

Smlouva o veřejných službách číslo:č. 38/2014

(dále jen „smlouva“), uzavřená podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“)

Čl. I.

Smluvní strany:

1. Město Slaný

se sídlem Městský úřad Slaný, Velvarská 136, 274 53 Slaný

IČ: 00234877

zastoupené místostarostou města Jaroslavem Hložkem na straně jedné

(dále jen „objednatel“)

2. ČSAD MHD Kladno a.s.

se sídlem Kladno - Kročehlavy, Železničářů 885, PSČ 272 80

IČ: 272 29 131

DIČ : CZ27229131

ČSAD MHD Kladno a.s. je zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9860,

zastoupená členem představenstva Bc. Ludomírem Landou, na základě plné moci ze dne 23.9.2011 (dále jen „dopravce“)

Čl. II.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících vnitrostátní veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu obce provozováním městské hromadné dopravy těmito linkami, podle aktuálně platných jízdních řádů (dále jen „závazek veřejné služby“), v územním obvodu města Slaného :

Číslo linky	Ukazatel pro výpočet kompenzace v km (podíl Obce na úhradě kompenzace)
226001	100% 46000 km
226002	

Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti města Slaného pro objednatele v rozsahu touto smlouvou stanoveném.

2. Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti – dopravní potřeby v územním obvodu města Slaného formou městské autobusové dopravy (dále jen MHD) na základě platných licencí a dle příslušných aktuálně platných jízdních řádů, tyto jsou přílohou č. 1 této smlouvy.
3. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se dopravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí obec ze svého rozpočtu.
4. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a ust. § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb. přímým zadáním bez nabídkového řízení.

5. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b), ii) Nařízení č. 1370/2007.

Čl. III. Provoz MHD

1. Bezodkladně po uzavření této smlouvy se dopravce zavazuje podat u příslušného dopravního úřadu žádost o udělení licence na linky uvedené v této smlouvě, pokud již licencemi nedisponuje nebo o ně již nepožádal. Dále se dopravce zavazuje předložit příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů uvedených v této smlouvě. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez průtahů tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být zahájen provoz dle této smlouvy.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz na každé jednotlivé lince a spoji uvedeném ve smlouvě k 1.1.2014, pokud není spoj dle jízdního řádu k tomuto dni provozován, zejména že se jedná o den pracovního klidu, je dopravce povinen zahájit provoz dnem následujícím. Dopravce je povinen udržovat provoz na linkách a spojích dle této smlouvy v souladu s licencemi a platnými jízdními řády po celou dobu trvání smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou :
 - a) mít veškeré potřebné licence k provozování MHD udělené příslušným dopravním úřadem, mít jízdní řády schválené příslušným dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů dle této smlouvy (příp.změny či ukončení platnosti těchto dokumentů je dopravce povinen oznámit objednateli nejméně 60 dnů předem),
 - b) mít zajištěna vozidla, personál, technické zázemí nezbytné k provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností založených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou.

Čl. IV. Kompenzace

1. Kompenzaci je povinen dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen vyhláška).
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou vyhláškou.
3. Dopravce pro účely výpočtu čistého příjmu a čistého finančního dopadu postupoval podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho Přílohy a příslušných českých právních předpisů.
4. K základním ukazatelům, na základě kterých byla vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů, sjednaný podíl obce na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty) a cena přepravního výkonu.
5. Před uzavřením této smlouvy postupovaly obě smluvní strany v souladu s §23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. Výchozí finanční model k poskytnutí kompenzace dopravci za plnění závazku veřejné služby je zpracován za celé období, na které se závazek veřejné služby uzavírá a tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
6. Celková výše kompenzace dle výchozího finančního modelu je vypočítána

Pro období trvání této smlouvy, tj. od 1.1.2014 do 31.12.2020, činí:

a. cena dopravního výkonu (CDV) základního rozsahu	34,80 Kč
b. výše kompenzace na jednotku dopravního výkonu	22,44 Kč
c. základní počet ujetých jednotek dopravního výkonu (kilometrů)	46 000
d. maximální výše kompenzace za základní rozsah na období od 1.1.2014 do 31.12.2020	1 032 300,- Kč/kal.rok

e. CDV realizovaného kilometru nad rámec základního rozsahu	26,50 Kč
f. CDV nerealizovaného kilometru z rámce základního rozsahu	19,90 Kč

Ceny zahrnují veškeré náklady dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči objednateli uplatňovat jakékoli další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny.

7. Kompenzace přepravního výkonu bude hrazena jen za skutečně odjeté kilometry s výjimkou, kdy dopravce výkony nerealizuje:
 - a. z důvodů ležících na straně objednatele, v těchto případech bude kompenzace hrazena ve vyšší sazby za nerealizovaný km
 - b. protože mu v tom bránily okolnosti vylučující jeho odpovědnost (přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace s výjimkou kontrol plnění povinnosti dopravce podle obecně závazných právních předpisů), atd., v těchto případech kompenzace bude hrazena ve vyšší sazby za nerealizovaný km.
8. Zálohu na úhradu kompenzace uhradí objednatel **měsíčně ve výši 50% z jedné dvanáctiny z celkové výše kompenzace za základní rozsah výkonů** (čl. IV. bod 6 písm.d) této smlouvy) **v příslušném kalendářním roce**, na účet dopravce, a to vždy nejpozději k 7. kalendářnímu dni následujícího kalendářního měsíce po předmětném měsíci.
Měsíční zálohu není objednatel povinen vyplatit dopravci, pokud dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí nebo ke sjednanému termínu nezahájí provoz na kterémkoli spoji, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy dopravce zjedná nápravu.
9. Zálohy je dopravce povinen vyúčtovat (formou faktury) ve čtvrtletním vyúčtování kompenzace, které bude obsahovat alespoň tyto údaje:
 - a. počet účtovaných km za účtované období násobenou příslušnou sazbou
 - b. dosaženou tržbu za účtované období,
 - c. výši poskytnuté zálohy kompenzace za účtované období,
 - d. skutečnou kompenzaci vypočtenou podle přílohy Nařízení č.1370/2007, vyhlášky č. 296/2010 Sb. a s využitím ceny přepravního výkonu včetně uvedení podílu čistého příjmu k provozním aktivitám a maximální dovolené míry výnosu na kapitál dopravce.

Objednavatel do 15 dnů po schválení vyúčtování doplatí rozdíl mezi poskytnutými zálohami a skutečnou výší kompenzace.

10. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoli kontroly dle této smlouvy externího poradce: dopravce je pak povinen poskytnout poradci stejnou součinnost jako objednateli.
11. Dopravce s čtvrtletním vyúčtováním kompenzace předloží v elektronické podobě přehled o obsazenosti vozidla, které bude obsahovat počet osob nastupujících, platících v hotovosti, EP a osob přepravených bezplatně podle jednotlivých spojů a dnů.
12. Pokud skončí účinnost této smlouvy v průběhu kalendářního měsíce, bude kompenzace účtována k této právní skutečnosti.
13. Výše kompenzace za základní rozsah na kalendářní rok nesmí přesáhnout částku 1 032 300,- Kč (slovy jedenmiliontřicetdvatisícetřistakorunčeských) a cena dopravního výkonu dle této smlouvy je po dobu trvání smlouvy neměnná, stejně jako další ceny uvedené v článku IV. bod 6 této smlouvy, s výjimkou :
 - a. změny sazby DPH, kdy se kompenzace sníží/zvýší o čistý dopad změny DPH
 - b. s poklesem nebo nárůstem cen pohonných hmot o více jak 5% za rok podle údajů zveřejněných ČSU
 - c. s poklesem nebo zvýšením indexu spotřebitelských cen více jak 5% za rok (Bazické indexy zveřejněné ČSU [redacted])
 - d. s poklesem nebo zvýšením tarifu jízdního

