brna a v případě návazností stanovených inverzními přípojovými řádky linek 153, 330 a 331 v zastávce Hradčany, žel.st. předává dispečer tuto informaci řidičům s tím, že autobusy zůstanou vyčkávat na zastávce Tišnov, sídliště a na zastávku Hradčany, žel. st. pokračují teprve poté co se ze zastávky Tišnov, sídliště pohledem přesvědčí o průjezdu zpožděného vlaku směrem na Tišnov.

### **Návaznosti v přestupním uzlu Drásov**

Návaznosti mezi linkami 311 a 321 v přestupním bodě Drásov jsou řešeny specifickým způsobem přesvědčení se pohledem o příjezdu přípojného autobusu.

- Autobusy linky 311 jedoucí směr Kuřim mající návaznost od linky 321 od Skaličky se při průjezdu náměstím přesvědčí pohledem o stání autobusu linky 321 na své zastávce. V případě, že autobus linky 321 neuvidí, kontaktují dispečera a vyžádají si další pokyny.
- Autobusy linky 321 jedoucí směr Čebín vyčkají na zastávce Drásov, nám. do doby průjezdu autobusu linky 311 směr Kuřim maximálně po dobu stanovenou inverzním přípojovým řádkem.
- Autobusy linky 311 jedoucí směr Tišnov vyčkávají na zpožděný autobus linky 321 pouze v případě, že dostanou tuto instrukci od dispečera nebo v případě, že na zastávce Drásov, nám vidí ještě vyčkávat autobus linky 311 ve směru na Kuřim.
- Autobusy linky 321 jedoucí směr Skalička vyčkávají na zpožděný autobus linky 311 pouze v případě, že dostanou tuto instrukci od dispečera.

### **Návaznosti v přestupním bodě Níhov**

Návaznosti linky 163 od vlaků linky S3 od Brna, hlavního nádraží v případě, že na vlak čekají 2 autobusy linky 163 (každý do jednoho ze směrů)

- Autobusy linky 163 jedoucí od Tišnova přijíždí na zast. Níhov, žel. st. ve směru od Níhova na Velkou Bíteš před příjezdem vlaku. Řidič je povinen se přesvědčit o příjezdu vlaku pohledem a vyčkat přestupu cestujících dle pravidel návazností stanovenými inverzními přípojovými řádky.
- Autobusy linky 163 jedoucí od Velké Bíteše zajišťující návaznost od vlaku linky S3 přijíždí k zast. Níhov, žel. st. až po průjezdu vlaku. Na příjezd zpožděného vlaku vyčká buď v případě, že tuto informaci obdrží od dispečera nebo v případě, že autobus linky 163 směr Velká Bíteš mající povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, ještě na příjezd zpožděného vlaku.

### **Návaznosti v přestupním uzlu Veverská Bítýška**

V případě, že autobusy linky 303 od Brna přijíždí do Veverské Bítýšky až v době, kdy již autobus linky 312 směr Lažánky stojí na své zastávce, zajišťují autobusy linky 303 až do

prostoru nástupní zastávky tak, aby jej bezpečně viděl řidič autobusu linky 312 a přestupující cestující.

### **Návaznosti v přestupním bodě Slavkov, žel. st.**

#### **Návaznosti autobusů od vlaků linky S6.**

- Autobusy linky 630 směr Němčany, Hodějice začínající, případně mající pobyt na zastávce Slavkov, žel.st. mají povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem.
- Autobusy linky 631 vyčkávají na příjezd zpožděného vlaku buď v případě, že tuto informaci obdrží od dispečera nebo v případě, že autobus linky 630 směr Němčany a Hodějice mající povinnost přesvědčit se o příjezdu vlaku pohledem, ještě od železniční stanice neodjel a vyčkává na příjezd zpožděného vlaku.

### **Posilování víkendové dopravy na lince 201 z důvodů vysoké poptávky cestujících**

Řidič linky 201 v případech, že řidič autobusu linky 201 (zejména u spojů 8:16 a 10:16 z Brna ze Staré osady) nemůže pobrat všechny cestující, informuje o tom ihned dispečink CED.

Dispečer CED řeší situaci operativně.

Obdobná situace je u odpoledních spojů z Jedovnic do Brna, zejména u spojů č.122 a 126 linky 201. Pokud tyto spoje nejsou schopny v Ochozi případně ve Křtinách pobrat všechny cestující informuje o tom řidič dispečink CED.

### **Návaznosti mezi linkami 167, 201 a 231 v Jedovnicích**

- Autobusy linky 201 od Brna vyčkají na zastávce Jedovnice, nám příjezdu linky 231 resp. 167 od Blanska a od Studnic příp. od Vyškova. Teprve když mají jistotu, že jej řidiči linky 231 resp. 167 bezpečně viděli, pokračují ke garážím ČAD.  
Toto nařízení neplatí v případech:
  - v případech, kdy pokračuje ihned po spoji zpět na Brno. V těchto případech probíhá vyčkávání až na nástupní zastávce Jedovnice, nám směr Brno.
  - v případě vyšší frekvence cestujících až do zastávky Jedovnice, garáže ČAD. V těchto případech předá tuto informaci řidič dispečerovi a ten ji předá autobusům návazných linek.
- Autobusy linky 201 směr Brno vyčkají na zastávce Jedovnice, nám příjezdu linky 231 resp. 167 od Studnic příp. od Vyškova a přestupu cestujících na linky 167 a 231 od Blanska. V případě vyčkávání na autobusy od Blanska vyčkávají řidiči pouze do doby než uvidí přijíždět autobus od Blanska. V tu chvíli mohou pokračovat v jízdě směrem na Brno. Přestup cestujících v tomto směru probíhá mezi zastávkami Jedovnice, chaloupky a Jedovnice, Újezd. Tím, že mají řidiči povinnost se vidět případně vyčkávat na zastávce Jedovnice, nám je zajištěn čas pro přechod cestujících ze zastávky Jedovnice, chaloupky na zastávku Jedovnice, Újezd.
- Autobusy linek 167 a 231 směr Blansko vyčkají na zastávce Jedovnice, nám dokud se nepřesvědčí pohledem o příjezdu linky 201 od Brna. V případě zpožděné autobusové linky 201 od Brna mohou pokračovat v jízdě již v okamžiku, kdy uvidí přijíždět autobus od Brna. Přestup cestujících v tomto směru totiž probíhá mezi zastávkami Jedovnice, Újezd a Jedovnice, Chaloupky. Tím, že mají řidiči povinnost se vidět a vyčkávat na zastávce Jedovnice, nám je zajištěn čas pro přechod cestujících ze zastávky Jedovnice, Újezd na zastávku Jedovnice, Chaloupky.
- Autobusy linky 167 a 231 směr Studnice resp. Vyškov se na zastávce Jedovnice, nám přesvědčí pohledem o příjezdu autobusu linky 201 od Brna (autobus stojí na zastávce ve směru od Brna) V případech, kdy autobus linky 201 ihned pokračuje na Brno (případy vyznačeny v jízdním řádu) přesvědčí se o příjezdu autobusu linky 201 od Brna tím, že jej vidí již stát na zastávce Jedovnice, nám směr Brno.

### **Návaznosti v přestupním bodě Křenovice, horní nádraží**

Vyčkávání autobusů linky 620 u železniční stanice je omezeno z důvodů dalších návazností ve Slavkově na vlaky linky S6 a na autobusové linky na autobusovém nádraží. Autobusy linky 620 tedy čekají max. pouze po dobu stanovenou v inverzním přípojovém řádku služebního jízdního řádu. V případě zpoždění nad rámec této čekací doby nevyčkává autobus na zpožděný vlak, ale odjíždí dle jízdního řádu. V případech stanovených jízdním řádem se však následně vrátí ze Slavkova zpět do Křenovic a zajistí rozvoz od zpožděného vlaku.

Zpět do Křenovic se nebude vracet pouze v případě, obdrží-li přes dispečera od výpravčího informaci, že na autobus linky 620 nepřestupuje žádný cestující.

Výpravčí v Křenovicích informuje cestující přestupující na linku 620, že autobus linky 620 přijede do 10 až 15 minut.

Výkony nad rámec jízdního řádu jsou účtovány jako NAS dle podmínek stanovených pro NAS.

### **Specifikum návaznosti v přestupním bodu Skalice nad Svitavou**

Zastaví-li bus linky 250, 251 nebo 162, který má ve Skalici nad Svit. přípoj vlakem směr Brno u uzavřeného žel. přejezdu ve Skalici nad Svit., kontaktuje řidič pomocí MSP přímo výpravčího žst. Skalice nad Svit. Výpravčí v těchto případech vyčká příjezdu busu po uvolnění přejezdu.

## **Dispečerské řízení DPMB**

### **Návaznosti v přestupním uzlu Brno, hlavní nádraží**

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno hlavní nádraží se sledují v době 22:00 - 5:00 (v neděli již od 19:00) a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně dozorčí provozu žst. Brno hl.n. s dispečinkem DPMB.

### **Návaznosti v přestupním bodě Brno, Královo Pole**

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno-Královo Pole se sledují v případě přípojů k poslednímu vlaku směr Žďár nad Sáz. a poslednímu vlaku směr Tišnov a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně výpravčí žst. Brno-Královo Pole s dispečinkem DPMB.

### **Návaznosti v přestupním uzlu Bílovice, železniční stanice**

V případě, že autobus linky 210 získá zpoždění nad rámec čekací doby vlaku a zpoždění se pohybuje u horní hranice čekací doby autobusu linky 75, tj. v dobách 60-ti a 120 minutového intervalu 15-20 minut, zajistí dispečink **DPMB**, pokud to bude oběhově možné, prohození odjezdů autobusů linky 75 z Obřan a Bílovic. Tj. autobus stojící v Obřanech vykoná odjezd o 20 minut dříve v čase, kdy měl Obřany projíždět autobus od Bílovic, a autobus z Bílovic pojedede opožděně až v takovém čase, aby se v Obřanech dostal do času odjezdu původního autobusu z Obřan.

## **Dispečerské řízení ČD**

### **Návaznosti v přestupním uzlu Brno, hlavní nádraží**

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno hlavní nádraží se sledují v době 22:00 - 5:00 (v neděli již od 19:00) a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně dozorčí provozu žst. Brno hl.n. s dispečinkem DPMB.

### **Návaznosti v přestupním bodě Brno, Královo Pole**

Návaznosti mezi tramvajovými, autobusovými, trolejbusovými linkami a železnicí v žst. Brno-Královo Pole se sledují v případě přípojů k poslednímu vlaku směr Žďár nad Sáz. a poslednímu vlaku směr Tišnov a dále při mimořádnostech v dopravě. Návaznosti řeší operativně výpravčí žst. Brno-Královo Pole s dispečinkem DPMB.

### Návaznosti v přestupním bodě Křenovice, horní nádraží

Vyčkávání autobusů linky 620 u železniční stanice je omezeno z důvodů dalších návazností ve Slavkově na vlaky linky S6 a na autobusové linky na autobusovém nádraží.

Autobusy linky 620 tedy čekají max. pouze po dobu stanovenou v inverzním přípojovém řádku služebního jízdního řádu. V případě zpoždění nad rámec této čekací doby nevyčkává autobus na zpožděný vlak, ale odjíždí dle jízdního řádu. V případech stanovených jízdním řádem se však následně vrátí ze Slavkova zpět do Křenovic a zajistí rozvoz od zpožděného vlaku.

Zpět do Křenovic se nebude vracet pouze v případě, obdrželi-li přes dispečera od výpravčího informaci, že na autobus linky 620 nepřestupuje žádný cestující.

Výpravčí v Křenovicích informuje cestující přestupující na linku 620, že autobus linky 620 přijede do 10 až 15 minut.

Výkony nad rámec jízdního řádu jsou účtovány jako NAS dle podmínek stanovených pro NAS.

### Specifikum návaznosti v přestupním bodu Skalice nad Svitavou

Zastaví-li bus linky 250, 251 nebo 162, který má ve Skalici nad Svit. přípoj vlakem směr Brno u uzavřeného žel. přejezdu ve Skalici nad Svit., kontaktuje řidič pomocí MSP přímo výpravčího žst. Skalice nad Svit. Výpravčí v těchto případech vyčká příjezdu busu po uvolnění přejezdu.

## VÝLUKOVÁ ČINNOST A MIMOŘÁDNOSTI V DOPRAVĚ

### Plánované výluky a mimořádnosti v dopravě

Pro plánované výluky příp. mimořádnosti v dopravě rozesílá KORDIS JMK tzv. výlukový pokyn k plánované výluce či mimořádnosti kde jsou specifikovány opatření způsobená touto výlukou jako např. změna čekacích dob, úprava trasy, úprava jízdního řádu. Dále je zde např. specifikována povinnost zveřejnit výlukový leták, který je přílohou výlukového pokynu, či povinnost provozních zaměstnanců jednoho dopravce předat informace provozním zaměstnancům druhého dopravce.

### Neplánované výluky a mimořádnosti v dopravě

#### Základní pravidla řešení výpadků na kolejových radiálách IDS JMK

##### Tramvajové tratě

V případě, že dojde k přerušení tramvajové dopravy na radiálách, zajistí DPMB náhradní autobusovou dopravu a předá informaci CED, který zajistí opoždění časů odjezdů z přestupních terminálů dle níže uvedené tabulky:

| tramvajová radiála | linka do regionu | V době od-do  | Opoždění odjezdů o | Informaci předat                       |
|--------------------|------------------|---|--------------------|--|
| Bystrc             | 302              | PD 7:30 – 14:00<br>PD 17:30 – 23:00<br>SN celodenně | <b>7 min.</b>      | CED                                    |
|                    | 303              | PD 7:30 – 14:00<br>PD 17:30 – 23:00<br>SN celodenně | <b>10 min.</b>     | přímo řidičům (včetně řidiče Tourbusu) |
| Starý Lískovec     | 401, 402         | PD 7:30 – 13:00                                     | <b>12 min.</b>     | CED                                    |

|                  |                                   |   |                  |               |
|------------------|-----------------------------------|---|------------------|---------------|
|                  |                                   | PD 18:00 – 23:00<br>SN celodenně                    |                  |               |
|                  | 403, 404                          | PD 7:30 – 13:00<br>PD 18:00 – 23:00<br>SN celodenně | <b>12 min</b>    | CED           |
| Modřice          | 510, 513<br>511, 514<br>512       | PD 7:30 – 14:00<br>PD 16:00 – 23:00<br>SN celodenně | <b>10 min</b>    | CED           |
| Ústřední hřbitov | 501                               | PD 7:30 – 14:00<br>PD 16:00 – 23:00<br>SN celodenně | <b>10 min</b>    | CED           |
| Komárov          | 509                               | celodenně   | Bez<br>opozždění | CED           |
| Líšeň            | 151                               | celodenně   | Bez<br>opozždění | CED           |
| Stará osada      | 201, 202                          | PD 7:30 – 13:30<br>PD 18:00 – 23:00<br>SN celodenně | <b>10 min</b>    | CED           |
| Obřany           | 75 – jen<br>spoje do<br>Bílovic   | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | <b>7 min</b>     | přímo řidičům |
| Řečkovice        | 41 – jen<br>spoje do<br>Lelekovic | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | <b>10 min</b>    | přímo řidičům |
| Řečkovice        | 71                                | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | <b>10 min</b>    | přímo řidičům |
| Královo Pole     | 301                               | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | <b>10 min</b>    | CED           |
| Královo Pole     | 43 – jen<br>spoje do<br>Vranova   | PD 7:30 – 13:30<br>PD 17:00 – 23:00<br>SN celodenně | <b>10 min</b>    | přímo řidičům |

PD – pracovní den

SN – soboty a neděle

### Vlakové linky

1. V případě, že dojde k přerušení železniční dopravy na vlakových linkách IDS JMK, případně předpokládané zpoždění vlaku přesáhne 30 minut, objednájí ČD (dispečink regionální regionální dopravy v Brně) náhradní autobusovou dopravu. Ta je prioritně objednávána u dopravců zapojených v IDS JMK se zázemím v daných lokalitách. Pokud nejsou tyto dopravci provozně schopni zajistit náhradní dopravu, je objednávána u dalších dopravců. Dopravci mohou v tomto případě použít na zajištění náhradní dopravy i provozní zálohu kterou drží dle Technických a provozních standardů IDS JMK.

Při nahrazení vlaku autobusy informují výpravčí dispečink CEDu o předpokládaném zpoždění příjezdu náhradní autobusové dopravy a následně, pokud je to technicky možné, sledují příjezd autobusů náhradní dopravy a dávají pokyn k odjezdu řidičům návazných autobusových linek po příjezdu NAD a přestupu cestujících ze všech autobusů náhradní dopravy. Dispečink CEDu v těchto případech může prodloužit čekací doby autobusů.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD.

**2. Absolutní prioritou je včasnost (nahrazení) vlakových linek R2, R5, S3 směr Tišnov a S2 směr Blansko,** kde není k dispozici souběžná autobusová linka.

**3.** Pokud dojde k přerušení provozu na části některého z níže uvedených úseků nebo na jiných úsecích, řeší situaci operativně dispečink ČD a dispečink CED po dohodě s dispečinkem DPMB v duchu výše uvedených pravidel.

### **Specifická ustanovení při přerušení dopravy na jednotlivých vlakových linkách**

#### **Linka S2 úsek Brno - Blansko**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. ve špičce pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

**- prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno-Královo Pole – Blansko - (označení XS2)**

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- cestující v železničních stanicích Brno hlavní nádraží a Brno-Židenice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Blanska je až od nádraží Brno-Královo Pole, aby proto pro cestu do Brna-Králova Pole použili linek městské dopravy nebo vlaků linek S3, R3, S1.
- odjezdy náhradní autobusové dopravy z Brna-Králova Pole jsou opožděny o 20 minut oproti odjezdům vlaků z hlavního nádraží.

**náhradní autobusová doprava ve směru Bílovice – Adamov (označení XS2)** je vedena z Obřan od zastávky Obřanský most

- autobusy linky 210 jsou po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD prodlužovány z Bílovic do Obřan. Tj. odjezdy z Babic konají ve svém čase, následně pokračují do Obřan odtud hned zpět do Bílovic a se zpožděním zajišťují svoje odjezdy do Babic.
- cestující v železničních stanicích Brno, hlavní nádraží a Brno, Židenice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Bílovic, Adamova a linka 210 do Babic je mimořádně vedena od zastávky tramvaje Obřanský most, aby proto do Obřan použili tramvajovou linku 4.
- dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajových radiálách a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně prodloužení autobusové linky 210 a posílení tramvajové dopravy.

#### **Linka S2 úsek Brno – Sokolnice**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na lince 40 a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na této lince.
- cestující v Brně hl.n. jsou informováni o možnosti použití aut. linky 40.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD včetně posílení autobus. linky 40.

#### **Linka S3 úsek Brno - Tišnov**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

**- prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno, Královo Pole – Kuřim – Tišnov. (označení XS3)**

informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.

- cestující v železničních stanicích Brno, hlavní nádraží a Brno, Židenice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava je až od nádraží Brno-Královo Pole, aby proto pro cestu do Králova Pole použili linek městské dopravy
  - odjezdy náhradní autobusové dopravy jsou v těchto případech z Králova Pole opožděny o 10 minut oproti odjezdům vlaků dle jízdního řádu
  - v případě kapacitní potřeby jsou po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD prodlouženy autobusy linky 311 z Kuřimi do Králova Pole, aby zajistily posilu náhradní autobusové dopravy ve frekvenčně nejsilnějším úseku Královo Pole-Kuřim. (prioritně ty autobusy, které dle oběhu vozidel budou z Kuřimi pokračovat po lince 311). Autobus vykoná odjezd z Králova Pole do Kuřimi a následně pokračuje svůj zpožděný spoj po lince 311 z Kuřimi do Tišnova.
  - Dispečer CED může rozhodnout i o prodloužení autobusů dalších linek z Kuřimi do Králova Pole po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD.
  - Dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajové radiále do Králova Pole a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy.
- Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně prodloužení autobusové linky 311 a posílení tramvajové dopravy.

### Linka S3 úsek Brno – Vranovice

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na lince **505** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na této lince.
- **prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Modřice – Vranovice (označení XS3)**
- cestující v železničních stanicích Brno hlavní nádraží a Brno-Horní Heršpice jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Hrušovan u B. a Vranovic je zajištěna až od nádraží v Modřicích **s možností nástupu u tramvajové smyčky v Modřicích**, aby proto pro cestu do Modřic použili linek městské dopravy.
- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že do Modřic, Rajhradu a Vojkovic n.S. je možno použít linku 505 z ÚAN Zvonařka.
- odjezdy náhradní autobusové dopravy jsou v těchto případech z Modřic opožděny o 15 minut oproti odjezdům vlaků dle jízdního řádu
- autobusy náhradní dopravy vedené v Modřicích od a k železniční stanici obslouží v obou směrech i zastávku Modřice, smyčka pro přestup na a z tramvajové linky č.2.
- dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajové radiále do Modřic a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy, případně po dohodě s dispečerem CED vedení vhodných spojů linek 512 a 513 z Modřic na ÚAN Zvonařka, stanoviště linky 505.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení tramvajové dopravy a případného prodloužení linek 505, 512 a 513.

### Linka S4 úsek Brno – Střelice - Zastávka u Brna

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách **405, 406** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.



Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení tramvajové dopravy a posílení linek 405, 406.

#### **Linka S41 úsek Brno - Silůvky - Mor.Bránice - Ivančice - Mor.Krumlov (*mimo Střelice*)**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách **405, 406, 423, 153** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení tramvajové dopravy a posílení linek 405, 406.

#### **Linky S6, R6 úseky Brno – Bučovice a Brno - Kyjov**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu, např. špičky pracovních dnů, postupuje se následujícím způsobem:

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách **106, 601, 602** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.
- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že do Slavkova mohou použít linek 106 a 601, do Bučovic linky 602 (event. i 601) a do Kyjova linky 106 z ÚAN Zvonařka.
- v případě kapacitní potřeby dispečink CED po domluvě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí prodloužení autobusů linky 601 ze Slavkova do Bučovic s tím, že z Brna jezdí dle pravidelného jízdního řádu, ze Slavkova u Brna pokračují až do Bučovic, odkud se vrací tak, aby se ze Slavkova dostal do svého času odjezdu směrem na Brno, případně odjezd na Brno konaly se zpožděním

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně prodloužení autobusové linky 601 případně posílení aut. linek 106, 601 a 602.

#### **Linka R 2 úsek Brno, Královo Pole - Skalice nad Svitavou (- Letovice)**

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- **prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno-Královo Pole - Skalice nad Svit. (-Letovice) (označení XR2)**
- cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že náhradní autobusová doprava do Skalice nad Svit. (event. Letovic) je až od nádraží Brno-Královo Pole, aby proto pro cestu do Brna-Králova Pole použili linek městské dopravy nebo vlaků linek S3, R3, S1.
- dispečink DPMB sleduje frekvenci cestujících na tramvajových radiálách a pokud to bude technicky možné po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD zajistí posílení tramvajové dopravy.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD.

