

RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA - TRAMVAJE

Č. 19/2012/PMDP

401CZ11038

(dále jen „Smlouva“)

Výkladové pravidlo

kteří činí následující smluvní strany:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

IČO: 252 20 683

se sídlem: Plzeň, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00

zapsána: Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

zastoupená: Mgr. Michal Kraus, MSc, předseda představenstva

(dále jen „PMDP“ nebo „Kupující“)

a

PRAGOIMEX a.s.

IČO: 15888100

se sídlem: Praha, Pod Náspem 795/12, PSČ 190 05

zapsána: Obchodní rejstřík vedený Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 501

zastoupená: generální ředitel

(dále jen „Prodávající“)

PREAMBULE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Kupující realizoval zadávací řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávku jednosměrných a obousměrných tramvají (dále jen „tramvaj“), ve kterém se vybraným uchazečem stal Prodávající.

- (B) Dne 19. 01. 2012 uzavřeli Kupující a Prodávající Rámcovou kupní smlouvu, na základě které Prodávající dosud dodal Kupujícímu 2 kusy jednosměrných tramvají typu VarioLF plus a 4 kusy obousměrných tramvají typu VarioLF2/2IN.
- (C) Prodávající na základě Rámcové kupní smlouvy garantuje Kupujícímu dodržení minimální provozní spolehlivosti tramvají 90% po dobu jejich životnosti tj. 25 let v městském provozu.
- (D) Rámcová kupní smlouva ve svém čl. 12.6 definuje provozní spolehlivost, tedy okolnosti, za nichž se tramvaj považuje za provozně disponibilní, nicméně blíže nedefinuje období, ve kterém bude provozní dostupnost sledována a vyhodnocována, ani způsob dokládání vzniku jednotlivých výskytů odstavení tramvaje z provozu z důvodu poruchy.
- (E) Dne 19.01.2012 uzavřeli Kupující a Prodávající Smlouvu o dílo č. 20/2012/PMDP na provádění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu tramvají dodávaných na základě Rámcové kupní smlouvy č. 19/2012/PMDP (dále Servisní smlouva), která stanovuje závazky smluvních stran pro zabezpečení vysoké provozní spolehlivosti tramvají a jejich maximální dostupnosti.
- (F) Úmyslem smluvních stran je konkretizace a upřesnění podmínek jejich spolupráce v rámci praktické realizace předmětu veřejné zakázky, zejména co se týče:
- Vytváření předpokladů pro dosažení dohodnuté provozní dostupnosti tramvají, a to v zodpovědnosti obou smluvních stran.
 - Vykazování a vyhodnocování provozní dostupnosti, aby smluvní strany do budoucna zamezily jakýmkoliv pochybnostem ohledně způsobu vykazování a vyhodnocování provozní spolehlivosti dodaných tramvají a aby bylo nade vše pochybnost jasné, v jakých případech jsou vozy odstavené z provozu považovány za provozně nespolehlivé – nedostupné.

BYLO DOHODNUTO NÍŽE UVEDENÉ

1. PŘEDMĚTEM VÝKLADOVÉHO PRAVIDLA JE NÁSLEDUJÍCÍ

Zajišťování provozní dostupnosti

Smluvní strany shodně deklarují, že provozní dostupnost tramvají po dobu jejich životnosti je podmíněna udržováním jejich dobrého technického stavu ze strany Kupujícího podle předané uživatelské dokumentace.

- Zhotovitel má právo po dobu životnosti tramvají provádět u Kupujícího, popř. jeho externí servisní organizace kontrolu, a to bez omezení, jak dodržuje návod na jejich obsluhu a údržbu, stejně jako plnění závazků vyplývajících ze Servisní smlouvy, zejména objednávání originálních náhradních dílů výhradně u Prodávajícího.

