

Technická specifikace:

A) Sanitní vozidlo DNR

Objem	Min: 1850 Max: 2000 ccm	Barva	Bílá
Výkon kW	Min: 105		
Převodovka:	Min: 6stupňová		
Emisní limity	Min: EURO6		

- - celková hmotnost vozidla min. 3.000kg
- - celoprosklená karoserie, posuvné dveře vpravo, zadní výklopné dveře s možností otevření zevnitř
- - posuvné okno v posuvných dveřích
- - dělicí přepážka s posuvným oknem
- - přehříváč motoru,
- - konzola na přístrojové desce
- - 2 x 12V zásuvka na palubní desce
- - Klimatizace 2 zónová v kabině řidiče a v ambulantním prostoru s rozvodem stropem originální od výrobce vozidla
- - s maximální výškou vozidla 2100 mm včetně světelného a zvukového zařízení,
- - s maximální délkou vozidla 5400 mm
- - s maximální šířkou vozidla 2000 mm
- - minimální rozvor 3400 mm (nízká střecha + dlouhý rozvor),
- - minimální délka prostoru pro pacienty 2900 mm.(měřeno na podlaze uprostřed)
- - palivo diesel
- - s předním pohonem,
- - kotoučové brzdy na všech 4 kolech,
- - ABS nebo vyšší,
- - airbag u řidiče i spolujezdce,
- - elektronická stabilizace ESP nebo vyšší,
- - protiskluzová regulace EDS, ASR nebo vyšší,
- - manuální převodovka,
- - posilovač řízení,
- - palubní počítač
- - tempomat s omezovačem rychlosti
- - samočinná aktivace světel pro denní svícení,
- - elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka,
- - přední mlhová světla,
- - imobilizér,
- - sedačka řidiče s bederní a loketní opěrkou, výškově nastavitelná
- - sedačka spolujezdce – dvojsedadlo

- - výškově a podélně nastavitelný volant,
- - elektricky stahovaná okénka předních dveří,
- - elektricky nastavitelná zpětná zrcátka,
- - parkovací asistent zadní
- - centrální zamykání s dálkovým ovládáním,
- - autorádio s USB,SD, barevný dotykový displej, bluetooth, handsfree,App-Connect, anténou a 4 reproduktory, originální od výrobce vozidla
- - lapače nečistot (zástěrky) vpředu i zadní,
- - minimálně 2 klíče od vozu s dálkovým ovládáním

B) Sanitní zástavba

1. Výstražné zvukové a světelné zařízení dle normy EHK65:
 - 1ks světelná LED rampa šíře 1089mm, výška 60mm
 - konfigurace dvou rohových LED modulů a dvou přímých LED modulů v přední části
 - modrý ochranný kryt
 - 1ks LED majáku modré barvy, umístěný v zadní části střechy vozidla
 - 1ks plochý reproduktor 100W s montáží za přední masku chladiče
 - 1ks siréna, se skrytou montáží v kabině řidiče
 - ovládání v dosahu řidiče v konsoli nad autorádiem
2. Osvětlení:
 - ambulantního prostoru dvěma LED světly s ovládáním u řidiče a přímo ve světle (*v modulech ZAP2/ZAP1/VYP*)
 - pomocné osvětlení ambulantního prostoru jedním žárovkovým světlem s kombinovaným ovládáním přímo ve světle a dveřním spínačem v bočních a zadních dveřích
 - přenosná dobíjecí LED svítidla u spolujezdce (*svítidla je volně vložena do odkládací přihrádky u spolujezdce + napájení z vozidlové zásuvky 12V + napájení ze sítě 230V*)
 - osvětlení prostoru za vozidlem (*1 ks LED světla je umístěno do obložení zadních dveří*)
 - varovná světla oranžová (*v zadních dveřích blikajících po otevření*)
 - přídatná světla pracovní vzadu (*na vypínač*)
3. Elektrika/signalizace:
 - 2ks zásuvek 12V na levé stěně ambulantního prostoru u hlavy ležícího pacienta
 - zvuková signalizace řidiče s jedním tlačítkem v ambulantním prostoru, tlačítko umístěno na stropu ambulantního prostoru za tělesem ventilátoru
 - světelná signalizace otevření dveří ambulantního prostoru u řidiče
4. Topení/větrání:
 - teplovodní závislé topení ambulantního prostoru pro pacienty, s nezávislým ovládáním u řidiče (*topení s využitím originálního výměníku topení , umístěno v plastovém obložení pravého boku ambulantního prostoru, výdech topení v místě pod sedačkou za posuvnými dveřmi vpravo, ovládání v kabině v dosahu řidiče*)
 - střešní obousměrný ventilátor SIROCO, umístěný v ambulantním prostoru s