#### **Linka R 5 úsek Brno hl.n. - Hustopeče - Vel.Pavlovice - Podivín - Břeclav**

- informaci o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- **prioritně je zajišťována náhradní autobusová doprava Brno hl.n. - Hustopeče - Velké Pavlovice - Podivín - Břeclav (označení XR5)**

- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na lince **109** a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na této lince.
  - cestující v železniční stanici Brno hlavní nádraží jsou informováni, že náhradní autobusová doprava je vedena od výpravní budovy Brno hl.n.
- Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD vč. posílení linky 109.

### **Linka R 7**

Pokud počet autobusů, který je k dispozici, nedokáže pokrýt náhradu vlaků ve frekvenčně odpovídajícím rozsahu postupuje se následujícím způsobem:

- informací o přerušení dopravy na železniční trati předá dispečinku CED dispečink regionální dopravy ČD.
- dispečink CED sleduje frekvenci cestujících na linkách 107 a 602 a v případě potřeby po dohodě s dispečinkem regionální dopravy ČD a dle technických možností zajistí posílení dopravy na těchto linkách.

Výkony spojené s náhradní autobusovou dopravou hradí ČD a to včetně posílení autobusové linky 107 a 602.

**Celé Brno hl.n.** (např. hlášení o umístění bomby)

- **linka S2 v provozu jen v úseku Modřice - nákladním průtahem - Brno-Židenice - Letovice**  
Brno-Horní Heršpice projede  
*v úseku Brno - Sokolnice opatření dle kap. X.Y.*
- **linka S3 nákladním průtahem přes Brno dolní nádraží**
- **linka S4 otáčí v Horních Heršpicích ? nákladním průtahem do Králova Pole ?**
- **linka S41 otáčí ve Střelicích**, dále buď S4 nebo bus
- **linky R6, S6 do Brna-Králova Pole:**  
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Nesovice - Kyjov - Veselí nad Mor.
- **linka R2 nákladním průtahem do Modřic**  
Modřice - Brno-Židenice - Letovice (-Březová n.Svit.)  
Brno-Horní Heršpice projede
- **linka R3 otáčí v Brně-Králově Poli**, dále městskou dopravou
- **linka R4 otáčí v Zastávce**, dále bus
- **linka R5 nákladním průtahem do Brna- Králova Pole**  
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Modřice - Břeclav - Hodonín (-Mor.Písek)  
Brno-Horní Heršpice projede
- **linka R7 do Brna-Králova Pole**  
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Vyškov (-Nezamyslice)

**jižní zhlaví Brno hl.n.**

- **linka S2 od Letovic otáčí v Brně hl.n.** (zapřahá lok. z odstavného „S“)  
Brno hl.n. - Brno-Židenice - Letovice  
Brno-Horní Heršpice projede  
*v úseku Brno - Sokolnice opatření dle kap. X.Y.*
- **linka S3 od Tišnova otáčí v Brně hl.n.** (zapřahá lok. z odstavného „S“)  
**od Vranovic otáčí v Modřicích**
- **linka S4 otáčí v Horních Heršpicích ? nákladním průtahem do Králova Pole ?**
- **linka S41 otáčí ve Střelicích**, dále buď S4 nebo bus
- **linky R6, S6 do Brna-Králova Pole**  
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Nesovice - Kyjov - Veselí nad Mor.
- **linka R2 otáčí v Brně hl.n.** (zapřahá lok. z odstavného „S“)

- Brno hl.n. - Brno-Židenice - Letovice (-Březová n.Svit.)
- **linka R3 otáčí v Brně-Králově Poli**, dále městskou dopravou
- **linka R4 otáčí v Zastávce**, dále bus
- **linka R5 nákladním průtahem do Brna- Králova Pole**  
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Modřice - Břeclav - Hodonín (-**Mor.Písek**)  
Brno-Horní Heršpice projede
- **linka R7 do Brna-Králova Pole**  
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Vyškov (-Nezamyslice)

#### severní zhlaví Brno hl.n.

- **linka S2 rozdělena do dvou linek:**  
**Modřice - nákladním průtahem - Brno-Židenice - Letovice**  
Brno-Horní Heršpice projede  
**Brno hl.n. - Křenovice hor.n.** (zapřahá lok. z odstavných „A“, „B“, „F“)
- **linka S3 nákladním průtahem přes Brno dolní nádraží**  
- *linka S4 bez opatření*  
- *linka S41 bez opatření*
- **linky R6, S6 otáčí v Brně hl.n.**, (zapřahá h.v. z odstavných „A“, „B“, „F“), veden vždy komárovskou spojkou
- **linka R2 nákladním průtahem do Modřic**  
Modřice - Brno-Židenice - Letovice (-Březová n.Svit.)  
Brno-Horní Heršpice projede
- **linka R3 otáčí v Brně-Králově Poli**, dále městskou dopravou  
- *linka R4 bez opatření*  
- *linka R5 bez opatření*
- **linka R7 do Brna-Králova Pole**  
Brno-Královo Pole - Brno-Lesná - Brno-Židenice - Vyškov (-Nezamyslice)

#### skupina kusých kolejí v Brně hl.n.

- **linka S4 otáčí v Horních Heršpicích ? nákladním průtahem do Králova Pole ?**
- **linka S41 otáčí ve Střelicích**, dále buď S4 nebo bus
- **linka R4 do „velkých peronů“**

#### POHOTOVOSTNÍ SOUPRAVY IDS JMK

Pohotovostní soupravy IDS JMK jsou k dispozici v žst. Brno hl.n. (odstavné „A“) v následujícím řazení a časech:

##### Pohotovostní souprava elektrická:

- lok. ř. 242 X 5:15 - 20:00; (6),+ 5:45 - 20:00 (strojvedoucí dtto)
- souprava 5 Bdmtee (1) - (4), (6),+ 4:30 - 22:00; (5) 4:30 - 18:30; 19:15 - 22:00
- vlakvedoucí dispečerský, k dispozici v čase 4:30 - 22:00 ?

##### Pohotovostní souprava motorová:

- lok. ř. 754 denně 4:30 - 19:00 (strojvedoucí dtto)
- souprava 3 Bdmtee nepřetržitě
- vlakvedoucí: další pohotovostní není, nutno zajistit případ od případu


| České dráhy  |             |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|
| provozní doba  | non stop    |             |             |
| <b>GR O-16/4 DRD Brno</b>  | pevná linka | pevná linka | mobil       |
| dispečer regionální dopravy - západ  | 972 624 804 | 972 624 034 | 602 279 366 |
| dispečer regionální dopravy - východ   | 972 624 076 |             | 602 279 366 |


| Správa železniční dopravní cesty  |             |             |             |
|--|-------------|-------------|-------------|
| provozní doba  | non stop    |             |             |
| <b>CDP Přerov- oddělení oper. řízení</b>   | pevná linka | pevná linka | mobil       |
| vedoucí dispečer   | 972 730 000 |             | 602 288 982 |
| Provozní dispečer PD 4*  | 972 730 004 |             | xxx         |
| Provozní dispečer PD 5*  | 972 730 005 |             | xxx         |
| <b>CDP Přerov- oddělení dálk. řízení</b>   | pevná linka | pevná linka | mobil       |
| řídící dispečer 2A   | 972 734 652 |             | 602 114 890 |
| řídící dispečer 1E (Zaječí - Modřice)  | 972 734 691 |             | 702 136 740 |
| úsekový dispečer 2E (Podivín, Lanžhot)   | 972 734 696 |             | xxx         |

