

Dohoda o respektování zásed dobrých sousedských vztahů a zachování nekonfliktního prostředí

Smluvní strany: 0230000033

Letiště Praha, a. s.

se sídlem: K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6
zastoupena: Ing. Václavem Řehořem, Ph.D., MBA předsedou představenstva
Ing. Jiřím Krausem, místopředsedou představenstva
IČO: 282 44 532
DICZ CZ699003361
zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
č. účtu: 801812025/2700
(dále jen „Letiště Praha“)

a

Městská část Praha 6

se sídlem: Úřad městské části Praha 6, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6
zastoupena: Mgr. Ondřejem Kolářem, starostou
IČO: 000 63 703
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
č. účtu: 2000866399/0800
(dále jen „MČ Praha 6“)

(Letiště Praha a MČ Praha 6 dále společně jen „Strany“ nebo každý jednotlivě dále jen „Strana“)

Strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Dohodu o respektování zásed dobrých sousedských vztahů a zachování nekonfliktního prostředí (dále jen „Dohoda“) dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)

ČI. I Preambule

- 1) Letiště Praha je provozovatelem mezinárodního civilního veřejného letiště Praha/Ruzyně (dále jen „LKPR“). LKPR je na území MČ Praha 6 významným ekonomickým a infrastrukturním prvkem, je generátorem pracovních, podnikatelských i rozvojových příležitostí. LKPR je také základním prvkem dopravní infrastruktury státu a hl. města Prahy.
- 2) MČ Praha 6 je významně ovlivněna činností LKPR, a to **v oblasti rozvoje výstavby, dopravy, zaměstnanosti a životního prostředí**. MČ Praha 6 usiluje o urbanistický rozvoj svého území v souvislosti s přípravou Metropolitního plánu hl. města Praha a o jeho koordinaci s plánem rozvoje LKPR.

- 3) Na základě dlouhodobé **spolupráce** se Strany rozhodly uzavřít tuto Dohodu, která bude vyjadřovat jejich vzájemný respekt a odpovědnost za rozvoj dobrých sousedských vztahů a zachování nekonfliktního prostředí mezi Stranami. Jedním z hlavních cílů této Dohody je na základě vzájemné spolupráce Stran zlepšit životní podmínky občanů MČ Prahy 6.

Čl. II

Stávající stav a krátkodobý rozvoj

1.

Rozvoj

- 1) Letiště Praha není ve střednědobém horizontu dostatečně vybaveno na poptávku ze strany cestujících. Nedostačující je mimo jiné kapacita dráhového systému, a tak bude Letiště Praha i nadále pokračovat v přípravě zásadního projektu, kterým je realizace paralelní dráhy RWY 06R/24L (dále jen „paralelní dráha“). Přínosem realizace paralelní dráhy je snížení vlivu na životní prostředí a celkovou kvalitu života v hustě obydlených částí MČ Praha 6 a snížení bezpečnostního rizika, které souvisí s leteckým provozem. Dalším významným přínosem realizace paralelní dráhy je i rozvoj terminálové a odbavovací kapacity LKPR.
- 2) Plánovaný rozvoj LKPR je závislý i na rozvoji dopravní infrastruktury hl. města Prahy, Pokud to bude možné, Letiště Praha bude podporovat rozvoj dopravní infrastruktury, a to v následujících oblastech:
 - a) Letiště Praha bude iniciativně vystupovat v záležitostech týkajících se řešení pozemní dopravy na/z LKPR. Ze své iniciativy bude zejména zajišťovat kromě dopravních průzkumů i studie a koordinace dopravních staveb v nejbližším okolí se stavbami a provozem LKPR.
 - b) Letiště Praha bude aktivně podporovat neustálé zlepšování a zkvalitňování městské hromadné dopravy nadz LKPR. Letiště Praha bude svou činnost v této oblasti koordinovat se zástupci MČ Praha 6:
 - c) Letiště Praha bude zajišťovat dopravní průzkumy pozemní dopravy z/na LKPR a jeho okolí v časových intervalech 2 - 4 roky,
 - d) Letiště Praha bude propagovat ochranu životního prostředí mezi cestujícími a zaměstnanci Letiště Praha. Letiště Praha bude v této oblasti zejména poukazovat na vhodnost využívání městské hromadné dopravy z/na LKPR oproti využívání osobních automobilů,
 - e) Na celém území LKPR bude Letiště Praha upřednostňovat užití alternativních zdrojů energie včetně ekologických pohonů automobilů užívaných na odbavovacích plochách LKPR. V rámci vstřícného přístupu k péči o životní prostředí bude Letiště Praha rovněž důsledně uplatňovat třídění veškerého odpadu v areálu LKPR, doplňovat zeleň a využívat i dalších příležitostí ke zlepšení životního prostředí;
 - f) Letiště Praha bude podporovat návrh záměru na realizaci kolejového propojení dle aktuálně platného územního plánu hl. města Prahy (rovněž i v případě jeho změn). Letiště Praha bude nadále garantovat prostor pro realizaci kolejového propojení v areálu LKPR. Letiště Praha bude koordinovat realizaci kolejového propojení v areálu LKPR s jeho investorem, **resp.** projektantem,

- g) Letiště Praha bude při rozvoji LKPR postupovat tak, aby nebyla bezdůvodně blokována či zdržována výstavba silničního okruhu kolem hl. města Prahy.
- h) MČ Praha 6 vyjadřuje podporu s rozvojem jakožto jednoho ze základních prvků infrastruktury důležité pro dopravní obsluhu České republiky, pokud tento rozvoj bude respektovat specifika polohy letiště Praha - Ruzyně a regionu, Dále se zavazuje k potřebné součinnosti, poskytování a šíření informací, které přispějí ke zlepšení informovanosti občanů a pomohou LP získat údaje potřebné pro realizaci **výše** uvedených projektů a záměrů ke zlepšení životního prostředí na letišti Praha - Ruzyně a v jeho okolí.

2. Životní prostředí

- 1) Letiště Praha si je vědomo toho, že činnost LKPR má dopady na životní prostředí MČ Praha 6. Významná je zejména hluková zátěž z leteckého provozu. Méně významné jsou dopady v oblasti čistoty ovzduší a čistoty povrchových vod, dopady na přírodu a krajinu.
- 2) Letiště Praha bude dbát na to, aby veškeré dopady z činnosti LKPR na jeho okolí byly v souladu se všemi limity stanovenými obecně závaznými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Letiště Praha jejich dodržování veřejně garantuje v rámci přijatého systému environmentálního řízení **podle ISO 14 001**, jeho součástí je i „Politika Letiště Praha, a. s., zveřejněná v aktuální podobě na internetových stránkách Letiště Praha [www.prg.aero], zveřejněná Environmentální politika Letiště Praha (příloha č. 1)].
- 3) Letiště Praha bude, v případě hluku z leteckého provozu, postupovat v souladu s hlukovou strategií Mezinárodní organizace civilního letectví (ICAO), která je založena na konceptu tzv. vyváženého přístupu k regulaci hluku, tento koncept spočívá v dosažení maximálních environmentálních benefitů využitím čtyř základních pilířů (omezení hluku u zdroje, územní plánování a řízení, protihluková provozní opatření, provozní omezení). Letiště Praha bude dbát na vzájemné provázání všech opatření na snížení hluku a o případných změnách bude veřejnost informovat. Aktuální obsah provozních opatření na snížení hluku je zveřejněn v AIP ČR (AD 2.21) na internetových stránkách Řízení letového provozu: http://lis.rlp.cuais_data/aio/data/valid/a2-pr-txt2.Ddf.
- 4) Letiště Praha bude, na základě praktických zkušeností ostatních evropských letišť, udržovat zejména tyto postupy za účelem snížení hluku z leteckého provozu:
- 8) eliminace starších a hlučných typů letadel z provozu na LKPR,
 - b) ekonomické znevýhodnění provozu hlučných letadel formou progresivního hlukového poplatku založeného na „Hlukovém certifikátu letadla“,
 - 0) povolení nočního provozu na LKPR pouze nejtišším typům letadel, které splňují limity stanovené v Mezinárodní úmluvě o civilním letectví a v předpisu L16,
 - d) stanovení preferenčního systému užití dráhového systému v souladu s dokumentem ICAO Doc. 8168 s tím, že preferovanou dráhou bude RWY 06/24;

- e) stanovení pravidel pro přílety a odlety na LKPR s ohledem na minimalizaci hlukové zátěže.
- 5) Letiště Praha bude, v oprávněných případech, poskytovat na žádost MČ Praha 6 výstupy ze systému monitoringu leteckého hluku a letových tratí.
- 6) Letiště **Praha bude** v oblasti ochrany životního prostředí rovněž:
- a) poskytovat součinnost v oblasti zřízení propojení mezi internetovými stránkami MČ Praha 6 a Letiště Praha, a to v rámci zveřejňování výstupů ze systému monitoringu leteckého hluku a letových tratí a přehledu změn RWY;
 - b) provádět kontrolní měření hluku z leteckého provozu v lokalitách, které byly předmětem opakovaných stížností, a to po dohodě s MČ Praha 6 a Hygienické stanice hl. města Prahy,
 - o) na základě kontrolních měření hluku z leteckého provozu sledovat dlouhodobě vývoj v oblasti hluku z leteckého provozu na území MČ Praha 6;
 - o) motivovat letecké dopravce k dodržování odletových postupů a k obměně letadel např. soutěží o nejšetrnějšího leteckého dopravce k životnímu prostředí nazvanou „NEJTÍŠŠÍ DOPRAVCE“, kterou Letiště Praha každoročně vyhlašuje společně s MČ Praha 6.
- 7) Letiště Praha dále využije své kontrolní mechanismy na území spadající pod působnost MČ Praha 6 a v rámci monitoringu stavu životního prostředí bude:
- a) sledovat vliv provozu LKPR na Kvalitu travního porostu a zemědělských plodin ve vybraných lokalitách MČ Praha 6,
 - b) při náhradní výsadbě za pokácenou zeleň související s výstavbou na LKPR bude využívat území MČ Praha 6,
 - c) sledovat kvalitu ovzduší na LKPR pomocí stacionární měřicí stanice,
- 8) Letiště Praha po dohodě s MČ Praha 6 zpracuje výstupy z monitorovacího systému a další dokumenty a informace související se stavem životního prostředí.

3.

Grantová řízení a vzájemné závazky

- 1) Na podporu projektů **kochraně životního prostředí** zavedlo Letiště Praha v roce 2004 program finančních darů „**ŽIJEME ZDE SPOLEČNE**“. Na základě tohoto programu jsou poskytovány účelové finanční prostředky do všech oblastí životního prostředí. výše příspěvku je stanovena dohodou se sdružením obcí a městských částí Prague Airport Region (dříve Sdružení právnických osob postižených provozem LKPR).
- 2) Na podporu projektů, jejichž cílem je zvýšení spokojenosti občanů, zavedlo Letiště Praha program finančních darů „**DOBŘE SOUSEDWI**“. Na základě tohoto programu jsou poskytovány účelové finanční prostředky do oblasti kultury, školství, požárně ochrany, městské policie, podpory a ochrany mládeže, ochrany zvířat, vědy a vzdělávání, podpory tělovýchovné a sportovní činnosti, podpory sociálních, zdravotnických, humanitárních, charitativních a náboženských projektů. Letiště Praha vyhlašuje tento program, který je financován výlučně z prostředků vyčleněných ze zisku Letiště Praha, každoročně, a to s ohledem na svůj hospodářský výsledek.

