

Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 č.j. 167/2018-430-PPR/15, změna č. 1 (změna rozpočtu a harmonogramu projektu)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Terminál kombinované dopravy Ostrava - Mošnov
Registrační číslo žádosti:	167/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_066/0000355
Žadatel:	OSTRAVA AIRPORT MULTIMODAL PARK s.r.o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba překladiště</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování kontejnerového terminálu v Ostravě - Mošnově (ICM - Intermodální centrum Mošnov) s veřejným přístupem, bimodální silnice – železnice. V rámci tohoto projektu dojde k vybudování kolejového napojení od místa odbočení na stávající trati mezi Studénkou a Sedlnicemi do nově vybudovaného železničního terminálu na letišti Leoše Janáčka Ostrava. Dále dojde k pořízení 3 kusů mobilních kolových nakladačů, které budou zajišťovat manipulace při překládce kontejnerů mezi železnicí a silničními vozidly, případně odstavnými a manipulačními plochami.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je vybudovat moderní cargo terminál kombinované dopravy pro přepravu zboží. Vybudování kombinovaného terminálu významně přispěje k zefektivnění logistiky navazující na průmysl, služby a další podnikatelské aktivity nejen v Moravskoslezském kraji. Umístění záměru ve Strategické průmyslové zóně Ostrava-Mošnov je velmi výhodné z důvodu přímého napojení na železniční, leteckou a automobilovou (včetně dálniční) infrastrukturu. Projekt úzce navazuje na projekt Moravskoslezského kraje "Letiště Leoše Janáčka, kolejové napojení" zrealizovaný v roce 2015, který řešil vybudování kolejového napojení letiště Leoše Janáčka Ostrava. Realizace předkládaného projektu tak celkově přispěje k řešení multimodální dopravy v dotčené lokalitě Ostrava - Mošnov. Realizace předkládaného projektu týkajícího se vybudování nového překladiště (kontejnerového terminálu) kombinované dopravy a pořízení manipulačního zařízení pro překladiště přispěje ke zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU¹

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	8 451 283,00	8 451 283,00	0,00
2	Nákup pozemků	50 215 251,50	0,00	50 215 251,50
3	Výstavba	471 529 181,79	0,00	471 529 181,79
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	45 023 500,00	4 776 064,00	40 247 436,00
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	0,00	0,00	0,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
7	Propagace ⁽⁷⁾	50 000,00	0,00	50 000,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	9 058 420,00	6 633 579,27	2 424 840,73
9	Technická pomoc	2 475 500,00	1 976 500,00	499 000,00
10	Mezisoučet	586 803 136,29	21 837 426,62	564 965 710,02
11	(DPH ⁽⁴⁾)	123 228 658,62	123 228 658,62	0,00
12	CELKEM	710 031 794,91⁽⁷⁾	145 066 084,89	564 965 710,02

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.434 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2019



6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Aktivita	Datum
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	23.11.2018
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	Česká inspekce ŽP Oblastní inspektorát Ostrava Rozhodnutí dne 22.02.2010, doručeno dne 18.03.2010 KHS MSK se sídlem v Ostravě Rozhodnutí dne 09.03.2010 KÚ MSK, Odbor ŽP a zemědělství Rozhodnutí ze dne 05.03.2010 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa Chráněné krajinné oblasti Poodří Rozhodnutí dne 26.03.2010
3. Vydání územního rozhodnutí	MěÚ Příbor Rozhodnutí dne 29.11.2010, nabytí právní moci dne 30.12.2010
4. Vydání stavebního povolení	Dražní úřad Rozhodnutí dne 19.06.2018, doručeno dne 21.06.2018 MěÚ Kopřivnice - silniční Rozhodnutí dne 20.06.2018, doručeno dne 29.06.2018 MěÚ vodoprávní Rozhodnutí dne 09.07.2018, doručeno dne 10.07.2018, nabytí právní moci dne 28.07.2018
	MěÚ Příbor Rozhodnutí dne 29.06.2018, doručeno dne 29.06.2018, nabytí právní moci dne 25.07.2018 Žádost o vydání stavebního povolení (na SO 09.1 Vstupní objekt) Podání dne 15.11.2018
5. Dokončení výkupu pozemků	Do konce roku 2021
6. Zahájení zadávacího řízení na zpracovatele projektové dokumentace k provedení stavby	01.08.2019
7. Dokončení zadávacího řízení na zpracovatele projektové dokumentace k provedení stavby	11.11.2019
8. Zahájení zpracování projektové dokumentace k provedení stavby	02.12.2018
9. Dokončení zpracování projektové dokumentace k provedení stavby	31.07.2020
10. Zahájení zadávacího řízení na dodavatele stavebních prací	08.11.2020
11. Dokončení zadávacího řízení na dodavatele stavebních prací	27.08.2021
12. Zahájení realizace stavebních prací	03.09.2021
13. Dokončení realizace stavebních prací	30.06.2022
14. Dokončení realizace projektu	30.06.2022
15. Zahájení provozní fáze	01.07.2022

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Přepravený objem v kombinované přepravě ⁴	t/rok	0	60 840
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku ⁴	ks	0	3
Počet modernizovaných/nových terminálů ⁴	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	0	17 616

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁴ Jedná se o indikátor povinný k naplnění