| Železniční stanice, výpravčí         | pevná linka       | pevná linka        | mobil       |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|
| Adamov                               | 972 622 155       |                    | xxx         |
| Blansko                              | 972 622 255       |                    | xxx         |
| Blažovice                            | 972 627 045       |                    | xxx         |
| Boskovice                            | 972 622 461       |                    | xxx         |
| Brno-Černovice                       | 972 625 052       |                    | xxx         |
| Brno-Horní Heršpice                  | 972 625 293       |                    | xxx         |
| Brno hl. n., dozorčí provozu         | 972 625 614       |                    | 607 709 623 |
| Brno hl. n., operátorka              | 972 624 370       |                    | xxx         |
| Brno-Královo Pole                    | 972 625 503       |                    | xxx         |
| Brno-Maloměřice, dispoziční výpravčí | 972 625 495       |                    | xxx         |
| Brno-Slatina                         | 972 624 385       |                    | xxx         |
| Brno-Židenice                        | 972 625 193       |                    | xxx         |
| <b>Břeclav</b>                       | <b>CDP Přerov</b> | <b>972 632 495</b> | xxx         |
| Březová nad Svitavou                 | 972 622 755       |                    | xxx         |
| Bučovice                             | 972 627 755       |                    | xxx         |
| <b>Hrušovany u Brna</b>              | <b>CDP Přerov</b> | <b>972 626 145</b> | xxx         |
| Chříce                               | 972 625 053       |                    | xxx         |
| Ivančice                             | 972 627 423       |                    | xxx         |
| Ivanovice na Hané                    | 972 732 627       |                    | xxx         |
| Kralice nad Oslavou                  | 972 626 953       |                    | xxx         |
| Křenovice horní nádraží              | 972 627 145       |                    | xxx         |
| Kuřim                                | 972 031 421       |                    | xxx         |
| Kyjov                                | 972 627 945       |                    | xxx         |
| Letovice                             | 972 622 655       | 972 622 654        | 972 033 131 |
| Luleč                                | 972 627 368       |                    | xxx         |
| <b>Modřice</b>                       | <b>CDP Přerov</b> | <b>972 626 422</b> | xxx         |
| Moravské Bránice                     | 972 628 015       | 972 628 017        | xxx         |
| Moravský Krumlov                     | 972 627 560       | 972 628 031        | xxx         |
| Náměšť nad Oslavou                   | 972 642 825       |                    | xxx         |
| Nedvědice                            | 972 631 755       |                    | xxx         |
| Nemotice                             | 972 627 854       |                    | xxx         |
| Nesovice                             | 972 627 855       |                    | xxx         |
| <b>Podivín</b>                       | <b>CDP Přerov</b> | <b>972 632 945</b> | xxx         |
| Rájec - Jestřebí                     | 972 622 355       | 972 622 354        | xxx         |
| Rapotice                             | 972 642 485       |                    | xxx         |
| Rousínov                             | 972 627 245       |                    | xxx         |
| Říkonín                              | 972 631 404       |                    | xxx         |
| Skalice nad Svitavou                 | 972 622 455       | 972 622 454        | 972 033 171 |
| Slavkov u Brna                       | 972 627 055       |                    | xxx         |
| Sokolnice-Telnice                    | 972 627 115       |                    | xxx         |
| Střelice                             | 972 626 545       |                    | xxx         |
| <b>Šakvice</b>                       | <b>CDP Přerov</b> | <b>972 636 345</b> | xxx         |
| Šebetov                              | 972 622 462       |                    | xxx         |
| Šlapanice                            | 972 627 015       |                    | xxx         |
| Tišnov, výpravčí                     | 972 631 191       |                    | xxx         |
| Tišnov, operátorka                   | 972 631 495       |                    | xxx         |
| (Po-Pá 5.30-10.00, 14.00-17.30)      |                   |                    | xxx         |
| Velké Opatovice                      | 972 622 825       |                    | xxx         |
| <b>Vranovice</b>                     | <b>CDP Přerov</b> | <b>972 626 395</b> | xxx         |
| Vyškov na Moravě                     | 972 627 345       |                    | xxx         |
| Zaječí                               | <b>CDP Přerov</b> | <b>972 636 445</b> | xxx         |
| Zastávka u Brna                      | 972 642 495       |                    | xxx         |


|                               |                    |  |     |
|-------------------------------|--------------------|--|-----|
| Bzenec                        | 972 635 755        |  | xxx |
| <b>Bzenec-přívoz</b>          | <b>CDP Přerov</b>  |  | xxx |
| Čejč                          | 972 636 545        |  | xxx |
| <b>Hodonín</b>                | <b>CDP Přerov</b>  |  | xxx |
| <b>Hrušky</b>                 | <b>CDP Přerov</b>  |  | xxx |
| <b>Kobyly na Moravě</b>       | <b>972 636 563</b> |  | xxx |
| <b>Lužice</b>                 | <b>CDP Přerov</b>  |  | xxx |
| <b>Moravská Nová Ves</b>      | <b>CDP Přerov</b>  |  | xxx |
| <b>Moravský Písek</b>         | <b>CDP Přerov</b>  |  | xxx |
| <b>Mutěnice</b>               | <b>972 636 529</b> |  | xxx |
| <b>Rohatec</b>                | <b>CDP Přerov</b>  |  | xxx |
| Strážnice                     | 972 635 655        |  | xxx |
| <b>Sudoměřice nad Moravou</b> | <b>972 633 752</b> |  | xxx |
| Velká nad Veličkou            | 972 635 555        |  | xxx |
| <b>Velké Pavlovice</b>        | <b>972 636 564</b> |  | xxx |
| Veselí nad Moravou            | 972 635 495        |  | xxx |


|                                |                         |  |             |
|--------------------------------|-------------------------|--|-------------|
| <b>Boří les</b>                | <b>výpravčí Břeclav</b> |  | xxx         |
| Božice u Znojma                | xxx                     |  | 725 710 887 |
| Grešlové Mýto                  | xxx                     |  | 724 246 283 |
| Hodonice                       | xxx                     |  | 725 710 889 |
| Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov | 972 627 645             |  | xxx         |
| Mikulov                        | 972 632 455             |  | xxx         |
| Mirotslav                      | xxx                     |  | 725 814 168 |
| Moravské Budějovice            | xxx                     |  | 602 472 686 |
| Novosedly                      | xxx                     |  | 725 720 160 |
| Olbramkostel                   | 972 634 417             |  | xxx         |
| Rakšice                        | 972 627 555             |  | xxx         |
| Šumná                          | 972 634 435             |  | xxx         |


| Dopravní Podnik města Brna  |                    |             |
|---|--------------------|-------------|
| provozní doba   | non stop           |             |
| dispečer - IDS JMK a informace  | pevná linka        |             |
|   | 543174414 (804316) |             |
| provozní doba   | non stop           |             |
| dispečer - vedoucí směny  | pevná linka        | mobil       |
|   | 543 174 410        | 603 177 645 |
| DPMB tramvaje Medlánky  | 543 172 520        |             |
| DPMB tramvaje Pisárky   | 543 171 453        |             |
| DPMB autobusy Slatina   | 543 176 119        |             |
| DPMB autobusy Medlánky  | 543 172 619        |             |
| DPMB informace  | 543 174 316        |             |
| MMB ztráty a nálezy   | 542 173 092        |             |
| DPMB jízdenkové automaty  | 724 183 158        |             |
| DPMB objednávky autobusů  | 543 174 319        |             |


| TOURBUS  |             |             |
|---|-------------|-------------|
| provozní doba   | non stop    |             |
| dispečerka  | pevná linka | mobil       |
| Ditřiechová   | 543 163 404 | 602 717 583 |
| Zvonařka informace  | 543 217 733 | 607 316 149 |
| Věž Zvonařka(rozhlas)   | 543 163 390 |             |


| (BusLine) BDS BUS        |                            |                    |
|--------------------------|----------------------------|--------------------|
| Po - Pá od 7:00 do 14:00 | Dzuriš                     | Tel.: 603 851 887  |
| dispečer Fridrišek       |                            | 603 438 636        |
| ostatní doba             | Tel.: 721 304 436 - záloha | Pozořice - NONSTOP |


| SEBUS  |          |             |
|---|----------|-------------|
| provozní doba   | non stop |             |
| kontaktní osoba   | Malík    |             |
|   |          | 724 320 215 |
|   |          | 544 226 311 |
|   |          | 602 773 535 |

| ZDAR  |             |             |
|--|-------------|-------------|
| provozní doba  | non stop    |             |
| dispečer Pařízek   | pevná linka | mobil       |
|  | 516 416 412 | 601 574 170 |
| dispečer Kaňka Bystřicko   | 602 420 948 |             |

| TREDOS  |                      |             |
|---|----------------------|-------------|
| provozní doba   | ✘ 6:00 - 14:30       |             |
| dispečer (Kudláček)   | pevná linka          | mobil       |
|   | 546 451 712          | 777 777 487 |
| provozní doba   | © † a ✘ 14:30 - 6:00 |             |
| kontaktní osoba ( Dokulil )   | mobil                | mobil       |
|   | 777 707 808          | 777 777 487 |


| ČSAD Kyjov  |                |  |
|--|----------------|--|
| provozní doba  | ✘ 5:30 - 21:30 |  |
| dispečer   | pevná linka    |  |
|  | 518 698 452    |  |
| provozní doba  | 21:30 - 5:30   |  |
| kontaktní osoba  | mobil          |  |
|  | 602 791 890    |  |
| p.Velc (ředitel)   | 723334174      |  |
| pí. Kadlíčková   | 724235466 ?    |  |
| p.Lomozík  | 724235481      |  |
| p.Maňa   | 721276758      |  |
| Kyjov informace  | 518611953      |  |


| ČSAD Tišnov - Tišnovsko  |                 |             |
|---|-----------------|-------------|
| provozní doba   | ✘ 05:00 - 14:30 |             |
| dispečer (Tulisová)   | pevná linka     | mobil       |
|   | 549 121 131     | 724 141 892 |
|   | 549 121 132     | 602 539 452 |
| provozní doba   | ✘ 14:00 - 22:00 |             |
| garážmistr  | pevná linka     | mobil       |
|   | 549 121 137     | 602 759 848 |


| ČSAD Tišnov - Boskovicko  |               |             |
|--|---------------|-------------|
| provozní doba  | 05:00 - 22:00 |             |
| dispečer   | pevná linka   | mobil       |
| Houdek   | 516 416 310   | 601 562 069 |


|                      |             |             |
|----------------------|-------------|-------------|
| ČD centrum informace | 840 112 113 | 972 624 125 |
| ČD ztráty a nálezy   | 840 112 113 | 221 111 122 |
| ČD TELEMATIKA        | 972 110 000 | 972 111 999 |

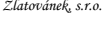
|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| SÚS centrální dispečink | 547 120 900 |
|-------------------------|-------------|


| VYDOS bus Boskovice  |   |                      |
|---|---|----------------------|
| <b>provozní doba</b>  | X 05:30 - 15:00                           |                      |
| dispečer  | pevná linka<br>516 453 360                | mobil<br>739 646 704 |
| <b>provozní doba</b>  | V (07:00-19:00) a S-D (07:00-15:00-05:30) |                      |
| dispečer  | mobil<br>739 646 777                      |                      |
| Boskovice info o spojích  | 516 453 050                               |                      |


| BDS  |                            |                      |
|---|----------------------------|----------------------|
| <b>provozní doba</b>  | X 07:00 - 16:30            |                      |
| dispečer  | pevná linka<br>566 502 225 | mobil<br>602 547 760 |
| Chytka  | 566 502 214                | 602 749 828          |
| <b>provozní doba</b>  | 16:30 - 07:00              |                      |
| kontaktní osoba   | mobil<br>602 741 937       | mobil<br>601 324 969 |
| BDS Znojmo p. Kudláček  |                            |                      |


| ADOSA  |                            |                      |
|---|----------------------------|----------------------|
| <b>provozní doba</b>  | X 06:00 - 20:00            |                      |
| dispečer Rosice Mařík   | pevná linka<br>546 411 053 | mobil<br>737 242 105 |
| dispečer Židlochovice   | pevná linka<br>547 428 311 | mobil<br>603 871 002 |
| Dufek   | 731 431 900                |                      |
| <b>provozní doba</b>  | 20:00 - 06:00              |                      |
| kontaktní osoba   | pevná linka<br>546 411 053 |                      |


| BORS  |                          |                      |
|--|--------------------------|----------------------|
| <b>provozní doba</b>   | denně 4:00 - 24:00       |                      |
| dispečer Hustopeče   | mobil<br>731 606 180     | pevná<br>519 411 241 |
| Dolák/ dispečerka  | 731 606 226/ 731 606 104 |                      |
| Juřena   | 731 606 103              |                      |
| dispečer Břeclav   | mobil<br>731678015       | pevná<br>731606102   |
|  | 519 444 252              |                      |


| ZLATOVÁNEK  |                            |                      |
|--|----------------------------|----------------------|
| <b>provozní doba</b>   | X 04:00 - 23:30            |                      |
| dispečer   | pevná linka<br>461 724 200 | mobil<br>602 843 736 |
|  | 461 723 039                | 606 739 038          |


| ČAD Blansko  |                            |                      |
|---|----------------------------|----------------------|
| <b>provozní doba</b>  | X 05:00 - 21:00            |                      |
| dispečer  | pevná linka<br>516 426 343 | mobil<br>606 727 278 |
| Vyškov - Houšťová   | 731536549                  |                      |
| <b>provozní doba</b>  | 04:00-23:00                |                      |
| dispečer  |                            |                      |
| Nejezchleb (606601097)/ Hamřík  | 602 506 983                | 606 727 278          |
| informace Blansko   | 516426340                  |                      |


| ČSAD Hodonín  |             |  |
|--|-------------|--|
| <b>Hodonín:</b>  |             |  |
| Pevná linka od 6.00 - 15.30 hod. - 518 353 862   |             |  |
| Mobil: 724515872   |             |  |
| Sklenák (Hodonínsko)   | 602 125 927 |  |
| Vážan (Znojensko)  | 724 564 715 |  |
| p.Röss (Znojensko)   | 602 542 839 |  |


| CENTRÁLNÍ DISPEČINK KORDIS - JMK  |                            |  |
|--|----------------------------|--|
| <b>provozní doba</b>   | non stop                   |  |
| dispečer   | pevná linka<br>543 426 666 |  |
|  | mobil<br>731 075 627       |  |


| REGIOJET  |             |  |
|--|-------------|--|
| <b>provozní doba</b>   | non stop    |  |
| dispečink ČR   | 739 341 656 |  |
| dispečink pro linku R8   | 731 545 696 |  |

| ARRIVA  |             |  |
|--|-------------|--|
| <b>provozní doba</b>   | non stop    |  |
| Laštůvka   | 606 680 307 |  |

| Znojenská dopravní společnost  |                            |                      |
|---|----------------------------|----------------------|
| <b>provozní doba</b>  | non stop                   |                      |
| kontaktní osoba   | mobil<br>602 538 227       |                      |
| Moravský Krumlov  |                            |                      |
| <b>provozní doba</b>  | 6:00 - 14:30               |                      |
| dispečer Znojmo (Langhammer/?Hudec)   | pevná linka<br>515 226 848 | mobil<br>725 150 599 |
| Langhammer  |                            |                      |
| <b>provozní doba</b>  | 14:30 - 06:00              |                      |
| dispečer Znojmo   | Hudec                      | mobil<br>724 368 831 |
| MHD Znojmo p. Pysk  | 602 538 227                |                      |

| VYDOS BUS  |                            |                      |
|---|----------------------------|----------------------|
| <b>provozní doba</b>  | X 05:15 - 18:15            |                      |
| dispečer Vyškov   | pevná linka<br>517 317 321 | mobil<br>739 647 101 |
| (Hošek)   | 517 317 327                | 739 647 103          |
| <b>provozní doba</b>  | 05:30 - 14:00              |                      |
| dispečer Slavkov  | pevná linka<br>544 221 508 | mobil<br>739 647 103 |
| p.Pala  | 739 647 164                | 733 619 708          |
| <b>provozní doba</b>  | 06:00 - 14:30              |                      |
| dispečer Bučovice   | pevná linka<br>517 383 507 | mobil<br>739 647 103 |
| Hustopeče p. Učeň   | 739 646 711                |                      |
| <b>provozní doba</b>  | 14:30 - 06:00              |                      |
| kontaktní osoba Bučovice  | mobil<br>739 647 103       |                      |
| <b>provozní doba</b>  | 18:15 - 05:15              |                      |
| kontaktní osoba Vyškov  | mobil<br>739 647 101       |                      |
| <b>provozní doba</b>  |                            |                      |
| kontaktní osoba Veselí n.M. (p. Kaše)   | 739 647 169                |                      |
| (paní Pavlicová)  | 733 619 706                |                      |