- Za provozně disponibilní je považována tramvaj odstavená z provozu z důvodů uvedených v čl. 12.6 Rámcové kupní smlouvy a dále také z titulu mimořádné události (dopravní nehoda/havárie), pravidelné plánované údržby, porušení údržbového manuálu, nedodržení ujednání Servisní smlouvy ke konkrétní tramvaji ze strany Kupujícího, stejně jako nedodržení časového normativu pro danou opravu ze strany Kupujícího nebo jeho servisní organizace.

Vykazování a vyhodnocování provozní disponibilnosti

Smluvní strany prohlašují, že v rámci zachování pravidel uvedených v čl. 12.6 Rámcové kupní smlouvy a tohoto výkladového pravidla platí následující:

- Kupující provede vyhodnocení provozní disponibilnosti tak, že vyhodnotí provozní disponibilitu vždy za období jednoho roku za všechna vozidla (souhrn provozní disponibilnosti za všechna vozidla uvedená do provozu za příslušný kalendářní rok) dodaná na základě dílčích smluv uzavřených na základě Rámcové kupní smlouvy a vyhodnocení provozní disponibilnosti zašle Prodávajícímu nejpozději do 31.1. každého kalendářního roku za období předchozího roku.

Zhotovitel je povinen zaslat Objednateli případné připomínky k výsledku vyhodnocení provozní disponibilnosti nejpozději do 7 dnů od jeho obdržení s tím, že v případě oprávněných připomínek Zhotovitele vstoupí smluvní strany neprodleně do projednání těchto připomínek za účelem dosažení konsensu; nezašle-li Zhotovitel Objednateli připomínky k výsledku vyhodnocení provozní disponibilnosti ve stanovené lhůtě, platí, že k tomuto nemá připomínek.

Jako vhodný způsob dokládání vzniku jednotlivých výskytů odstavení z provozu v důsledku poruchy, pro které se tramvaj považuje za nedisponibilní, chápou smluvní strany tento:

- Po dobu trvání záruky za jakost (čl. IX. Rámcové kupní smlouvy) - reklamační protokol vystavený Kupujícím nebo jím pověřeným zástupcem, zaslaný na kontaktní osobu Prodávajícího;
- V pozáruční době – printscreen požadavku na opravu (aplikace Opravy vozidel) a zprávy o ukončení opravy zaslaný e-mailem na kontaktní osobu Prodávajícího.

V případě odstavení tramvaje doloženého shora sjednaným způsobem se tramvaj považuje za nedisponibilní od okamžiku odstavení tramvaje s tím, že bylo dohodnuto, že reklamace nebo zprávy o vzniku poruchy budou na adresu Prodávajícího elektronicky zasílány v den zjištění poruchy. Neodešle-li Objednatel reklamaci nebo zprávu o vzniku poruchy v tento den, má se pro účely sledování provozní disponibilnosti za to, že se tramvaj stala nedisponibilní až v okamžiku doručení reklamace nebo zprávy o vzniku poruchy na adresu Zhotovitele.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Toto výkladové pravidlo obsahuje úplnou dohodu smluvních stran ohledně způsobu vykazování a vyhodnocování provozní disponibilnosti a zakládá závazné pravidlo postupu smluvních stran při dokazování výskytu odstavení z provozu. Na základě tohoto výkladového pravidla nedochází ke změně Smlouvy jako takové.

Toto výkladové pravidlo nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci PMDP a Prodávajícího. Pro zamezení jakýchkoliv pochybností smluvní strany výslovně prohlašují, že podle pravidel uvedených v tomto dokumentu se řídí již od 1.1.2013.

Toto výkladové pravidlo je vyhotoveno ve dvou (2) vyhotoveních; po jednom obdrží PMDP a po jednom obdrží Prodávající.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že toto výkladové pravidlo je projevem jejich skutečné a svobodné vůle a je činěno za účelem stanovení jasných pravidel postupu při vykazování a vyhodnocování provozní dostupnosti tramvají. Na důkaz tohoto připojují níže své podpisy.

V Plzni dne: - 8 -01- 2015

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva

PRAGOIMEX a.s.
generální ředitel