



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov

evidenční číslo: 542 375 0001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „poskytovatel“)

a

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

se sídlem tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most,
IČO: 622 42 504
zastoupený předsedou představenstva
MUDr. Sášou Štemberou
a
místopředsedou představenstva
Bc. Danielem Dunovským
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B., odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 27. července 2020, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 27. dubna 2021 a Dodatku č. 2 ze dne 14. prosince 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022

t e n t o D o d a t e k č . 3 :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 a na změny schválené ve vzorové rámcové smlouvě.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ část textu „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu...“ nově zní: „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu...“
2. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odstavec B.2 nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel na základě požadavku příjemce a v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2021 poskytl poskytovatel na základě požadavku příjemce a v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, **142 193 693,30 Kč (slovy: jedno sto čtyřicet dva milionů jedno sto devadesát tři tisíc šest set devadesát tři korun českých třicet haléřů)**.

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným rozpočtem Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **190 673 000 Kč (slovy: jedno sto devadesát milionů šest set sedmdesát tři tisíc korun českých).**“

3. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“, odstavec 1., poslední věta nově zní: **„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“**

4. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.10. poslední věta nově zní: „S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“

5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- v odst. 10.3 se ruší poslední věta.;

- odstavec 10.8 nově zní:

„10.8. Příjemce je povinen splnit stanovené indikátory povinné k naplnění uvedené v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanoví sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byly stanovené povinné indikátory naplněny.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

4.1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává součástí Rámcové smlouvy.

4.3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

4.4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 3 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

4.5. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Mostě dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
MUDr. Sáša Štembera
předseda představenstva
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a
Litvínova, a.s.

.....
Bc. Daniel Dunovský
místopředseda představenstva
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a
Litvínova, a.s.