



2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Přetěšňování spárořezu cementobetonového krytu v souladu s TKP 6, ČSN 73 6123-1 včetně lokální reprofilace hran, rohů a kaveren CB desek dle zásad TKP 31, TP 62, TP 91, TP 92 a přiměřeně pro návrh, výroby a technologie oprav platí normy řady ČSN EN 1504.  
Sanace trhlin betonových a asfaltových vozovek v souladu s ČSN EN 14 188-1, TKP 31, TP 62, TP 80, TP 82, TP 87, TP 91, TP 92, TP 115.  
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – Soupis provedených prací
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.  
Dodavatel je oprávněn zaslat Objednateli fakturu v listinné nebo elektronické formě.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 v km 341,5 – 376,5 + mosty v úseku.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30. 11. 2022.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Dílčí smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do
  - a) této dílčí smlouvy a všech jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu)nebo
  - b) této dílčí smlouvy a dvou souborů ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořených otiskem (hash pomocí algoritmu SHA256) z archivu souborů obsahujícího veškeré přílohy dílčí smlouvy, a to prostřednictvím algoritmu podpisu SHA256RSA (tj. k archivu souborů obsahujícímu veškeré přílohy dílčí smlouvy jsou vytvořeny dva hash soubory, které při porovnání s archivem příloh dílčí smlouvy zaručují jeho integritu (nedošlo k pozměnění obsahu) a každý z těchto dvou hash souborů archivu příloh dílčí smlouvy elektronicky podepíše jedna smluvní strana, čímž obě smluvní strany výslovně potvrzují a autorizují správnost a úplnost obsahu archivu s přílohami

dílčí smlouvy) oběma smluvními stranami. O technickém způsobu elektronického podpisu Dílčí smlouvy (varianty dle písm. a) nebo b) uvedené výše v tomto odstavci Dílčí smlouvy) rozhoduje Objednatel, který také případně vytváří archiv příloh a související hash soubory dle písm. b) dílčí smlouvy, není-li v konkrétním případě mezi smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak.

Tato Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

10. Nedílnou součástí Dílčí smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Soupis Provedených Prací.

Příloha č. 2 – Specifikace služeb

Příloha č. 3 – Specifikace plnění

Příloha č. 4 – Harmonogram

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

## SSÚD 23 - POLOŽKOVÝ ROZPOČET 2022

### SO 110 - Trhliny v CB vozovce

Pof. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
3	113774	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)	m	850,00		
4	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 průžná modifik.asfaltová závlka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	m	850,00		

Pozn.: Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 14 188, TP 92, TP 80.

Celkem pro spáry a trhliny v CB vozovce

### SO 111 - Přetěsnění spárovezu CBK

Pof. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	93135	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUIH PROFILEM Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, očištění ploch spáry před úpravou - vytřetí nefunkční asfaltové závlky vyčištění (výfukání) komůrek podélných i příčných spár, napenetrování, utěsnění provazcem z mikroporézní pryže	m	15 285,50		
2	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 aplikace modifikované asfaltové závlky za horka do pr. 400mm2	m	15 285,50		

Pozn.: Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 14 188, TP 92.

Celkem pro přetěsnění spárovezu v CBK

### SO 112 - Sanace hran a rohů CBK

Pof. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919122	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m	200,00		
2	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNIKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM bourání CB vozovky - do prům. hl. 50mm	m3	0,75		
3	587113 P	LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CBK PLASTBETONEM zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu (otryskání zatříděného sanovaného místa, vysušení, nahřátí, aplikace primeru, osazení bednění či separační vložky, pokládka plastbetonu, atd.)	m3	0,75		

Celkem pro sanaci hran a rohů CBK

### SO 113 - Lokální vysprávký CBK materiálem pro EMZ

Pof. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919122	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m	100,00		
2	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNIKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM bourání CB vozovky - do prům. hl. 50mm	m3	2,00		
3	587121	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ HRUBÝM zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.)	m3	1,00		
4	587122	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.)	m3	1,00		
5	57641	POSPY KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2	m2	18,00		

Pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).

Pozn.: 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TP 80.

Celkem pro lokál. vysprávký CBK mat. pro EMZ

### SO 114 - Spáry a trhliny v AB vozovce

Pof. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
3	113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)	m	17 125,00		
4	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 průžná modifik.asfaltová závlka za horka (nezahrnuje těsnící profil) zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu	m	17 125,00		

Pozn.: Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 14 188, TP 115, TP 80.

Celkem pro spáry a trhliny v AB vozovce

### SO 115 - DIO

Pof. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	62720a	POMOC PRÁČE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2km/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a-80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den B26 zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) tento typ omezení bude využit pro SO 111, 112, 113 a 114	ks/den	16,00		
5	62720e	POMOC PRÁČE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením na jednopruhové či dvoupruhové větvi křižovatky dle schématu DK 430 resp DK 431 ochranné vozidlo hmotnost min 7,5 t, výstražný vozík velký, S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup 10m B26 tento typ omezení bude využit pro dopravní omezení na větvích MÚK pro SO 110, 111, 112, 113 a 114	ks/den	6,00		

Celkem pro DIO

**Digitálně podepsal:**  
Cena celkem bez DPH 5 201 904,  
Datum: 13.05.2022 12:29  
Cena celkem s DPH 6 294 304,

## Specifikace služeb

- 1. Specifikace předmětu plnění:** Jedná se o přetěsnění spárořezu v CBK a sanace ABK v trase dálnice, v úseku střediska Ostrava.
- 2. Místem realizace poskytované služby je:** D1 ve správě SSÚD 23 Ostrava, levá i pravá strana dálnice. Přesný plán práce v souladu s harmonogramem určí pověřená osoba ve věcech technických Dodavatele, provozní technik střediska.

- 3.** Dodavatel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GR č. 4/2007, zpracovaná bezpečností rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Dodavatel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických nařízení vlády č.: 591/2006 Sb. a Směrnici GR ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, příkazu GR ŘSD ČR č. 23/2014 Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – Provozních směrnic. Dodavatel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnanec odborně a zdravotně způsobilý a řádně proškolený v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance Dodavatele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Dodavatele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatele a Dodavatel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. Dodavatel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečnostní práce a soustavnou kontrolu na pracovištích.

Dodavatel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele.

Dodavatel podle § 2936 – 2938 Občanského zákoníku odpovídá i za škodu způsobenou vadou věci a této odpovědnosti se nemůže zbavit. Dodavatel se zavazuje používat stroje a zařízení, která svým konstrukčním provedením a na základě výsledků kontrol a revizí jsou schopna bezpečného provozu.

#### **4. Dokumentace předaná Dodavatelem po ukončení zakázky:**

- Stavební deník / Pracovní výkaz dne
- Fotodokumentace
- Doklady za likvidaci odpadu

- 5.** Při likvidaci odpadu přechází veškeré administrativní činnosti na Poskytovatele, který bude brán, jako původce odpadu a po provedení prací předloží protokol o likvidaci odpadu dle skutečného zatřídění.

## Specifikace plnění

### 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

### 2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Dodavatel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
- 3) Podnikové standardy zadavatele, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách zadavatele [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách zadavatele [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 6) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách zadavatele [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
- 7) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách zadavatele [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.

#### **Zejména:**

Přetěsňování spárořezu cementobetonového krytu v souladu s TKP 6, ČSN 73 6123-1 včetně lokální reprofílace hran, rohů a kaveren CB desek dle zásad TKP 31, TP 62, TP 91, TP 92 a přiměřeně pro návrh, výroby a technologie oprav platí normy řady ČSN EN 1504.

Sanace trhlin betonových a asfaltových vozovek v souladu s ČSN EN 14 188-1, TKP 31, TP 62, TP 80, TP 82, TP 87, TP 91, TP 92, TP 115.

### **3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ**

#### **3.1. Obecná specifikace**

Předmětem dílčí smlouvy je přetěsnění spárořezu na daných úsecích dálnic, kdy v těchto lokalitách budou předem sanovány případné olámané hrany CB desek. Dále budou sanovány trhliny v asfaltové vozovce.

#### **Předpokládá se přetěsnění spárořezu CBK na těchto úsecích:**

- viz příloha přetěsnění spárořezu
- Před přetěsněním spárořezu budou realizovány sanace hran a rohů CBK pomocí plastbetonu.

#### **Sanace trhlin v asfaltové vozovce budou realizovány na těchto úsecích:**

- viz příloha spáry a trhliny v AB

DIO zajistí dodavatel prací.

#### **3.2. Technická specifikace mechanismů**

**Podmínkou plnění je minimální denní výkon 1000 bm u spár při přetěšňování spárořezu CBK, 2000 bm u sanace trhlin v AB vozovce a 500 bm u sanace trhlin v CBK.**

**Toto bude prokázáno “Záznamem denního výkonu prací“ – viz Příloha č. 6 Rámcové dohody.**

## Harmonogram prací + označení pracovních míst na pracovištích dle daných schémat

### Akce: D1 Přetěsnění spárořezu, Spáry a trhliny v AB vozovce

#### *Termín provedení prací v roce:*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

#### *Pracovní doba:*

	<b>směr PL</b>	<b>směr PHA</b>
pondělí	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
úterý	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
středa	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
čtvrtek	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
pátek	7:00-15:00 hod	7:00-15:00 hod
sobota	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod
neděle	7:00-17:00 hod	7:00-17:00 hod

V případě nenadálé mimořádné události nebo při tvorbě kongesce (dopravní zácpa, ucpání dopravy atd.) dojde k přerušení prací a dopravní omezení bude odklizen.

DIO na trase bude realizováno dle schémat DK 230, resp. DK 240, předpoklad uzavírka dl. max. 2 km/den na větvích křižovatek dle DK 430, resp. DK 431