

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/13 Třebušice MÚK
Registrační číslo žádosti:	114/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000153
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky a zkapacitnění silnice I/13 na čtyřpruh v kategorii S 22,5/80. Délka novostavby pravého pásu je 1,342 km a levého pásu 1,020 km. Nová čtyřpruhová komunikace bude moci daleko efektivněji přenášet stále narůstající dopravní zatížení. Přispěje tak ke zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je zkapacitnění a mimoúrovňové vykřížení předmětného úseku silnice I/13. Dobudováním tohoto úseku na čtyřpruhovou komunikaci dojde k homogenizaci tahu I/13 v úseku od Chomutova do Teplic. Nová čtyřpruhová komunikace bude moci daleko efektivněji přenášet stále narůstající dopravní zatížení. Přispěje tak ke zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy. Odstranění úrovňového křížení se silnicí III/01314 rovněž přispívá ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,471 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	41 481 453	41 481 453	0
2. Nákup pozemků	30 833 410	30 833 410	
3. Výstavba	290 645 835	45 056 460	245 589 375
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	0	0	0
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	13 680 900	13 680 900	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	376 641 598	131 052 223	245 589 375
11. (DPH)	72 619 719	21 045 950	51 573 769
12. CELKEM	449 261 317	152 098 173	297 163 144

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2018

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	1/2015
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	3/2002
Vydání stavebního povolení:	9/2009
Dokončení výkupu pozemků:	9/2017
Zahájení zadávacího řízení:	9/2016
Dokončení zadávacího řízení:	10/2017
Zahájení realizace:	10/2017
Dokončení realizace:	1/2021
Zahájení provozní fáze:	12/2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	1,342
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	1,342
Úspora času v silniční dopravě*	osobohod./rok	0	100037

* Indikátor není povinný k naplnění

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.