Cena dopravního výkonu se může na základě žádosti dopravce měnit pouze v návaznosti na shora uvedené výjimky k 1.lednu následujícího kalendářního roku, kdy lze výjimku uplatnit, první možný termín úpravy ceny dopravního výkonu je stanoven na 1. ledna 2015. Dopravce je povinen předložit objednateli žádost o zvýšení kompenzace(cen) do 30. září příslušného kalendářního roku , poprvé

možností od 30. září 2014 a nárůst cen uvedených výše pod písmenem b) a c) vždy objednateli prokázat.

Objednavatel si vyhrazuje právo žádosti dopravce o zvýšení ceny za dopravní výkon v odůvodněných případech nevyhovět.

Bude-li změna ceny dopravního výkonu objednatelem akceptována, uzavřou smluvní strany dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat, nejpozději do 30. června příslušného kalendářního roku, nejdříve s termínem do 30. června 2015.

14. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené obcí. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích bude dopravce vyúčtovávat čtvrtletně a zahrne je do čtvrtletního účtování kompenzace podle smlouvy jako „dosaženou tržbu za účtované období“.
15. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; platí, že toto ustanovení nezakládá nárok dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle tohoto článku smlouvy.

Čl. V.

Tarif, přepravní podmínky, přepravní kontroly

1. Dopravce vydá a uveřejní takové tarifní a přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích MHD Slaný a od nichž se dopravce nesmí odchýlit. Tarif za tím účelem vypracuje objednatel a přepravní podmínky zpracuje dopravce tak, aby byly v souladu s požadavky objednatele.
2. Tarif jízdného bude vyhlášen dopravcem v souladu s nařízením města (objednatele), kterým se stanovují maximální ceny v dopravě provozované v rámci městské hromadné dopravy a dohodou mezi dopravcem a objednatelem. Cena jízdného bude schválena radou města (objednatele).
3. Schválený tarif a přepravní podmínky jsou přílohou smlouvy č.3.
4. Objednatel je oprávněn tarif nebo základní požadavky na přepravní podmínky kdykoli změnit, přičemž dopravce je povinen v takovém případě změny přijmout a upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům objednatele. Změny v tarifu či požadavcích na přepravní podmínky objednatel oznámí písemně dopravci nejméně 60 kalendářních dnů předem, od kterého mají být nové změny v tarifu nebo v přepravních podmínkách uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách tarifu a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, informační kanceláře a ve všech vozidlech používaných k plnění této smlouvy.
V souvislosti se změnou tarifu či přepravních podmínek strany této smlouvy uzavřou bez odkladu dodatek k této smlouvě, který bude příslušné změny reflektovat.
5. Dopravce je povinen vykonávat nejméně na jednom spoji každé linky provozované dle smlouvy každý kalendářní měsíc přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy a tyto předkládat objednateli spolu se čtvrtletním vyúčtováním kompenzace.

Čl. VI.

Vozidla

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici vozidla splňující níže uvedené Standardy kvality a bezpečnosti, aby vozidla provozující veřejné služby na linkách podle přílohy č. 1 této smlouvy (**základní vozidla**). Dopravce je povinen provozovat dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základních vozidel. Základním vozidlem se pro účely této smlouvy rozumí autobus, který je způsobilý dle příslušných právních předpisů a který splňuje i všechny níže uvedené požadavky (podmínky) objednatele – Standardy kvality a bezpečnosti, a to
 - a. kapacita autobusu minimálně 60 osob
 - b. autobus nebude ke dni platnosti smlouvy starší 2 let
 - c. emisní limit min. Euro 5
 - d. pohon – nafta, LPG nebo CNG
 - e. nízkopodlažní autobus vhodný pro městskou dopravu
 - f. autobus musí být vybaven plošinou pro nástup/výstup osob na invalidním vozíku
 - g. elektronický odbavovací systém

- h. GPS (umožní sledování polohy vozidel a zaznamenává reálné plnění jízdního řádu všech spojů na všech linkách)
 - i. klimatizace min. v prostoru řidiče
 - j. elektronický informační systém zahrnující elektronický akustický a vizuální informační systém pro hlášení zastávek
 - k. místo pro přepravu kočárku/invalidního vozíku
 - l. sledování vnitřní teploty v autobusu – informace o aktuální vnitřní teplotě může proběhnout na vizuálním informačním systému pro hlášení zastávek, případně může probíhat i informace o aktuálním čase
 - m. vozidlo bude před vyjetím na trasu vytopeno a během jízdy bude vytápěcí systém v činnosti, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5 °C
 - n. vozidlo bude minimálně ve dvoudveřovém provedení
 - o. ve vozidle bude možné dobíjet bezkontaktní čipové karty
 - p. v případě nahrazení základního vozidla nemá dopravce nárok na zvýšení kompenzace
 - q. dopravce je povinen nahradit základní vozidlo v případě jeho trvalého poškození a to do data 3 měsíců od data trvalého poškození, základním vozidlem, jehož stáří odpovídá stáří trvale poškozeného vozidla
 - r. vozidlo bude na čelní a boční straně opatřeno panelovým identifikátorem linky
 - s. vozidlo bude na náklady dopravce opatřeno polepem s logem města na jeho bocích a zadní části, dle pokynů objednatele
 - t. vozidlo musí být vybaveno piktogramy (symboly)
 - označení bezbariérového vozidla v čele
 - označení dveří pro nástup s kočárkem a dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých
 - dveře označené pro výstup a nástup
 - nouzová signalizace k řidiči
 - zastavení na znamení
 - sedadlo pro tělesně postižené
 - plocha pro kočárek/invalidní vozík
 - nouzové otevírání dveří
 - lékárnička
 - hasicí přístroj
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy využívat zejména základní vozidlo/a. Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím **zálohových vozidel** nebude v žádném z kalendářních měsíců trvání této smlouvy provedeno více než 10 % z objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci. Záložní vozidlo bude s minimálně shodnou obsaditelností jako základní vozidlo, minimálně emisní třídy Euro 4 a stáří 8 let. Záložní vozidlo musí být dopravcem nasazeno do 30 minut.
 3. Dopravce je oprávněn se souhlasem objednatele umístit na základní vozidlo vnější reklamu. Dopravce je povinen zajistit na své náklady řádnou údržbu polepu loga města.
 4. Dopravce může se souhlasem objednavatele v interiéru vozidla vyvěsit reklamu na určených místech, na požádání objednavatele bezplatně vyvěsí jeho sdělení pro veřejnost. Pro účely reklamy a informačních materiálů pro cestující umístí dopravce ve vozidle informační vitrínu.
 5. Dopravce není oprávněn použit k plnění této smlouvy subdodavatelů bez písemného předchozího souhlasu objednatele.
 6. Dopravce je povinen dodržovat schválený jízdní řád - stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů podle přílohy č. 1 této smlouvy. Na žádost objednatele je dopravce povinen dodržování schváleného jízdního řádu prokázat výstupem z aplikace GPS, pokud od kontrolovaného termínu neuplynula doba delší než jeden rok. V případě nesplnění této povinnosti dopravcem platí, že jízdní řád jím dodržen nebyl.

Čl. VII.

Dispečerské řízení, informační kancelář, označníky zastávek, personál

1. Dopravce je povinen v místě veřejné služby zřídit informační kancelář nebo uzavřít smlouvu s provozovatelem kanceláře v místě výkonu veřejné služby, nejpozději do 1.1.2014. Dopravce je povinen zajistit, aby provozní doba informační kanceláře byla v pracovních dnech od 7.30 do 16.00 hodin, kromě středy, kdy bude provozní doba od 7.30 do 17.00 hodin a aby v této kanceláři byly prodávány bezkontaktní čipové karty a zajištěno jejich dobíjení.
2. Dispečink dopravce bude zajištěn po dobu provozu linky MHD, informace o kontaktech (tel.číslo, emailová adresa) bude zveřejněna na webových stránkách dopravce, v interiéru autobusu a jízdních řádech na označnicích zastávek MHD.
3. Dopravce je povinen zajistit osazení zastávek MHD označníky, pokud nevyužije stávající označníky. Dopravce se zavazuje zajistit osazení informačních prvků, vývěs (vylepení) a aktualizaci platných jízdních řádů, včetně údržby a pravidelné kontroly. Jízdní řády je dopravce povinen umístit na označniku zastávky v ochranné schránce nebo tak, aby byla zajištěna jejich ochrana proti poškození, na nich bude uveden telefonní kontakt na dispečink dopravce, který bude dostupný po dobu provozu linek MHD.
4. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby jízdní pracovníci dopravce mluvili českým nebo slovenským jazykem, byli proškoleni tak, aby byli schopni poskytnout základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách dopravce. Dopravce je povinen zajistit, aby jízdní pracovníci (zejména řidiči) při plnění této smlouvy používali stejnohru dopravce (zejména kalhoty letní/zimní – dlouhé, košile dlouhý/krátký rukáv, vázanka) a aby na požádání cestujícího provedli asistenci s nástupem nebo výstupem osob přepravujících kočárky nebo osob se sníženou schopností pohybu.
5. Dopravce je povinen umožnit přepravu dětského kočárku nebo vozíčkáře v případě nenaplněné kapacity vozidla.

Čl. VIII.

Sankce pro případ nedodržení smlouvy

1. Poruší-li dopravce svou povinnost a nepřistaví-li pro účely plnění této smlouvy základní vozidlo ve smyslu čl. VI. bodu 1 této smlouvy – základní vozidlo nepojede a nebude-li přistaveno ani záložní vozidlo do 30 minut, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každé nepřistavené vozidlo.
2. Poruší-li dopravce svou povinnost a neumožní-li přepravu (nepřepraví) dětského kočárku nebo vozíčkáře v případě nenaplněné kapacity vozidla, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý takový případ.
3. Poruší-li dopravce povinnost dodržovat schválený jízdní řád ve smyslu čl. IV. bodu 6 této smlouvy, a to alespoň dvakrát za kalendářní měsíc a zároveň zpoždění vozidla přesáhne vždy dobu 10 minut, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každé opakované nedodržení jízdního řádu, maximálně však 10.000 Kč za kalendářní měsíc.
4. Poruší-li dopravce svou povinnost dle čl. VII. bodu 5. této smlouvy, tj. neposkytne-li řidič spoje pomoc osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl řidič spoje o tuto pomoc požádán, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý takový případ.
5. Poruší-li dopravce povinnost dle čl. VII. bodu 4. této smlouvy, nebude-li jízdní pracovník vozidla oblečen do stejnohru dopravce, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový případ.
6. Poruší-li dopravce povinnost dle čl. VI. bodu 1. této smlouvy a nebude-li během jízdy vozidla vytápěcí systém vozidla v činnosti, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod +5 °C, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý takový případ.
7. Poruší-li dopravce povinnost dle čl. VI. bodu 1.,2 této smlouvy a k plnění předmětu této smlouvy použije jiné vozidlo nad rámec smlouvy, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý takový případ.
8. Poruší-li dopravce povinnost dle čl. VII. bodu 3. této smlouvy a nevyvěsí-li (nevylepí-li) platný jízdní řád do ochranné schránky na označniku zastávky, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý takový případ.

9. Dopravce je povinen uhradit smluvní pokutu do 30 kalendářních dnů po obdržení výzvy objednatele. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla dopravcem porušena, popis konkrétního jednání a jeho časového určení, výše smluvní pokuty a bankovní účet, na který dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní pokutu lze započítat proti veškerým (i nesplacným) nárokům dopravce, které má za objednatelem. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvní pokuty nedotčen.
10. Pokud některá smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy práva občanského. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů v platném znění. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

Čl. IX.

Okolnosti vylučující odpovědnost

Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoli smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy neplní z důvodu okolností vylučujících odpovědnost (§ 374, 375, 377 zákona č. 513/1991 Sb. obchodní zákoník). Za okolnosti vylučující odpovědnost se zejména považují katastrofy, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobená dopravcem nebo jejím personálem, dále pak okolnosti spočívající v neprůjezdnosti nebo ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, mimořádné klimatické podmínky. Za okolnosti se nepovažují uzavírky komunikací. Smluvní strana je oprávněna se dovolat okolností vylučujících odpovědnost pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila nebo následky nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.

Čl. X.

Ostatní ujednání

1. Dopravce zajistí podle platných právních předpisů žádost o schválení licencí a jízdních řádů.
2. Dopravce zajistí podnikatelské oprávnění na danou činnost po celou dobu platnosti smlouvy.
3. Dopravce předpokládá zahájení provozu v rozsahu současně platných jízdních řádů. Na základě kontroly frekvence navrhne úpravu jízdních řádů, případně trasování.

Čl. XI.

Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu této smlouvy je doba **od 01.01.2014 do 31.12.2020**.
2. Dřívější ukončení závazku a smlouvy je možné pouze:
 - a. písemnou dohodou obou smluvních stran
 - b. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy, pokud nedojde k univerzální právní sukcesi
 - c. odnětím licence dopravci dle zákona o silniční dopravě
 - d. odstoupením od smlouvy – od smlouvy může objednatel nebo dopravce odstoupit pouze tehdy, neplní-li druhá smluvní strana povinnosti, které na sebe převzala, ačkoli byla na neplnění těchto povinností písemně upozorněna s varováním, že pokud ve stanovené lhůtě závadový stav neodstraní, dojde k odstoupení od smlouvy. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení na výzvu objednatele sice odstraní, ale v průběhu tří měsíců znovu zopakuje.
Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a musí v něm být tím, kdo od smlouvy odstoupuje, uveden konkrétní důvod, jinak je odstoupení neplatné. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti šedesátým dnem ode dne, kdy bylo druhé smluvní straně doručeno písemné oznámení o odstoupení od smlouvy. Odstoupením od smlouvy není dotčena povinnost smluvních stran vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vyrovnat své vzájemné závazky z této smlouvy nejpozději do 30 dnů ode dne účinnosti odstoupení.

Čl. XII.
Závěrečná ustanovení

1. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran, a to formou písemného dodatku k této smlouvě, pokud není ujednáno touto smlouvou jinak.
2. S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
3. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územního rozpočtu, v platném znění.
4. Tato smlouva byla pořízena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy :

Příloha č.1: Platné licence dopravce, jízdní řády platné od 1.1.2014

Příloha č.2 : Výchozí finanční model (veřejná linková doprava) k poskytnutí kompenzace dopravci za období trvání smlouvy.

Příloha č. 3: Tarif a přepravní podmínky

Příloha č. 4: Plná moc ze dne 23.9.2011

5. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Objednatel - Obec prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, m. j. stanovené zákonem o obcích a ust. § 19 zákona.

16 -12- 2013

Ve Slaném dne.....

Ve Slaném dne

12/12 2013

objednatel:
Za Město Slaný

.....
Jaroslav Hložek
místostarosta města

dopravce:
Za ČSAD MHD Kladno a.s.

.....
Bc. Ludomír Landa
člen představenstva

ČSAD MHD Kladno a.s. - odhad MHD Slaný

Výchozí finanční model	řádek	předpokládané hodnoty (v tis. Kč)	
		období 1	období 2

