

SMLOUVA č. 156/2022 - OET

PRÁV₂

KUPNÍ SMLOUVA

dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

MOTO – TRUCK CZ s.r.o.

se sídlem

IČ:

DIČ:

osoba oprávněná jednat

dále jen „prodávající“

Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov

29460824

CZ29460824

Ing. Leszek Chmiel



MUBOP00F1KH9

a

Město Boskovice

se sídlem Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice

IČ: 00279978

DIČ: CZ00279978

osoba oprávněná jednat: Ing. Jaroslav Dohnálek, starosta města

dále jen „kupující“

II. Předmět smlouvy

1. Za podmínek dohodnutých v této smlouvě se prodávající zavazuje dodat kupujícímu 1 ks hasičského vozidla – Renault Master, včetně všech souvisejících dokladů a obvyklého příslušenství a převést vlastnické právo k vozidlu. Vozidlo bude splňovat minimálně specifikaci uvedenou v Příloze č. 1 této smlouvy s tím, že může být vybaveno i dalšími prvky výbavy. Tyto uvedené parametry se požadují za minimální, které musí být splněny.
2. Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č.35/2007 Sb., o technických podmínkách ve znění vyhl. č.53/2010 Sb., se zákonem č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č.341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
3. Podrobná specifikace vozidla je uvedena v příloze č. 1) této smlouvy – Podrobná technická specifikace.

III. Termín a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje, že vozidlo dle této smlouvy bude k dispozici kupujícímu do **31.08. 2022**. Kupující neodmítne případný dřívější termín plnění, pokud bude v souladu s jeho možnostmi.
2. Kupující se zavazuje vozidlo od prodávajícího převzít. Prodávající je povinen minimálně 7 dní před zahájením dodání vozidla Kupujícího informovat.
3. Místem plnění je město Boskovice, přičemž si kupující vyhrazuje možnost dodatečně změnit místo plnění do okruhu 5 km od uvedeného místa plnění.
4. Dodáním se rozumí dodání kompletního vozidla specifikovaného v čl. II. této smlouvy. Po splnění dodávky dle předchozí věty bude sepsán protokol o dodání vozidla a uvedení do provozu.
5. Kupující při převzetí vozidla provede kontrolu:

- a) dodané značky, typu, druhu, dosahovaných technických parametrů
- b) dodaného množství
- c) zjevných jakostních vlastností
- d) zda nedošlo k poškození vozidla při přepravě
- e) dodaných dokladů

V případě zjištěných zjevných vad vozidla či nedodání požadovaných dokladů může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

- 6. Předání vozidla bude provedeno po ukončení zkušebního provozu s ověřením všech požadovaných parametrů.
- 7. Po předání vozidla dle předchozí věty bude sepsán protokol o předání vozidla.

IV. Cena

- 1. Kupní cena byla dohodnuta jako cena pevná a činí:

a. cena za vozidlo bez DPH	1 653 000,- Kč
DPH činí	347 130,- Kč
Cena za vozidlo včetně DPH činí	2 000 130,- Kč

- 2. V dohodnuté kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího.

V. Platební podmínky a smluvní pokuty

- 1. Platba bude realizována na základě faktury vystavené prodávajícím. Splatnost faktury činí **30 dnů** od jejího doručení kupujícímu.
- 2. V případě prodlení s dodáním vozidla ve lhůtě dle 3.1. této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
- 3. V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
- 4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 5. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 6. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda.
- 7. Nedodání vozidla do 4 měsíců od podpisu smlouvy se považuje za podstatné porušení smlouvy a kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy. V případě nedodání vozidla do 4 měsíců od podpisu smlouvy se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 30 % z celkové kupní ceny vč. DPH. Úhradou smluvní pokuty sjednané v tomto bodu není dotčeno právo kupujícího na úhradu smluvní pokuty dle bodu 5.2. této smlouvy.

VI. Záruční podmínky

1. Záruka za jakost na kompletní dodávku vozidla činí **24 měsíců** od podpisu protokolu o předání a převzetí vozidla.
2. Prodávající se zavazuje, že v záruční době bude doba od nahlášení vady do zahájení záruční servisní opravy na místě u Kupujícího činit maximálně 24 hodin v pracovních dnech. Toto nahlášení vady je možné provést i telefonicky, emailem či osobně.
3. Kupující je povinen odstranit objektivně existující vadu ve lhůtě tří dnů ode dne oznámení o zjištění vady, je-li to objektivně technologicky možné, jinak nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení o zjištění vady.
4. V případě, že vada vyžaduje dodání náhradních dílů nebo složitější opravy, prodlužuje se lhůta k jejímu odstranění podle čl. VI. odst. 5. této smlouvy přiměřeně s ohledem na charakter vady a technické požadavky na její odstranění, nejdéle však na 30 dnů ode dne oznámení o zjištění vady, nedohodnou-li se smluvní strany jinak
5. Obchodní podmínky mohou tyto záruční podmínky upravit a upřesnit, ale pouze ve prospěch kupujícího. Jakékoliv ujednání, které by v obchodních podmínkách omezovalo výše uvedenou záruku, se považuje za neplatné.

VII. Závěrečná ujednání

1. Dle § 2 odst. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole je prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá, včetně práv a povinností z porušení této Smlouvy, ke kterému došlo nebo dojde, se budou řídit, není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
3. Smluvní strany po přečtení této Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že Smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.
4. Tato Smlouva obsahuje úplnou dohodu smluvních stran ve věci předmětu této Smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran. Strany si nepřejí, aby nad rámce výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá strana obdrží jeden.
6. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Město Boskovice se zavazuje, že provede uveřejnění v registru smluv dle předešlé věty.
7. Návrh smlouvy byl schválen na ..68.. schůzi Rady města Boskovice konané dne 28.03.2022 usnesením č.37.3.

Přílohy:

- 1) Podrobná technická specifikace vozidla

V Přerově dne 28.02.2022

V Boskovicích dne

Prodávající:



Signed by /
Podpisano przez:

Leszek Andrzej
Chmiel

Date / Data: 2022-
02-28 09:01

.....
MOTO – TRUCK CZ s.r.o.

Ing.Leszek Chmiel, jednatel společnosti

Kupující:

Ing.
Jaroslav
Dohnálek

Digitálně podepsal

Ing. Jaroslav

Dohnálek

Datum: 2022.05.11

11:39:52 +02'00'

.....
Město Boskovice

Ing. Jaroslav Dohnálek, starosta města

Příloha č. 1

Podrobná technická specifikace vozidla

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (speciálním technickém), kategorie podvozku I „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 3501 do 7500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu MAGcode, výrobce Battex .Součástí dodávky je příslušný protikus a inteligentní dobíjecí zařízení.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena:
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 2600, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č.1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

klimatizační jednotkou a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem GP 340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

autorádiem,

v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,

dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukce ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BOSKOVICE II“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, první a třetí řada jsou orientovány po směru jízdy, druhá řada je orientována proti směru jízdy. Pod sedadly druhé a třetí řady se nachází schránky na uložení drobného materiálu, vyrobené z materiálu lehkých a odolných slitin.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1	1	
požární světlomet s kloubovým úchytem	2		2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	1	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	
ruční radiostanice <i>(nepovinné v provedení Z)</i>	4	4	
ruční vyprošťovací nástroj	1	1	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	1	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	0		2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1		1
Cestářské koště	1		1
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu ¹	4	4	

Hadicový můstek	2		2
Hydrantový nástavec	1	1	
Izolovaná požární hadice 52×20 m	6	6	
Izolovaná požární hadice 75×20 m	4	4	
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	
Klíč na hadice a armatury 75/52	2	2	
Kombinovaná proudnice 5	2	2	
Krumpáč	1	1	
Lopata	2		2
Motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím, mimo provedení „Hobby“	1	1	
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	1	
Náhradní tlaková láhev	2	2	
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4		4
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4		4
Pákové kleště	1		1
Ploché páčidlo	1		1
Požární sekera bourací	1	1	
Přechod 110/75	1	1	
Přechod 75/52	2	2	
Přenosný kulový kohout	1		1
Přenosný příměšovač	1		1
Přenosný zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou výškou 8 m	1		1
Plovoucí čerpadlo 1200	1		1
Příslušenství k přenosné motorové stříkačce	0		
Rozdělovač	1	1	
Ruční pila na dřevo	1		1
Rukavice proti tepelným rizikům do 600° C	2		2
Sací hadice, celková délka sady 10 m	1		1
Savice příměšovače	1		1
Elektrocentrála Heron	1	1	
Skříňka s nástroji	1		1
Ruční kalové čerpadlo	1	1	
Trhací hák	1		1
Ventilové lano na vidlici	1	1	
Záchytné lano na vidlici	1	1	

5. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- a) vozidlo je vybaveno pěti výsuvnými prvky a úložnými policemi. Úložné a úchytné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu, nebo jiného materiálu s vysokou životností.
6. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg. Střešní nosič je tvořen nejméně 5 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení hasičské výbavy a bednou z odolného materiálu pro uložení vybavení. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
 7. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2750 mm.
 8. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6500 mm.
 9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2 s uzávěrkou diferenciálu zadní nápravy .
 10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
 12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 13. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze první řady,
 - pevnou, paro-nepropustnou přepážkou
 - vzduchovým odpružením zadní nápravy
 - sklopným stolkem mezi druhou a třetí řadou sedadel
 14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
 15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
18. Součástí dodávky je požární přívěs pro hašení (dále jen „PH“).
19. PH splňuje požadavky:
- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
20. PH je vybaven předním a zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
21. Rám podvozku PH je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PH je z voděodolného materiálu.
22. Pro barevnou úpravu je použita plachta v jasně červené barvě RAL 3020. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách PH v celé jeho délce. Na obou bočních stranách PH je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
23. PH je dále vybaven:
- a) na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - b) stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy – nejméně 2 vzadu,
 - c) nejméně 2 zakládacími klíny.
24. PH je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
držák (vazák) hadicový v obalu	0		
hadice požární izolovaná 52x20 m	4	4	
hadice požární izolovaná 75x20 m	5	5	
hadice sací ø 110, délka ... m (<i>celk. délka sady 10 m</i>)	4	4	
kleště pákové	0		
klíč k nadzemnímu hydrantu	0		
klíč k podzemnímu hydrantu	0		
klíč na hadice a armatury 75/52	2	2	
klíč na sací hadice	2	2	
kohout kulový přenosný 75	0		
koš sací ø 110	1	1	
lano ventilové, na vidlici	1	1	
lano záchytné, na vidlici	1	1	

můstek (přejezdový) hadicový	0		
nástavec hydrantový	0		
objímka na hadice 52 v obalu	4	4	
objímka na hadice 75 v obalu	4	4	
páčidlo ploché	0		
proudnice 75	0		
proudnice kombinovaná 52	2	2	
přechod 110/75	1	1	
přechod 75/52	2	2	
příslušenství k motorové stříkačce	1	1	
rozdělovač	1	1	
sekera požární bourací	0		
skříňka s nástroji	1	1	
stříkačka motorová přenosná, podle ČSN EN 14466+A1	1	1	
svítilna ruční s dobíjecími akumulátory	0		
ventil přetlakový	0		

25. V PH je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) přední část PH:

➤ uložení samostatně po jednom kuse v úchytném prvku:

- ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m 4 ks,
- ☐ hadice požární izolovaná 75x20 m 5 ks,

b) zadní část PH

➤ uložení na vodorovném výsuvném prvku:

- ☐ stříkačka motorová přenosná 1 ks.

26. Drobné požární příslušenství je uloženo ve dvou přenosných přepravkách.

27. Pro výrobu DA a PH se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

28. Technická životnost DA a PH je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PH plně funkční.

29. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž do DA a PH splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan

V Boskovicích dne 24.1.2022