- jeho ovládáním na stropě, ovládání umístěno před tělesem ventilátoru
5. Výklopný nerezový schod pod bočními dveřmi – na 1x sklopený, v přepravní poloze je překlopen do ambulantního prostoru
 6. Dělicí přepážka:
 - lakování do bílé barvy ze strany ambulantního prostoru, ze strany kabiny řidiče zůstává v původním černém provedení
 - utěsnění pravého a levého horního rohu ze strany ambulantního prostoru
 - neprůsvitná stahovací roletka na okně v přepážce, montovaná ze strany řidiče
 7. Příprava ambulantního prostoru:
 - výztuhy karoserie pro uchycení sanitní zástavby
 - tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru
 - vyrovnání podlahy a její obložení protismykovým dezinfikovatelným odolným materiálem – *ALTRO v modré barvy*
 - obložení stěn a stropu hladkým, dezinfikovatelným a odolným materiálem – *FOREX v bílé barvě*
 - zatmelení všech spojů obložení v ambulantním prostoru
 8. Sedačky:
 - 1ks posuvná sedačka M1 s integrovanou opěrkou hlavy, třibodovým pásem a loketní opěrkou vlevo, sedačka umístěna po směru jízdy vpravo za posuvnými dveřmi
 - 2ks posuvné sedačky M1 s integrovanými opěrkami hlavy, třibodovými pásy a pravou loketní opěrkou na pravé sedačce, sedačky umístěny po směru jízdy vlevo za přepážkou (*před stolem nosítek a nosítky*)
 9. Stůl nosítek:
 - stůl je uložený ve vozidle vodorovně s podélnou osou vozidla
 - s výklopnou nakládací plošinou směrem dolů, s nerez lištami
 - příprava horní plochy stolu na montáž úchytného systému nosítek
 - úložný prostor
 - po celé délce stolu nosítek
 - zadní výklopná dvířka
 - boční posuvná neprůhledná plexi dvířka
 10. Fixační zařízení transportní techniky:
 - dodání a montáž fixačního systému ROLFIX pro nosítka Medirol, s montáží na stůl nosítek
 - příprava pro montáž úchytného systému pojízdného křesla CLUBFIX na podlaze u pravého boku ambulantního prostoru vzadu
 - dodání a montáž fixačního systému CLUBFIX pro pojízdné křeslo Medirol, s montáží na podlahu vpravo vzadu
 11. Zadní nakládací duralová rampa pojízdného křesla, jedenkrát lomená, umístěná v pravé polovině otvoru zadních dveří
 12. Madla:
 - nástupní po obou stranách otvoru bočních dveří (*lakovaná do oranžové barvy*)
 - přidržovací vodorovné madlo na přepážce proti dvěma sedačkám (*lakované do oranžové barvy*)
 - stropní madlo pro sedící osoby, umístěné vodorovně s osou nosítek po cca 2/3 jejich délky (*madlo z leštěné nerezové oceli*)

13. Držáky/odpadní nádoba/hasicí přístroj:

- úchyt na 10-ti litrovou láhev O₂
 - v zadním levém rohu ambulantního prostoru
 - kyslíkové vedení levou stěnou vozidla
 - panel s jednou rychlospojkou u hlavy ležícího pacienta
- držák na infuzní lahve a vaky nerez *(2ks dvojháčku pevně umístěného na stropu v prostoru nad přední a zadní části nosítek, pojízdný a odnímatelný držák s popruhy umístěný na madle nad nosítky s možností jeho vyklápění do boku a přesouvání po stropním madle v jeho délce)*
- odpadní nádoba v ambulantním prostoru *(koš je umístěn na levém boku u podlahy, vedle nosítek-před peřináčem)*
- hasicí přístroj 2 kg *(umístěný podle pozdější dohody v kabině řidiče, pravděpodobně vodorovně na podstavci sedačky spolujezdce z jeho pravé strany, příp. v úložném prostoru dvojsedačky)*

14. Další úložné prostoru:

- peřináč na levé stěně ambulantního prostorou
 - nad podběhem levého kola
 - s horním otvíráním a kuličkovým jištěním
 - délka přes podběh zadního levého kola
 - úroveň víka je v úrovni spodního rámu zadního okna
 - hloubka úložného prostoru je daná výškou podběhu kola
 - šířka úložného prostoru je daná šířkou podběhu kola

15. Polepy/fólie:

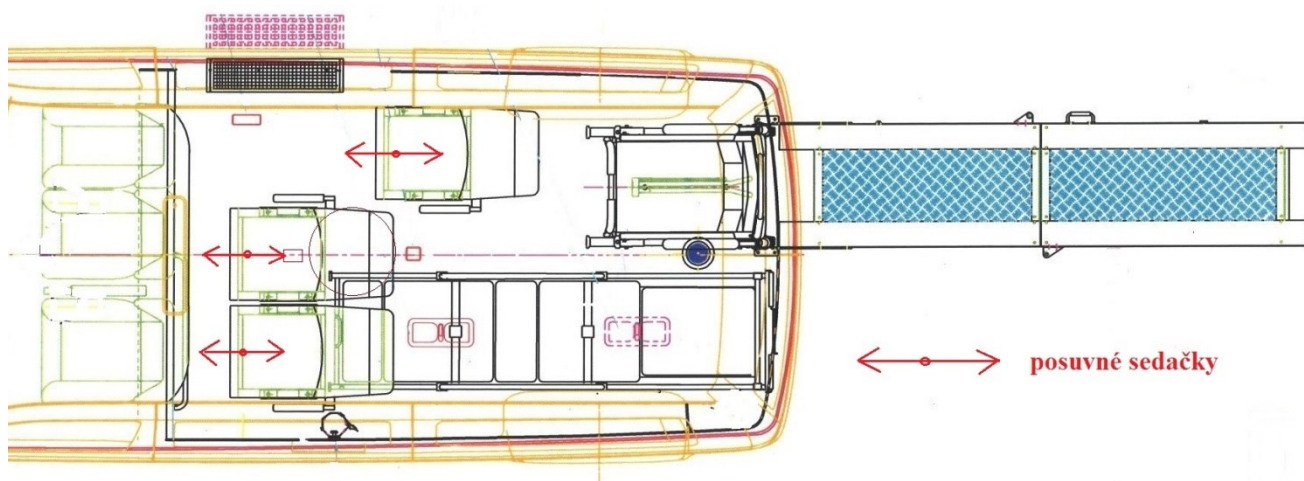
- zmatnění oken ambulantního prostoru celoplošně kouřovou fólií s propustností 5% a atestem
- vnější polep vozidla dle provozovatele (viz foto)

C) Transportní technika

1. Komplet nosítek s podvozkiem MEDIROL typ **VIVERA SANIC EXTERO**:
 - podvozek odnímatelný, s polohovací výškou *(7 výškových poloh)*, sklopnýma nohama, velkými pojezdovými pogumovanými koly, možností rejdivání všemi čtyřmi koly, dvoustupňovým odjišťováním předních nohou při nakládání nosítek do vozidla, nosností podvozku 275kg
 - nosítka s polohovatelným podhlavníkem a polohovací nožní částí *(polohování v kterémkoliv bodě pomocí plynové vzpěry)*, sklopnými bočními madly, výsuvnými madly na nošení, nožním obloukem, s anatomickou matrací a polštářem, dvěma bezpečnostními pásy + čtyřbodový ramenní pásový systém *(je uznávaný jako zádržný systém pro dospělé)*, nosnost nosítek 250kg
 2. Pojízdné infarktové křeslo MEDIROL typ **CLUBMAN K116** nepolohovatelné s integrovanou opěrou hlavy, loketními opěrami, čtyřbodovým pásem a výsuvnými rukojeťmi vpředu a výklopnými a výsuvnými rukojeťmi vzadu, ergonomická černo-oranžová matrace, nožní brzda na zadních kolečkách, nosnost křesla 250kg
-

D) Konfigurace sedaček (lehátka) a celkový počet míst v sanitním vozidle

Konfigurace míst v kabině:	Konfigurace míst v ambulantním prostoru:	Celkový počet míst v sanitním vozidle:
1- řidič 2- spolujezdec	2 – posuvné sedačky vlevo vpředu před nosítky 1 – posuvná sedačka vpravo za posuvnými dveřmi 1 – pojízdné křeslo vpravo vzadu 1 - lůžko vlevo rovnoběžně s osou vozidla	8



Ve Zlíně dne 15.9.2021

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX