

II/330 Budiměřice – průtah

RDS

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: 3. 11. 2016 v zasedací místnosti firmy Pontex, s.r.o. Praha 4

Předmětem jednání bylo: projednání návrhu podélného profilu a skladby vozovky (při zachování štetové vrstvy)

Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmětem výrobního výboru bylo projednání úpravy konstrukce vozovky z důvodu zastižení štetové vrstvy v úrovni podkladních vrstev vozovky.

V rámci PDPS byla navržena konstrukce vozovky v tl. 490mm s asfaltovým souvrstvím tl. 170mm z asfaltového betonu a podkladními vrstvami ze směsi stmelené cementem a šterkodrti. V místě stavby je připravována výstavba chodníků podél silnice II/330 Obcí Budiměřice.

Po zahájení stavebních prací a sejmutí původního krytu vozovky bylo zjištěno, že podkladní vrstvy jsou v úseku km 0,250 – KÚ tvořeny štětem a níže nevhodnou jílovito-hlinitou zeminou o mocnosti více jak 1,0m. V úseku km 0,110 – 0,250 se v úrovni podkladní vrstvy nachází pevná vrstva z jílovité zeminy.

Zhotovitel uvedl, že původní obnažené podkladní vrstvy vykazují dostatečnou únosnost. V případě odstraňování původních podkladních bude rovněž nutné sanovat i podloží z nevhodných zeminy, čímž dojde k odsunutí pokládky konstrukčních vrstev vozovky do zimních měsíců. Vzhledem k rizikům, které sebou nese realizace konstrukčních vrstev vozovky v nevhodných klimatických podmínkách v zimním období, investor požaduje zachování stávajících podkladních vrstev vozovky a s tím související úpravu geometrie a konstrukce vozovky.

Zhotovitel dříve doložil protokoly ze statických zatěžovacích zkoušek, kde jsou doloženy $E_{def,2}=80$ a 100MPa. Vzhledem k aktuálním klimatickým podmínkám lze předpokládat mírné snížení modulu přetvárnosti. Na základě těchto podkladů bylo dohodnuto, že v místě ponechání podkladních vrstev bude realizována nová konstrukce vozovky v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm
Asf.beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
Asf.beton pro podkl. vrstvy	ACP 16+	60 mm
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	min.100 mm

Celkem nové konstrukční vrstvy min. 270mm

Podmínkou je sanace všech původních i stavbou provedených překopů vozovky.

Obnažený povrch štětu byl v předstihu před jednáním zaměřen. Projektant RDS upravil návrh nivelety tak, aby bylo možné původní podkladní vrstvy v úseku km 0,110 – KÚ ponechat, tzn. nová niveleta musí min. 0,27m nad zaměřeným povrchem štětu.

Projektant upozornil přítomné na skutečnost, že silnice je vedena v malých podélných sklonech a kvůli odvodnění nemůže nová niveleta kopírovat povrch štětu. Zároveň musí být niveleta koordinována s návrhem klopení, tzn., že sklony vzestupnice a nivelety musí být vždy souhlasně orientované. Na základě těchto podmínek projektant RDS připravil návrh nivelety s jejím navýšením o min. 0,27m oproti zaměřenému povrchu štětu. Uvedenou úpravou nivelety dojde ke zhoršení napojení silnice na stávající stav v příčném směru v úseku km 0,280 – 0,330. Problematický je zejména vjezd v km 0,280 vlevo, který pak následně nebude možné výškově vyřešit v souladu s požadavky vyhl. 398/2009sb.

Bylo dohodnuto následující řešení:

- 1) Zhotovitel v úseku km 0,250 – 0,350 provede další statické zatěžovací zkoušky

- 2) Na základě výsledků z dodatečných statických zatěžovacích zkoušek projektant navrhne úpravu konstrukce vozovky v problematickém úseku km 0,250 – 0,400 s tím, že bude zvážen vliv na životnost vozovky
- 3) Následně bude rozhodnuto o definitivním návrhu vozovky
- 4) Projektant předá vytyčení obrub v úseku km 0,400 – KÚ, aby nedošlo k přerušení stavebních prací

Zapsal:

Jindra Čamrová, Pontex s.r.o.
Pavel Hrdina, Pontex s.r.o.



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-7-

Přílohy:

Prezenční listina