

DODATEK č. 10

smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (přívoz P7) pro období 2016 - 2025

evidenční číslo objednatele **ROPID**
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
zastoupené organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359
Bank. spojení: č. ú. 2000930012/6000
zastoupené **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

a

2. Pražská paroplavební společnost, a.s.

se sídlem Blanická 1008/28, Vinohrady, 120 00 Praha 2
zapsaná v obchodním rejstříku 27. 3. 1992, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou
značkou B 1380
IČO: 45316571 DIČ: CZ45316571
Bankovní spojení: č. ú. 3871792/0300
zastoupená **Pavlem Máchou, členem představenstva**
(dále jen „doprovce“)

společně též „smluvní strany“

uzavírají podle nařízení EK 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po
železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákona č.
194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů tento
dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní
dopravě v systému Pražské integrované dopravy pro období let 2016 až 2025

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 23. 3. 2016 je změna čl. II. a VII. smlouvy a příloh č. 1, 3, 4, 5 a 7 v souvislosti se zavedením provozu přívozu P4 od 16. 5. 2022.
- II. V celém textu smlouvy se text „P7“ mění na „P4 a P7“.
- III. V čl. II., odst. 2. se mění a nově zní:
„2. Předmětem této smlouvy je v souladu se zákonem o veřejných službách a čl. 3., odst. 1. nařízení o veřejných službách zabezpečení dopravní obslužnosti na příslušném území HMP veřejnou linkovou dopravou v systému PID na lince PID č. P7 (v trase Holešovická tržnice – Ostrov Štvanice – Karlín-Rohanský ostrov) v letech 2016 až 2025 a na lince PID č. P4 (v trase Dostihová – Belárie) v letech 2022 až 2025 veřejnými službami v přepravě cestujících a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatel ROPID a dopravcem.“
- IV. V čl. VII., odst. 1. se mění a nově zní:
„1. Objednatel ROPID uhradí dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Pro přívoz P4 v období 16. 5. až 31. 5. 2022 je záloha splatná do 20. 5. 2022.
- a) Pro období 26. 3. – 30. 10. 2022 se stanoví měsíční záloha na kompenzaci ve výši uvedené v písm. b) tohoto odstavce stanovená objednatel ROPID výpočtem uvedeným v čl. VI., odst. 2. této smlouvy podle závazného rozsahu dopravních výkonů a odhadu podílu dopravce na tržbách. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.
- b) Přívoz P7 v období 26. 3. – 30. 10. 2022:
- | | |
|--|----------------------|
| CDV: | xx neveřejný údaj xx |
| CDDV: | xx neveřejný údaj xx |
| kompenzace: | 451,74 Kč/km |
| předpokládané náklady: | xx neveřejný údaj xx |
| předpokládané tržby: | xx neveřejný údaj xx |
| předpokládaná výše kompenzace: | 2 049 392,17 Kč |
| záloha na kompenzaci na období 26. 3. – 31. 3. 2022: | 45 796,47 Kč |
| měsíční záloha na kompenzaci na období duben – říjen 2022: | 286 227,96 Kč |
- Přívoz P4 v období 16. 5. – 30. 10. 2022:
- | | |
|---|----------------------|
| CDV: | xx neveřejný údaj xx |
| CDDV: | xx neveřejný údaj xx |
| kompenzace: | 1 361,85 Kč/km |
| předpokládané náklady: | xx neveřejný údaj xx |
| předpokládané tržby: | xx neveřejný údaj xx |
| předpokládaná výše kompenzace: | 1 492 293,00 Kč |
| záloha na kompenzaci na období 16. 5. – 31. 5. 2022: | 140 578,35 Kč |
| měsíční záloha na kompenzaci na období červen – říjen 2022: | 270 342,93 Kč“ |

- V. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 3, 4, 5 a 7. V přílohách 1, 3, 4 a 5 se doplňují přílohy pro přívoz P4, které zni dle příloh tohoto dodatku. Přílohy, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku:
- Příloha č. 1 Denní rozsah dopravních výkonů pro přívoz P4
 - Příloha č. 3 Závazný jízdní řád a denní rozsah provozu pro přívoz P4
 - Příloha č. 4 Výchozí finanční model – kalkulace ceny dopravního výkonu přívozu P4
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na linku P4 – předběžný odborný odhad kompenzace za rok 2022
 - Příloha č. 7 Tarif PID - dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
- VI. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.
- VII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- VIII. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě smluvní strany elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento dodatek podepsat.

za objednatele ROPID:

za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Pavel Mácha
člen představenstva

Rozsah provozu P4

	PD	So, Ne
16. 5. - 27. 8. 2022	6,88	6,4
28. 8. - 1. 10. 2022	6,4	5,92
2. 10. - 30. 10. 2022	5,92	5,44

P4

pid

**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

Dopravce: Pražská paroplavební společnost, a.s., Blanická 1008/28, 120 00 Vinohrady, Praha 2, tel. +420 605 295 111
 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od **16.05.2022**orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásmo P

PRACOVNÍ DEN (☒)

SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)

• **DOSTIHOVÁ**
2 BELÁRIE

♿ - **Všechny spoje** zajišťuje bezbariérové plavidlo.

70 - jede od 16.5. do 1.10.

71 - jede od 16.5. do 27.8.

Přívoz není v provozu při 1. a vyšším stupni povodňové aktivity (aktuální stav www.pvl.cz), případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

Linka v provozu po dobu dopravních omezení na Barrandovském mostě.

V zastávce Belárie možný přestup na tramvaj směr centrum / Modřany (vzdálenost zastávky 600 m).

orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo P	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)
	4		4
	5		5
	6		6
	7	00 20 40	7
	8	00 20 40	8
	9	00 20 40	9
	10	00 20 40	10
	11	00 20 40	11
	12	00 20 40	12
	13	00 20 40	13
	14	00 20 40	14
	15	00 20 40	15
	16	00 20 40	16
	17	00 20 40	17
	18	00 20 40	18
	19	70 70 00 20 40	70 70 00 20 40
	20	70 71 71 00 20 40	70 71 71 00 20 40
	21	71 00	71 00
	22		22
	23		23
	0		0
	1		1
	2		2
	3		3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

P4

pid

**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

Dopravce: Pražská paroplavební společnost, a.s., Blanická 1008/28, 120 00 Vinohrady, Praha 2, tel. +420 605 295 111

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od **16.05.2022**orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásmo P

PRACOVNÍ DEN (☒)

SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)

• **BELÁRIE**

2 DOSTIHOVÁ

♿ - **Všechny spoje** zajišťuje bezbariérové plavidlo.**70** - jede od 16.5. do 1.10.**71** - jede od 16.5. do 27.8.

Přívoz není v provozu při 1. a vyšším stupni povodňové aktivity (aktuální stav www.pvl.cz), případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

Linka v provozu po dobu dopravních omezení na Barrandovském mostě.

V zastávce Dostihová možný přestup na linky směr centrum / Zbraslav (vzdálenost zastávky 200 m).

4		4
5		5
6		6
7	02 22 42	7
8	02 22 42	8
9	02 22 42	9
10	02 22 42	10
11	02 22 42	11
12	02 22 42	12
13	02 22 42	13
14	02 22 42	14
15	02 22 42	15
16	02 22 42	16
17	02 22 42	17
18	02 22 42	18
19	02 22 42 70 70	19
20	02 22 42 70 71 71	20
21	71 02	21
22		22
23		23
0		0
1		1
2		2
3		3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Finanční model P4

xx Neveřejné údaje xx

Výpočet nákladů na linku P4 - předběžný odborný odhad kompenzace

xx Neveřejné údaje xx