| First Transport Lines  |                            |                      |
|---|----------------------------|----------------------|
| <b>provozní doba</b>  | X 04:30 - 20:00            |                      |
| vedoucí dispečer  | pevná linka<br>582 320 233 | mobil<br>602 581 479 |
| dispečer  | pevná linka<br>582 320 299 | mobil<br>606 741 685 |
| <b>provozní doba</b>  | 6 + X 20:00 - 04:30        |                      |
| kontaktní osoba   | pevná linka<br>582 320 234 |                      |

| DOPAZ  |                            |             |
|---|----------------------------|-------------|
| <b>provozní doba</b>  | X 07:00 - 15:30            |             |
| kontaktní osoba   | pevná linka<br>516 474 101 | 731 603 969 |
| p.Zunka 604 210 466   |                            |             |

| Břežanská dopravní společnost              |  |  |
|--|--|--|
| Po - Pá od 7:00 do 15:00 Tel.: 515 257 103 |  |  |
| ostatní doba Tel.: 737260971               |  |  |

Student agency 542 423 416  
EON poruchy 800 225 577

UAN info 607 316 149  
Zlatovánek - Andrilová 606 739 038

| IDS OK  |              |  |
|--|--------------|--|
| <b>provozní doba</b>   | 5:00 - 23:00 |  |
| dispečink  | 775 418 613  |  |

GARANČE NÁVAZNOSTÍ IDS JMK

Příloha č. 2: Základní pravidla pro garantování návaznosti v jednotlivých přestupních bodech  
část 2.1. přestupní body vlak - bus

Jízdní řád 2009 / 10; platí od 1. 7. 2010

| Linka IDS JMK  | Přestupní bod        | Odpovědný výpravčí | Odpovědný dispečink | Přestupní doba |           | Zjištění příjezdu pohledem |                  | Hlášení zpoždění (vč. R) výpravčím | Linka IDS JMK  | Přestupní bod              |
|----------------|----------------------|--------------------|---------------------|----------------|-----------|----------------------------|------------------|------------------------------------|----------------|----------------------------|
|                |                      |                    |                     | vlak - bus     | bus - bus | řidič příj. vlaku          | řidič příj. busu |                                    |                |                            |
| S 2            | Křenovice hor.n.     | Křenovice hor.n.   | CED                 | 3              |           | A                          |                  | A                                  | S 2            | Křenovice hor.n.           |
| S 2            | Sokolnice-Telnice    | Sokolnice-         | CED                 | 3              | 1         | A                          | A                | A                                  | S 2            | Sokolnice                  |
| S 2            | Chrlice              | Chrlice            | CED                 | 3              | 0         | N                          | N                | A                                  | S 2            | Chrlice                    |
| S 2            | Bílovice n.Svit.     | Adamov             | DPMB                | 1              | 1         | A                          | A                | A                                  | S 2            | Bílovice n.Svit.           |
|                | Bílovice n.Svit.     |                    |                     | 3              |           |                            |                  |                                    |                |                            |
| S 2            | Adamov               | Adamov             | CED                 | 3              | 1         | A                          | N                | N                                  | S 2            | Adamov                     |
| S 2            | Adamov zast.         | Adamov             | CED                 | 3              |           | N                          |                  | N                                  | S 2            | Adamov zast.               |
| S 2, R 2       | Blansko              | Blansko            | CED                 | 6              | 3         | N                          | A                | A sudé; N liché                    | S 2, R 2       | Blansko                    |
| S 2            | Rájec-Jestřebí       | Rájec-Jestřebí     | CED                 | 3              | 0         | N                          | A                | N                                  | S 2            | Rájec-Jestřebí             |
| S 2            | Doubravice nad Svit. | Rájec-Jestřebí     | CED                 | 3              | 0         | N                          | A                | N                                  | S 2            | Doubravice nad Svit.       |
| S 2, R2, S 21  | Skalice nad Svitavou | Skalice nad Svit   | CED                 | 4              | 1         | N                          | N                | A liché; N sudé                    | R 2, S 2, S 21 | Skalice nad Svitavou       |
| S 2, R2, S 22  | Letovice             | Letovice           | CED                 | 3              | 1         | N                          | N                | N                                  | R 2, S 2, S 22 | Letovice                   |
| S 21           | Boskovice            | Boskovice          | CED                 | 4              |           | N                          |                  | A                                  | S 21           | Boskovice                  |
| S3,R5,S8,S9,S5 | Břeclav              | dispečer reg.dopra | CED                 | 10             |           | N                          |                  | jen výchozí vl.                    | R5,S3,S8,S9,S5 | Břeclav                    |
| S 3            | Ladná                | Podivín            | CED                 | 3              |           | N                          |                  | N                                  | S 3            | t.č. všechny přípoje N     |
| S 3, R 5       | Podivín              | Podivín            | CED                 | 4              | 1         | N                          | A                | N                                  | S 3, R 5       | Podivín                    |
| S 3, R 5       | Zaječí               | Zaječí             | CED                 | 4              |           | N                          |                  | N                                  | S 3, R 5       | Zaječí                     |
| S 3, R 5       | Šakvice              | Šakvice            | CED                 | 4              | 0         | N                          | A                | jen výchozí vl.                    | S 3, R 5       | Šakvice                    |
| S 3            | Vranovice            | Vranovice          | CED                 | 4              | 1         | N                          | A                | jen výchozí vl.                    | S 3            | Vranovice                  |
| S 3            | Žabčice              | Hrušovany u B.     | CED                 | 2              |           | N                          |                  | N                                  | S 3            | Žabčice                    |
|                | Žabčice              |                    |                     | 4              |           |                            |                  |                                    |                |                            |
| S 3            | Hrušovany u Brna     | Hrušovany u B.     | CED                 | 4              | 1         | N                          | A                | N                                  | S 3            | Hrušovany u Brna           |
| S 3            | Rajhrad              | Modřice            | CED                 | 2              |           | N                          |                  | N                                  | S 3            | Rajhrad                    |
|                | Rajhrad              |                    |                     | 4              |           |                            |                  |                                    |                |                            |
| S 3, R 5       | Modřice              | Modřice            | CED                 | 4              | 1         | N                          | A                | N                                  | S 3, R 5       | Modřice                    |
| S2, S3, S1     | Brno - Židenice      | Brno-Židenice      | DPMB                | 5              | 1         | N                          | A                | N                                  | S2, S3, S1     | t.č. bez garant.návazností |
| S3, R3, S1     | Brno-Královo Pole    | Brno Kr. Pole      | DPMB                | 4              |           | N                          |                  | N                                  | S3, R3, S1     | t.č. bez garant.návazností |
| S 3, S1        | Brno - Řečkovice     | Brno Kr. Pole      | DPMB                | 3              |           | N                          |                  | N                                  | S 3, S1        | t.č. bez návazností        |
| S 3, S1        | Česká                | Brno Kr. Pole      | DPMB                | 3              | 0         | N                          | A                | A                                  | S 3, S1        | Česká                      |
| S 3, S1        | Kuřim                | Kuřim              | CED                 | 4              | 1         | N                          | A                | jen výchozí vl.                    | S 3, S1        | Kuřim                      |
| S 3, S1        | Čebín                | Kuřim              | CED                 | 3              | 1         | A                          | A                | N                                  | S 3, S1        | Čebín                      |
| S 3, S1        | Hradčany             | Tišnov             | CED                 | 3              | 1         | N                          | N                | N                                  | S 3, S1        | Hradčany                   |
| S3,R3,S1,S31   | Tišnov               | Tišnov             | CED                 | 4              | 2         | N                          | A                | jen výchozí vl.                    | S3,R3,S1,S31   | Tišnov                     |
| S 3            | Říkonín              | Říkonín            | CED                 | 4              |           | A                          |                  | N                                  | S 3            | Říkonín                    |
| S 3            | Níhov                | Říkonín            | CED                 | 3              |           | A                          |                  | N                                  | S 3            | Níhov                      |
| S 31           | Doubravník           | Nedvědice          | CED                 | 3              |           | N                          |                  | A                                  | S 31           | Doubravník                 |
| S 4, S 41      | Střelice dolní       | Střelice           | CED                 | 3              |           | N                          |                  | A                                  | S 4, S 41      | Střelice dolní             |
| S 4            | Tetčice              | Zastávka u Brna    | CED                 | 4              |           | N                          |                  | A                                  | S 4            | Tetčice                    |
| S 4            | Zastávka u Brna      | Zastávka u Brna    | CED                 | 3              | 1         | N                          | A                | A                                  | S 4            | Zastávka u Brna            |
| S 4            | Rapotice             | Rapotice           | CED                 | 2              |           | A                          |                  | A                                  | S4             | Rapotice                   |
| S 41           | Moravské Bránice     | Mor. Bránice       | CED                 | 3              |           | N                          |                  | A                                  | S 41           | Moravské Bránice           |
| S 41           | Ivančice             | Ivančice           | CED                 | 3              |           | N                          |                  | A                                  | S 41           | Ivančice                   |
| S 41           | Oslavany             | Ivančice           | CED                 | 3              |           | N                          |                  | A                                  | S 41           | Oslavany                   |
| S 41           | Moravský Krumlov     | Mor. Krumlov       | CED                 | 2              |           | A                          |                  | A                                  | S 41           | Moravský Krumlov           |
| S41            | Rakšice              | Rakšice            | CED                 | 5              |           | N                          |                  | A                                  | S41            | Rakšice                    |
| S42, S41       | Mirotav              | Mirotav            | CED                 | 3              | 1         | N                          | A                | A                                  | S42,S41        | Mirotav                    |
| S51            | Hustopeče            | Šakvice            | CED                 | 3              | 1         | A                          | A                | N                                  | S51            | Hustopeče                  |
| S52            | Bořetice             | Velké Pavlovice    | CED                 | 3              |           | N                          |                  | A                                  | S52            | Bořetice                   |
| S 52           | Čejč                 | Čejč               | CED                 | 3              | 0         | A                          | A                | A                                  | S 52           | Čejč                       |
| S 6, S 1       | Brno-Slatina         | Brno-Slatina       | DPMB                | 4              |           | N                          |                  | A                                  | S 6, S 1       | Brno-Slatina               |
| S 6            | Šlapanice            | Šlapanice          | CED                 | 4              |           | N                          |                  | N                                  | S 6            | Šlapanice                  |
| S 6            | Ponětovice           | Šlapanice          | CED                 | 2              |           | N                          |                  | N                                  | S 6            | Ponětovice                 |
| S 6            | Křenovice dol.n.     | Slavkov u Brna     | CED                 | 3              |           | N                          |                  | N                                  | S 6            | Křenovice dol.n.           |
| S 6, R 6       | Slavkov u Brna       | Slavkov u Brna     | CED                 | 3              |           | N                          |                  | A liché; N sudé                    | S 6, R 6       | Slavkov u Brna             |
| S 6            | Křižanovice          | Slavkov u Brna     | CED                 | 3              |           | N                          |                  | N                                  | S 6            | Křižanovice                |
| S 6            | Marefy               | Bučovice           | CED                 | 3              |           | N                          |                  | N                                  | S 6            | Marefy                     |
| S 6, R 6       | Bučovice             | Bučovice           | CED                 | 3              | 0         | N                          | N                | N                                  | S 6, R 6       | Bučovice                   |
| S 6, R 6       | Nesovice             | Nesovice           | CED                 | 4              | 0         | N                          | A                | A sudé; N liché                    | S 6, R 6       | Nesovice                   |
| S 6            | Brankovice           | Nesovice           | CED                 | 3              |           | A                          |                  | N                                  | S 6            | Brankovice                 |
| S 6, R 6       | Nemotice             | Nemotice           | CED                 | 5              |           | N                          |                  | N                                  | S 6, R 6       | Nemotice                   |
| S 6, R 6       | Kyjov                | Kyjov              | CED                 | 3              |           | N                          |                  | N                                  | S 6, R 6       | Kyjov                      |
| S 6, R 7       | Kyjov zast.          | Kyjov              | CED                 | 8              |           | N                          |                  | N                                  | S 6, R 7       | Kyjov zast.                |
| S6, R6, S61    | Bzenec               | Bzenec             | CED                 | 3              |           | N                          |                  | A sudé; N liché                    | S6, R6, S61    | Bzenec                     |
| S6, R6, S91    | Veselí nad Mor.      | Veselí nad Mor.    | CED                 | 4              | 1         | N                          | A                | N                                  | S6, R6, S91    | Veselí nad Mor.            |
| R 7            | Rousínov             | Rousínov           | CED                 | 3              |           | N                          |                  | N                                  | R 7            | t.č. bez návazností        |
| R 7, S71       | Vyškov na Mor.       | Vyškov na Mor.     | CED                 | 4              |           | N                          |                  | A                                  | R 7, S71       | Vyškov na Mor.             |
| R 7, S71       | Ivanovice na Hané    | Ivanovice na H     | CED                 | 6              |           | N                          |                  | N                                  | R 7, S71       | t.č. bez návazností        |
| S 8            | Valtice-město        | Valtice            | CED                 | 3              |           | N                          |                  | A                                  | S 8            | Valtice-město              |
| S 8            | Mikulov              | Mikulov            | CED                 | 3              | 1         | N                          | A                | A                                  | S 8            | Mikulov                    |
| S8             | Novosedly            | Novosedly          | CED                 | 5              |           | N                          |                  | N                                  | S8             | Novosedly                  |
| S8, S42        | Hrušovany n. Jev.    | Hrušovany n. Jev.  | CED                 | 3              | 1         | N                          | A                | A                                  | S8, S42        | Hrušovany n. Jev.          |
| S8             | Božice               | Hrušovany n. Jev.  | CED                 | 3              |           | A                          |                  | N                                  | S8             | Božice                     |
| S8, S82, S81   | Znojmo               | Znojmo             | CED                 | 8              | 1         | N                          | A                | A                                  | S8, S82, S81   | Znojmo                     |
| S81            | Sumná                | Znojmo             | CED                 | 3              |           | A                          |                  | A                                  | S81            | Sumná                      |
| S 9            | Moravská N.Ves       | dispečer reg.dopra | CED                 | 4              |           | N                          |                  | N                                  | S 9            | Moravská N.Ves             |
| R5,S9,S91,S52  | Hodonín              | dispečer reg.dopra | CED                 | 10             |           | N                          |                  | N                                  | R5,S9,S91,S52  | Hodonín                    |
| S 9            | Bzenec-přívov        | dispečer reg.dopra | CED                 | 3              |           | N                          |                  | N                                  | S 9            | Bzenec-přívov              |
| S9, R5, S61    | Moravský Písek       | dispečer reg.dopra | CED                 | 4              | 0         | N                          | N                | N                                  | S9, R5, S61    | Moravský Písek             |
| S 91           | Strážnice            | Strážnice          | CED                 | 3              | 1         | N                          | A                | A                                  | S 91           | Strážnice                  |
| S 91           | Velká nad Veličkou   | Velká n.Vel.       | CED                 | 3              | 0         | A                          | A                | A                                  | S 91           | Velká nad Veličkou         |

Vysvětlivky:

|   |     |
|---|-----|
| A | ano |
| N | ne  |