Letiště Praha ve spolupráci s MČ Praha 6 podpoří samostatný program „Otevřený svět“ a naváže tak na předchozí podporu stejnojmenného grantového programu MČ Praha 6. Základním principem tohoto programu je myšlenka **rozšiřování vzdělanosti i celkového rozhledu dětí prostřednictvím podpory výuky cizích jazyků formou zahraničních vzdělávacích pobytů, dále pak zlepšování výuky cizích jazyků na základních školách**, jejichž zřizovatelem je MČ Praha 6. Cílem tohoto programu je finanční podpora jazykového vzdělávání žáků a studentů - zahraniční, seznamování se s jinými kulturními prostředími a navazování mezinárodních kontaktů. Tento program dále napomůže výuce cizích jazyků, vytváření podmínek pro zahraniční učitele cizích jazyků a k zajištění účasti škol na mezinárodních projektech. Letiště Praha předpokládá, že s ohledem na prognózy svého hospodářského výsledku vyčlení na tento program pro období 2019 – 2022 částku 16 000 000,- Kč (slovy: šestnáct milionů korun českých) s tím, že tato částka bude rozdělena do čtyř let. Jednotlivé finanční prostředky budou rozděleny s ohledem na hospodářské výsledky Letiště Praha v daném roce a bude pro ně vždy uzavřena samostatná darovací smlouva, kde budou upravena jednotlivá práva a povinnosti stran.

Čl. III Závěrečná ustanovení

1. Tato Dohoda a právní vztahy z ní vyplývající, které nejsou touto Dohodou upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
2. Dohoda může být měněna nebo doplňována pouze písemnými dodatky podepsanými Stranami. Změna této Dohody v jiné než písemné formě je tímto vyloučena. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna emailových či jiných elektronických zpráv.
3. Dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. 12. 2022.
4. Tuto Dohodu lze ukončit na základě dohody Stran nebo písemnou výpovědí kterékoliv Strany, popřípadě písemným odstoupením od Dohody v souladu s Občanským zákoníkem. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet plynulým dnem měsíce následujícím po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé Straně.
5. Tato Dohoda je vyhotovena v čtyřech (4) vyhotoveních, každý s platností originálu. Každá Strana obdrží dvě (2) vyhotovení.
6. Tato Dohoda vyjadřuje skutečnou a svobodnou vůli všech Stran, jejichž zástupci si Dohodu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují vlastnoručními podpisy.
7. Strany berou na vědomí, že tato dohoda podléhá povinnosti jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Strany dále berou na vědomí, že tato dohoda nabývá účinnosti nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Dále platí, že nebude-li **dohoda** uveřejněna ani do tří měsíců od jejího uzavření, bude od počátku zrušena. Tato dohoda bude uveřejněna bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od jejího uzavření.
8. Letiště Praha bere na vědomí, že MČ Praha je povinna na dotaz třetí osoby poskytovat informace podle ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a souhlasí s tím, aby veškeré informace v této dohodě obsažené, s výjimkou osobních údajů, byly poskytnuty třetím osobám, pokud si je vyžádají.

Uřad Diáglšg'gEdy23
Raha 8
(73)
vraha !!
č. 131/2000 Sb.

9. Doložka dle § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, potvrzující splnění podmínek pro platnost právního jednání městské části Praha. 6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno rozhodnutím Rady městské části Praha 6 a to usneseném ze dne 18.06.2019 č. 604/19 a rovněž byly splněny veškeré ostatní zákonné náležitosti pro platnost tohoto právního jednání.

Za Letiště Praha

V Praze dne 10/9

[Redacted signature]

Ing. Václav Řehor, ph.D., MBA
předseda představenstva
Letiště Praha, a. s.

[Redacted signature]

Ing. Jiří Ilhaus
místopředseda představenstva
Letiště Praha, a. s.

Za MČ Praha 6

V Praze dne 27. 07. 2019

[Redacted signature]

Mgr. Ondřej
starosta
Městská část Praha 6



EBCHVÁLENO

Převzaté v Letiště Praha, a. s.

[Redacted signature]