

**SEZNAM ČLENŮ REALIZAČNÍHO TÝMU****k veřejné zakázce s názvem:****„Projektová dokumentace a autorský dozor stavby LD Podbaba-Troja-Bohnice“**


**Dodavatel:** „MP+SIAL+SAGASTA – LD Podbaba-Troja-Bohnice“  
**Zastoupená Společníkem 1 a Správcem společností METROPROJEKT Praha a.s. na základě Plné moci**

**Se sídlem:** Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7


**Zastoupený:** Ing. David Krása, předseda představenstva

Ing. Vladimír Seidl, místopředseda představenstva

**IČO:** 452 71 895

Člen realizačního týmu:	Hlavní inženýr projektu
1. Jméno a příjmení	
2. Autorizace (registrace) dle § 5 odst. 3 písm. b) zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů pro obor dopravní stavby	ANO
3. Minimálně 5 let praxe v oblasti lanových drah a/nebo tramvajových a/nebo železničních staveb	ANO
4. Zkušenost s prací na alespoň jedné (1) obdobné zakázce, jejímž předmětem bylo zpracování dokumentace novostavby či rekonstrukce visuté kabinové lanové dráhy ve smyslu ust. § 5 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, pro přepravu osob, a to ve stupni dokumentace min. pro stavební řízení nebo ve stupni dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení a ve stupni dokumentace pro provádění stavby ve finančním objemu min. 6.000.000 Kč bez DPH (hodnota služby) a to za období max. posledních 7 let před zahájením zadávacího řízení <b>nebo</b> (1) obdobné zakázce, jejímž předmětem bylo zpracování dokumentace novostavby či rekonstrukce tramvajové trati včetně trolejového vedení nebo novostavby či rekonstrukce železniční stavby ve smyslu §	ANO

<p>5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a to ve stupni dokumentace min. pro stavební řízení nebo ve stupni dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení a /nebo ve stupni dokumentace pro provádění stavby ve finančním objemu min. 12.000.000 Kč bez DPH (hodnota služby), a to za období max. posledních 7 let před zahájením zadávacího řízení.</p>	
---	--

Člen realizačního týmu:	Specialista dopravně-technologického řešení
1. Jméno a příjmení	
2. Autorizace (registrace) dle § 5 odst. 3 písm. b) zákona o výkonu povolání autorizovaných architektů pro obor dopravní stavby	ANO
3. Minimálně 3 roky praxe v projekční činnosti v oblasti lanových drah a/nebo tramvajových a/nebo železničních staveb	ANO
4. Zkušenost s prací na alespoň jedné (1) obdobné zakázce, jejímž předmětem bylo v rámci novostavby nebo rekonstrukce projektování visuté kabinové lanové dráhy a/nebo novostavby nebo novostavby či rekonstrukce tramvajových tratí včetně trolejového vedení a/nebo novostavby nebo rekonstrukce železniční stavby, a to ve stupni min. dokumentace pro stavební povolení a/nebo pro společné povolení a/nebo dokumentace pro provádění stavby, přičemž dodavatel alespoň v jedné (1) z výše uvedených významných služeb zajistil pro objednatele pravomocné stavební nebo společné povolení ve finančním objemu min. 6.000.000 Kč bez DPH za projekt visuté kabinové lanové dráhy, resp. min. 12.000.000 Kč bez DPH za projekt tramvajové trati nebo železniční stavby, a to za období max. posledních 7 let před zahájením zadávacího řízení.	ANO

Dodavatel je oprávněn tabulku členů realizačního týmu upravit tak, aby mohl doplnit více osob ke každému z členů realizačního týmu.