

Dodatek č. 2

k Dohodě o narovnání týkající se Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

ag. číslo dodatku JMK: JMK 064905/20/OD/2

ev. číslo dodatku PK: ODSH/20/21939/2

Jihomoravský kraj

Sídlo: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

Zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

(dále také jako „JMK“)

a

Pardubický kraj

Sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822

Zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice

Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „PK“)

(společně též jako „Smluvní strany“)

se dohodly takto:

Smluvní strany spolu uzavřely dne 09. 06. 2020 Dohodu o narovnání, týkající se Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (Dále též „Dohoda o narovnání“) a nyní ve smyslu čl. IX odst. 2 Dohody o narovnání uzavírají tento Dodatek č. 2 (dále jen „dodatek“), kterým se Smluvní strany dohodly na upřesnění podmínek spolupráce pro období od 12. 12. 2021 do 31. 12. 2022 takto:

Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 12. 12. 2021 do 31. 12. 2022

I.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. PK ode dne 12. 12. 2021 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 260 v úseku hranice PK a JMK – Letovice, a to dle jízdních řádů, které jsou přílohou č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že PK ode dne 12. 12. 2021 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 260 v úseku hranice PK a JMK – Letovice, a to dle jízdních řádů, které jsou přílohou č. 1 tohoto dodatku.
2. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany JMK specifikovaných v čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“) mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s.

II.

Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že v období do 31.12.2022 ve všech vlacích dopravce České dráhy a.s. dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku, přičemž konstatují, že tak činí již od 12.12.2021. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Jihomoravského kraje a odborem dopravy Pardubického kraje změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje a vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu Pardubického kraje alespoň 10 dnů přede dnem její účinnosti. Pardubický kraj bere na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany Jihomoravského kraje je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13.12.2020

III.

Výše finančního vypořádání, záloha

1. JMK se zavazuje, že při splnění podmínky dle čl. I. odst. 2 tohoto dodatku zaplatí PK v souladu s čl. VII. Dohody o narovnání náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území JMK za období od 12. 12. 2021 do 31. 12. 2022 do

předpokládané výše uvedené v příloze č. 3 tohoto dodatku, přičemž platbu ve výši uvedené v příloze č. 3 tohoto dodatku uhradí jednorázově nejpozději do 30. 06. 2022.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu tohoto dodatku s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede PK a o uveřejnění bude bezodkladně informovat JMK. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku, vyjma přílohy č. 3 tohoto dodatku, nenaplnňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažené v tomto dodatku jimi byla akceptována od 12. 12. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost tohoto dodatku než 12. 12. 2021 není překážkou ke vzájemnému plnění od 12. 12. 2021 dle ustanovení tohoto dodatku.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády
příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.
příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území JMK
4. Pro vyloučení pochybností JMK konstatuje, že uděluje PK souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu JMK v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů.
5. Tento dodatek Dohody o narovnání je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS JMK, a.s.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu tohoto dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.
Doložky**

Tento dodatek Dohody o narovnání byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 12. zasedání konaném dne 28.04.2022 usnesením č. 1101/22/Z12 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek Dohody o narovnání byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na 9. řádném jednání konaném dne 12.04.2022 usnesením č. Z/195/22 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Pardubicích

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman

.....
Pardubický kraj
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

Příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády

260 Česká Třebová – Letovice (– Brno)

km	Vlak	4703	4761	4705	4763	1753	1755	4765	4767	4769	4771	4785	1757	4773	1759	4777	4779	4743	4781		
Ze stanice																		Choceň			
0	Česká Třebová		✕ 4 10		5 10	26 5 42	26 6 48	7 10	9 10	✕ 11 10	13 10		26 14 48	25 15 07	26 16 48	41 17 07	19 10		26 22 11		
6	Semanín		✕ 4 16		x 5 16	∩	∩	x 7 16	x 9 16	✕ 11 16	x 13 16		∩	∩ x 15 13	∩	∩ x 17 13	x 19 16		∩ 22 17		
10	Opatov		∩ 4 20		∩ 5 20	∩ 5 49	∩ 6 55	∩ 7 20	∩ 9 20	∩ 11 20	∩ 13 20		∩ 14 55	∩ 15 17	∩ 16 55	∩ 17 17	∩ 19 20		∩ 22 21		
13	Svitavy-Lačnov		✕ 4 23		x 5 23	∩	∩	x 7 23	x 9 23	✕ 11 23	x 13 23		∩	∩ x 15 20	∩	∩ x 17 20	x 19 23		∩ 22 25		
17	Svitavy	o	∩ 4 27		∩ 5 27	∩ 5 54	∩ 7 00	∩ 7 27	∩ 9 27	∩ 11 27	∩ 13 27		∩ 15 00	∩ 15 24	∩ 17 00	∩ 17 24	∩ 19 27		∩ 22 28		
	Svitavy		∩ 4 28		37 5 28	∩ 5 55	∩ 7 01	∩ 7 28	∩ 9 28	∩ 11 28	∩ 13 28		∩ 15 02	∩ 15 28	∩ 17 02	∩ 17 28	∩ 19 28		∩ 22 31		
20	Svitavy-Lány		✕ 4 31		∩ x 5 31	∩ 5 58	∩ 7 04	x 7 31	x 9 31	✕ 11 31	x 13 31		∩ 15 05	∩ x 15 31	∩ 17 05	∩ x 17 31	x 19 31		∩ 22 24		
24	Hradec nad Svitavou		∩ x 4 35		∩ x 5 35	∩ 6 02	∩ 7 08	x 7 35	x 9 35	✕ 11 35	x 13 35		∩ 15 09	∩ x 15 35	∩ 17 09	∩ x 17 35	x 19 35		∩ 22 37		
31	Březová nad Svitavou-Dlouhá		∩ x 4 42		∩ x 5 42	∩ 6 08	∩ 7 14	x 7 42	x 9 42	✕ 11 42	x 13 42		∩ 15 15	25 15 42	∩ 17 15	41 17 42	x 19 42		∩ 22 43		
34	Březová nad Svitavou		26 4 16		40 4 48	∩ 5 45	∩ 6 11	∩ 7 17	∩ 9 45	∩ 11 45	∩ 13 45	16 14 45	∩ 15 18	∩ 15 45	∩ 17 18	16 17 45	∩ 19 45	42 21 48	∩ 22 46		
35	Moravská Chrástová		∩ x 4 18		∩ x 4 47	∩ x 4 50	∩ x 5 47	∩ 6 13	∩ 7 19	x 7 47	x 9 47	∩ x 11 47	x 13 47	∩ x 14 47	∩ 15 20	∩ x 15 47	∩ 17 20	∩ x 17 47	x 19 47	∩ x 21 50	∩ 22 48
38	Rozhraní		∩ x 4 20		∩ x 4 50	∩ x 4 52	∩ x 5 50	∩ 6 16	∩ 7 22	x 7 50	x 9 50	x 11 50	x 13 50	∩ x 14 50	∩ 15 23	x 15 50	∩ 17 23	∩ x 17 50	x 19 50	∩ x 21 52	∩ 22 51
44	Letovice		26 4 25	✕ 4 56	40 4 57	37 5 56	∩ 6 21	∩ 7 27	∩ 7 56	∩ 9 56	∩ 11 56	16 13 56	∩ 15 28	∩ 15 56	∩ 17 28	16 17 56	∩ 19 56	42 21 27	26 22 56		
53	Skalice nad Svit.	o				∩ 6 29	∩ 7 36						∩ 15 36		∩ 17 36						
69	Blansko	o				26 6 46	26 7 47						26 15 47		26 17 47						
91	Brno hl.n.	o																			
Do stanice																					

12 nejede 24., 25., 31. XII. 16 nejede 24. XII. 18 jede v ✕ nejede 23. - 31. XII, 1. VII. - 31. VIII. 26 jede v ✕ nejede 31. XII. 25 jede v 6 a †
 26 jede v ✕ a †, nejede 24., 25., 31. XII., 1. I., 15. - 17. IV., 5. VII., 28. X. 37 jede v 6 a †, nejede 25. XII., 1. I. 41 jede v 6 a † a 31. XII., nejede 24. XII.
 40 jede v 6 a 24., 31. XII., 15. IV., 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., nejede 25. XII., 1. I., 16. IV., 29. X. 42 jede v 6 a 15. IV., 5. VII., 28. X., nejede 25. XII. - 1. I., 16. IV., 29. X.

260 (Brno –) Letovice – Česká Třebová

km	Vlak	4762	4766	4764	4768	4770	4772	4774	4776	4778	1752	4786	4780	1754	4782	1756	4788	4740	4744		
Ze stanice																				16	
0	Brno hl.n.																				
22	Blansko										26 14 13			26 16 13		26 18 13					
38	Skalice nad Svitavou										∩ 14 25			∩ 16 25		∩ 18 25					
47	Letovice	26 4 14	✕ 5 04	32 5 11	37 6 06	✕ 6 35	8 03	10 06	12 06	48 14 06	∩ 14 33	✕ 15 05	16 06	∩ 16 33	18 06	∩ 18 33	12 20 06	45 21 02	31 23 02		
53	Rozhraní	∩ 4 19	∩ x 5 10	∩ 5 16	∩ x 6 12	∩ 6 39	x 8 08	x 10 12	x 12 12	∩ x 14 12	∩ 14 38	∩ x 15 11	x 16 12	∩ 16 38	x 18 12	∩ 18 38	∩ x 20 12	∩ x 21 07	∩ x 23 07		
56	Moravská Chrástová	∩ 4 22	∩ x 5 13	∩ 5 19	∩ x 6 15	∩ 6 42	x 8 11	x 10 15	x 12 15	48 14 15	∩ 14 41	∩ x 15 14	x 16 15	∩ 16 41	x 18 15	∩ 18 41	12 20 15	∩ x 21 09	∩ x 23 09		
57	Březová nad Svitavou	∩ 4 24	∩ 5 15	∩ 5 21	∩ 6 18	∩ 6 44	8 15	✕ 10 18	12 18	25 14 18	∩ 14 43	✕ 15 16	39 16 18	∩ 16 43	18 18	∩ 18 43	44 20 18	45 21 11	31 23 11		
60	Březová nad Svitavou-Dlouhá	∩ 4 27	∩ x 5 19	∩ 5 24	∩ x 6 21	∩ 6 47	x 8 19	∩ x 10 21	x 12 21	∩ x 14 21	∩ 14 46	∩ x 16 21	∩ 16 46	x 18 21	∩ 18 21	∩ 18 46	∩ x 20 21				
67	Hradec nad Svitavou	∩ 4 32	∩ x 5 25	∩ 5 30	∩ x 6 28	∩ 6 53	x 8 25	∩ x 10 28	x 12 28	∩ x 14 28	∩ 14 52	∩ x 16 28	∩ 16 52	x 18 28	∩ 18 28	∩ 18 52	∩ x 20 28				
71	Svitavy-Lány	∩ 4 36	∩ x 5 29	∩ 5 33	∩ x 6 32	∩ 6 56	x 8 29	∩ x 10 32	x 12 32	∩ x 14 32	∩ 14 55	∩ x 16 32	∩ 16 55	x 18 32	∩ 18 32	∩ 18 55	∩ x 20 32				
74	Svitavy	o	∩ 4 38	∩ 5 32	∩ 5 36	37 6 35	∩ 6 59	8 32	∩ 10 35	∩ 12 35	∩ 14 35	∩ 14 58	∩ 16 35	∩ 16 58	∩ 18 35	∩ 18 58	44 20 35				
	Svitavy		∩ 4 39	∩ 5 33	∩ 5 37	11 6 37	∩ 7 00	8 37	∩ 10 36	∩ 12 36	∩ 14 36	∩ 15 00	∩ 16 37	∩ 17 00	∩ 18 37	∩ 19 00					
78	Svitavy-Lačnov		∩ 4 43	∩ x 5 37	∩ 5 40	∩ x 6 41		x 8 41	∩ x 10 40	x 12 40	∩ x 14 40		∩ x 16 41		x 18 41						
81	Opatov		∩ 4 46	∩ 5 40	∩ 5 44	∩ 6 44		∩ 8 44	∩ 10 43	∩ 12 43	∩ 14 43		∩ 16 44		∩ 18 44						
85	Semanín		∩ 4 49	∩ x 5 44	∩ 5 47	∩ x 6 48		x 8 48	∩ x 10 47	x 12 47	∩ x 14 47		∩ x 16 48		x 18 48						
91	Česká Třebová	o	26 4 54	✕ 5 50	32 5 52	11 6 54	✕ 7 11	8 54	✕ 10 53	12 53	25 14 53	26 15 11	39 16 54	26 17 11	18 54	26 19 11					
Do stanice																		Ústí n. O.		Choceň	

