

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace a stavby

Název zakázky: Soubor 6 staveb:

**A. „Doplnění závor na přejezdu v km
19,503 (P5013) trati Heřmanův Městec –
Moravany“**

**B. „Doplnění závor na přejezdu v km 3,955
(P5030) trati Přelouč – Prachovice“**

**C. „Doplnění závor na přejezdu v km
41,763 (P6917) trati Svitavy – Žďárec u
Skutče“**

**D. „Doplnění závor na přejezdu v km
48,085 (P5305) trati Havlíčkův Brod –
Pardubice Rosice n L“**

**E. „Doplnění závor na přejezdu v km
59,750 (P5321) trati Havlíčkův Brod –
Pardubice Rosice n L“**

**F. „Doplnění závor na přejezdu v km
71,113 (P5332) trati Havlíčkův Brod –
Pardubice Rosice n L“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1924/2021

ISPROFOND: 5533530020, 5533530021, 5533530022, 5533530024, 5533520040,
5533520041

a

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
spisová značka C 4338

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím střediska obchodu, na základě plné
moci

Korespondenční adresa:

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **V4/2021**

dnešního dne uzavřely tento dodatek ke smlouvě (dále jen „**Dodatek**“) uzavřené dne
27. 5. 2021

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

Smluvní strany se na základě žádosti Zhotovitele, ze dne 21. 2. 2022 dohodly na změně termínu plnění části Díla, posunu lhůty pro zajištění stavebního povolení o dva měsíce. Důvodem této změny je komplikovaná majetkoprávní příprava staveb, kdy docházelo jak k prodloužení na straně dotčených orgánů s vyřízením žádostí Zhotovitele o stanoviska, tak ke vzniku dodatečných požadavků na straně drážního úřadu, jež měly za důsledek prodloužení procesu vydávání stavebního povolení.

U staveb **B) Doplnění závor na přejezdu v km 3,955 (P5030) trati Přelouč – Prachovice, D) Doplnění závor na přejezdu v km 48,085 (P5305) trati**

Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L, a E) Doplnění závor na přejezdu v km 59,750 (P5321) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L však Objednatel nesouhlasí s prodloužením termínu plnění, když nebyly prokázány objektivní okolnosti, které by prodloužení termínu plnění odůvodňovaly.

Předmětem dodatku je dále rozšíření okruhu poddodavatelů, kteří se budou podílet na předmětné stavbě, a to o nového poddodavatele, společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

2.1 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo:

a. Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.8 zní nově takto:

*„3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých staveb, stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

*Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy***

*Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **15 měsíců** od nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).*

*Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb., k připomínkám bude provedeno do **6 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.*

Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. spolu se zajištěním stavebního povolení bude u staveb:

B) Doplnění závor na přejezdu v km 3,955 (P5030) trati Přelouč – Prachovice,

D) Doplnění závor na přejezdu v km 48,085 (P5305) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L,

E) Doplnění závor na přejezdu v km 59,750 (P5321) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L,

*provedeno do **9 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.*

Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. spolu se zajištěním stavebního povolení bude u staveb:

A) Doplnění závor na přejezdu v km 19,503 (P5013) trati Heřmanův Městec – Moravany

C) Doplnění závor na přejezdu v km 41,763 (P6917) trati Svitavy – Žďárec u Skutče

F) *Doplnění závor na přejezdu v km 71,113 (P5332) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L,*

*provedeno do **11 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.*

*Lhůta pro dokončení prací (dílní části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem **13 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

*Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.*

Lhůty stanovené v odst. 13.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí."

b. Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací

Příloha č. 5 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací dle dodatku č. 1, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku.

c. Smluvní strany na konec článku č. 4 ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ Smlouvy vkládají nový odstavec následujícího znění:

„4.10 Z důvodu centralizace podatelů státní organizace Správa železnic k 1. 7. 2021 bude Zhotovitel s účinností od uvedeného data daňové doklady podle Smlouvy vystavovat a tyto Objednateli doručovat některým (jedním) z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo*
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz, nebo*
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm."*

d. Změna Přílohy č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 7.5.2 Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 Smlouvy o dílo, dohodly na doplnění níže uvedeného poddodavatele, jehož prostřednictvím je Zhotovitel oprávněn provést vymezené části předmětu plnění:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí, IČO 25253361.

Zhotovitel současně prohlašuje, že takto nově doplňovaný poddodavatelů nenahrazuje žádného z poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž prostřednictvím Zhotovitel v rámci zadávacího řízení prokazoval chybějící část kvalifikace.

Příloha č. 8 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů dle dodatku č. 1, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Smluvní strany si jsou vědomy, že pokud existuje závazek založený smlouvou o dílo, mohou se strany dohodnout na změně prvku takového závazku, např. lhůtě k plnění. Takové dohodě nic nebrání ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla, neboť zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a zároveň takovým prodlením zhotovitele závazek nezaniká. Je tedy dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy. Tento závěr je podpořen i judikaturou Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018.
- 3.3 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašle správci registru smluv Objednatel.
- 3.4 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu mohly vzniknout v důsledku změny termínů plnění, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 3.5 Tento dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.6 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Harmonogram postupu prací ve znění dodatku č. 1
 - Příloha č. 2: Seznam poddodavatelů ve znění dodatku č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.

V Praze dne 16.5.2022

V Chocni dne 5.5.2022

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizace dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ladislav Mikulecký

vedoucí střediska obchodu
STARMON s.r.o.
na základě plné moci

PŘÍLOHA Č. 1

Harmonogram postupu prací – ve znění dodatku č. 1

PŘÍLOHA Č. 2

Seznam poddodavatelů – ve znění dodatku č. 1

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
Geodézie Východní Čechy spol. s.r.o., J. Purkyně 1174/53, 500 02 Hradec Králové/ 455 36 058	Kompletní geodetické práce Doložení oprávnění k podnikání pro činnost: Výkon zeměměřičských činností, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností	
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí/ 25253361	Montážní práce na stavbě A. „Doplnění závor na přejezdu v km 19,503 (P5013) trati Heřmanův Městec – Moravany“ a Montážní práce na stavbě C. „Doplnění závor na přejezdu v km 41,763 (P6917) trati Svitavy – Žďárec u Skutče“	
Celkem		