



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

## **Dodatek č. 2**

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Měnírna Západ

evidenční číslo: 571 375 0006

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**  
(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Dopravní podnik města Olomouce, a. s.**

se sídlem Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc  
IČO: 47676639

zastoupený předsedou představenstva

**Ing. Jaroslavem Michalíkem**

a

členem představenstva

**Mgr. Petrem Kocourkem**  
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Mělník Zápád“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 23. března 2021 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 11. května 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022

## **t e n t o D o d a t e k :**

### **Článek 2**

#### **Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022, změnové řízení č. 67 ze dne 28. dubna 2022 a na změny schválené ve vzorové rámcové smlouvě.

### **Článek 3**

#### **Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ v prvním odstavci část poslední věty: „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nově zní: „...Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)“.
2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- druhá věta v odst. B.2. nově zní:

“V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **17 000 000 Kč (slovy: sedmnáct milionů korun českých).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným rozpočtem Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **29 303 327,14 Kč (slovy: dvacet devět milionů tři sta tři tisíc tři sta dvacet sedm korun českých čtrnáct haléřů).**“

3. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ poslední věta v odstavci 1 nově zní:  
**„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“**
  
4. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, v části A) Práva a povinnosti příjemce, v odst. A.7 nově zní:  
„Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je: Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy.  
Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru: Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“  
  
- v odst. A.10 poslední věta nově zní:  
„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“
  
5. V Článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“
  - se v odst. 10.3. ruší poslední věta
  - v odst. 10.8, konec poslední věty nově zní: „v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

#### Článek 4

##### **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel

v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

5. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 Řídící orgán.

V Praze dne

V Olomouci dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Ing. Jaroslav Michalík**  
předseda představenstva  
Dopravní podnik města Olomouce, a. s.

.....  
**Mgr. Petr Kocourek**  
člen představenstva  
Dopravní podnik města Olomouce, a. s.