

Smlouva o dílo

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.,

se sídlem: Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava,

IČO: 25512897 DIČ: CZ 25512897,

Rgc. OR KS v Brně - oddíl B, vložka 2551,

zastoupená Ing. Radimem Rovnerem předsedou představenstva

bankovní spojení : ČSOB Jihlava,

číslo účtu : 100876798/0300,

dále jako *objednatel*

a

TERNI s.r.o.,

Se sídlem Na Bělidle 4819/1b, 58601 Jihlava,

IČO: 42634296,

DIČ: CZ42634296,

Rgc. OR KS v Brně, Spisová značka: C 4215,

zastoupená Prokopem Hávou, jednatelem,

bankovní spojení: xxxxx

číslo účtu: xxxx

dále jako *zhotovitel*

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tuto **smlouvu o dílo**:

I.

Základní ujednání

1. Na základě této smlouvy se zhotovitel zavazuje za podmínek obsažených v této smlouvě, na svůj náklad a na své nebezpečí a v níže uvedených termínech provést pro objednatele dílo specifikované v ujednání čl. II této smlouvy o dílo.
2. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu díla.

II.

Specifikace díla

1. Zhotovitel se pro objednatele zavazuje provést dílo – **Výstavba 22 patek sloupů trakčního trolejového vedení**
2. Dílo je specifikováno zejména:
 - a) touto smlouvou,
 - b) nabídkou zhotovitele ze dne 19.4.2022, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a její nedílnou součástí,
 - c) zadávací dokumentací výběrového řízení na tuto akci včetně příloh:
 - Technická zpráva (
 - Situace nový stav
 - Stavební tabulky
 - Hranolový základ
 - Řez stožáry č. 1 a č. 3
 - Řez stožáry č. 13
 - Předpokládaný postup ohledně základů sloupů
 - Výkaz k ocenění
3. Místem plnění je smyčka trolejového vedení u nádraží Správy železnic a navazující úsek trolejbusové dráhy na ulici Havlíčkova, 586 01 Jihlava.

4. Zhotovitel bere na vědomí objednatelem požadovaný účel užívání předmětného díla, a to, že všech 22 kusů nových základových patek trakčních sloupů trolejového vedení bude určeno pro provoz na dráze trolejbusové, na území statutárního města Jihlavy, provozované objednatelem.
5. Zhotovitel provede také všechny služby a zajistí dodávky veškerých věcí, i když nejsou výslovně uvedeny v této smlouvě, ale je možno ze smlouvy odvodit, že jsou nutné pro řádné provedení a dokončení díla, jak kdyby tyto služby nebo věci byly ve smlouvě výslovně uvedeny.
6. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel je na svůj náklad při provádění díla zejména povinen k:
 - a) obstarání veškerých věcí potřebných k provedení díla,
 - b) dopravě potřebných věcí, strojů, nástrojů, přístrojů a zařízení na místo plnění,
 - c) provedení veškerých přípomocných prací souvisejících s provedením díla, zejména zhotovení zámečnických prací, zednických prací, dodávku výplní otvorů, potřebná bourání, přemístění odpadu vzniklého při provádění díla v sídle objednatele, veškeré přesuny hmot.
7. Zhotovitel prohlašuje, že nezjistil žádné překážky, které by bránily řádnému provedení díla a splnění jeho povinností vyplývajících pro něj z této smlouvy.
8. Místem plnění je část trolejbusové dráhy specifikována shora v ujednáních tohoto čl.

III.

Cena díla a splatnost

1. Smluvní strany dohodly cenu díla pevnou částkou ve výši **1 494 554 Kč bez DPH**.
2. Dohodnutá cena díla zahrnuje veškeré náklady zhotovitele na provedení, dokončení a předání kompletního a funkčního díla objednateli.
3. Zhotoviteli vzniká právo na zaplacení ceny díla okamžikem písemného převzetí provedeného díla objednatelem.
4. Objednatel uhradí cenu díla, nebo její část, na základě vystaveného daňového dokladu, který je zhotovitel oprávněn vystavit poté, kdy mu vznikne na zaplacení ceny díla nebo části ceny díla právo. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli.
5. V případě, že kterákoliv faktura (a to včetně konečné faktury) nebude obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, bude-li obsahovat nesprávné údaje je objednatel oprávněn takovou fakturu (daňový doklad) vrátit zhotoviteli k opravě. Lhůta splatnosti běží v tomto případě znova až ode dne doručení opraveného daňového dokladu objednateli.

IV.

Doba provedení díla

1. Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno v období od 16. května 2022 do 15. 9. 2022.

IV.

Provádění díla

1. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí řádně a včas. Při provádění díla postupuje zhotovitel samostatně. Zhotovitel je vázán příkazy objednatele ohledně způsobu provádění díla a vymezení díla.
2. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla. Zjistí-li, že zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem.
3. V případě, že objednatel zjistí, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, zejména neplní termíny pro provádění díla sjednané ve smlouvě, provádí-li dílo vadně, chybně či nesprávně, je objednatel oprávněn vyzvat zhotovitele, aby zjednal nápravu.
4. Pokud zhotovitel ani po výzvě objednatelem podle předchozího odstavce tohoto článku nezjedná nápravu, tj. neodstraní prodlení s prováděním díla, neodstraní chyby a nedostatky prováděného díla vzniklé chybným prováděním díla a nezačne dílo provádět řádným způsobem v souladu se svými povinnostmi, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.

V.

Předání a převzetí díla

Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo nebo část jeho řádným dokončením (tj. bez vad a nedodělků) a předáním předmětu díla objednateli v místě plnění.

VI.

Záruka za jakost, odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla, že dílo bude po dobu 60 měsíců ode dne převzetí celého díla objednatelem způsobilé k účelu použití uvedenému v čl. II odst. 4 této smlouvy a že si zachová sjednané vlastnosti, v ostatním že bude mít vlastnosti obvyklé. Bude-li dílo přejímáno po částech, záruční lhůta běží pro každou převzatou část díla samostatně, a to ode dne písemného převzetí předmětné části objednatelem. Výjimka ze záruční doby 60 měsíců se stanovuje pro předměty u nichž výrobce udává záruční dobu jinou (v takovém případě se přejímá záruka výrobce).
2. Objednatel je v případě, že zhotovitel neodstraní oznámenou vadu řádně a včas, anebo pokud se zhotovitel dostane do prodlení s odstraněním vady, oprávněn vadu odstranit na náklady zhotovitele sám nebo třetí osobou.
3. V ostatním se v případě odpovědnosti za vady i v případě záruky za jakost, nároků a lhůt z odpovědnosti za vady a ze záruky za jakost použijí příslušná ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Smluvní strany však výslovně vylučují použití ustanovení § 2605 odst. 2 občanského zákoníku.

VII.

Vlastnické právo, přechod nebezpečí

1. Do doby písemného převzetí díla ze strany objednatele nese nebezpečí škody na zhotovovaném díle zhotovitel.
2. Dílo je od počátku ve vlastnictví objednatele.

VIII.

Sankce

1. Pro případ, že bude zhotovitel v prodlení se zhotovením díla oproti dohodnutému termínu dokončení viz bod IV. Provádění díla, sjednává se smluvní pokuta ve výši 5 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. V případech neupravených touto smlouvou se vztahy mezi objednatelem a zhotovitelem řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb.
2. Veškeré změny či zrušení této smlouvy mohou být prováděny pouze písemně.
3. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku za objednatelem na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
4. Tato smlouva je uzavřena okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.

V Jihlavě, dne 12. 5. 2022

V Jihlavě, dne 12.5. 2022

Ing. Radim Rovner
Objednatel

podnik ①

Zhotovitel

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

| | |
|---|----|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 2. ROZSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 651 | 3 |
| 3. PROJEKTOVÉ PODKLADY | 3 |
| 4. TECHNICKÉ ÚDAJE | 3 |
| 5. STÁVAJÍCÍ STAV | 4 |
| 6. TECHNICKÝ POPIS | 5 |
| 7. POŽADAVKY SPRÁVCE | 7 |
| 8. DOTČENÉ POZEMKY | 8 |
| 9. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 8 |
| 10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH | 8 |
| 11. NÁVRH OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI TROLEJBUSOVÉ TRATĚ | 10 |
| 12. OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK ... | 10 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:

Název stavby: **Dopravní terminál nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava**
Kraj: Vysočina
Katastrální území: Jihlava – [659673];
Druh stavby: výstavba trolejbusové tratě

Objednatel stavby:

Název: Statutární město Jihlava
Adresa: Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název: PROfi Jihlava spol. s r.o., IČ: 18198228
Adresa: Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
HIP: xxxx

Projektant objektu:

Název: PRAGOPROJEKT, a.s., IČ :45272387, ateliér Praha
Adresa: K Ryšánce 1668/16 , 147 54 Praha 4
Název objektu: **SO 651 Úprava trakčního vedení**
Stupeň PD: DUSP

Projektant objektu: xxxx, t.:+420 xxxx
xxxx@pragoprojekt.cz

Zodpovědný projektant: xxxx, AI č. 0008138, autorizovaný inženýr v oboru
technologická zařízení staveb, tel.: xxxx
xxxx@pragoprojekt.cz

Číslo zakázky: 21-248-1

Majetkový správce objektu:

Název: Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
Sídlo: Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

2. ROZSAH STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 651

Stavba „Dopravní terminál nádraží ČD – ul. Havlíčkova Jihlava“ obsahuje objekt SO 651 Úprava trakčního vedení. Úprava stávajícího trolejového vedení bude obsahovat část nového TV na ulici Havlíčkova a kompletní výměnu TV na smyčce před nádražní budovou ČD. Stávající trolejové vedení je napájeno ze stávající měřírny **MR1** Pražská, napájecí úsek **N.Ú.11**.

Součástí objektu SO 651 jsou zemní práce pro vybudování základů pro nové stožáry, umístění stožárů do základů a montáž nového TV.

Objekt splňuje obecné požadavky na využívání území a technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobami s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientací stanovené prováděcím právním předpisem. Dokumentace je zpracována v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a se stanovisky státní a místní správy.

Při realizaci musí být dodrženy podmínky stanovené v ÚR, jakož i ve vyjádřeních správce sítě ke všem stupňům PD.

3. PROJEKTOVÉ PODKLADY

- 3.1. Situace stávajícího a nového stavu komunikací
- 3.2. Geodetické zaměření místa stavby
- 3.3. Zákresy podzemních inženýrských sítí
- 3.4. Koordinační porady
- 3.5. Pochůzka na místě stavby
- 3.6. Měření tloušťky trakčních stožárů a jejich vyhodnocení z 04.02.2020
- 3.7. Konzultace se zástupci DP
- 3.8. Normy ČSN 33 3516, ČSN 37 6754, řada norem ČSN 33 2000, ČSN 73 6005 a normy související s výstavbou a provozem tramvajových a trolejbusových tratí

4. TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava: 2 - 600 V DC/IT– izolovaná soustava

Ochrana před ned. dotyk.

napětím: dvojitou izolací a polohou

Ochrana proti atm. přepětí: provedena svodiči přepětí - uzemněnými na

| | |
|---------------------------------|--|
| | strojený zemnič s max. odporem do 15Ω |
| Nosná síť TV: | lana nerez Fe 25, 35, 50 mm ² |
| Vodiče TV: | trolejový drát Cu 100 mm ² - nový i stávající, TV pružné, pevně kotvené, zatížení 100 N/ mm ² při - 20 ⁰ C |
| Armatury TV: | Typového provedení – stávající i nové, Výhybky – tahový systém |
| Podpěry: | stávající – odstupňované, kulaté nové stožáry – ocelové odstupňované, kulaté, povrchová úprava metalizací zinkem, nátěr podkladním a závěrečným lakem |
| Výška trolejového drátu: | 5,70 m v místě závěsu nad komunikací |
| Únosnost zeminy: | je uvažována 15 N/cm ² a na tuto hodnotu budou navrženy základy stožárů |
| Betonový základ: | kopané - beton C25/30 XF1; XA1 |
| Číslování stožárů: | pracovní |
| Vnější vlivy: | AA8, AB8, AC1, AD2, AF2, AG2, AH2, AQ3, AS2, BA5 – dle ČSN 33 2000-1ed.2 |
| Prostor: | zvlášť nebezpečný – dle ČSN 33 2000-4-41ed.3 |

5. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající stav trolejového vedení je následující: dvoustopé pružné, pevně kotvené trolejové vedení ulicí Havlíčkova končí na smyčce u nádraží ČD. Na smyčce před nádražní budovou ČD se nalézají 3 jízdní stopy, rozdělené pomocí dvou elektrických výhybek nalézajících se ještě na ulici Havlíčkova. Před nástupní zastávkou se nalézá první sjezdová výhybka a na úrovni zdravotního střediska druhá sjezdová výhybka. Napájení stávajícího TV na ulici Havlíčkova a smyčce trolejbusů před nádražní budovou ČD se nalézá v napájecím úseku **N.Ú.11**, napájeného z měničny **MR1** - Pražská. Stav stávajících trakčních stožárů v rámci objektu SO 651 (celkem 25 ks) je ve většině případů nevyhovující, 10 ks stožárů je z roku 1948, 7 ks dle měření z roku 2020 je v defektním stavu a 8 ks stožárů je použitelných pouze se sníženým zatížením (například v rovinatých úsecích s krátkými výložníky nebo zatížení pouze jednou jízdní stopou), pro použití v křižovatkách nebo koncové smyčce tyto stožáry nelze použít.

6. TECHNICKÝ POPIS

6.1 Trolejové vedení - definitivní stav

V rámci objektu SO 651 bude vybudováno celkem 22 ks nových stožárů se základy, které nahradí stávající trakční stožáry. Stávající stožáry v počtu 25 ks budou zdemontovány a nahrazeny novými včetně základů. V stávajícím i novém stavu TV před nádražní budovou ČD se nalézají až tři jízdní stopy s obloukovými svorkami, dvě elektrické výhybky, dvě sjezdové výhybky, kotvení výhybek a výsledné síly trolejového vedení představují pro trakčních stožáry extrémní zatížení.

Nosná síť bude tvořena v převážné míře systémem nosných lan uchycených na trakční stožáry, výložníky a v několika případech bude nosná síť ukotvena na nádražní budovu ČD a budovu pošty. Ukotvení nosných lan na budovách bude do míst stávajících závěsů TV, které budou vyměněny a kotveny pomocí chemických kotev jednak z důvodu statického zajištění a dále z důvodu rekonstrukce nádražní budovy ČD.

V Havlíčkově ulice ve stopě směrem ke konečné stanici Hlavní nádraží ČD budou umístěny dvě elektrické 10-ti stupňové výhybky EVt -1 (symetrická - 5/5) a EVt -2 (levá - 7,5/2,5), obě výhybky v tahovém provedení. Signalizace postavení výhybek bude umístěna na trakčních stožárech určených zástupcem DPmJ. Před nástupní zastávkou Hlavní nádraží ČD bude sjezdová výhybka SVt – 1 (symetrická - 5/5) a za obloukem (ve směru jízdy za objektem zdravotního střediska) bude druhá sjezdová výhybka SVt – 2 (pravá - 2,5/7,5), obě výhybky v tahovém provedení, 10-ti stupňové. Svodič přepětí na konci vedení TV u smyčky bude umístěn na stožáru č. 16.

6.2 Trolejové vedené – elektrická část

Objekt SO 651, úprava TV v Havlíčkově ulici a smyčce před nádražní budovou ČD se nalézá v napájecím úseku **N.Ú.11** napájeného z měničny **MR 1** Pražská. Úpravou TV v uvedeném úseku **N.Ú.11** se stávající elektrické parametry trolejového vedení nemění. Beze změn zůstává počet jízdních stop, průřez trolejového drátu, délka úseku, délka napájecích a zpětných kabelů, místa napájecích a dělicích bodů a z těchto důvodů nebyl zpracován energetický přepočet dotčeného úseku **N.Ú.11**.

6.3 Protikorozi ochrana

Trolejové vedení trolejbusové trati (stávající i nová část TV) je provedena v dvojité izolaci a celý systém není zdrojem bludných proudů. Protikorozi ochrana stožárů je provedena žárovým zinkováním, závěrečným a finálním lakem.

6.4 Stavební a montážní práce

Nové základy pro trakční stožáry budou provedeny jako ručně kopané, v místech těsných souběhů s inženýrskými sítěmi budou základy provedeny atypicky a to až pod úroveň kabelových tras. Základy stožárů 1, 3, 5 budou provedeny hlubší z důvodu svahovitosti terénu a jejich zadní stěna základu bude částečně obnažena nad okolní terén. Základy stožárů č. 1, 3, 7, 9, 10, 13, 14, 19, 20 budou vyztuženy stočenou kari sítí, oko 10x10 cm, tloušťka drátu 8mm. Základ stožáru č.13 (jeho zadní část) bude provedena atypicky, kdy horní hrana základu bude až pod úroveň sdělovacích kabelů, které budou ochráněny půlenou chráničkou nebo žlabem. Vlastní základ stožáru č. 13 bude založen až pod pochozí rampu, která bude po vytvrnutí základu obnovena. Objekt SO 651 neřeší přeložku veřejného osvětlení – je řešeno v objektu SO 410 Úprava V.O. a osvětlení přechodů. Všechny nové trakční stožáry bude možno použít i pro veřejné osvětlení. Trakční stožáry budou s dvířky, rozvodnice umístěna uvnitř stožáru a v základu budou uloženy PE trubky pro protažení kabelů V.O. do dřívku stožáru uložena PE trubka průměru 100 mm vždy z obou stran, uložení středu trubky bude 500mm pod úroveň terénu.

Záklon stožárů s výložníky budou 0,5%, ostatní stožáry budou zakloněny 2% ve směru momentové šipky, stožáry zatížené momentem větším než 180kN budou zakloněny 3% ve směru momentové šipky. Celková délka nového trolejového jednostopého vedení v objektu SO 651 je cca 505m.

Před zahájením stavebních prací je třeba nechat vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě!

6.5 Zemní práce

Výkopové práce v blízkosti stávajících dřevin budou prováděny v souladu s platnými předpisy (ČSN 83 9061, arboristický standard SPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti atd.). Při výkopových pracích musí být zohledněn kořenový prostor stromů a přihlédnuto k možnému prokořenitelnému prostoru každého jedince.

V kořenovém prostoru dřevin nesmí být ukládány žádné materiály, navážky apod. Pokud bude nutné, aby se v blízkosti dřevin pohybovala technika, musí být provedena opatření proti zhutnění půdy dle arboristického standardu SPPK A01 002.

Výkopové práce v kořenovém prostoru musí být prováděny šetrnou technologií, např. tlakovou vodou, supersonickým tlakovým rýčem (Air spade), nebo ručním výkopem a individuálním přístupem k obnaženým kořenům. Obnažené kořeny do průměru 30 mm je možné přerušit hladkým řezem, silnější kořeny je nutné zachovat a ochránit proti vysychání (pouze ve výjimečných případech může být odborným dozorem rozhodnuto o jejich přerušení s následným náležitým ošetřením). Výkopy je nutné minimalizovat na co nejkratší dobu a zasypat co nejdříve. Pokud je třeba mít výkop otevřený déle, je nutné chránit stěny ve směru ke stromům proti vysychání a mrazu. Tato ochrana se provádí

např. zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilíí nebo překrytím stěn výkopu, atd.

Veškeré dotčené povrchy chodníků a komunikací budou obnoveny v rámci objektu SO 101 Úprava točky a zastávek MHD, v rámci objektu SO 651 budou upravovány pouze místa základů umístěných v zeleni. Konečná skladba povrchů včetně míry zhutnění jednotlivých vrstev bude v souladu se standardy správce komunikací.

Zákresy podzemních inženýrských sítí v situaci jsou převzaty z podkladů správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních sítí v situacích jsou provedeny jednočarově, avšak někteří správci mají v rýze uloženo několik kabelů.

Veškeré souběhy a křížení se stávajícími sítěmi i nově překládanými jsou patrné z koordinační situace stavby, se kterou musí být stavbyvedoucí objektu seznámen před zahájením výkopových prací. Veškeré souběhy a křížení musí odpovídat ČSN 73 60 05 ČSN řady 33 2000.

Před zahájením stavby musí být veškeré stávající inženýrské sítě vytyčeny jednotlivými správci vedení!

Veškeré výkopy a zemní práce v ochranném pásmu kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí budou prováděny v souladu s podmínkami příslušných správců inženýrských sítí. V případě obnažení inženýrských sítí budou před zásypem sítě přizváni správci zařízení ke kontrole neporušenosti jejich zařízení.

7. POŽADAVKY SPRÁVCE

- Zhotovitel prací musí mít kvalifikaci pro UTZ dle vyhlášky 100/95 sb,
- Veškerý dodávaný materiál pro tento stavební objekt bude splňovat platné normy a legislativní požadavky a bude plně kompatibilní (zejména systém ovládání vyhybek) se stávajícími a běžně dodávanými komponenty (armatury, výhybky, křížení atd) Dopravnímu podniku města Jihlavy.
- na předání staveniště bude přizván správce zařízení,
- zhotovitel zpracuje a předá správci geometrický plán,
- bude provedena výchozí revize,
- bude proveden zápis do průkazu způsobilosti UTZ,
- při přejímkách bude správci předána PD skutečného provedení včetně geodetického zaměření dle GIS ve formátu .dgn.

8. DOTČENÉ POZEMKY

Soupis dotčených pozemků je vypsán v samostatné části dokumentace.

9. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizací tohoto stavebního objektu nevznikají žádné škodliviny, které by zhoršovaly životní prostředí.

Případný pomocný materiál na výstavbu trolejového vedení (obaly, fólie atd.) budou ekologicky uloženy nebo zlikvidovány.

Zbytky materiálů a dalších hmot lze likvidovat pouze na skládkách k tomu určených.

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH

Při provádění prací na staveníštích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Podrobně je tato problematika řešena v části ZOV celého projektu.

Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních všech druhů napětí a v jejich blízkosti se musí dodržet základní bezpečnostní předpisy obsažené v ČSN EN 50110-2 ed.2. Pro činnost nebo pobyt osob bez elektrotechnické kvalifikace v blízkosti elektrických zařízení platí ČSN EN 50110-1 ed.3. Pro pracovníky přicházející do styku s elektrickým zařízením platí Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace. Pro obsluhu a práci na

trolejovém vedení trolejbusů a tramvaji o napětí do 1 kV a pro činnost v blízkosti těchto vedení platí ČSN 34 3112.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím na živé části (troleji) je provedena dle ČSN 33 2000-1 ed.2 polohou (výška troleje nad kolejemi nebo vozovkou je 5,5 m).

Ochrana před nebezpečným dotykem na neživých částech (stožárech) je provedena dle ČSN 33 3516 dvojitou izolací.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v aktuálním znění.

Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č.591/2006Sb., (v aktuálním znění dle novely 136/2016) o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., (v aktuálním znění dle novely 136/2016) o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

stavba: 21-248-1, Dopravní terminál nádraží ČD – ul. Havlíčkova Jihlava, SO 651 Úprava trakčního vedení

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

11. NÁVRH OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI TROLEJBUSOVÉ TRATĚ

Technická způsobilost bude ověřena technickobezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem ve smyslu §7 odst. 2 Zákona o drahách a § 5 až 7 vyhl. 177/95 Sb., ve znění vyhlášky č. 48/2018 Sb. (stavební a technický řád drah v platném znění). Postup:

Pochůzka po trati k ověření úplnosti montáže, dodržení izolačních a bezpečných vzdáleností a úplného značení ve smyslu ČSN 33 3516. Elektrická zkouška hotového trakčního kabelového vedení obsahuje změření izolačního stavu, kontrola elektrické pevnosti zvýšeným napětím a uzavřena bude revizní zprávou.

Technická prohlídka a zkouška ve smyslu § 47 odst. 4 Z 266/94 Sb. bude uzavřena protokolem o TP a Z a žádostí o zapsání změny do průkazu způsobilosti UTZ.

TBZ trati bude uzavřen protokolem

Zkušební provoz bude 1 rok a slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy a bude uzavřen kolaudací.

12. OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Obecné požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována dle platných norem a vyhlášek, je tedy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Projektová dokumentace na uvedeného objektu bude v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené dokumentace za účasti stavebníka, stavebního úřadu stavbyvedoucího a projektanta. Během celé stavby bude

stavba: 21-248-1, Dopravní terminál nádraží ČD – ul. Havlíčkova Jihlava, SO 651 Úprava trakčního vedení

kontrolováno dodržování parametrů uváděných v projektové dokumentaci, technických podmínkách a platnými ČSN. Kontrolní dny stavby budou 1x za 14 dnů.

SO 651 Úprava trakčního vedení

- při stavbě bude provedena kontrola provedení základů (jejich rozměrů), ukotvení stožárů, úplnost montáží nosných lan, TV a likvidace odpadů.

U trolejového vedení bude prováděno:

-1x týdně optická kontrola nosné sítě, upevnění kotevních závěsů na stožáry a kontrola závěsů TV

-1x měsíčně kontrola výšky trolejového drátu nad vozovkou a změření izolačního stavu vedení

Na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

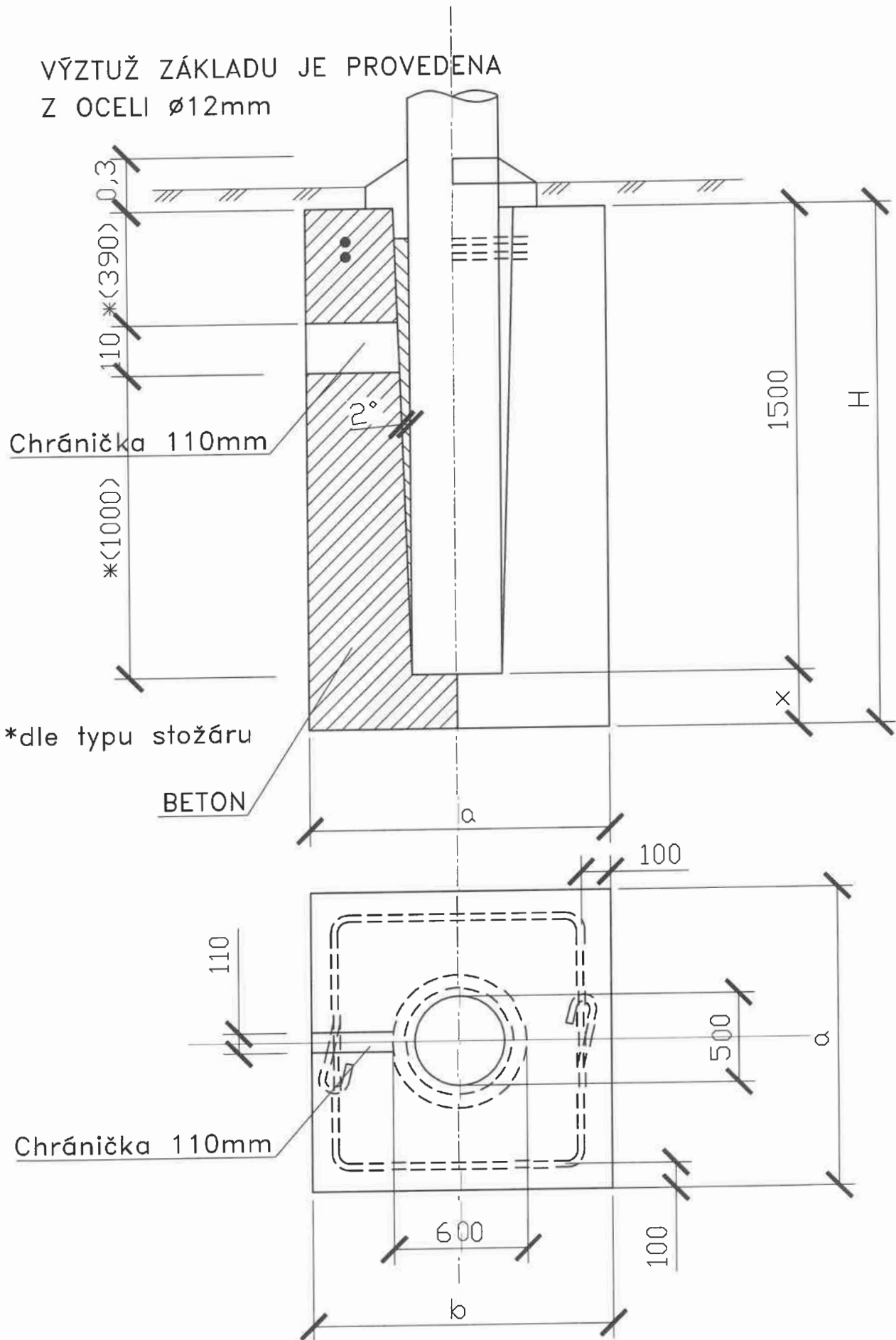
Po ukončení zkušebního provozu vypracuje provozovatel protokol o prováděných kontrolách a provede vyhodnocení zkušebního provozu. Pokud po dobu zkušebního provozu nebudou na trakčním zjištěny závady, které by bránily dalšímu provozu, zažádá uživatel o uvedení trolejového vedení do trvalého provozu.

Tab. 4.1 Stavební tabulky

| Číslo stožáru | 1 Typ | 2 Barva stožáru | 3 možnost VO | 4 Moment [kNm] | 5 Typ základu | 6 délka a [m] (rovnoběžná strana + obrubníkem) | 7 šířka b [m] (kolmá strana k obrubníku) | 8 hloubka H [m] | 9 Beton pro kopaný základ C25/30 [m ³] | 10 Výkop [m ³] | 11 Průměr piloty H [m] | 12 hloubka piloty H [m] | 13 Výkop sondy pro pilotu [m ³] | 14 Beton pro piloty C30/37 [m ³] | 15 Obnova povrchu - dlažba malá kostka [m ²] | 16 Obnova povrchu - dlažba kostky [m ²] | 17 Obnova povrchu - chod.asfalt [m ²] | 18 Obnova povrchu - zámková dlažba [m ²] | 19 Obnova povrchu - žitřkové lože TT [m ²] | 20 Obnova povrchu - trávník [m ²] | 21 Řezání spár [m] | 22 Nový stožár + základ | 23 Nový stožár + kotevní připravek (příruba) | 25 Zához zeminy u základů v trávníku [m ³] | 26 Hlavička základů [m ³] | 27 Pažení [m ²] | 28 Bednění [m ²] | 29 Armovací drát [kg] | 30 Poznámka | |
|------------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------|---|--|-----------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--|---|--|---|---|--|--|--|-----------------------------|----------------------------------|---|---|--|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|----------------|--|
| 1 | St/o - 10/30kN | | ano | 190 | Kopaný základ | 1,8 | 1,8 | 3,2 | 10,9 | 11,2 | | | | | | | | | | 3,4 | | 1 | | 0,15 | | | 15,84 | 10,78 | | |
| 2 | St/o - 10/22kN | | ano | 132 | Kopaný základ | 1,4 | 1,6 | 2,7 | 6,4 | 6,6 | | | | | | | | | | | 2,4 | | 1 | | 0,15 | | | 10,2 | 9,1 | |
| 3 | St/o - 10/30kN | | ano | 190 | Kopaný základ | 1,8 | 1,8 | 3,2 | 10,9 | 11,2 | | | | | | | | | | | 3,4 | | 1 | | 0,15 | | | 15,84 | 10,78 | |
| 4 | St/o - 10/22kN | | ano | 120 | Kopaný základ | 1,4 | 1,6 | 2,6 | 6,1 | 6,4 | | | | | | | | | | | 2,4 | | 1 | | 0,15 | | | 9,6 | 9,1 | |
| 5 | St/o - 10/22kN | | ano | 95 | Kopaný základ | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 5,8 | 6,0 | | | | | | | | | | | 2,1 | | 1 | | 0,15 | | | 10,08 | 8,54 | |
| 6 | St/o - 10/22kN | | ano | 107 | Kopaný základ | 1,4 | 1,4 | 2,6 | 5,4 | 5,6 | | | | | | | | | | | 2,1 | | 1 | | 0,15 | | | 8,96 | 8,54 | |
| 7 | St/o - 10/26kN | | ano | 168 | Kopaný základ | 1,7 | 1,8 | 2,8 | 9,0 | 9,3 | | | | | | | | | | | 3,2 | | 1 | | 0,15 | | | 12,6 | 10,5 | |
| 8 | St/o - 10/22kN | | ano | 145 | Kopaný základ | 1,4 | 1,7 | 2,6 | 6,5 | 6,7 | | | | | | | | | | | 2,5 | | 1 | | 0,15 | | | 9,92 | 9,38 | |
| 9 | St/o - 10/30kN | | ano | 180 | Kopaný základ | 2 | 1,6 | 2,6 | 8,7 | 9,1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 0,15 | | | 11,52 | 10,78 | |
| 10 | St/o - 10/30kN | | ano | 210 | Kopaný základ | 2 | 2 | 2,8 | 11,8 | 12,2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 0,15 | | | 14,4 | 11,9 | |
| 11 | Neobsazeno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| 12 | St/o - 10/16kN | | ano | 97 | Kopaný základ | 1,4 | 1,4 | 2,4 | 4,9 | 5,1 | | | | | | | | | | | 2,1 | | 1 | | 0,15 | | | 7,84 | 8,54 | |
| 13 | St/o - 10/40kN | | ne | 225 | Kopaný základ | 1,8 | 2,2 | 3 | 12,5 | 12,9 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 0,15 | | | 16 | 11,9 | |
| 14 | St/o - 10/30kN | | ano | 185 | Kopaný základ | 1,6 | 2 | 2,8 | 9,4 | 9,7 | | | | | | | | | | | 3,4 | | 1 | | 0,15 | | | 12,96 | 10,78 | |
| 15 | St/o - 10/26kN | | ano | 138 | Kopaný základ | 1,6 | 1,4 | 2,7 | 6,4 | 6,6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 0,15 | | | 10,2 | 9,1 | |
| 16 | St/o - 10/16kN | | ano | 88 | Kopaný základ | 1,4 | 1,4 | 2,4 | 4,9 | 5,1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 0,15 | | | 7,84 | 8,54 | |
| 17 | St/o - 10/22kN | | ano | 120 | Kopaný základ | 1,4 | 1,4 | 2,6 | 5,4 | 5,6 | | | | | | | 2,1 | | | | | | 1 | | 0,15 | | | 8,96 | 8,54 | |
| 18 | St/o - 10/22kN | | ano | 120 | Kopaný základ | 1,4 | 1,4 | 2,6 | 5,4 | 5,6 | | | | | | | | | | | 2,1 | | 1 | | 0,15 | | | 8,96 | 8,54 | |
| 19 | St/o - 10/30kN | | ano | 185 | Kopaný základ | 1,6 | 2 | 2,8 | 9,4 | 9,7 | | | | | | | | | | | 3,4 | | 1 | | 0,15 | | | 12,96 | 10,78 | |
| 20 | St/o - 10/26kN | | ano | 152 | Kopaný základ | 1,4 | 1,8 | 2,7 | 7,1 | 7,4 | | | | | | | | | | | 2,6 | | 1 | | 0,15 | | | 10,88 | 9,66 | |
| 21 | St/o - 10/16kN | | ano | 55 | Kopaný základ | 1,2 | 1,4 | 2 | 3,5 | 3,7 | | | | | | | | | | | 1,8 | | 1 | | 0,15 | | | 5,2 | 7,98 | |
| 22 | St/o - 10/16kN | | ano | 25 | Kopaný základ | 1,2 | 1,2 | 1,8 | 2,7 | 2,9 | | | | | | | | | | | 1,5 | | 1 | | 0,15 | | | 3,84 | 7,42 | |
| 23 | St/o - 10/22kN | | ano | 105 | Kopaný základ | 1,4 | 1,4 | 2,6 | 5,4 | 5,6 | | | | | | | | | | | 2,1 | | 1 | | 0,15 | | | 8,96 | 8,54 | |
| CELKEM | | | | | | | | | 158,3 | 164,1 | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 40,2 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 233,6 | 209,7 | |

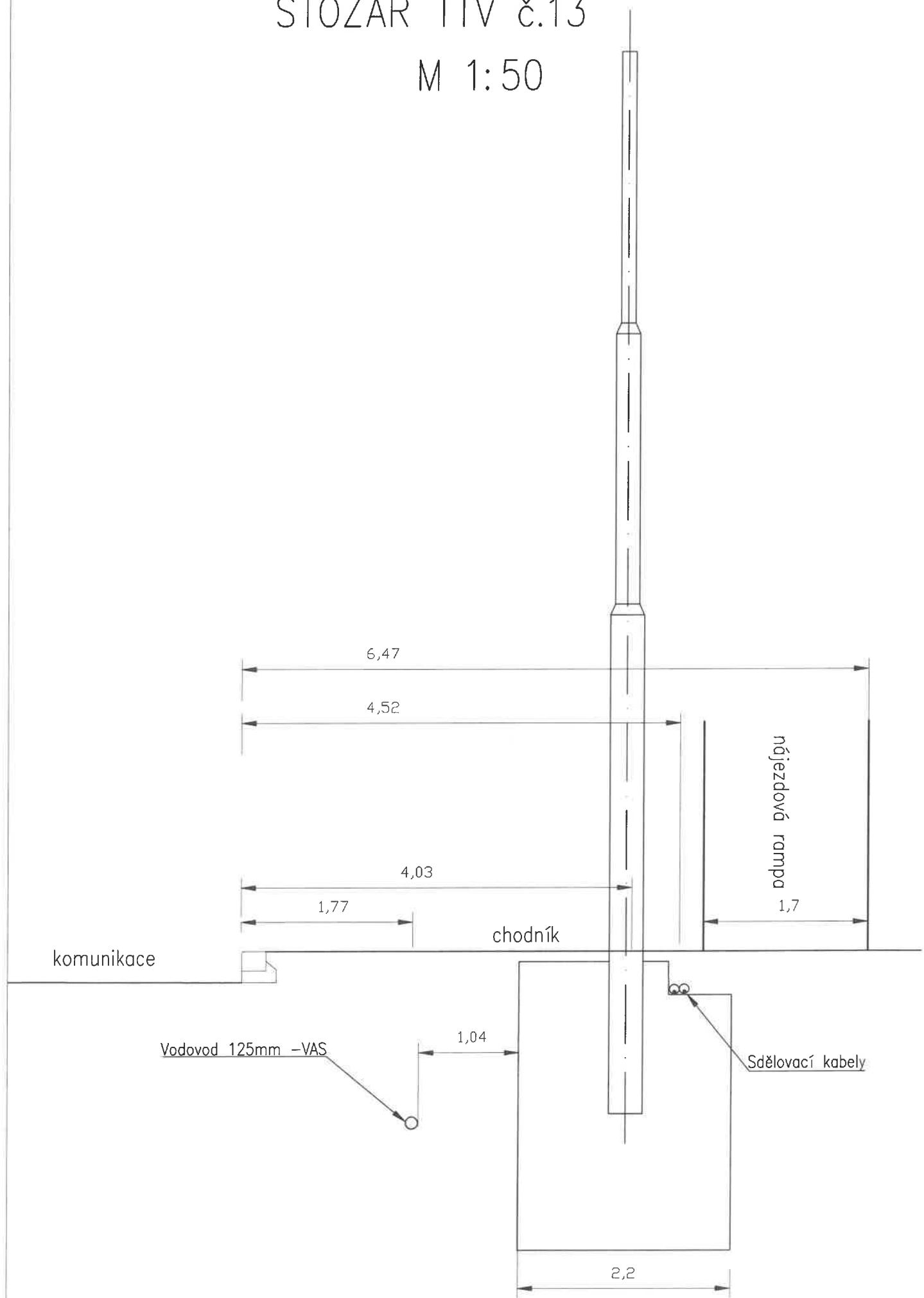
HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY
S VYNECHÁNÍM OTVORU PRO KABEL v.o.

VÝZTUŽ ZÁKLADU JE PROVEDENA
Z OCELI $\varnothing 12\text{mm}$



STOŽÁR TTV č.13

M 1:50



KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Výstavba 22 patek sloupů trakčního trolejového vedení

Objekt:

2220121 Základové patky

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Zhotovitel:

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

| | | | | |
|---------------------|--------------------|-------------------|--|------------------|
| Cena bez DPH | | | | 0,00 |
| | Základ daně | Sazba daně | | Výše daně |
| DPH základní | 0,00 | 21,00% | | 0,00 |
| snížená | 0,00 | 15,00% | | 0,00 |
| zákl. přenesená | 0,00 | 21,00% | | 0,00 |
| sníž. přenesená | 0,00 | 15,00% | | 0,00 |
| Cena s DPH | | v CZK | | 0,00 |

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Výstavba 22 patek sloupů trakčního trolejového vedení

Objekt:

2220121 Základové patky

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel: 0

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

0,00

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

3 - Svislé a kompletní konstrukce

0,00

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

0,00

997 - Přesun sutě

0,00

998 - Přesun hmot

0,00

M - Práce a dodávky M

0,00

46-M - Zemní práce při extr.mont.pracích

0,00

REKAPITULACE STAVBY

Kód:
Stavba: **Výstavba 22 patek sloupů trakčního trolejového vedení**

KSO:
Místo:

CC-CZ:
Datum:

Zadavatel:

IČ:
DIČ:

Zhotovitel:

IČ:
DIČ:

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:

IČ:
DIČ:

Poznámka:

| | | | |
|---------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| Cena bez DPH | | | 0,00 |
| | Sazba daně | Základ daně | Výše daně |
| DPH základní | 21,00% | 0,00 | 0,00 |
| snižená | 15,00% | 0,00 | 0,00 |
| zákl. přenesen: | 21,00% | 0,00 | 0,00 |
| sníž. přenesen: | 15,00% | 0,00 | 0,00 |
| Cena s DPH | v | CZK | 0,00 |

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 0

Stavba: Výstavba 22 patek sloupů trakčního trolejového vedení

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

| Kód | Popis | Cena bez DPH [CZK] | Cena s DPH [CZK] |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|------------------|
| Náklady z rozpočtů | | 0,00 | 0,00 |
| 2220121 | Základové patky stožárů | 0,00 | 0,00 |

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Výstavba 22 patek sloupů trakčního trolejového vedení

Objekt:

2220121 Základové patky

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel: 0

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] |
|-------------------------------|------|--------------|---|----|----------|--------------|-------------------|
| Náklady soupisu celkem | | | | | | | 0,00 |
| D | HSV | | Práce a dodávky HSV | | | | 0,00 |
| D | 3 | | Svislé a kompletní konstrukce | | | | 0,00 |
| 1 | K | 317234410 | Vyzdívka mezi nosníky z cihel pálených na MC | m3 | 0,162 | | 0,00 |
| 2 | K | 317944323 | Válcované nosníky č.14 až 22 dodatečně osazované do připravených otvorů | t | 0,131 | | 0,00 |
| 3 | K | 319201321 | Vyrovnání nerovného povrchu zdiva tl do 30 mm maltou - zarovnání ostění otvoru | m2 | 1,800 | | 0,00 |
| 4 | K | 319202321 | Vyrovnání nerovného povrchu zdiva tl přes 30 do 80 mm přizdáním - zarovnání ostění otvoru | m2 | 1,800 | | 0,00 |
| 5 | K | 346244381 | Plentování jednostranné v do 200 mm válcovaných nosníků cihlami | m2 | 1,080 | | 0,00 |
| D | 9 | | Ostatní konstrukce a práce, bourání | | | | 0,00 |
| 6 | K | 971033641 | Vybourání otvorů ve zdivu cihelném pl do 4 m2 na MVC nebo MV tl do 300 mm | m3 | 1,530 | | 0,00 |
| 7 | K | 974031666 | Vysekání rýh ve zdivu cihelném pro vtahování nosníků hl do 150 mm v do 250 mm | m | 6,000 | | 0,00 |
| D | 997 | | Přesun sutě | | | | 0,00 |
| 8 | K | 997002611 | Nakládání suti a vybouraných hmot | t | 3,144 | | 0,00 |
| 9 | K | 997013501 | Odvoz suti a vybouraných hmot na skládku nebo meziskládku se složením v areálu do 200 m | t | 3,144 | | 0,00 |
| D | 998 | | Přesun hmot | | | | 0,00 |
| 10 | K | 998021021 | Přesun hmot pro haly s nosnou kci zděnou nebo monolitickou v do 20 m | t | 0,788 | | 0,00 |
| D | M | | Práce a dodávky M | | | | 0,00 |
| D | 46-M | | Zemní práce při extr.mont.pracích | | | | 0,00 |
| 11 | K | 460030011 | Sejmutí drnu při elektromontážích jakékoliv tloušťky | m2 | 35,200 | | 0,00 |
| 12 | K | 460030193 | Řezání podkladu nebo krytu živičného tloušťky do 15 cm | m | 5,600 | | 0,00 |
| 13 | K | 28611150R | Osazení kalichu do základu | ks | 22,000 | | 0,00 |
| 14 | M | 589333310 | směs pro beton třída C30/37 XF4 frakce do 8 mm | m3 | 3,300 | | 0,00 |
| 15 | K | 460131114 | Hloubení nezapažených jam při elektromontážích ručně v hornině tř II skupiny 4 | m3 | 164,100 | | 0,00 |
| 16 | K | 460241111 | Příplatek za zřízení výkopávky při elektromontážích v blízkosti podzemního vedení | m3 | 164,100 | | 0,00 |
| 17 | K | 460371111 | Naložení výkopku při elektromontážích ručně z hornin třídy I skupiny 1 až 3 | m3 | 5,800 | | 0,00 |
| 18 | K | 460581121 | Zatrvnění včetně zalití vodou na rovině | m2 | 40,200 | | 0,00 |
| 19 | K | 460641125 | Základové konstrukce při elektromontážích ze ŽB tř. C 25/30 bez zvláštních nároků na prostředí | m3 | 158,300 | | 0,00 |
| 20 | K | 460641212 | Výztuž základových konstrukcí při elektromontážích betonářskou ocelí 10 505 | t | 0,210 | | 0,00 |
| 21 | K | 460641411 | Zřízení nezabudovaného bednění základových konstrukcí při elektromontážích | m2 | 233,600 | | 0,00 |
| 22 | K | 460641412 | Odstranění nezabudovaného bednění základových konstrukcí při elektromontážích | m2 | 233,600 | | 0,00 |
| 23 | K | 460650124R.4 | Vozovky a chodníky - obnova po překopech | m3 | 0,315 | | 0,00 |
| 24 | K | 460650162 | Vozovky a chodníky kladení dlažby včetně spárování, do lože z kameniva těženého z dlaždic betonových tvarovaných nebo zámkových - zpětné zadláždění | m2 | 30,000 | | 0,00 |

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] |
|----|-----|------------|--|-----|-----------|--------------|-------------------|
| 25 | K | 468021221 | Rozebrání dlažeb ručně z dlaždic zámkových do písku spáry nezalitě včetně očištění vybouraných dlaždic, s odklizením a uložením očištěného materiálu na vzdálenost 3 m | m2 | 30,000 | | 0,00 |
| 26 | K | 468051121 | Bourání základu betonového při elektromontážích | m3 | 51,000 | | 0,00 |
| 27 | K | 469972111 | Odvoz sutí a vybouraných hmot při elektromontážích do 1 km | t | 180,000 | | 0,00 |
| 28 | K | 469972121 | Příplatek k odvozu sutí a vybouraných hmot při elektromontážích za každý další 1 km | t | 1 111,698 | | 0,00 |
| 29 | K | 469981111 | Přesun hmot pro pomocné stavební práce při elektromontážích | t | 3,917 | | 0,00 |
| 30 | K | 953943122 | Osazování výrobků do 5 kg/kus do betonu bez jejich dodání | kus | 88,000 | | 0,00 |
| 31 | M | 34571355.1 | <i>trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná (chránička) D 94/110mm, HDPE+LDPE, utěsnění konců</i> | m | 88,000 | | 0,00 |
| 32 | K | R092834 | Vytyčení stožárů | ks | 22,000 | | 0,00 |
| 33 | K | R092835 | Vytyčení sítí | kpl | 1,000 | | 0,00 |
| 34 | K | R092836 | Rozebrání zábradlí | m | 50,000 | | 0,00 |
| 35 | K | R092837 | Hutnění podkladu | den | 2,000 | | 0,00 |
| 36 | K | R092838 | Zábor veřejného prostranství | Kč | 1,000 | | 0,00 |

Předpokládaný časový harmonogram při výstavbě patek sloupů trakčního vedení na akci „Výstavba 22 patek sloupů trakčního trolejového vedení“.

Na této akci je třeba rozdělit vybudování základových patek do několika etap.

V první etapě se budou dělat základové patky, které jsou nezbytné pro demontování trakčního vedení a nejsou v těsné blízkosti stávajících stožárů ve směru současných tahů. V této etapě je stávající trolejové vedení v provozu a je provozována trolejbusová doprava. Etapa začíná po podpisu smlouvy o dílo a trvá do 10.7.2022. Dle projektové dokumentace se jedná o základové patky stožárů 4, 6, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22 a 23. Při výstavbě je nutné minimalizovat dobu mezi výkopem prostoru pro základovou patku a jejím vyplněním betonem.

Ve druhé etapě je třeba přednostně v době od 10. 7. 2022 do 31.7.2022 zhotovit základové patky čísel 8, 12 a 14 a následně do 31.8.2022 zhotovit zbylé patky 1,2,3, 5,7,13 a 20. V této etapě je již stávající trolejové vedení demontováno a není provozována trolejbusová doprava. Při realizaci této etapy je nutné počítat s koordinací se stavebníkem investice Statutárního města Jihlavy Dopravní terminál hlavní nádraží ČD.

Mobilní sloup bude v této etapě po nezbytně nutnou dobu umístěn vedle budoucího stožáru č. 1 pouze k dočasnému vy kotvení trakčního vedení z ulice Havlíčkova.

Při demontáži současných patek TV je třeba počítat s tímto postupem:

| tabulka sloupů demontáž | | | |
|--------------------------------|--|--|----------------------|
| sloup | postup při bourání betonového základu | postup při demontáži sloupu | průměr sloupu |
| 11 / 109 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 110 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 111 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 112 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 370 mm |
| 11 / 113 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 114 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 115 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 116 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 370 mm |
| 11 / 117 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 118 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 320 mm |
| 11 / 119 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 120 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 370 mm |
| 11 / 121 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 370 mm |
| 11 / 121 A | vybourání celé patky - sloup v místě | uříznutí v místě vetknutí do země, nutná vizuálka | 370 mm |
| 11 / 122 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 370 mm |
| 11 / 123 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | 320 mm |
| 11 / 124 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 125 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 320 mm |
| 11 / 126 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |

| | | | |
|----------|--------------------------------|--|--------|
| 11 / 127 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 320 mm |
| 11 / 128 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 129 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 130 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 370 mm |
| 11 / 131 | ubourání patky 0,4 m pod terén | na úrovni odbourání uříznutí současného sloupu | |
| 11 / 132 | ubourání patky 1,3 m pod terén | vyproštění celého sloupu - nutná vizuální kontrola | 320 mm |

Přebytek vytěžené zeminy při hloubení základových patek a betonu z rozbouraných patek bude deponován v areálu Dopravního podniku města Jihlavy, na Brtnické ulici. Část zeminy vytěžené při hloubení základových patek se použije k zásypu děr po vybouraných původních patkách.

xxxx

Energetik a mistr vrchního vedení a měření

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA JIHLAVY, a.s.

Brtnická 1002/23

586 01 Jihlava

GSM. xxxxxxxxxxxxxxx

Fax: 567 310 033

E - mail: xxxx@dpmj.cz

Web: www.dpmj.cz