11 nejede 25. XII., 1. I. 12 nejede 24., 25., 31. XII. 16 nejede 24. XII. 26 jede v ✕ nejede 31. XII. 25 jede v 6 a † 31 jede †, nejede 24., 25. XII., 1. I., 15. - 17. IV., 5. VII., 28. X.
 32 jede v 6 a 24. XII., 15. IV., 5. VII., 28. IX., 28. X., 17. XI., nejede 25. XII. - 1. I., 16. IV., 29. X. 37 jede v 6 a †, nejede 25. XII., 1. I. 39 jede v 6 a † a 31. XII.
 48 jede od 1. I. do 30. VI. a od 1. IX. denně, od 2. VII. do 28. VIII. v 6 a † a 12. - 22., 24. - 26. XII. 44 jede v 7, a 1. I., 16. - 18. IV., 6. VII., 28. IX., 29. X., 17. XI. 45 jede v ✕ 6 a 15. IV., 5. VII., 28. X., nejede 25., 31. XII., 1. I., 16. IV., 29. X.

PŘÍLOHA Č. 2: UZNÁVÁNÍ TARIFU DOPRAVCE ČESKÉ DRÁHY, A.S.

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato příloha v návaznosti na ustanovení článku 4 Dohody o akceptaci Tarifu Dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s. (dále jen „Dohody“) blíže specifikuje rozsah jízdních dokladů Tarifu Dopravce, které se Objednatel zavazuje akceptovat ve vlacích objednávaných Objednatelům případně jinými kraji dle pravidel uvedených v této Dohodě. Specifikace akceptovaných druhů jízdních dokladů Tarifu Dopravce je uvedena v článku 2 této přílohy.
2. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů Tarifu Dopravce v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrajskými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji nebo se jedná o pohraniční bod, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrajskými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji;
 - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespádají do definice Vnitrokrajské relace ani Mezikrajské relace.
3. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely této Dohody rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
4. Objednatel bere na vědomí, že uvedené vymezení relací v odst. 2 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky regionální dopravy v Jihomoravském kraji.
5. Podíl na tržbách z jízdních dokladů vymezených v článku 2 této přílohy se stanoví na základě Pravidel pro přiřazení, které jsou popsány v příloze č. 2 Dohody.

ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V Mezikrajských relacích a v Ostatních relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné nebo zpáteční základní (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka),
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné nebo zpáteční,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční (Vlak+, atd.),
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto a Kilometrická banka),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka a Skupinová víkendová jízdenka) pro region Pardubický a Zlínský v rozsahu jejich platnosti dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel TR10 účinného ke dni 01. 01. 2021,
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Přepravné pro zavazadla, celostátní Celodenní síťový doklad pro kolo, Přepravné pro psa),
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, 10 x Vídeň, atd.),

- j) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční a traťové vydané pro tzv. malý pohraniční styk Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Euregio Rakousko; MPS Slovensko pouze na přechodu Kúty z/do stanice Lanžhot),
 - k) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.).
2. Ve vnitrokrajských relacích jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
- a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100, IN Business, IN Senior, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto a Kilometrická banka),
 - b) vnitrostátní Ostatní doklad celostátní – Celodenní síťový doklad pro kolo,
 - c) mezinárodní Neadresné jízdní doklady (Eurail, Interrail, East European Pass, aj.),
 - d) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové vydávané jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT).
3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznické aplikace Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

Příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území JMK

Rozsah objednané dopravy pro období 12. 12. 2021 - 31. 12. 2022

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Jihomoravského kraje zajištěny Pardubickým krajem prostřednictvím smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Trať	Vlak	Odkud	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy spoje na území JMK	Celkový dopravní výkon na území JMK za období 12. 12. - 31. 12. 2021	Celkový dopravní výkon na území JMK za období 1. 1. - 10. 12. 2022	Celkový dopravní výkon na území JMK za období 11. 12. - 31. 12. 2022
260	1752	Blansko	Choceň	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	59,8	1 094,80	64,4
260	1753	Česká Třebová	Blansko	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	59,8	1 094,80	64,4
260	1754	Blansko	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	59,8	1 094,80	64,4
260	1755	Česká Třebová	Blansko	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	59,8	1 094,80	64,4
260	1756	Blansko	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	59,8	1 094,80	64,4
260	1757	Česká Třebová	Blansko	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	59,8	1 094,80	64,4
260	1759	Choceň	Blansko	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	59,8	1 094,80	64,4
260	4703	Březová nad Svitavou	Blansko	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	59,8	1 094,80	64,4
260	4761	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	64,4	1 094,80	64,4
260	4762	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	59,8	1 094,80	64,4
260	4763	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	23	483	27,6
260	4764	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	9,2	239,2	13,8
260	4765	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	92	1 582,40	96,6
260	4766	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	64,4	1 094,80	64,4
260	4767	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	92	1 582,40	96,6
260	4768	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	23	483	27,6
260	4769	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	92	1 582,40	96,6
260	4770	Letovice	Ústí nad Orlicí	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	64,4	1 094,80	64,4
260	4771	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	92	1 582,40	96,6
260	4772	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	92	1 582,40	96,6
260	4774	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	92	1 582,40	96,6
260	4776	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	92	1 582,40	96,6
260	4777	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	87,4	1 582,40	87,4
260	4779	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	78,2	1 582,40	82,8
260	4780	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	92	1 582,40	96,6
260	4781	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	73,6	1 334,00	78,2
260	4782	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	87,4	1 582,40	87,4
260	4788	Letovice	Svitavy	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	78,2	1 582,40	82,8
Celkem							1 927,4	34 665,6	2 033,2

Seznam dodatečně přidaných mezikrajských vlaků, které jsou po území Jihomoravského kraje zajištěny Pardubickým krajem prostřednictvím smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Trať	Vlak	Odkud	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy spoje na území JMK	Celkový dopravní výkon na území JMK za období 12. 12. - 31. 12. 2021	Celkový dopravní výkon na území JMK za období 1. 1. - 10. 12. 2022	Celkový dopravní výkon na území JMK za období 11. 12. - 31. 12. 2022
260	4778	Letovice	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	64,4	1 389,20	73,6
260	4785	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	36,8	901,6	41,4
260	4786	Letovice	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	64,4	1 094,80	64,4
260	4773	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	92	1 582,40	96,6
260	4740	Blansko	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	64,4	1 324,80	69
260	4743	Březová nad Svitavou	Blansko	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	4,6	230	4,6
260	4744	Blansko	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	4,6	13,8	239,2	13,8
260	4705	Březová nad Svitavou	Blansko	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	4,6	13,8	239,2	13,8
Celkem							354,2	7 001,20	377,2

	Celkový dopravní výkon na území JMK za období 12. 12. - 31. 12. 2021	Celkový dopravní výkon na území JMK za období 1. 1. - 10. 12. 2022	Celkový dopravní výkon na území JMK za období 11. 12. - 31. 12. 2022
řádné vlaky	1 927,4	34 665,6	2 033,2
dodatečně přidané vlaky	354,2	7 001,2	377,2
celkem	2 281,6	41 666,8	2 410,4

