

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Hraniční ulice - koordinovaný tah, SSZ
Registrační číslo žádosti:	41/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000503
Žadatel:	Statutární město Olomouc
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Úprava SSZ koordinovaného tahu
Popis projektu:	Projekt řeší úpravu signalizačního a světelného zařízení koordinovaného tahu Hraniční (křižovatky Brněnská x Hraniční, Čajkovského x Hraniční, I.P. Pavlova x Hraniční x Okružní). Realizací projektu dojde k vybavení infrastruktury moderními systémy a službami pro řízení dopravy, které zvýší plynulost a bezpečnost provozu na silniční síti, zefektivní řízení dopravního provozu včetně řízení mimořádných situací, sníží dopravní přetížení a sníží negativní vlivy silniční dopravy na životní prostředí.
Cíle projektu:	Cílem projektu je vytvoření podmínek pro zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování plynulosti a bezpečnosti dopravního provozu modernizací světelného signalizačního zařízení na koordinovaném tahu křižovatek na ulici Hraniční s napojením na nově vybudovanou dopravní řídicí ústřednu.

## 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

## 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.451 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2021

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	882 000,00	246 960,00	635 040,00
2	Nákup pozemků	0,00	0,00 <sup>(6)</sup>	0,00
3	Výstavba	39 785 140,12	11 277 031,30	28 508 108,82
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0,00	0,00	0,00
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	295 000,00	0,00	295 000,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>	0,00	0,00	0,00
7	Propagace <sup>(8)</sup>	65 980,00	0,00	65 980,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	660 000,00	660 000,00	0,00
9	Technická pomoc <sup>(9)</sup>	0,00	0,00	0,00
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>41 688 120,12</b>	<b>12 183 991,30</b>	<b>29 504 128,82</b>
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	8 754 505,22	2 558 638,17	6 195 867,05
12	<b>CELKEM</b>	<b>50 442 625,34</b>	<b>14 742 629,47</b>	<b>35 699 995,87</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): Datum zadání zpracování projektové dokumentace	04/09/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	03/06/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	17/05/2019
5. Vydání územního rozhodnutí:	13/05/2020
6. Vydání stavebního povolení:	18/03/2021
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/03/2022
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/07/2022
10. Zahájení realizace:	01/08/2022
11. Dokončení realizace:	31/12/2023
12. Zahájení provozní fáze:	31/12/2023

<sup>2</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	12 617,900

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU