

Dodatek č. 10

ke Smlouvě o spolupráci při zabezpečení činností spojených s přejímáním technických předpisů Evropských společenství do systému ČSN v oboru pozemních komunikací

evidenční číslo smlouvy: S-152-120/2012
(dále jen „Smlouva“)
mezi stranami

1. Česká republika – Ministerstvo dopravy

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

[Redacted]

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

[Redacted]

(dále jen „MD“)

a

2. Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, organizační složka

státu

sídlo: Biskupský dvůr 1148/5, 110 00 Praha 1

[Redacted]

IČO: 48135267

DIČ: CZ48135267

[Redacted]

(dále jen „ÚNMZ“),

které se v souladu s čl. III. odst. 3 a čl. IV. odst. 1 Smlouvy dohodly na jejím Dodatku č. 10 způsobem uvedeným v čl. I. tohoto dodatku následovně:

Článek I. Předmět dodatku

Předmětem tohoto dodatku je v souladu s čl. III. odst. 1 a 2 Smlouvy změna Přílohy č. 1 Smlouvy – Struktura činností a požadovaných výstupů pro rok 2022 a Přílohy č. 2 Smlouvy – Objem nákladů pro rok 2022, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

Článek II.
Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. ÚNMZ bere na vědomí a souhlasí s tím, že MD v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní tento dodatek včetně jeho příloh v registru smluv.
3. Smluvní strany ve vzájemném konsensu prohlašují, že právy a povinnostmi uvedenými v tomto dodatku se řídí od 1. ledna 2022.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Struktura činností a požadovaných výstupů pro rok 2022,
Příloha č. 2 – Objem nákladů pro rok 2022.
5. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

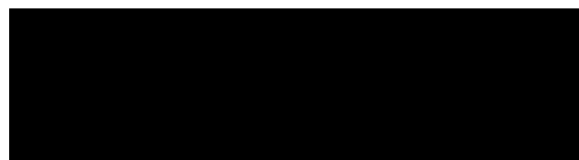
V Praze dne



.....
Česká republika – Ministerstvo dopravy



V Praze dne



Úřad pro technickou normalizaci,
metrologii a státní zkušebnictví



Struktura činností a požadovaných výstupů pro rok 2022

Popis činnosti	Jednotka činnosti výkonu	Předpokládaný počet jednotek	Poznámka
A) Oblast zajišťování mezinárodní spolupráce vyplývající z povinností zást. v komisi CEN/TC 169/WG 12, CEN/TC 226, CEN/TC 227, CEN/TC 167, CEN/TC 336 a ISO/TC 67/SC 2/WG 24			
Zajištění koordinačních činností spojených s přejímáním EN do ČSN	hodina	751	550,- Kč bez DPH/hod
Zpracování podkladů, překladů, výkladů a informací pro uplatňování zájmů uživatelů ČSN v komisi CEN/TC 226 a pro objednatele	hodina	510	510,- Kč bez DPH/hod
	normostrana	140	360,- Kč bez DPH/normostranu
B) Oblast zpracování souhrnných informací o činnosti jednotlivých pracovních skupin WG			
Zastupování České republiky a hájení jejích zájmů. Zabezpečení účasti ČR na zasedání technického výboru CEN/TC169/WG12, CEN/TC226, CEN/TC 227, CEN/TC 167, CEN/TC 336 a příslušných pracovních skupin	zahraniční cestovné	20 (jedná se o předpoklad - 20 cest, náklady na jednu cestu 20 000,- Kč bez DPH, tedy 24 200,- Kč s DPH)	
C) Oblast zajištění účasti zástupců ČR na důležitých jednáních TC 226, CEN/TC 227, CEN/TC 167, CEN/TC 336 a ISO/TC 67/SC 2/WG 24			
Metodické vedení TC 226, CEN/TC 227, CEN/TC 167, CEN/TC 336 a ISO/TC 67/SC 2/WG 24 prostřednictvím vedoucího příslušného TC a provádění gestorské činnosti (uzavírání smluv), plánování a realizace zahraničních cest včetně spolupráce a ÚNMZ (minimálně 2x svolání pracovní skupiny)	smlouva	27 (jedná se o 27 smluv pro gestory jednotlivých pracovních skupin, náklady na jednu smlouvu jsou 55 000,- Kč bez DPH, tedy 66 500,- Kč s DPH)	
	hodina	585	550,- Kč bez DPH/hod
D) Oblast zajištění účasti na zasedáních pracovních skupin ERF a SG04			
Příprava a vypracování stanovisek ČR a jejich prezentace na zasedáních pracovní skupiny ERF a SG04	zahraniční cestovné	2 (jedná se o předpoklad - 2 cest, náklady na jednu cestu 20 000,- Kč bez DPH, tedy 24 200,- Kč s DPH)	
	hodina	170	550,- Kč bez DPH/hod
	normostrana	5	360,- Kč bez DPH/normostranu
Oblast A) - D)			
Vypracování závěrečných zpráv	hodina	460	510,- Kč bez DPH/hod
E) Oblast tvorby ČSN, EN			
Tvorba nových ČSN, případně doplnění stávajících ČSN o nové kapitoly a přílohy, zajištění připomínkového řízení, sběr připomínek včetně jejich posouzení a zapracování do finálního znění včetně vypracování závěrečné zprávy. Další normalizační činnosti s výjimkou těch, které jsou hrazeny z prostředků ČAS, přímá účast na tvorbě EN, vedení Task group apod.	hodina	761	550,- Kč bez DPH/hod

Popis požadovaných výstupů

- A) Oblast – výstupem z této činnosti budou dokumenty informačního servisu, řídicí a metodické dokumenty, související odborné informace případné návrhy překladů EN.
- B) Oblast – výstupem z této činnosti budou zprávy jednotlivých gestorů v příslušných pracovních skupinách WG.
- C) Oblast – výstupem z této činnosti bude závěrečná zpráva, která bude obsahovat popis veškerých činností uskutečněných v rámci CEN/TC a jednotlivých WG včetně informačního a překladatelského servisu a aktivit spojených se zavedením EN do soustavy ČSN. Součástí zprávy bude závěrečná zpráva o činnosti TC, záznamy z porad gestorů, závěrečné zprávy gestorů pracovních skupin, zprávy ze zahraničních cest gestorů, zpráva o kontrole správnosti cestovních náhrad, přehled N dokumentů CEN/TC, seznam přeložených dokumentů a přehled norem zpracovaných a řešených v rámci CEN/TC.
- D) Oblast – výstupem z této činnosti bude vypracování závěrečné zprávy, která bude obsahovat popis veškerých činností uskutečněných v rámci ERF a SG04 včetně zpráv z jednotlivých zasedání a vypracovaných stanovisek, přenos informací z jednání na MD a ŘSD, zapracování poznatků do stávajícího systému v ČR.
- E) Oblast – výstupem z této činnosti bude vypracování nových EN, ČSN, případně doplnění stávajících ČSN o nové kapitoly a přílohy, zajištění připomínkového řízení, sběr připomínek včetně jejich posouzení a zapracování do finálního znění včetně vypracování závěrečné zprávy.

Seznam norem aktivně řešených v rámci CEN/TC 226

- dílčí plnění č. 1: EN 1463-3, Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Aktivní dopravní knoflíky
- dílčí plnění č. 2: CEN/TS 17812, Určení akustických vlastností vodorovného dopravního značení
- dílčí plnění č. 3: CEN/TR xxx, Road restraint systems-Determination of collision forces on bridges as a result of an impact of a vehicle on a restraint system
- dílčí plnění č. 4: EN 12802, Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Laboratorní metody pro identifikaci
- dílčí plnění č. 5: EN 12899-1-3, Stálé svislé dopravní značení – Část 1-3: Podpěrné konstrukce
- dílčí plnění č. 6: EN 12899-2, Stálé svislé dopravní značení – Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky
- dílčí plnění č. 7: EN 12899-3, Stálé svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- dílčí plnění č. 8: EN 12899-1-2, Stálé svislé dopravní značení – Část 1-2: Svislé dopravní značky
- dílčí plnění č. 9: EN 12899-1-4, Stálé svislé dopravní značení – Část 1-4: Sestavy svislých dopravních značek
- dílčí plnění č. 10: EN 12899-1-1, Stálé svislé dopravní značení – Část 1-1: Vizuální vlastnosti retroreflexních materiálů
- dílčí plnění č. 11: EN 12352, Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- dílčí plnění č. 12: EN 12368, Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- dílčí plnění č. 13: EN 14388, Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Specifikace
- dílčí plnění č. 14: EN 17383: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Hodnocení udržitelnosti – Část 1: Stanovení klíčových ukazatelů výkonnosti
- dílčí plnění č. 15: xxx Road infrastructure – Automated vehicle interactions reference framework.
- dílčí plnění č. 16: xxx Road equipment – Interactions between automated vehicles and road infrastructure. Gap and overlap analysis for road equipment in digital geographic infrastructure standards for connected and automated vehicles
- dílčí plnění č. 17: EN 1423: Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Dodatečný posyp – Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- dílčí plnění č. 18: EN 1793-1: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 1: Vnitřní charakteristiky zvukové pohltivosti v podmínkách difúzního zvukového pole
- dílčí plnění č. 19: EN 1793-2: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 2: Vnitřní charakteristiky vzduchové neprůzvučnosti v podmínkách difúzního zvukového pole
- dílčí plnění č. 20: EN 1793-3: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu
- dílčí plnění č. 21: EN 1793-4: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností – Část 4: Vnitřní charakteristiky – Určení hodnot difrakce in situ
- dílčí plnění č. 22: EN 1793-5: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metoda stanovení akustických vlastností – Část 5: Vnitřní charakteristiky – Hodnoty zvukové odrazivosti in situ v podmínkách přímého zvukového pole
- dílčí plnění č. 23: EN 1793-6: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Zkušební metody stanovení akustických vlastností – Část 6: Vnitřní charakteristiky – Určení vzduchové neprůzvučnosti in situ v podmínkách přímého zvukového pole
- dílčí plnění č. 24: EN 1794-1: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti – Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

- dílčí plnění č. 25: EN 1794-2: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti – Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí
- dílčí plnění č. 26: EN 14389: Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti
- dílčí plnění č. 27: EN 12966 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky
- dílčí plnění č. 28: Road restraint system – Assessment methods and design guidelines for transitions and terminal and crashcushion connection – Transitions
- dílčí plnění č. 29: Road restraint systems – Performance characterisation and test methods for terminals of safety barriers
- dílčí plnění č. 30: Road restraint systems – Impact tests and test methods for removable barrier sections

Seznam aktivně řešených ČSN

- dílčí plnění č. 1: TR 16958 – Odstraňování vodorovného dopravního značení
- dílčí plnění č. 2: CEN/TS 16786, Mobilní tlumiče nárazu za vozidlo
- dílčí plnění č. 3: EN 1463-1, Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky

Seznam norem aktivně řešených v rámci CEN/TC 227; CEN/TC 167; CEN/TC 336; CEN/TC 442/WG 6; CEN/TC 254/WG 6; CEN/TC 154/SC 3; CEN/TC 178/WG 1; CEN/TC 250/SC 2; CEN/TC 229/WG 1 a WG 4

- dílčí plnění č. 1: EN ISO 11819-1 Akustika – Měření vlivu povrchů vozovek na dopravní hluk – Část 1: Statistická metoda při průjezdu
- dílčí plnění č. 2: EN 12272-1 Nátěry – Zkušební metody – Část 1: Rozprostírané množství a rovnoměrnost nanesení pojiva a kameniva v příčném směru
- dílčí plnění č. 3: EN 12272-3 Nátěry – Zkušební metody – Část 3: Stanovení přilnavosti pojiva ke kamenivu rázovou zkušební metodou Vialit
- dílčí plnění č. 4: EN 12697-4 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 4:
- dílčí plnění č. 5: EN 12697-7 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 7: Stanovení objemové hustoty
- dílčí plnění č. 6: EN 12697-15 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 15: Stanovení citlivosti asfaltových směsí k segregaci
- dílčí plnění č. 7: EN 12697-36 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 36: Stanovení tloušťky asfaltové vozovky
- dílčí plnění č. 8: EN 12697-37 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 37: Zkouška horkým pískem pro zjištění přilnavosti pojiva u předobalené drti pro vtlačované vrstvy (HRA)
- dílčí plnění č. 9: EN 12697-38 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 38: Všeobecné zařízení a kalibrace
- dílčí plnění č. 10: EN 12697-41 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 41: Odolnost proti působení rozmrazovacích kapalin
- dílčí plnění č. 11: EN 12697-43 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 43: Odolnost proti působení pohonných hmot
- dílčí plnění č. 12: EN 12697-47 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 47:
- dílčí plnění č. 13: EN 12697-49 Asfaltové směsi – Zkušební metody – Část 49: Stanovení součinitele tření po ohlazení
- dílčí plnění č. 14: EN 13863-5 Cementobetonové kryty – Část 5: Stanovení namáhání kluzných trnů v cementobetonovém krytu
- dílčí plnění č. 15: EN 13863-6 Cementobetonové kryty – Část 6: Zkušební metoda pro stanovení pevnosti v příčném tahu na válcových tělesech
- dílčí plnění č. 16: EN 13877-1 Cementobetonové kryty – Část 1: Materiály
- dílčí plnění č. 17: EN 13877-2 Cementobetonové kryty – Část 2: Funkční požadavky
- dílčí plnění č. 18: EN 12595 Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení kinematické viskozity
- dílčí plnění č. 19: EN 12596 Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení dynamické viskozity vakuovou kapilárou

- dílčí plnění č. 20: EN 12846-1 Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení doby výtoku výtokovým viskozimetrem – Část 1: Asfaltové emulze
- dílčí plnění č. 21: EN 12846-2 Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení doby výtoku výtokovým viskozimetrem – Část 2: Ředěná a fluxovaná asfaltová pojiva
- dílčí plnění č. 22: EN 12847 Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení tendence k sedimentaci asfaltových emulzí
- dílčí plnění č. 23: EN 12850 Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení hodnoty pH asfaltových emulzí
- dílčí plnění č. 24: EN 17643 Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení ekvivalentní teploty ke komplexnímu modulu ve smyku pomocí dynamického smykového reometru (DSR) – Zkouška BTSV
- dílčí plnění č. 25: EN 14023 Asfalty a asfaltová pojiva – Systém specifikace pro polymerem modifikované asfalty
- dílčí plnění č. 26: EN 14769 Asfalty a asfaltová pojiva – Urychlené dlouhodobé stárnutí v tlakové nádobě (PAV)
- dílčí plnění č. 27: EN 14770 Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení komplexního modulu ve smyku a fázového úhlu – Dynamický smykový reometr (DSR)
- dílčí plnění č. 28: EN 14771 Asfalty a asfaltová pojiva – Stanovení modulu tuhosti za ohybu pomocí průhybového trámečkového reometru (BBR)
- dílčí plnění č. 29: EN 17048 Hydroizolační pásy a fólie – Plastové a pryžové pásy a fólie pro hydroizolaci betonových mostovek a ostatních pojižděných betonových ploch
- dílčí plnění č. 30: TR XXXXX BIM v infrastruktuře – normalizační potřeby a doporučení
- dílčí plnění č. 31: EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla – Pravidla pro pozemní stavby, mosty a inženýrské stavby
- dílčí plnění č. 32: EN 1992-1-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-2: Obecná pravidla – Navrhování konstrukcí na účinky požáru
- dílčí plnění č. 33: EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty

Seznam aktivně řešených ČSN

- dílčí plnění č. 1: ČSN 65 7222-2 Asfalty a asfaltová pojiva – Silniční modifikované asfalty – Část 2: Asfalty modifikované pryžovým granulátem
- dílčí plnění č. 2: ČSN 73 6121 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
- dílčí plnění č. 3: ČSN 73 6147 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek na místě za studena
- dílčí plnění č. 4: ČSN 73 6148 Recyklace asfaltových vrstev na místě za horka

Objem nákladů pro rok 2022

Dlouhodobý objem financování nákladů na činnosti obsažené v čl. II. odst. 1 Smlouvy o spolupráci při zabezpečení činností spojených s přejímáním technických předpisů Evropských společenství do systému ČSN v oboru pozemních komunikací ze strany Ministerstva dopravy a Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví je **pro rok 2022 ve výši 4 500 000,- Kč včetně DPH.**