

Příloha č. 1

Objednávky na stavební práce

a) Označení Smluvní strany: TOMI – REMONT a.s.

Přemyslovka č.p. 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571, DIČ: CZ25508571

b) Číslo Rámcové dohody: E635-S-864/2021

c) Specifikace požadovaného Díla:

-vysečení travních porostů

-ořez a kácení stromů

-podbíjení pražců

-výměna pražců

-doplnění a úprava štěrkového lože

-doplnění a úprava stezek

-výměna kolejnic a výh. součástí

-dotahování a přetáčení svěrkových a spojkových šroubů

-mazání výhybek

-pročištění příkop

d) Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr:

Trať Veřovice – Frenštát p.R.

| | | | | | | | |
|-----|---|------------|--|-----|---------|--|--|
| 318 | K | 5909010020 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných dřevěných | kus | 50,000 | | |
| 319 | K | 5909010030 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových | kus | 300,000 | | |
| 330 | K | 5909015510 | Příplatek k cenám za podbití dvojčitých pražců | kus | 30,000 | | |
| 331 | K | 5909020010 | Oprava nivelety do 100 mm ručně koleje směrový posun | m | 50,000 | | |

| | | | | | | | |
|----|---|-----------|---|---|-------|--|--|
| 7 | K | 024101001 | Inženýrská činnost střežení pracovní skupiny zaměstnanců | % | 0,020 | | |
| 8 | K | 024101401 | Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost | % | 0,010 | | |
| 11 | K | 033121001 | Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. do 25 | % | 0,010 | | |

Trať Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

| | | | | | | | |
|-----|---|------------|---|-----|---------|--|--|
| 48 | K | 5905030010 | Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené | m3 | 50,000 | | |
| 318 | K | 5909010020 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných dřevěných | kus | 150,000 | | |
| 319 | K | 5909010030 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových | kus | 150,000 | | |
| 330 | K | 5909015510 | Příplatek k cenám za podbití dvojčítých pražců | kus | 20,000 | | |
| 331 | K | 5909020010 | Oprava nivelety do 100 mm ručně koleje směrový posun | m | 50,000 | | |
| 648 | M | 5955101000 | <i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1</i> | t | 100,000 | | |
| 777 | K | 9902100700 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km | t | 100,000 | | |
| 7 | K | 024101001 | Inženýrská činnost střežení pracovní skupiny zaměstnanců | % | 0,020 | | |
| 8 | K | 024101401 | Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost | % | 0,010 | | |
| 11 | K | 033121001 | Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. do 25 | % | 0,010 | | |

Trať Příbor - Kopřivnice n.n

| | | | | | | | |
|-----|---|------------|---|-----|---------|--|---|
| 80 | K | 5906005125 | Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec betonový příčný vystrojený | kus | 4,000 | |) |
| 104 | K | 5906050020 | Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce betonový za dřevěný | kus | 4,000 | | † |
| 319 | K | 5909010030 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových | kus | 200,000 | |) |
| 7 | K | 024101001 | Inženýrská činnost střežení pracovní skupiny zaměstnanců | % | 0,020 | |) |
| 8 | K | 024101401 | Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost | % | 0,010 | |) |
| 11 | K | 033121001 | Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. do 25 | % | 0,010 | |) |

Trať Kopřivnice os.n. – Štramberk

| | | | | | | |
|-----|---|------------|---|-----|---------|--|
| 48 | K | 5905030010 | Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené | m3 | 50,000 | |
| 60 | K | 5905095010 | Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené | m | 100,000 | |
| 80 | K | 5906005125 | Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec betonový příčný vystrojený | kus | 6,000 | |
| 104 | K | 5906050020 | Příplatek za obtížnost ruční výměny pražce betonový za dřevěný | kus | 6,000 | |
| 318 | K | 5909010020 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných dřevěných | kus | 20,000 | |
| 319 | K | 5909010030 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových | kus | 150,000 | |
| 331 | K | 5909020010 | Oprava nivelety do 100 mm ručně koleje směrový posun | m | 50,000 | |
| 568 | K | 5914015010 | Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop zpevněný | m3 | 5,000 | |
| 569 | K | 5914015020 | Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop nezpevněný | m3 | 20,000 | |
| 571 | K | 5914015040 | Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkopová zídka s krytem | m3 | 40,000 | |
| 648 | M | 5955101000 | <i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1</i> | t | 60,000 | |
| 777 | K | 9902100700 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 100 km | t | 60,000 | |
| 7 | K | 024101001 | Inženýrská činnost střežení pracovní skupiny zaměstnanců | % | 0,020 | |
| 8 | K | 024101401 | Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost | % | 0,010 | |
| 11 | K | 033121001 | Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. do 25 | % | 0,010 | |

Trať Štramberk – Veřovice

| | | | | | | |
|-----|---|------------|---|-----|---------|--|
| 60 | K | 5905095010 | Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené | m | 200,000 | |
| 73 | K | 5906005010 | Ruční výměna pražce v KL otevřeném pražec dřevěný příčný nevystrojený | kus | 50,000 | |
| 318 | K | 5909010020 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných dřevěných | kus | 100,000 | |
| 319 | K | 5909010030 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových | kus | 100,000 | |
| 568 | K | 5914015010 | Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop zpevněný | m3 | 50,000 | |
| 7 | K | 024101001 | Inženýrská činnost střežení pracovní skupiny zaměstnanců | % | 0,020 | |
| 8 | K | 024101401 | Inženýrská činnost koordinační a kompletační činnost | % | 0,010 | |
| 11 | K | 033121001 | Provozní vlivy Rušení prací železničním provozem širá trať nebo dopravní s kolejovým rozvětvením s počtem vlaků za směnu 8,5 hod. do 25 | % | 0,010 | |

e) Kontaktní osoba Objednatele:

Jméno a příjmení:

Email:

Tel. číslo:

f) Přijatou Cenu Díla, která představuje předpokládanou hodnotu dílčí zakázky, určenou na základě výkazu výměr oceněného dle jednotkových cen v Soupisu prací, popř. dalšími způsoby dle Rámcové dohody: 962 395,77,-Kč

g) Požadovaný Den zahájení stavebních prací na Díle, požadované lhůty pro dokončení Díla, případně jednotlivých Částí Díla a termíny a rozsah výluk pro provedení Díla (jsou-li potřebné):

Požadovaný Den zahájení stavebních prací: 1. 5.2022

Požadované lhůty pro dokončení Díla, případně jednotlivých částí: 31. 5.2022

Termíny a rozsah výluk pro provedení Díla:

h) Místo realizace Díla (Staveniště):

-trať Veřovice – Frenštát p.R.

-žst. Frenštát pod Radhoštěm

-trať Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

-trať Příbor - -Kopřivnice n.n.

-trať Kopřivnice os.n. - Štramberk

-trať Štramberk - Veřovice

i) Požadavky na způsob fakturace Díla: měsíčně

Datum: 27. 4.2022

Vytvořil: