

Agentura komunikačních a informačních systémů

Vlastina ulice, Praha 6 – Ruzyně, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Čj. MO 155963/2022-3255

Přílohy: 3

RÁMCOVÁ DOHODA

č. 22105001844

Opravy a údržba služebních vozidel Škoda a VW různých typů - lokalita Čechy

I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 601 626 94

DIČ: CZ 601 626 94

Zaměstnanec pověřený jednáním: plukovník gšt. Ing. Jaroslav Praus, MSc.

Bankovní spojení: ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo bankovního účtu: 404881/0710

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Agentura komunikačních a informačních systémů,

Vlastina ulice, Praha 6 – Ruzyně, 160 01

(dále jen „objednatel“)

a

Autosalon Klokočka Centrum a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7099

Sídlo: Borského č.p. 876, 152 00 Praha 5

IČ: 264 357 13

DIČ: CZ 264 357 13

Jejíž jménem jedná: na základě plné moci Jaroslav Veselý, ředitel servisních služeb

Bankovní spojení: ČSOB

Číslo účtu: 169759426/0300

Kontaktní osoba: [REDACTED]

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

datová schránka: 47pbp9s

Adresa pro doručování korespondence: Karlovarská 660, 163 00 Praha 6

(dále jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel dále společně také „smluvní strany“ jednotlivě „smluvní strana“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“) pro veřejnou zakázku zadanou v elektronickém nástroji NEN (dále jen „elektronický nástroj“) pod systémovým číslem N006/22/V00008377 tuto rámcovou dohodu (dále také jen „Rámcová dohoda“).

II. Účel Rámcové dohody

- 2.1. Účelem Rámcové dohody je stanovit rámcové podmínky mezi objednatelem a zhotovitelem, na jejichž základě bude objednatel uzavírat se zhotovitelem tzv. Realizační smlouvy v souladu s čl. III a VII. Rámcové dohody, a to z důvodu udržení vozidel různých typových řad a modifikací tovární značky Škoda a Volkswagen v užívání objednatele v plném provozuschopném a bezpečném stavu, v souladu s § 10 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a vyhláškou 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, a to vzhledem k zabezpečení plnění úkolů AČR, včetně zajištění asistenčního servisu a odtahu nepojízdných vozidel.

III. Předmět Rámcové dohody a definice pojmů

- 3.1. Předmětem Rámcové dohody je:

- a) stanovení rámcových podmínek pro uzavírání realizačních smluv na plnění veřejných zakázek (dále také jen „**Realizační smlouva**“) zadávaných na základě Rámcové dohody, a to postupem dle Rámcové dohody, tj. formou písemného návrhu objednatele na uzavření Realizační smlouvy dle přílohy č. 2 této Rámcové dohody a písemného přijetí návrhu Realizační smlouvy zhotovitelem, tj. podpisem návrhu Realizační smlouvy zhotovitelem;
- b) závazek zhotovitele za podmínek a ve lhůtách stanovených touto Rámcovou dohodou s objednatelem uzavírat Realizační smlouvy;
- c) závazek zhotovitele na své nebezpečí a na svůj náklad provádět pro objednatele pravidelné servisní prohlídky a údržbu vozidel objednatele dle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla, veškeré opravy (např. mechanické, elektromechanické, klempířské, lakýrnické práce), vyvážení a přezutí pneumatik, přípravy vozidla na technickou kontrolu, údržbu související s provozem vozidla, odtahy nepojízdných vozidel a zajištění asistenční služby na celém území EU v intervalu 24 hodin denně a 7 dní v týdnu součinnost při zabezpečení náležitostí nutných pro likvidaci vzniklých pojistných událostí (dále jen „dílo“), a to vše vždy pouze v rozsahu a na základě konkrétní Realizační smlouvy sjednané na základě této Rámcové dohody. Konkrétní Realizační smlouva slouží současně jako objednávka k provedení díla, a to v souladu s platnými normami a zákony ČR;
- d) závazek objednatele řádně provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.

- 3.2. Pro účely Rámcové dohody a Realizačních smluv se rozumí:

- a) provedením běžné opravy (dále jen „**BO**“) – realizace úkonů nutných k odstranění závad, které omezují plnou provozuschopnost vozidel. V případě, že objednateli je znám potřebný rozsah BO včetně potřebných náhradních dílů a provozních kapalin, tak cestou pověřené osoby objednatele vyžádá u zhotovitele prostřednictvím emailové, či telefonické komunikace cenovou nabídku. V případě, že objednatel nezná potřebný rozsah BO pro odstranění závady, tak objedná cestou pověřené osoby objednatele u zhotovitele provedení defektace (diagnostika, zjištění závad). Cena za defektaci se bude odvíjet podle skutečně odpracované doby (Nh) za smlouvenou cenu dle přílohy č.1 Rámcové dohody. Na

základě defektace vypracuje zhotovitel cenovou nabídku na BO s uvedením předpokládaného rozsahu opravy či údržby vozidla. Provedení BO bude realizováno vždy na základě Realizační smlouvy s uvedením úkonů, náhradních dílů a provozních náplní;

- b) provedením servisní údržby (dále jen „SÚ“) – realizace úkonů stanovených výrobcem vozidla dle servisní knížky, resp. servisního plánu údržby vozidla, případně dle upřesnění pověřenou osobou objednatele. Provedení SÚ bude realizováno vždy na základě Realizační smlouvy, které bude předcházet žádost objednatele (cestou pověřené osoby objednatele) na zhotovitele o cenovou nabídku prostřednictvím emailové, či telefonické komunikace, ve které objednatel uvede zejména VIN vozidla a stav najetých km. V případě, že během provádění SÚ zhotovitel zjistí potřebu provedení BO, je zhotovitel povinen informovat o této skutečnosti pověřenou osobu objednatele, uvést rozsah nutné opravy, potřebu náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu pro provedení BO. Provedení takové BO je podmíněno uzavřením samostatné Realizační smlouvy. V případě, kdy je již na počátku znám rozsah BO, nebo je zjištěn předcházející defektací, lze tuto potřebu BO spojit s SÚ v jedné Realizační smlouvě;
- c) provedením asistenční služby tj. asistenční a vyprošťovací služby včetně odtahu nepojízdných vozidel na celém území EU (dále jen „AS“) – realizace naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla a to výjezdním servisním vozidlem zhotovitele nebo výjezdním servisním vozidlem poddodavatele zhotovitele nebo jeho odtah do místa realizace opravy zhotovitelem, či do nejbližšího servisního střediska a zabezpečení opravy v tomto servisním středisku, za dodržení podmínek této Rámcové dohody, a to na celém území EU na základě telefonické výzvy ze strany objednatele, resp. pověřenou osobou objednatele, v intervalu 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Smluvní strany jsou povinny realizovanou AS formalizovat písemnou Realizační smlouvou dle ustanovení čl. VII. odst. 7.3. této Rámcové dohody do 2 dnů od provedení AS;
- d) výrobcem - výrobcem vozidla, či dílu vozidla, na němž, nebo jehož prostřednictvím je dílo prováděno;
- e) úkonem - jednotlivá činnost zhotovitele tvořící dílo, či část díla;
- f) smluvním partnerem – poddodavatel zhotovitele.

3.3. Přehled typů techniky (celkem cca 120 kusů techniky):

AUT.FABIA PRAKTIK 1,2 47	AUT.OCTAVIA1,6TDI85KWE6
AUT.FABIACOM.III1,0TSI70	AUT.OCTAVIACOMBI1,6TDIE6
AUT.FABIACOMBIIII1,4D77E6	AUT.OCTAVIAII1,9TDI77KW
AUT.FABIAII1,4TDIPD59KW	AUT.OCTAVIAIII1,8TSI118KW
AUT.SUPERB 1,8 TSI 118KW	AUT.VW TRANSPORTER T5
AUT.SUPERB 2,0TDI MP E6	AUT.VW TRANSPORTER T6 E6

Případně další objednatelem nově převzatá vozidla značky ŠKODA a VW. Objednatel je oprávněn během účinnosti Rámcové dohody měnit počet a modely vozidel.

IV. Cena za dílo

- 4.1. Celková cena za dílo je 1.487.763,30 Kč bez DPH a ve výši **1.800.000,00 Kč** včetně DPH (slovy: **jeden milion osm set tisíc korun českých**) (dále jen „**Finanční objem**“). Finanční objem představuje maximální cenu za souhrnné plnění dle Rámcové dohody a jednotlivých Realizačních smluv a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele související s plněním Rámcové dohody a jednotlivých Realizačních smluv.
- 4.2. Cena za dílo se skládá:
- a) z jednotkových cen za provedení jednotlivých plnění dle Realizačních smluv, a to dle cen vybraných úkonů a provozních kapalin (příloha č. 1 této Rámcové dohody). V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s plněním Rámcové dohody a jednotlivých Realizačních smluv. Ceny budou po celou dobu uzavření smluvního vztahu závazné a mohou být měněny pouze při změně zákonem stanovené sazby DPH;
 - b) z dílčích cen za provedení jednotlivých plnění dle Realizačních smluv (včetně cen za náhradní díly, provozních kapalin a ostatního materiálu), které nejsou uvedeny v příloze č. 1 této Rámcové dohody, kdy cena za tyto úkony a náhradní díly bude stanovena postupem dle čl. 4.3. této Rámcové dohody.
- 4.3. Cena úkonů a náhradních dílů se stanoví takto:
- a) úkony, které jsou uvedeny v příloze č.1 této Rámcové dohody, budou účtovány za smlouvenou cenu. Další úkony budou účtovány za skutečně odpracovaný čas v souladu s výrobcem stanoveným počtem normohodin a dle ceny za normohodinu práce, kdy tato cena za normohodinu je uvedena v příloze č.1 této Rámcové dohody. Podklady pro kontrolu dodržení stanoveného počtu normohodin poskytne zhotovitel pověřené osobě objednatele ze systému ELSA;
 - b) cena náhradních dílů se určuje:
 - I) z doporučených cen náhradních originálních dílů výrobce vozidla uvedených v oficiálním ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla. Na tyto originální náhradní díly zhotovitel poskytne objednateli 15 % slevu. Podklady pro kontrolu cen z katalogu výrobce vozidla (nacenění náhradních dílů) poskytne zhotovitel pověřené osobě objednatele ze systému ELSA (za účelem ověření ceny obvyklé a kontroly poskytnuté slevy);
 - II) zhotovitel může použít i náhradní díly, které nejsou uvedeny v oficiálním ceníku výrobce vozidel. Tyto náhradní díly musí být objednateli účtovány za cenu v místě a čase obvyklou, přičemž porovnání cen na trhu bude provedeno z veřejně dostupných zdrojů pověřenou osobou objednatele. Použití těchto náhradních dílů musí být předem schváleno pověřenou osobou objednatele;
 - c) cena provozních kapalin a ostatních položek (ostatního materiálu), které nejsou uvedeny v příloze č.1 této Rámcové dohody, se určuje cenovou nabídkou ze strany zhotovitele za cenu v místě a čase obvyklou, kterou pověřená osoba objednatele prověří z veřejně dostupných zdrojů a pokud neshledá, že se o cenu obvyklou nejedná, tak nabídku od zhotovitele přijme.
- 4.4. Objednatel není povinen Finanční objem vyčerpat.
- 4.5. Cenu za dílo je možné zvýšit pouze z důvodů zvýšení DPH, a to na základě písemného dodatku ve smyslu čl. XIII. odst. 13.7 této Rámcové dohody.

V. Doba platnosti Rámcové dohody

- 5.1. Rámcová dohoda se uzavírá na dobu 24 měsíců ode dne nabytí účinnosti Rámcové dohody.

VI. Lhůta a místo plnění

- 6.1. Zhotovitel je povinen provést dílo na základě Realizační smlouvy ve lhůtě stanovené v Realizační smlouvě.
- 6.2. Místem plnění BO a SÚ vozidel je provozovna zhotovitele na adrese: Karlovarská 660, 163 00 Praha 6, pokud nebude Realizační smlouvou upřesněno jinak. Pro provádění AS je místem plnění celé území EU.

VII. Podmínky provádění díla

- 7.1. Objednatel určuje [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] jako osobu pověřenou jednáním za objednatele dle Rámcové dohody a Realizační smlouvy a to zejména předávání, přebírání díla, komunikace se zhotovitelem, vyžadování potřebných a stanovených podkladů od zhotovitele, telefonické objednávání AS, kontrolní činnost dle této Rámcové dohody, odsouhlasení použití neoriginálních či repasovaných náhradních dílů a k řešení případných reklamací. (dále jen „**pověřená osoba**“, nebo „**pověřená osoba objednatele**“). Pověřená osoba není oprávněna uzavírat Realizační smlouvy, ani dodatky Realizační smlouvy, nebo Rámcové dohody.
- 7.2. Objednatel je oprávněn prostřednictvím datové zprávy doručené zhotoviteli změnit pověřenou osobu, či určit další pověřené osoby a jednání, k nimž jsou tyto osoby oprávněny.
- 7.3. Pověřená osoba na základě vzniklé potřeby připraví návrh Realizační smlouvy dle přílohy č. 2 této Rámcové dohody. Objednatel zašle cestou elektronického nástroje návrh Realizační smlouvy zhotoviteli, který je povinen návrh Realizační smlouvy akceptovat do 2 pracovních dnů ode dne, kdy návrh Realizační smlouvy obdržel. Podepsaný návrh Realizační smlouvy zhotovitel zašle cestou elektronického nástroje zpět objednateli, který návrh Realizační smlouvy podepíše, čímž dojde k uzavření Realizační smlouvy. Oboustranně podepsanou Realizační smlouvu zašle objednatel zhotoviteli.
- 7.4. Zhotovitel je povinen na základě jemu doručené oboustranně podepsané Realizační smlouvy zahájit plnění v termínu uvedeném v této Realizační smlouvě, kdy po jejím uzavření a nabytí účinnosti bude pověřenou osobou zajištěno předání vozidla zhotoviteli v místě plnění nejpozději do 5 pracovních dnů od nabytí účinnosti Realizační smlouvy, pokud není již vozidlo u zhotovitele v rámci stanovení předpokládaného rozsahu opravy či údržby vozidla v rámci defektace, nebo po provedení odtahu vozidla. Nabytím účinnosti Realizační smlouvy začíná běžet lhůta pro provedení díla, pokud není stanoveno v Realizační smlouvě jinak.
- 7.5. Zhotovitel je oprávněn provádět pouze takové úkony, k nimž byl zavázán Realizační smlouvou, nebo vyzván pověřenou osobou (pro případ telefonického objednání AS). Fakturovaná částka za dílo musí odpovídat skutečně provedeným úkonům a použitým náhradním dílům a provozním náplním v rámci provedení díla dle Realizační smlouvy.
- 7.6. Zhotovitel je povinen si vyžádat před zahájením provádění díla od pověřené osoby Realizační smlouvu, která nabyla účinnosti, nebyla-li Realizační smlouva zhotoviteli předložena předem.
- 7.7. Zhotovitel je povinen provést dílo s využitím dílů originálních, nových a nepoužitých. Technické parametry těchto dílů musí odpovídat parametrům dílů, jež jsou nahrazovány.

Použití jiného než originálního dílu je možné pouze se souhlasem pověřené osoby. Použití repasovaného dílu je možné pouze ve výjimečných případech a pouze se souhlasem pověřené osoby.

- 7.8. Pokud zhotovitel z objektivních důvodů nemůže zhotovit dílo na základě zaslání návrhu Realizační smlouvy, zašle objednateli nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne doručení návrhu Realizační smlouvy oznámení, ve kterém uvede důvody nemožnosti realizace plnění. Nemožnost realizace díla na základě návrhu Realizační smlouvy odsouhlasí v odůvodněných případech objednatel prostřednictvím elektronického nástroje. V případě, že objednatel shledá tvrzení v oznámení o nemožnosti plnění jako nedůvodná, není povinen oznámení akceptovat a zhotoviteli sdělí, že na provedení díla dle návrhu Realizační smlouvy trvá. V opačném případě objednatel prostřednictvím elektronického nástroje zhotoviteli sdělí, že oznámení o nemožnosti plnění akceptuje a návrh Realizační smlouvy zhotoviteli opětovně zašle v náhradním termínu dle domluvy smluvních stran.
- 7.9. Vznikne-li v průběhu provádění díla na základě Realizační smlouvy potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly v Realizační smlouvě dohodnuty a nelze je považovat za související s úkony dle Realizační smlouvy), je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění díla přerušit do rozhodnutí objednatele prostřednictvím pověřené osoby o dalším postupu při provádění díla. Zhotovitel je povinen současně uvést soupis předpokládaných změn nebo nových (dodatečných) úkonů oproti Realizační smlouvě, pro tyto změny zpracovat cenovou nabídku a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění původní Realizační smlouvy. Pokud se bude jednat o drobné úkony (např. výměna žárovky) a nebude tím překročena smluvní cena, tak je možno provést tyto úkony se souhlasem objednatele (prostřednictvím pověřené osoby na základě již uzavřené Realizační smlouvy, kdy se dodatečný úkon poté uvede v dokumentech v rámci fakturace a bude zdůvodněn. Provedení dodatečných úkonů (prací včetně dílů a materiálu), v důsledku kterých dojde k překročení ceny dle Realizační smlouvy, je podmíněno uzavřením samostatné Realizační smlouvy před zahájením takových úkonů, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové úkony, které jsou objektivně doložené a nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace díla a nebyly předvídatelné před uzavřením Realizační smlouvy. V takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě provádění díla a odsouhlasení nutnosti provedení těchto dodatečných úkonů prostřednictvím pověřené osoby. Odsouhlasený a skutečný rozsah opravy a údržby je zhotovitel povinen přiložit k daňovému dokladu. V případě neodsouhlasení upřesněného rozsahu opravy či údržby (nebo její části) ze strany objednatele má zhotovitel právo pouze na úhradu skutečně provedených a v Realizační smlouvě sjednaných úkonů.
- 7.10. Objednatel, resp. jím pověřená osoba, je oprávněn průběžně kontrolovat provádění díla ve smyslu ust. § 2626 Občanského zákoníku a to včetně kontroly jakosti náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel. Zhotovitel je povinen umožnit objednateli a jím pověřené osobě kontrolu technologií a provedených úkonů na vozidlech a poskytnout mu k provedení kontroly nezbytnou součinnost a vhodně vybavený a zastřešený prostor. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli (pověřené osobě) veškerou vyžádanou dokumentaci související s prováděním díla, dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli (pověřené osobě) vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno, nebo které s prováděním díla souvisejí. Před provedením přejímky každého díla je pověřená osoba oprávněna provést závěrečnou kontrolu díla,

- včetně provedení zkušební jízdy do vzdálenosti nepřesahující 20 km od místa předání díla.
- 7.11. Objednatel je oprávněn oznámit zhotoviteli příkaz k přerušení provádění díla v případě, že:
- a) dílo nebude ze strany zhotovitele prováděno v souladu s touto Rámcovou dohodou, nebo Realizační smlouvou;
 - b) zhotovitel pozbude způsobilosti k provádění díla.
- 7.12. Oznámení o přerušení provádění díla doručí objednatel zhotoviteli v písemné elektronické formě a zašle jej s uvedením důvodů vedoucích k přerušení díla zhotoviteli prostřednictvím elektronického nástroje. Doba k provedení díla stanovená v Realizační smlouvě se neprodlužuje o dobu přerušení provádění díla dle tohoto odstavce.
- 7.13. Účinky oznámení o přerušení provádění díla nastávají okamžikem jeho doručení objednatelem zhotoviteli.
- 7.14. Provádění díla může zhotovitel obnovit až na základě písemného oznámení o ukončení přerušení provádění díla doručeného zhotoviteli objednatelem. Oznámení o ukončení přerušení provádění díla bude objednatelem zhotoviteli zasláno elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje.
- 7.15. Účinky oznámení o ukončení přerušení provádění díla nastávají okamžikem jeho doručení objednatelem zhotoviteli.
- 7.16. V případě, že objednatel přeruší provádění díla z důvodů uvedených v čl. VII. odst. 7.10. písm. a) této Rámcové dohody, vydá objednatel oznámení o ukončení přerušení provádění díla až poté, co zhotovitel odstraní veškeré závady uvedené v oznámení o přerušení provádění díla a pověřená osoba odstranění závad zkontroluje.
- 7.17. Zhotovitel bere na vědomí, že důvodem k přerušení provádění díla může být ztráta způsobilosti k provádění díla podle čl. VII. odst. 7.11. písm. b) této Rámcové dohody. Zhotovitel bez zbytečného odkladu předloží objednateli všechna nově platná oprávnění vydaná příslušnými orgány k výkonu své činnosti.
- 7.18. Dílo předá zhotovitel pověřené osobě nejpozději v termínech stanovených v Realizační smlouvě, a to v místě plnění uvedeném v Realizační smlouvě.
- 7.19. Zhotovitel je oprávněn předat dílo pověřené osobě v pracovní den ještě před sjednanou lhůtou pro dokončení díla, přičemž nejpozději 2 pracovní dny předem oznámí zhotovitel pověřené osobě datum a hodinu, kdy dílo předá.
- 7.20. Zhotovitel je povinen při provádění díla dodržovat výrobcem stanovené opravárenské postupy.
- 7.21. Pověřená osoba není povinna převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje této Rámcové dohodě či Realizační smlouvě. O této skutečnosti pověřená osoba ihned vyhotoví zápis, který předá zhotoviteli. Zhotovitel je v takovém případě povinen bez zbytečného odkladu vytknuté nedostatky díla odstranit a dílo řádně předat pověřené osobě.
- 7.22. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo u více vozidel objednatele výměnou dílů a provozních náplní mezi těmito vozidly bez souhlasu pověřené osoby. V rámci BO, SÚ a AS nesmí zhotovitel provádět technické zhodnocení ani modernizace vozidel.

- 7.23. Před zahájením provádění díla zhotovitel sepíše protokol o převzetí vozidla dle vzoru, který tvoří přílohu č.3 této Rámcové dohody (dále jen „**protokol**“), či zakázkový list, který obsahuje minimálně:
- a) stav tachometru vozidla při předání vozidla zhotoviteli;
 - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli;
 - c) výbava vozidla (zejm. nářadí, audio soustava, mimořádná výbava atd.);
 - d) předpokládaný termín dokončení díla;
 - e) podpis a datum sepsání protokolu.
- 7.24. Po dokončení provádění díla zhotovitel předá vozidlo pověřené osobě na základě Zápisu o předání, ve kterém pověřená osoba potvrdí zpětné převzetí vozidla. Pro tento účel lze využít protokol o převzetí vozidla vyhotovený v rámci předání vozidla k provedení díla, ze kterého musí vyplývat převzetí vozidla po provedení díla a dále:
- a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla;
 - b) podpis a datum sepsání listiny.
- 7.25. Povinnost zhotovitele provést dílo je považována za splněnou provedením přejímky díla pověřenou osobou.
- 7.26. Postup při asistenční výjezdu v ČR (v případě potřeby i v místě garážování vozidel):
- Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS pověřenou osobu informovat o možných (variantních) řešeních AS, včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení. V případě, že AS zabezpečuje smluvní partner (poddodavatel) zhotovitele je zhotovitel oprávněn samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu ke stanovení předpokládaného rozsahu opravy a následně k samotné opravě či údržbě. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen průběžně poskytovat pověřené osobě bez zbytečného odkladu. Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po zvoleném způsobu provedení AS pověřenou osobou. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního partnera (poddodavatele), kteří budou dílo nebo jeho část plnit a pověřenou osobou.
- 7.27. Postup při asistenčním výjezdu na území EU mimo ČR:
- Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS pověřenou osobu informovat o možných (variantních) řešeních AS včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení, tak aby bylo zabezpečeno provádění oprav na území států EU (mimo ČR), je-li to ekonomicky výhodnější než realizaci asistenční služby zhotovitelem. V případě, že AS bude zabezpečen smluvním partnerem (poddodavatelem) zhotovitele, je zhotovitel oprávněn samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu ke stanovení předpokládaného rozsahu opravy a následně samotné opravě či údržbě, tak aby bylo možné vozidlo přemístit zpět do ČR po vlastní ose. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen průběžně poskytovat pověřené osobě bez zbytečného odkladu. Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po zvoleném způsobu provedení AS ověřenou osobou. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního partnera (poddodavatele), kteří budou dílo nebo jeho část plnit a pověřenou osobou.
- 7.28. V případě, že není možné odstranit poruchu či závadu vozidla při provádění asistenčního servisu dle čl. VII. odst. 7.26. nebo 7.27. této Rámcové dohody, je zhotovitel, případně jeho smluvní partner povinen zajistit odtah havarovaného či jinak poškozeného vozidla do místa určeného pověřenou osobou.

- 7.29. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které zhotoviteli vznikly v souvislosti s úschovou vozidla.
- 7.30. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě či asistenční službě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
- 7.31. Zhotovitel je povinen poskytnout pro každé dílčí plnění pověřené osobě, přístup k platnému normativu práce a ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidel, prostřednictvím systémů uvedených v článku IV., odst. 4.3, a poskytovat informace z těchto systémů. Údaje v těchto systémech musí odpovídat údajům stanovených výrobcem tak, aby byla zaručena jejich pravdivost (stanovené počty normohodin na úkony, ceny náhradních dílů a uplatňování smluvené slevy z těchto dílů).
- 7.32. Pro ověření ceny v místě a čase obvyklé musí označení (název) použitých dílů umožňovat jejich jasnou identifikaci v obchodní síti.
- 7.33. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při převzetí díla objednateli k odvozu. V případě, kdy objednatel nebude mít o tyto náhradní díly zájem, zhotovitel je povinen je na vlastní náklady ekologicky zlikvidovat, a to při dodržení příslušných ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.
- 7.34. Náhradní díly použité při provádění díla musí odpovídat požadavkům Nařízení Komise (EU) Č. 461/2010 ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití a předmětné vozidlo. Zhotovitel je povinen na vyžádání předložit pověřené osobě homologační listy, nebo jim na roveň postavené certifikáty, které jednoznačně prokazují a zaručují požadované vlastnosti, a to ke všem náhradním dílům použitým při plnění díla. Náhradní díly použité při provádění díla, nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a technické parametry.
- 7.35. Zhotovitel je povinen v případě potřeby objednatele převzít, zabezpečit a provádět dílo až na pěti (5) vozidlech objednatele současně. Zabezpečením vozidla se pro účely Rámcové dohody a Realizační smlouvy rozumí přijetí takových opatření, která zabrání odcizení, poškození, či jiné nakládání s vozidlem neoprávněnou osobou a nepříznivému působení přírodních vlivů na vozidlo.
- 7.36. Zhotovitel bere na vědomí, že u vozidel, která jsou v záruce nebo i po záruce, u nichž byl v rámci nákupu pořízen na stanovenou dobu předplacený servis, bude servis na těchto vozidlech prováděn pro potřeby objednatele bezúplatně v rámci stanovených podmínek takto předplaceného komplexního servisu (údržby). Zhotovitel v takovém případě není oprávněn požadovat úhradu ceny díla po objednateli. Vyúčtování díla zhotovitel provede dle stanovených zásad bez účasti objednatele.

VIII. Platební a fakturační podmínky

- 8.1. Nárok na úhradu ceny za dílo zhotoviteli vzniká po převzetí díla objednatel. Úhradu ceny za dílo objednatel provede na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) bezhotovostně převodem na účet zhotovitele. Fakturu zhotovitel vyhotoví a zašle objednateli na základě jednotlivých Realizačních smluv.

- 8.2. Zhotovitel doručí fakturu objednateli prostřednictvím datové schránky. Pokud doručení prostřednictvím datové schránky není možné, doručí zhotovitel fakturu na doručovací adresu objednatele, a to do 15 pracovních dnů od převzetí díla objednatel.
- 8.3. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „**zákon o DPH**“), a ustanovením § 435 Občanského zákoníku. Dále musí faktura obsahovat zejména tyto údaje:
- číslo Realizační smlouvy;
 - názvy jednotlivých položek, které byly v rámci díla provedeny (úkony, nahrazené díly apod.);
 - ceny za jednotlivou položku (bez DPH) a cenu celkem (bez DPH) u každé položky;
 - celkovou cenu za dílo bez DPH, výši DPH a celkovou cenu za dílo s DPH;
 - přesnou fakturační adresu kupujícího:

Odběratel

Česká republika – Ministerstvo obrany,
Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany

Konečný příjemce:

Agentura komunikačních a informačních systémů,
Vlastina ulice, Praha 6 – Ruzyně, 160 01.

- 8.4. K faktuře musí být připojen soupis provedených prací a seznam použitých náhradních dílů.
- 8.5. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
- 8.6. Splatnost faktur je stanovena v délce třiceti (30) dnů ode dne doručení faktury objednateli. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání dle věty předchozí. Doručí-li zhotovitel fakturu Objednateli v období od 15. prosince příslušného kalendářního roku do 15. ledna roku následujícího, prodlužuje se splatnost takové faktury o 30 dnů.
- 8.7. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 8.8. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím lhůty splatnosti, neobsahuje-li požadované náležitosti nebo doklad uvedený v Rámcové dohodě, obsahuje nesprávné cenové údaje, nebo má jiné závady v obsahu. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
- 8.9. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o DPH, bude objednatel při zasílání ceny vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět Realizační smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena objednatel na účet správce daně místně příslušného zhotoviteli. Zhotovitel obdrží úhradu za poskytnuté služby ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

IX. Vlastnictví a odpovědnost za škodu

- 9.1. Vlastníkem vozidla, na kterém je prováděno dílo, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel.
- 9.2. Nebezpečí vzniku škody nebo ztráty vozidla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání vozidla objednatelem zhotoviteli.
- 9.3. Vlastnické právo k jednotlivým věcem určeným k provádění díla, přechází ze zhotovitele na objednatele okamžikem provedení díla.
- 9.4. Za nebezpečí škody na vozidlech, na kterých bude prováděno dílo, odpovídá zhotovitel, a to až do jejich předání objednateli.
- 9.5. Zhotovitel prohlašuje, že má sjednanou odpovídající pojistnou smlouvu na řešení vzniklých škod souvisejících s plněním předmětu této Rámcové dohody a Realizační smlouvy. Tato pojistná smlouva musí pokrývat i ztrátu, odcizení a škody vzniklé při odtahu a transportu nepojízdných vozidel objednatele. Tuto pojistnou smlouvu je zhotovitel na vyzvání pověřenou osobou povinen předložit.
- 9.6. V případě, kdy zhotovitel použije nekvalitní náhradní díly, jejichž použitím vznikne na vozidle škoda, zhotovitel objednateli škodu nahradí. V případě podezření, že škoda na vozidle byla způsobena použitím nekvalitních náhradních dílů ze strany zhotovitele, je objednatel oprávněn poptat provedení znaleckého posudku na náklady zhotovitele. Oprava vozidla bude v takovém případě provedena na náklady zhotovitele, kdy tento uhradí objednateli veškeré náklady, které objednateli v souvislosti s řešením škody na vozidle vznikly, a to i po zániku Rámcové dohody.

X. Práva z vadného plnění a záruka za jakost

- 10.1. Zhotovitel prohlašuje, že poskytuje záruku za jakost provedeného díla ode dne jeho předání objednateli v délce 6 měsíců a záruku za jakost vyměněných náhradních dílů v délce 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne převzetí hotového díla objednatelem. V případě, kdy výrobce dílu, který byl použit v rámci plnění dle Realizační smlouvy, poskytuje na takovýto díl delší záruční dobu, než která je uvedena v předchozí větě, zhotovitel poskytne objednateli na uvedený díl záruční dobu stanovenou výrobcem dílu.
- 10.2. Práva objednatele z vadného plnění se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 10.3. Objednatel uplatní právo z vadného plnění a za záruku za jakost díla zasláním protokolu zhotoviteli prostřednictvím elektronického nástroje, do datové schránky zhotovitele nebo na doručovací adresu zhotovitele. V protokolu objednatel uvede zejména označení věci, na které bylo prováděno dílo a popis vady. Zhotovitel je povinen vadu díla odstranit ve lhůtě 30 dnů od předání vozidla k odstranění vad objednatelem.
- 10.4. V případě, že zhotovitel neodstraní vady díla, které vůči němu písemně uplatnil objednatel, má objednatel právo tyto vady odstranit sám nebo je nechat odstranit třetí osobou. Případné náklady je zhotovitel povinen objednateli uhradit, a to i v případě, že neodstranění vad bude mít za následek odstoupení od této Rámcové dohody.
- 10.5. Doba od uplatnění práva z vadného plnění díla a ze záruky za jakost díla, se až do odstranění vady do záruční doby nepočítá a záruční doba se o tuto dobu prodlužuje.
- 10.6. Uplatněním práva z vadného plnění díla, ze záruky za jakost díla není dotčeno právo objednatele na náhradu škody nebo zaplacení smluvní pokuty.

- 10.7. Zhotovitel je povinen objednateli uhradit nutné náklady, které objednateli vznikly v souvislosti s uplatněním práv z vadného plnění, ze záruky za jakost díla, či náhrady škody. Objednatel uplatní svůj nárok na úhradu těchto nákladů písemnou výzvou zhotoviteli. Zhotovitel je povinen provést úhradu do 30 dnů od doručení této výzvy.
- 10.8. Po odstranění objednatelům reklamovaných vad zpracuje zhotovitel reklamační protokol, který podepíší obě smluvními stranami.

XI. Smluvní pokuta

- 11.1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení se zhotovením díla v termínu stanoveném Realizační smlouvou smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla vč. DPH dle příslušné Realizační smlouvy za každý i započatý den prodlení, až do dne řádného provedení díla nebo do dne zániku daného smluvního vztahu.
- 11.2. V případě prodlení zhotovitele s odstraňováním vad uplatněných objednatelům v záruční době je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla vč. DPH dle příslušné Realizační smlouvy za každý byt započatý den prodlení.
- 11.3. V případě prodlení se splněním povinnosti zhotovitele uvedené v čl. VII odst. 7.3. této Rámcové dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla vč. DPH dle příslušné Realizační smlouvy za každý den prodlení.
- 11.4. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě jednostranného odstoupení objednatel od Rámcové dohody dle čl. XII. odst. 12.4. Rámcové dohody smluvní pokutu ve výši 10,000,00 Kč.
- 11.5. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě objednatelům zhotoviteli.
- 11.6. Smluvní pokuty a zákonný úrok z prodlení hradí zhotovitel bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla objednateli v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

Povinnost k zaplacení smluvní pokuty vzniká pouze v případě zaviněného porušení povinnosti, ke které se smluvní pokuta váže, povinnou smluvní stranou.

XII. Zánik smluvního vztahu

- 12.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že Rámcová dohoda a/nebo Realizační smlouva zaniká vedle ostatních případů stanovených občanským zákoníkem také jednostrannou výpovědí Rámcové dohody a/nebo Realizační smlouvy bez výpovědní doby ze strany objednatel pro její podstatné porušení zhotovitelem, dále v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek realizace veřejné zakázky, na jejímž základě byla Rámcová dohoda a/nebo Realizační smlouva uzavřena.
- 12.2. Objednatel je oprávněn vypovědět Rámcovou dohodu bez výpovědní doby v případě, že výše zůstatku Finančního objemu znemožňuje objednateli realizovat objednání díla dle této Rámcové dohody.
- 12.3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Rámcovou dohodu s tříměsíční výpovědní dobou bez uvedení důvodu.

12.4. Podstatným porušením povinnosti ze strany zhotovitele se rozumí:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v Realizační smlouvě delší než 20 dnů;
- b) prodlení s odstraněním reklamovaných vad o více než 10 dnů, či odmítnutí odstranění vad bez objektivního důvodu;
- c) opakované porušení povinností vyplývajících z Rámcové dohody zhotovitelem, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti;
- d) vstup zhotovitele do likvidace nebo v případě, kdy proti zhotoviteli bude zahájeno insolvenční řízení;
- e) prodlení s akceptací Realizační smlouvy ve lhůtě uvedené v čl. VII odst. 7.3. Rámcové dohody o více jak 10 dnů, pokud smluvní strany nepostupují podle odst. 7.8. Rámcové dohody.

XIII. Závěrečná ustanovení

- 13.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z Rámcové dohody a Realizační smlouvy, se řídí právním řádem České republiky bez přihlídnutí ke kolizním normám.
- 13.2. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví a veškeré informace relevantní z pohledu plnění Rámcové dohody a Realizační smlouvy. Změna identifikačních údajů se nepovažuje za změnu Rámcové dohody a Realizační smlouvy, kterou je třeba činit dodatkem.
- 13.3. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle Rámcové dohody a Realizační smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle Rámcové dohody, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 občanského zákoníku důvěrné.
- 13.4. Zhotovitel podpisem Rámcové dohody uděluje podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v Rámcové dohodě a Realizační smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z Rámcové dohody a Realizační smlouvy, a to po dobu jejich platnosti a dobu stanovenou pro archivaci příslušnými právními předpisy.
- 13.5. Zhotovitel uzavřením této Rámcové dohody výslovně souhlasí, aby tato Rámcová dohoda a jednotlivé Realizační smlouvy (včetně všech jejich změn a dodatků) byly zveřejněny v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
- 13.6. Smluvní strany jsou oprávněny postoupit jakoukoliv pohledávku nebo závazek vyplývajících z Rámcové dohody a Realizační smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 13.7. Rámcová dohoda a Realizační smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které

se stávají její nedílnou součástí. V případě změny pověřené osoby objednatele, nebo zástupce smluvní strany nebude vyhotoven dodatek k Rámcové dohodě; smluvní strana, u které ke změně došlo, je povinna tuto změnu oznámit písemně druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení druhé smluvní straně.

- 13.8. Zhotovitel bere na vědomí, že místem plnění mohou být objekty důležité pro obranu státu ve smyslu § 29 zák. č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, v platném znění. Zhotovitel se zavazuje dodržovat veškerá interní nařízení upravující vstup do těchto objektů, která byla v této souvislosti vydána statutárním orgánem, do jehož působnosti tyto objekty důležité pro obranu státu náleží.
- 13.9. V případě, že nastane rozpor mezi Rámcovou dohodou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení Rámcové dohody.
- 13.10. Rámcová dohoda a Realizační smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti v případě splnění podmínek stanovených zákonem o registru smluv, uveřejněním Rámcové dohody a Realizační smlouvy v registru smluv.
- 13.11. Smluvní strany prohlašují, že si Rámcovou dohodou před jejím podpisem přečetly, že byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, že nebyla uzavřena za nápadně nevýhodných podmínek ani v tísní, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
- 13.12. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronicky.
- 13.13. Nedílnou součástí Rámcové dohody jsou 3 přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace díla - Ceník vybraných úkonů a provozních kapalin

Příloha č. 2 – Návrh Realizační smlouvy

Příloha č. 3 – Protokol o odevzdání a převzetí techniky k/po provedení díla – možný vzor

Objednatel:

plukovník gšt. Ing. Jaroslav Praus MSc.
Ředitel AKIS

Elektronický podpis

Zhotovitel:

Jaroslav Veselý
Ředitel servisních služeb

Elektronický podpis

**Jaroslav
Veselý** Digitálně podepsal
Jaroslav Veselý
Datum: 2022.05.03
09:36:59 +02'00'

Agentura komunikačních a informačních systémů

Vlastina ulice, Praha 6 – Ruzyně, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Příloha č.1 k čj. MO 155963/2022-3255

SPECIFIKACE DÍLA Ceník vybraných úkonů a provozních kapalin

Úkon	Cena bez DPH	Cena včetně 21% DPH
Cena za 1 normohodinu = 100 časových jednotek = 60 minut u běžných oprav a servisních úkonů zahrnující všechny druhy prací (mechanické, elektromechanické, diagnostické, karosářské, lakýrnické a ostatní práce včetně diagnostiky a naložení či složení techniky při odtahu).	800,00 Kč	968,00 Kč
Cena za 1 km odtahu vozidla, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla do místa určeného zadavatelem - na celém území <u>ČR</u> 24 hodin denně.	22,00 Kč	26,62 Kč
Cena za 1 km odtahu vozidla, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla do místa určeného zadavatelem - na celém území <u>EU</u> 24 hodin denně.	44,00 Kč	53,24 Kč
Cena za provedení kontroly a seřízení geometrie náprav.	199,00 Kč	240,79 Kč
Cena za provedení kontroly, vyčištění (dezinfekce) a doplnění klimatizace včetně ceny za dezinfekční prostředek a kontrolu kabinového filtru (tj. demontáž a montáž), vyjma ceny za doplňované chladicí médium, kabinový filtr a příp. olej do kompresoru.	550,00 Kč	665,50 Kč
Cena za 1 litr motorového oleje.	450,00 Kč	544,50 Kč

II. Předmět smlouvy

Provedení opravy / údržby vozidel v rozsahu:

xxx

(dále jen „dílo“).

III. Doba a místo plnění

Požadovaná doba provedení díla: do XXXXX od nabytí účinnosti smlouvy.

Místo provedení díla: xxx

Místo plnění (převzetí opravené věci): xxx

IV. Cena za dílo

Cena bez DPH: xxx Kč

DPH 21%: xxx Kč

Celková cena s DPH: xxx Kč

Slovy:

Tato smluvní cena je nepřekročitelná.

V. Závěrečná ustanovení

Podmínky provádění díla, platební a fakturační podmínky, vlastnictví a odpovědnost za škodu, záruka za jakost, vady díla a reklamace, smluvní pokuty a úrok z prodlení, zvláštní ujednání, zánik smluvního vztahu a další podmínky smluvního vztahu se řídí dle ustanovení Rámcové dohody, pokud není v této smlouvě uvedeno jinak.

Tato smlouva má 2 očíslované strany, je vyhotovena a podepsána elektronicky.

Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem poslední smluvní stranou/zveřejněním v registru smluv.

Objednatel:

Ředitel AKIS

plukovník gšt. Ing. Jaroslav Praus MSc.

(elektronický podpis)

Zhotovitel

Jednatel

.....

(elektronický podpis)

Jaroslav
Veselý

Digitálně podepsal

Jaroslav Veselý

Datum: 2022.05.03

09:37:44 +02'00'

**Protokol
o odevzdání a převzetí techniky k/po provedení díla**

Možný vzor

Druh a značka vozidla vč. RZ (VPZ):

od útvaru / jednotka

předána do opravy k

techniku připravil

FUNKCE, HODNOST, JMÉNO, PŘÍJMENÍ

S technikou byly odevzdány tyto doklady:

1. číslo

2.

3.

4.

Dle smlouvy č.

Předání k provedení díla:

Množství PH

Stav km (Mh) při předání :

.....
JMÉNO, PŘÍJMENÍ, PODPIS ODEVZDÁVAJÍCÍHO

.....
RAZÍTKO, PODPIS PŘEJÍMAJÍCÍHO

V..... dne

Převzetí (nepřevzetí) po provedení díla:

Např. Oprava byla řádně převzata, co do jakosti a množství.

Rozsah provedených prací souhlasí se smlouvou.

Stav km (Mh) při převzetí:

.....
RAZÍTKO, PODPIS ODEVZDÁVAJÍCÍHO

.....
JMÉNO, PŘÍJMENÍ, PODPIS PŘEJÍMAJÍCÍHO

V..... dne