

Kupní smlouva

uzavřená dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále „NOZ“)

1 Smluvní strany

1.1 Prodávající:

Prodávající:	SICAR, spol. s r.o.		
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 25396		
Sídlo:	Masojedy 59, 282 01 Český Brod		
Statutární orgán:	Lenka Olmrová, jednatelka		
IČO / DIČ:	47541547 / CZ47541547		
Číslo účtu:		Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Kontaktní osoba:			
Tel.:			
Email:			

dále jen „Prodávající“

1.2 Kupující:

Kupující:	Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace		
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 684		
Sídlo:	Klatovská třída 2960/200i, 301 00 Plzeň		
Jednající:	MUDr. Bc. Pavel Hrdlička, ředitel		
IČO / DIČ:	45333009 / CZ45333009		
Číslo účtu:		Bankovní spojení:	ČSOB a.s.
Kontaktní osoba:			
Tel.:			
Email:			

dále jen „Kupující“

2 Předmět smlouvy

2.1 Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu:

- 2.1.1 13 ks nových (kompletně vyrobených nejpozději v roce 2022), plně funkčních a provozuschopných sanitních vozidel rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B v provedení č. 1 (dále také „RZP1“) na podvozku **Volkswagen Crafter skříň 35 130kW 6G 4Mot SR** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy,
- 2.1.2 3 ks nových (kompletně vyrobených nejpozději v roce 2022), plně funkčních a provozuschopných sanitních vozidel rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B v provedení č. 2 (dále také „RZP2“) na podvozku **Volkswagen Transporter 6.1 skříň TDI 4MOT DSG DR** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy,
- 2.1.3 5 ks nových (kompletně vyrobených nejpozději v roce 2022), plně funkčních a provozuschopných sanitních vozidel rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (dále také „RV“) na podvozku **Seat Tarraco Xcellence 2.0 TDI 200k DSG 4WD** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 3 této smlouvy;

pro poskytování přednemocniční neodkladné péče a souvisejících činností a umožní mu nabýt vlastnické právo k předmětům této smlouvy a závazek kupujícího předměty této smlouvy převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu za podmínek dále uvedených. Součástí předmětu smlouvy je i příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětů smlouvy. Předmět smlouvy bude připraven k okamžitému plnohodnotnému využití bez nutnosti pořizovat další komponenty.

2.2 Součástí dodávky každého vozidla RZP1 a RZP2 bude mimo jiné následující výbava:

- 2.2.1 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného záznamového systému značky **SECUTEC**, model **X2 CAM45**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 4 této smlouvy;
- 2.2.2 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zařízení pro sledování vozu značky **RADIUM**, model **CarPosition CP30**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 5 této smlouvy (zařízení pro sledování vozu bude zapracováno do vozidla);
- 2.2.3 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného přístroje – germicidní lampa značky **UNIMED**, model **UVR-M**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 6 této smlouvy;
- 2.2.4 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zdravotnického přístroje – transportní bateriová odsávačka značky **ACCUVAC**, model **Lite**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 7 této smlouvy (certifikovaný držák zdravotnického přístroje bude zapracován do vozidla);
- 2.2.5 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného přístroje – lineární dávkovač značky **B. Braun Medical s.r.o.**, model **Perfusor Compact Plus**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 8 této smlouvy (certifikovaný držák zdravotnického přístroje bude zapracován do vozidla).

2.3 Součástí dodávky každého vozidla RV bude mimo jiné následující výbava:

- 2.3.1 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného záznamového systému značky **SECUTEC**, model **X2 CAM45**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 4 této smlouvy;
- 2.3.2 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zařízení pro sledování vozu značky **RADIUM**, model **CarPosition CP30**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 5 této smlouvy (zařízení pro sledování vozu bude zapracováno do vozidla);
- 2.3.3 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zdravotnického přístroje – transportní bateriová odsávačka značky **Accuvac**, model **Lite**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 7 této smlouvy (certifikovaný držák zdravotnického přístroje bude zapracován do vozidla);
- 2.3.4 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného přístroje – lineární dávkovač značky **B. Braun Medical s.r.o.**, model **Perfusor Compact Plus**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 8 této smlouvy (certifikovaný držák zdravotnického přístroje bude zapracován do vozidla).

2.4 Smlouva se uzavírá jako výsledek veřejné zakázky „**Sanitní vozidla pro ZZSPK 2022**“. Specifikace předmětu plnění a podmínky této smlouvy vycházejí ze zadávacích podmínek kupujícího jako zadavatele výše uvedené veřejné zakázky a nabídky prodávajícího jako vybraného dodavatele v tomto zadávacím řízení. Obě smluvní strany prohlašují, že zadávací dokumentaci kupujícího a nabídku prodávajícího podanou v zadávacím řízení mají k datu uzavření této smlouvy k dispozici.

2.5 Prodávající potvrzuje, že vozidla RZP budou vyrobena ve shodě s v nabídce uvedenou platnou a aktuální homologací sanitního vozidla s ohledem na směrnici 2007/46/ES, a že vozidla RZP budou vyrobena ve shodě s ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) a po dovybavení zdravotnickým vybavením kupujícího bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb.

2.6 Prodávající potvrzuje, že nástavba všech vozidel bude provedena podle vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů. Prodávající potvrzuje, že po dovybavení vozidel RV zdravotnickým vybavením kupujícího bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb.

- 2.7 Součástí dodávky podle této smlouvy je i provádění PBTk všech zdravotnických přístrojů podle doporučení výrobce po dobu záruční lhůty. Veškeré náklady na provádění PBTk a s tím spojenou dopravu do sídla kupujícího budou obsaženy v nabídkové ceně zdravotnického přístroje, a to po celou dobu záruční lhůty.
- 2.8 Předmětem této smlouvy je také závazek prodávajícího zajistit v případě opravy některého z přístrojů možnost bezplatného zapůjčení náhradního přístroje se srovnatelnými nebo lepšími parametry po dobu opravy původního přístroje. Tato podmínka musí být garantována v záruční i pozáruční době po období 5 let po skončení záruční doby. Náhradní přístroj musí být doručen do sídla kupujícího nejpozději do 24 hodin od nástupu na servisní zásah dle čl. 6 této smlouvy.

3 Dodací podmínky

- 3.1 Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu požadovaný počet předmětů této smlouvy ve 2 dílčích dodávkách:
- 3.1.1 **dodávka č. 1:** 3ks vozidel RV a 8ks vozidel RZP (RZP1 nebo RZP2 v libovolné kombinaci)
- 3.1.2 **dodávka č. 2:** 2ks vozidel RV a 8ks vozidel RZP (RZP1 nebo RZP2 v libovolné kombinaci)
- 3.2 Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu požadovaný počet předmětů dle bodu 3.1 této smlouvy v následujících termínech:
- 3.2.1 **termín pro dodávku č. 1:** v dodací lhůtě nejpozději **do 240** kalendářních dnů od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami, nebo **do 30.11.2022** podle toho, které datum nastane dříve.
- 3.2.2 **termín pro dodávku č. 2: do 28.4.2023.**
- 3.3 Předměty této smlouvy budou dopraveny do sídla kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak. Ve lhůtách dle bodu 3.2 této smlouvy je prodávající povinen předat technické průkazy a veškeré další doklady nutné k převzetí a užívání předmětů této smlouvy (návodů k obsluze, servisní knížku vozidla a nástavby, prohlášení o shodě, záruční listy atd. v českém jazyce).
- 3.4 Při předání vozidel kupující požaduje ke každému vozidlu RZP zvlášť vystavení potvrzení o shodě dle informativní přílohy A normy ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) prokazující, že dodané vozidlo splňuje normu ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) v platném znění, vč. uvedení VIN vozidla na tomto potvrzení. Při předání vozidel RV kupující požaduje předání vyplněného TP, kde bude uvedena a zapsána kompletní výroba vozidla ve 2. stupni výroby.
- 3.5 O předání a převzetí každého předmětu této smlouvy bude vždy vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma stranami. Protokol vyhotoví prodávající. Protokoly musí být podepsány v den převzetí.
- 3.6 Předaná vozidla budou čistá uvnitř i z venku. Na vozidlech bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.
- 3.7 Náklady na dopravu do sídla kupujícího jsou obsaženy v celkové kupní ceně.
- 3.8 Prodávající vyrozumí kupujícího nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným datem dodání, aby byl kupující připraven poskytnout mu potřebnou součinnost a předmět koupě převzít. Kupující je z kapacitních důvodů schopen převzít maximálně 6 ks vozidel v jednom kalendářním dni.
- 3.9 Vlastnické právo k předmětu koupě, jakož i nebezpečí škody na něm, přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí. Kupující není povinen převzít předmět koupě vykazující jakoukoliv vadu nebo nedodělek.
- 3.10 Kupující je povinen prohlédnout předmět koupě co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na věci a přesvědčit se, zda odpovídá smluvným vlastnostem a zadávacím podmínkám. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.

3.11 Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2099 a násl. NOZ.

4 Cena a platební podmínky

4.1 Jednotkové kupní ceny předmětů plnění dle bodu 2.1 této smlouvy jsou sjednány ve výši:

<i>Položka</i>	<i>Cena bez DPH</i>	<i>DPH samostatně</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
Sanitní vozidlo RZP1 vč. výbavy	2 418 000,00 Kč	507 780,- Kč	2 925 780,- Kč
Sanitní vozidlo RZP2 vč. výbavy	2 421 000,00 Kč	508 410,- Kč	2 929 410,- Kč
Sanitní vozidlo RV vč. výbavy	1 480 000,00 Kč	310 800,- Kč	1 790 800,- Kč

4.2 Celková kupní cena celého předmětu této smlouvy dle bodu 2.1 této smlouvy je sjednána ve výši:

	<i>Cena bez DPH</i>	<i>DPH samostatně</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
Celková kupní cena	46 097 000,00 Kč	9 680 370,- Kč	55 777 370,- Kč

- 4.3 Uvedená cena bez DPH je konečná - nejvýše přípustná. Součástí kupní ceny jsou také náklady na dopravu předmětu plnění do sídla kupujícího, náklady na příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětu smlouvy, včetně zajištění proškolení dle čl. 9.1 této smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s dodáním předmětu koupě. Změna ceny včetně DPH je možná v důsledku změny zákonné sazby DPH, v takovém případě bude cena upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění. Záloha nebude poskytnuta.
- 4.4 Kupující zaplatí kupní cenu za dodané předměty plnění této smlouvy na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po dodání předmětů této smlouvy a jejich protokolárním převzetí kupujícím, přičemž v předávacím protokolu bude deklarována funkčnost, bezvadnost a kompletnost dodaného předmětu této smlouvy. Na dodané předměty této smlouvy uvedené v bodu 2.1 a 2.2 bude vystaven daňový doklad s rozepsanými položkami s rozdílnou DPH. Daňový doklad musí být vystaven **do 7 dnů** ode dne, kdy došlo k protokolárnímu převzetí každého předmětu této smlouvy. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** a musí být doručen kupujícímu na adresu jeho sídla **nejpozději do 5 pracovních dnů od vystavení**. Každý daňový doklad musí mít všechny zákonné náležitosti a bude na něm uvedeno číslo této smlouvy. Pokud daňový doklad nebude obsahovat některé zákonné nebo v této smlouvě sjednané náležitosti, má kupující právo vrátit ho zpět k opravě s tím, že prodávající vystaví nový bezchybný daňový doklad, pro který pobeží nová lhůta splatnosti. Daňový doklad je zaplacen odepsáním účtované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

5 Záruka a záruční podmínky

- 5.1 Předmět koupě má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, tj. především není dodáno v množství, jakosti a provedení, jež je stanoveno v této smlouvě, popř. není-li ujednáno, tak výsledku obvyklému.
- 5.2 Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době jeho předání.
- 5.3 Kupující je oprávněn zadržet kupní cenu nebo její část v případě, že předmět koupě při předání vykazuje vady, popřípadě lze důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.
- 5.4 Prodávající přejímá závazek (záruku za jakost), že předmět koupě bude po dobu záruční doby způsobilý pro použití k obvyklému účelu.

5.5 Záruční lhůta se sjednává pro následující oblasti:

Záruční lhůta na zdravotnickou zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení vozidel RZP1 a RZP2	60 měsíců
Záruční lhůta na zdravotnickou zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení vozidla RV	60 měsíců
Záruční lhůta na transportní techniku	24 měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii vozidel RZP1 a RZP2	60 měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii vozidla RV	60 měsíců
Záruční lhůta na zařízení pro sledování vozu	24 měsíců
Záruční lhůta na záznamový systém	24 měsíců
Záruční lhůta na germicidní lampu	24 měsíců
Záruční lhůta na transportní bateriovou odsávačku	24 měsíců
Záruční lhůta na lineární dávkovač	24 měsíců
Záruční lhůta na ostatní součásti, výbavu a příslušenství předmětu této smlouvy	24 měsíců

- 5.6 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) RZP1 a RZP2 je omezena najetím 200.000 kilometrů.
- 5.7 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) RV je omezena najetím 150.000 kilometrů.
- 5.8 Záruční lhůty na zdravotnickou nástavbu, resp. zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení, transportní techniku, ostatní součásti, výbavu a příslušenství jsou poskytnuty bez omezení najetých kilometrů.
- 5.9 Všechny body záruky jsou platné ode dne předání a převzetí předmětu koupě a jeho uvedení do provozu (dle potvrzeného předávacího protokolu). Prodávající předá kupujícímu návod k obsluze v českém jazyce. Smluvní strany se dohodly na tom, že po dobu záručních lhůt odpovídá prodávající za vady předmětu koupě. Uvedení do provozu proběhne na základě proškolení uživatele prodávajícím v termínu, který bude stanoven nejpozději při předání předmětu koupě.
- 5.10 Veškeré vady zjištěné na vozidle v 1. stupni výroby (podvozek) všech vozidel budou uplatňovány kupujícím bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, v nejbližším (od sídla kupujícího) autorizovaném servisu výrobce podvozku příslušného vozidla.
- 5.11 Veškeré vady zjištěné na zdravotnické nástavbě, resp. zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení všech vozidel je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (e-mailem), které bude obsahovat co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady předmětu koupě oznamovat na adresu kontaktní osoby prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy.
- 5.12 Reklamacie odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

6 Servisní podmínky

- 6.1 Termín nástupu na servisní zásah k odstranění závad na zdravotnické nástavbě, resp. zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a k odstranění závad na zdravotnických přístrojích a výbavě v záruční lhůtě je stanoven v pracovních dnech do 24 hodin a mimo pracovní dny do 48 hodin po nahlášení závady prodávajícímu. Nahlášení potřeby servisního zásahu bude prováděno buď písemně emailem, nebo telefonicky s následným potvrzením emailovou formou, a to na kontaktní údaje kontaktních osob uvedené níže. Za okamžik nahlášení se považuje čas odeslání emailu, nebo emailového potvrzení telefonického nahlášení.

6.1.1 Kontaktní osoby pro řešení závad:

Oblast závad	společnost jméno a příjmení	Tel. email
závady na zdravotnické nástavbě, resp. zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení	SICAR, spol. s r.o. [redacted]	[redacted]
závady na záznamovém systému	SICAR, spol. s r.o. [redacted]	
závady na zařízení pro sledování vozu	RADIUM s. r. o. [redacted]	
závady na germicidní lampě	Unimed Praha, s.r.o.	
závady na transportní bateriové odsávače	MEDIPRAX CB s.r.o. [redacted]	
závady na lineárním dávkovači	B. Braun Medical s.r.o. [redacted]	

- 6.2 Termín odstranění závad na zdravotnické nástavbě, resp. zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a odstranění závad na zdravotnických přístrojích a výbavě v záruční lhůtě je stanoven do 72 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu.
- 6.3 V záruční lhůtě bude poskytován servis bezúplatně.
- 6.4 V případě, že zjištěná závada bude závažného charakteru a oprava si vyžádá dle bodu 6.2 více než uvedený počet hodin v záruční lhůtě, musí být délka opravy navržena a odůvodněna prodávajícím a tato musí být schválena ze strany kupujícího.
- 6.5 Místo záručního servisního zásahu na nástavbě bude sídlo nebo základna kupujícího. Toto místo bude při nahlášení závady určeno konkrétně.

7 Výrobní kontroly

- 7.1 Prodávající zajistí pro kupujícího při výrobě sanitních vozidel RZP1 a RZP2 **min. 6 výrobních kontrol** a při výrobě sanitních vozidel RV **min. 5 výrobních kontrol**. Výrobní kontroly se bude účastnit 6 až 8 zástupců kupujícího a proběhne ve výrobním závodě prodávajícího. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.
- 7.1.1 Kupující uhradí přiměřené náklady na přepravu jeho zástupců do výrobního závodu prodávajícího, maximálně však 270 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost hradí prodávající.
- 7.1.2 Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby je prodávající povinen na svoje náklady zajistit zástupcům kupujícího ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava zástupců kupujícího do místa kontroly bude prováděna vozidlem (není-li dále uvedeno jinak) z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě.
- 7.1.3 Při vzdálenosti výrobního závodu prodávajícího od sídla kupujícího delší než 400 km požaduje kupující za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců kupujícího v počtu 6 – 8 osob na náklady prodávajícího. V takovém případě je prodávající povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.

- 7.2 Z každé výrobní kontroly zástupců kupujícího ve výrobním závodě prodávajícího musí prodávající vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců kupujícího. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.
- 7.3 Kupující může, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu prodávajícího, ale i bez udání důvodu dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.

8 Sankční podmínky

- 8.1 V případě nedodržení smluvní doby k nástupu k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 této smlouvy v záruční době se sjednává smluvní pokuta **1.000,- Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.2 V případě nedodržení smluvní doby k odstranění závad dle bodu 6.2 této smlouvy v záruční lhůtě i pozáruční době bez řádného odůvodnění prodávajícím a schválení kupujícím se sjednává smluvní pokuta **500,- Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.3 V případě nedodržení smluvní doby k doručení náhradního přístroje dle bodu 2.8 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **500,- Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.4 Dostane-li se prodávající do prodlení se splněním dodacích lhůt dle bodu 3.2 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1%** z nabídkové ceny (bez DPH) příslušného vozidla za každý i započatý den prodlení za každé takto včas nedodané sanitní vozidlo. Uplatněnou smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst na pohledávku prodávajícího na kupní cenu dle této smlouvy, a to současnou i v budoucnu vzniklou. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím zaplacením není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody (kupující má však právo na náhradu škody pouze ve výši přesahující smluvní pokutu) ani na odstoupení od této smlouvy.
- 8.5 Při prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává úrok z prodlení ve výši **0,01%** z fakturované částky (bez DPH) za každý i započatý den prodlení.
- 8.6 V případě nedodržení smluvní doby fyzické dostupnosti náhradního dílu dle bodu 9.8 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **1.000,- Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.

9 Další ujednání

- 9.1 V rámci plnění předmětu této smlouvy prodávající bezplatně zajistí proškolení zaměstnanců kupujícího v základních otázkách pravidelné a běžné údržby vozidel, jejichž dodávka je předmětem této smlouvy (pravidelné prohlídky, intervaly výměn a typy provozních náplní, výměny základních opotřebitelných dílů, určování a odstraňování elementárních poruch), včetně dodání dvou kusů manuálu (dílenských příruček) vztahených k výše uvedenému tématu. Termín a rozsah školení bude navržen prodávajícím a musí být schválen kupujícím. Následně kupující stanoví počet a jména osob, které se školení zúčastní.
- 9.2 Komunikací v záležitostech předmětu smlouvy jsou pověřeny kontaktní osoby uvedené ve čl. 1 této smlouvy.
- 9.3 Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má kupující právo na
- 9.3.1 odstranění vady dodáním nové nebo chybějící věci,
 - 9.3.2 opravu věci,
 - 9.3.3 odstoupit od smlouvy
 - 9.3.4 přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.4 Za podstatné porušení smlouvy je považováno především

- 9.4.1 nedodání kompletního předmětu této smlouvy v termínu delším než 30 dní po uplynutí smluvní dodací lhůty uvedené v bodě 3.2 této smlouvy,
- 9.4.2 dodání předmětu smlouvy, který nemá vlastnosti definované zadávacími podmínkami výše uvedené VZ, příslušnými právními předpisy nebo touto smlouvou,
- 9.4.3 uvedení nepravdivých údajů v nabídce na výše uvedenou VZ.
- 9.5 Po oznámení vady nebo bez zbytečného odkladu kupující sdělí prodávajícímu, jaké výše uvedené právo si zvolil. Pokud toto kupující neučiní, náleží mu práva jako při nepodstatném porušení smlouvy.
- 9.6 Při nepodstatném porušení smlouvy má kupující právo na odstranění vady nebo na přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.7 Neodstraní-li prodávající vadu věci včas nebo ji odmítne odstranit, může kupující požadovat slevu z kupní ceny nebo od smlouvy odstoupit.
- 9.8 Prodávající se zavazuje zajišťovat náhradní díly zdravotnické nástavby, resp. zástavby včetně výstražného zařízení pro všechna nabízená vozidla skladem po dobu **min. 10 let** od data uzavření smlouvy. Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 smlouvy.
- 9.9 Prodávající se zavazuje udržovat v platnosti pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě v min. výši pojistného krytí **20 mil. Kč**, po dobu min. 5 let od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 9.10 Kupující je povinen poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům, tj. po dobu 10 let. Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu součinnost při provádění úkonů spojených s činnostmi uvedenými v předchozí větě.

10 Závěrečná ustanovení

- 10.1 Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními NOZ, zejména ustanoveními § 2085 NOZ o koupi movité věci, a dále zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- 10.2 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatku podepsaných oběma smluvními stranami. Změny smlouvy jsou přípustné jen v těch záležitostech, které nebyly předmětem zadání veřejné zakázky.
- 10.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je vyhotovena elektronicky.
- 10.4 Nedílnou součástí této smlouvy je technická specifikace předmětu koupě sestavená prodávajícím v souladu s požadavky zadávací dokumentace kupujícího.
- 10.5 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu §504 NOZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění v plném rozsahu bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, příp. je prodávající povinen označit části této smlouvy, které považuje za obch. tajemství.
- 10.6 Obě smluvní strany souhlasí, že tato smlouva vč. všech jejích příloh, změn a dodatků bude uveřejněna v plném znění vč. všech obsažených údajů a informací v registru smluv. Tím bude splněna povinnost uveřejnit smlouvu na profilu zadavatele dle § 219 ZZVZ. Smlouvu k uveřejnění v registru smluv odešle kupující.
- 10.7 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, její obsah je jim srozumitelný, a že tato smlouva byla mezi nimi uzavřena svobodně, vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují níže své podpisy.

za prodávajícího:

V Masojedech



Lenka Olmrová

jednatelka

SICAR, spol. s r.o.

za kupujícího:

V Plzni



MUDr. Bc. Pavel Hrdlička

ředitel

Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

Přílohy:

1. *Technická specifikace vozidla RZP1*
2. *Technická specifikace vozidla RZP2*
3. *Technická specifikace vozidla RV*
4. *Technická specifikace záznamového systému*
5. *Technická specifikace zařízení pro sledování vozu*
6. *Technická specifikace germicidní lampy*
7. *Technická specifikace transportní bateriové odsávačky*
8. *Technická specifikace lineárního dávkovače*



Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B (2. stupeň výroby) dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.

Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nesplňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	Volkswagen
Typ vozidla	Crafter skříň 35 130kW 6G 4Mot SR

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo min. r. v. 2022.	ANO
2. Najeto max. 300 km.	ANO
3. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1950 ccm.	ANO
4. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm.	ANO
5. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
6. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3500 kg.	ANO
7. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla min. s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívaná s odděleným nastavením.	ANO
8. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče.	ANO
9. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu nebo terénní redukci.	ANO
10. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protipokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru.	ANO
11. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu, nebo redukce převodovky.	ANO - Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu.
12. Kotoučové brzdy na všech kolech.	ANO
13. Otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo.	ANO
14. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).	ANO
15. Tempomat.	ANO

16. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce.	ANO
17. Převodovka manuální min. šestistupňová ve směru vpřed, nebo automatická min. sedmistupňová ve směru vpřed.	ANO
18. Stabilizátor přední a zadní nápravy.	ANO
19. Rozvor min. 3 640 mm.	ANO
20. Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
21. Dělicí přepážka s posuvným oknem.	ANO
22. Boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem.	ANO
23. Boční posuvné dveře vlevo bez okna.	ANO
24. Tónovaná skla, minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře vpravo s otvíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny. Může být nabídnuto i vozidlo celoprosklené.	ANO
25. Prodloužená záruka min. 5 let s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více).	ANO
26. Vysoká střecha lakovaná s vysokými prosklenými zadními dvoukřídlovými dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu.	ANO
27. Zadní nástupní schod integrovaný v nárazníku, v celé šířce nárazníku.	ANO
28. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
29. Mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky.	ANO
30. LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
31. Boční poziční světla.	ANO
32. Druhý akumulátor pro zástavbu AGM min. 90 Ah., s dělicím relé.	ANO
33. Zesílený alternátor, akumulátor pro motor AGM.	ANO
34. Anténa autorádia, min. 4ks reproduktoru v kabině řidiče.	ANO
35. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče.	ANO
36. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
37. Elektricky ovládaná okna vpředu.	ANO
38. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku.	ANO
39. Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem.	ANO
40. Klimatizace kabiny řidiče automatická.	ANO
41. Přehříváč chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení s dálkovým ovladačem.	ANO
42. 1 ks DIN šachta pod stropem, nebo pod přístrojovou deskou u spolujezdce v kabině řidiče.	ANO
43. Čtecí světlo vpředu.	ANO
44. Vnitřní zpětné zrcátko s možností odclonění.	ANO

45. zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy.	ANO
46. lakování předního nárazníku v barvě sivo-žluté (RAL 1016), lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla.	ANO
47. systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla.	ANO
48. osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
49. středové kryty kol, kola min. 16".	ANO
50. plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	ANO
51. s ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola.	ANO
52. sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
53. palubní infotainment s autorádiem s min. 6,5" barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO
54. USB vstup, bluetooth telefonování.	ANO
55. kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.	ANO
56. palivová nádrž min. 75 lit.	ANO
57. délka nákladového prostoru od přepážky dozadu min. 3 201 mm.	ANO
58. délka vozidla max. 5 990 mm, měřeno bez zadního nástupního schodu.	ANO
59. multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické zástavby.	ANO
60. tažné oko vpředu a vzadu.	ANO
61. výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 páry pracovních rukavic.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Veškeré komponenty zástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1).	ANO
2. Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech a lůžku včetně řidiče je min. 5.	ANO
3. Klimatizace ambulantního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické	ANO – klimatizace je dodaná výrobcem v 1. stupni výroby. Ovládání automatické nastavení teploty

nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.	ambulantního prostoru z kabiny řidiče.
4. Teplovodní topení s min. dvou rychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu, zadavatel požaduje, dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel doloží vyjádření v nabídce.	ANO- teplovodní topení se čtyř rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Topení je dodané výrobcem v 1. stupni výroby. Ovládání automatické nastavení teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče.
5. Nezávislé naftové topení pro ambulantní prostor o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem integrovaným do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.	ANO – Nezávislé naftové topení ambulantního prostoru 3,5 kW dodávané výrobcem v 1. stupni výroby. Digitální ovladač integrovaný do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.
6. Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce, s termostatickým spínačem, zapojené do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené.	ANO– Defa Termini 2100W
7. Zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče. Vzduchové odpružení zadní nápravy funkční minimálně 20 minut po vypnutí motoru a vytažení klíčku ze startovací skříňky vozidla. Na pravém D sloupku vozidla přídavné tlačítko pro snížení anebo zvýšení světlé výšky vozidla.	ANO – VB-Airsuspension
8. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
9. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
10. Osvětlení ambulantního prostoru min. 2 ks LED pásu se stmívačem a s vypínači u zadních dveří, bočních dveří, kabině řidiče a v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Osvětlení nesmí být	ANO

závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	
11. Pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru a schodu bočních dveří.	ANO
12. 2 ks LED bodové světlo na stropě nad nosítky. 1 ks světla může být umístěn na stropním boxu pro polomasku. Barva svitu teplá bílá.	ANO
13. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu.	ANO
14. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče.	ANO
15. Stropní ventilátor obousměrný.	ANO
16. Chladnička min. objem 7 lit. v chodu při spuštěném motoru a při napojení na 230V.	ANO
17. 1 ks kamerový systém dle popisu (příloha TS č. 3).	ANO
18. Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory.	ANO – 12/230V/30A se třemi výstupy
19. Vstup a rozvod 230V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističi za sedadlem řidiče nebo v prostoru levých posuvných dveří, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s revizní správou.	ANO
20. 2 ks zásuvka 230V v ambulantním prostoru, zásuvky funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
21. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v zadní levé části zástavby, napojená na měnič 230V, barevně (modře) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
22. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná poblíž germicidní lampy, napojená na měnič 230V a dobíjecí kabel 230V, barevně (zeleně) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
23. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v kabině řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
24. Měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW. Kontrolka funkčnosti měniče v zorném poli řidiče.	ANO
25. 1 ks germicidní lampa s prouděním vzduchu dle specifikace v příloze TS č. 5. Lampa napojená na zeleně označenou zásuvku 230V, lampa funkční při nastartovaném motoru vozidla (měnič napětí) a při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V.	ANO
26. Každá zásuvka 230V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto značení musí odolat dezinfekčním přípravkům a	ANO

otěru při úklidu sanitního vozidla.	
27. Každá zásuvka 230V musí být vybavena optickou kontrolou funkčnosti.	ANO
28. 6 ks rohová zásuvka 12V přístrojová na levé stěně ambulantního prostoru a 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části zástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel.	ANO
29. 2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskárny HP Office Jet 100. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
30. Výztuhy karoserie hliníkovým plechem.	ANO
31. Ochrana vnitřní výplně LZ dveří před poškozením výklopnou částí stolu pro nosítka ve formě kovového nerezového plechu.	ANO
32. Levá stěna v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněná hliníkovým plechem.	ANO – podlahovina ALTRO
33. Obložení stěn, stropu, přepážky, vnitřní strany všech dveří a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netřísťivých materiálů s minimem spár, včetně jejich zatmelení. Veškeré obložení s minimem členění.	ANO
34. Protiskuzová voděvzdorná podlaha modré barvy, zatmelení spár.	ANO
35. Olištování podlahy ambulantního prostoru u vstupů z obou boků a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí.	ANO
36. Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru z pěných samo zhášejících materiálů.	ANO
37. Sestava úložných prostor, skříněk pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zástavbě viz ilustrativní náčrtek (příloha TS č. 1).	ANO
38. Úložný, plně oddělený prostor pro transportní techniku a zdravotnický materiál za levými bočními posuvnými dveřmi. Oddělení od ambulantního prostoru stupňovitou přepážkou, která umožní co nejlepší využití ambulantního prostoru. V tomto úložném prostoru fixace batohu s ob vazovým materiálem a kyslíkové tašky. Fixace formou poliček a dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. V tomto prostoru dále dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) certifikovaný úchyt schodolezu (typ Evac+chair) výplň za úchytem opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. V tomto prostoru fixace složené celotělové vakuové matrace, jejíž část bude možné zasunout do skřínky nad levým zadním podběhem. Fixace matrace formou dvoubodového bezpečnostního pásu se snadným rozpojením. Vhodně umístěné otvory ve stupňovité přepážce pro odvod vzduchu z tohoto prostoru při zavírání bočních dveří. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení	ANO

v činnosti vždy při otevření bočních dveří. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát držáku schodolezu v nabídce.	
39. Skříňka s úložným prostorem v co největší délce nad levým zadním podběhem, s ochranným plechem vzadu proti poškození při nakládání nosítek, s děleným odklopným horním víkem se zajištěním v otevřeném i uzavřeném stavu. Uvnitř skříňky dvě přepážky, z nichž jedna středová přepážka korespondující s velikostí děleného horního víka. Umístění druhé přepážky určí zadavatel.	ANO
40. Kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se čtyřmi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s odkládacím prostorem pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato v dosahu bočních dveří, prostor pro batoh s kovovou nerezovou spodní částí a s min. 2 ks kovové nerezové ochrany stěn tohoto prostoru. Součástí skříňky ohřívací spodní vysouvací zásuvka (termobox), s možností uložení min. 3 ks 0,5 l infuzí, s funkcí dle vyhlášky č. 296/2012 Sb.	ANO
41. 1 ks držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaného dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umístěný na horní desce kombinované skříňky. Poblíž tohoto držáku zásuvka USB a 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné umístění zásuvek a držáku upřesní zadavatel. Dodavatel doloží certifikát držáku tiskárny v nabídce.	ANO
42. V ambulantním prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík s integrovaným panelem s ovladači zástavby a s vodorovnou odkládací plochou s lehce zvýšeným zaobleným okrajem. Pultík musí umožnit plnohodnotné odložení desek formátu A4. Odkládací pultík musí být v dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru, pod ním umístěn odpadkový koš s hlubokým dnem a nádoba na infekční odpad. Odpadkový koš v co největší velikosti s maximálním využitím prostoru. Osvětlení pultíku LED páskem s možností samostatného vypnutí na ovládacím panelu. Rozmístění upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
43. V dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru vypínač umožňující uzamčení a odemčení všech dveří sanitního vozidla. Vypínač opatřený odpovídajícím symbolem a osvětlením.	ANO
44. Nad pultíkem min. 10 ks vyklápěcích boxů pro drobný materiál ve dvou řadách nad sebou, min. vnitřní velikost boxu 140 x 95 x 95 mm (výška vpředu, hloubka, šířka), nad horní řadou boxů řada šesti menších vyklápěcích boxů, min. vnitřní velikost boxu 94 x 62 x 78 mm (výška vpředu, hloubka, šířka). Nad sestavou vyklápěcích boxů umístěné polička s posuvnými dvířky pro drobný materiál.	ANO

Rozmístění upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel.	
45. Zapuštěné ampulárium nad bočním sedadlem vpravo integrované do podstropní skříňky, kryté posuvnými dvířky, podsvícené LED páskem, min. pro 44 ampulek. Podsvícení musí být funkční při rozsvícení hlavního osvětlení ambulantního prostoru a při pomocném nouzovém osvětlení tohoto prostoru. Podsvícení ampulária nesmí oslňovat osobu sedící na sedadle u pravého boku v ambulantním prostoru.	ANO
46. Vedle sedadla vpravo umístěn síťový kapsový program s minimálně třemi kapsami pro umístění drobného zdravotnického materiálu. Síť z pružného materiálu. Min. velikost kapsy je 310x210 mm, rozmístění kapes upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
47. Na pravých zadních dveřích zevnitř umístěná síťová kapsa o min. velikosti 310 x 210 mm, pro uložení desinfekčních pomůcek. Síť z pružného materiálu. Přesné umístění kapsy odsouhlasí zadavatel.	ANO
48. Ovládací panel integrovaný do odkládacího pultíku obsahující ovladače pro osvětlení, regulaci intenzity světla, bodové osvětlení strop, osvětlení pultíku, ovladač teplovodního topení a klimatizace s nastavením teploty (pokud není topení a klimatizace ambulantního prostoru ovládána automaticky nastavením teploty tohoto prostoru na ovladači v kabině řidiče), reproduktory strop, průtokový ventil kyslíku, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, rohová zapalovačová zásuvka 12V s krytkou, samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu sedící osoby na otočném sedadle umístěné na pravém boku ambulantního prostoru.	ANO
49. V dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
50. 1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádivou opěrou umístěné vpravo vzadu. Tříbodový pás o délce min. 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádivé opěry. Vedení bezpečnostního pásu z pravé strany do leva. Umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem v polo sedu na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem.	ANO
51. 1 ks otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou	ANO

opěrou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy, 2 ks loketní opěrkou, ukotveno v podlaze u hlavy pacienta. Třibodový pás o délce min. 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem. Mezi sedadlem a přepážkou skříňka s odklopnou vrchní částí. Výška skříňky min. 470 mm od podlahy, zajištění odklopného víka proti otevření. Na této skříňce držák pro chladničku včetně napájení. Chladnička s možností snadného vyjmutí. Napájení chladničky 12V rohovou zásuvkou s optickou kontrolou funkčnosti.	
52. Pevný, celo nerezový stůl pod nosítka s podvozkem, stůl s certifikací dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Pod stolem úložný prostor pro Scoop rám včetně jeho fixace, úložný prostor zakrytý ze všech stran, zadní přístupová strana otevřená, vyplněný volný prostor mezi stolem a skříňkou na levé straně. Dodavatel doloží certifikát stolu v nabídce.	ANO – typ SN3
53. Nerezová plošina stolu nosítek s podvozkem se sklopným nájezdovým čelem a s kotvením podvozku nosítek dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu. Dodavatel doloží certifikát zámku a kotvení podvozku nosítek v nabídce.	ANO
54. Podstropní skříňky na levé straně v celé délce ambulantního prostoru s posuvnými průhlednými dvířky nebo roletkou v nehlukném vedení. V případě zakrytí roletkou zadavatel požaduje podsvícení tohoto prostoru LED páskem. LED osvětlení se sepne otevřením roletky. Minimální vnitřní výška přední části podstropní skříňky musí být 260 mm. Tato vnitřní výška není požadována u podstropní skříňky, která je zapuštěna do stupňovité přepážky oddělující ambulantní prostor od úložného prostoru levých bočních posuvných dveří.	ANO
55. Podstropní skříňky na pravé straně s integrovaným ampuláři v celé délce od bočních dveří dozadu, s posuvnými průhlednými dvířky.	ANO
56. Uzamykatelná skříňka na opiáty integrovaná do podstropní skříňky na pravém boku v přední části.	ANO
57. V prostoru mezi podstropními skříňkami a skříňkou nad levým zadním podběhem místo pro montáž držáků zdravotnických přístrojů.	ANO
58. 1 ks injekční lineární dávkovač dle popisu v příloze TS č. 6.	ANO
59. 1 ks transportní bateriová odsávačka dle popisu v příloze TS č. 6.	ANO
60. 1 ks držák injekčního lineárního dávkovače popsaného v příloze TS č. 6. Držák musí být certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020).	ANO

Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	
61. Posuvný držák infuzních vaků v nerezovém provedení, 1 ks krátká tyč u stropu navazující na úložný prostor pro polomasku směrem dopředu, 2 ks jednoduchý háček.	ANO
62. Pod stropem nad nosítky úložný prostor (box) pro polomasku s hadičkou zakrytý posuvnou roletkou. Součástí tohoto zakrytého prostoru 2 ks háčku pro zavěšení infuzního vaku a 1 ks pásku se suchým zipem pro uchycení polomasky. Úložný prostor umístěný vlevo od podélné středové osy vozidla. Přesné umístění tohoto prostoru odsouhlasí zadavatel.	ANO
63. Centrální rozvod kyslíku s min. pěti rychlospojkami dle platné ČSN. Průtokový kyslíkový ventil s mechanickým nastavením průtoku kyslíku, integrovaný v ovládacím panelu odkládacího pultíku u bočního sedadla, s vývodem pro připojení hadičky s polomaskou v úložném prostoru pod stropem nad nosítky. Jmenovitý průtok kyslíku 0 - 25 litrů/min. Minimální možnost nastavení průtoku kyslíku v litrech/min: 0; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9; 12; 15; 25. Vše dle ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1). 2 ks propojovací hadice s koncovkami pro propojení desetilitrové LIV kyslíkové lahve a rychlospojky. Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
64. Držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu na pravé straně, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO – typ DR10 O2
65. 1 ks držák pro jednu 2 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umístění v levém bočním odděleném prostoru dole. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO – typ DR2 O2
66. 1 ks hasicí přístroj 2 kg umístění v levém bočním odděleném prostoru dole, hasicí schopnost min. 34B.	ANO
67. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný středový box pro montáž radiostanic. Barva boxu korespondující s barvou interiéru vozidla. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro radiostanice, úložný prostor pro dokumentaci min. 2 přihrádky pro uložení desek s dokumentací ve formátu A4, šířka desek min. 30 mm, 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) umístěný ve středovém boxu v dosahu osoby sedící na sedadle spolujezdce. V boxu rohová zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a rohová zásuvka USB. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
68. Ve středovém úložném boxu mezi sedadly 2 ks integrovaného digitálního ukazatele napětí obou akumulátorů (motoru, zástavby). Ukazatele musí zobrazovat stav napětí obou akumulátorů po zapnutí zapalování vozidla. Ukazatele nesmí oslňovat řidiče za jízdy a musí být označeny štítkem odolávající dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel.	ANO

69. Každá zásuvka 12V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto označení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla.	ANO
70. Na přepážce mezi sedadly vpředu 1 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi. Na stropě kabiny 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb.	ANO
71. 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítidla s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítidly, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Umístění svítidly v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
72. Okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči.	ANO
73. 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří, držák musí umožnit použití několika různých typů nádob desinfekčních přípravků.	ANO
74. 3 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří. Držák musí zamezit pohybu krabic za jízdy. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
75. 1 ks nádoba na infekční odpad (kompatibilita s typem používaným u ZZSPK).	ANO
76. Digitální hodiny umístěné na přepážce, zobrazený čas musí být dobře viditelný ze sedadla na pravém boku. Zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty.	ANO
77. Montáž držáků zdravotnických přístrojů dle upřesnění zadavatele.	ANO
78. Nástupní kovová nerez madla po obou stranách bočních dveří.	ANO
79. Nástupní kovové nerez madlo na pravém boku u pravých zadních dveří.	ANO
80. Dva přídatné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru ve stropu vpředu s vypínačem a ovládáním hlasitosti v ovládacím panelu u bočního sedadla ambulantního prostoru.	ANO
81. 1 ks sada pro sledování vozidla, popis v příloze TS č. 4.	ANO
82. Zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany.	ANO
83. Maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u bočních dveří zadavatel stanovuje na 470 mm, pro dosažení této hodnoty zadavatel připouští montáž automaticky elektricky výsuvného schodu chráněného zástěrkou proti sněhu a vodě s optickou kontrolou vysunutého stavu. Vysunutí a zasunutí schodu automaticky při pohybu bočních dveří. Vzhledem k požadavku na použití vzduchového odpružení zadní nápravy vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední	ANO

provozní polohu podvozku. Této hodnoty nelze dosáhnout snížením standardní výšky podvozku. Uvedená hodnota je naměřena na různých typech nových vozidel v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně zástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance + 20 mm.	
84. Minimální výška v ambulantním prostoru po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III, dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) stanovuje zadavatel na 1810 mm.	ANO
85. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek za splnění podmínek homologace sanitního vozidla ambulance typu B.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla.	ANO
2. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2).	ANO
3. Na střeše, obou předních blatnicích a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
4. Veškerá okna v ambulantní části ztemněna fólií s propustností 5%, v místě zástavby může být fólie nahrazena plechem černé barvy.	ANO
5. Polep spodní poloviny vnitřní strany oken k zamezení průhledu do ambulantního prostoru fólií „pískované sklo“.	ANO
6. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
7. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retro reflexním mikro prismatickém provedení na obou bocích.	ANO
8. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
9. Reflexní označení zadních dveří v otevřeném stavu zevnitř ve formě proužků v retro reflexním mikro prismatickém provedení fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO

10. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
11. Nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min 100 mm.	ANO
12. Nad čelním sklem nad nápisem ambulance 2 ks polep modrá hvězda života o velikosti min. 200 mm v provedení reflex s konturou. Přesnou velikost a umístění určí zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
13. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
14. Na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
15. Vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
16. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
17. Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie v příloze TS č. 2.	ANO
18. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex.	ANO
19. Na přepážce v ambulantním prostoru výrazný nápis PŘIPOUTEJTE SE PROSÍM.	ANO
20. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
21. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
2. Reprodukční kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO

3. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy a boky světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně čtyřmi páry modrých/červených modulů (celkem 8 ks modulů), min. tři páry těchto modulů s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy.	ANO
4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO
5. Vyvedení + pólu od základních modrých a červených výstražných světel pro potřeby systému pro sledování vozidel.	ANO
6. Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
7. Světelná zadní majáková rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a 610 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Minimální počet světelných bodů je 54 ks. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadní majákové rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadní světelné rampy.	ANO
8. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO
9. Přídatný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, nebo bok předního nárazníku), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO
10. Přídatný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku střechy vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou.	ANO

11. LED modré/červené světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, zapojeno do zapalovačové zásuvky integrované do přístrojové desky poblíž tohoto světla. Zásuvka napojená na přídavná modrá a červená světla v nárazníku. Přesné umístění světla a zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly.	ANO
12. Na levém a pravém boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany.	ANO
13. Přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem.	ANO
14. Zvuková signalizace pro chodce při couvání.	ANO
15. LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle.	ANO
16. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
17. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce.	ANO
2. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce.	ANO
5. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
6. Záruční listy od samostatně dodaných komponentů zástavby.	ANO
7. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
8. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele.	ANO
9. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoli softwaru.

Barevné odstíny

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany skříňek modré, sedadla modrá omyvatelná.	ANO
2. Barva LED vnitřního osvětlení studená bílá. Barva lékařského LED bodového světla teplá bílá.	ANO
3. Obložení stěn a stropu světle bílé, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase.	ANO
4. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky.	ANO

Transportní technika

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nosítka s oddělitelným polohovatelným podvozkem a matrací s integrovaným dětským zádržným systémem. Vše odpovídající ČSN EN 1865-1+A1 a s certifikací dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Nosnost nosítek min. 250 kg. Podvozek nosítek min. sedm výškových pozic, přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, dvouokruhový systém odjištění nohou při nakládání do vozidla, reflexní prvky, kola o průměru min. 200 mm a šířky 50 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu. Nosítka s výsuvnými madly, boční madla nosítek musí umožnit odjištění jednou rukou, polohovatelný podhlavník, opěra hlavy, podnožník a lýtková část pomocí plynových pružin. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku a nosítek bez matrace max. 50 kg. Podvozek a nosítka umožňující tlakové mytí. Uchazeč doloží v nabídce certifikát splnění ČSN EN 1789 (EN 1789:2020).	ANO – Mediol CLINIC s oddělitelným polohovatelným podvozkem EXTRERO, matrací s integrovaným dětským zádržným systémem SCHNITZLER.

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidla technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízená vozidla musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.

Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplň dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru, tam kde je to vhodné.

Položka		Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
1.	tovární značka vozidla	Volkswagen
2.	typ vozidla	Transporter 6.1 skříň TDI 4MOT DSG DR

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	Nové vozidlo min. r. v. 2022.	ANO
2.	Najeto max. 300 km.	ANO
3.	Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1950 ccm.	ANO
4.	Výkon motoru min. 140 kW, krouticí moment min. 440 Nm.	ANO
5.	Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
6.	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3500 kg.	ANO
7.	Minimální počet přepravovaných osob včetně řidiče 5.	ANO
8.	Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla s 2 ks loketní opěrkou, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívaná s odděleným nastavením.	ANO
9.	Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče.	ANO
10.	Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu nebo terénní redukcí.	ANO
11.	Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru.	ANO
12.	Tempomat.	ANO
13.	Kotoučové brzdy na všech kolech.	ANO
14.	Otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo.	ANO
15.	Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu), asistent rozpoznání únavy řidiče.	ANO
16.	Offroad asistent pro jízdu z kopce po nebezpečném terénu, nebo redukce převodovky.	ANO
17.	Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce.	ANO
18.	Převodovka automatická min. sedmistupňová ve směru vpřed.	ANO
19.	Stabilizátor přední a zadní nápravy.	ANO
20.	Celková délka vozidla max. 5310 mm.	ANO
21.	Rozvor min. 3259 mm.	ANO

22.	Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
23.	Dělicí přepážka s posuvným oknem.	ANO
24.	Boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem.	ANO
25.	Tónovaná skla, minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře s otvíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny. Může být nabídnuto i vozidlo celoprosklené.	ANO
26.	Prodloužená záruka min. 5 let s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více).	ANO
27.	Vysoká střecha lakovaná s vysokými prosklenými zadními dvoukřídlymi dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu.	ANO
28.	Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
29.	LED hlavní světlomety.	ANO
30.	LED denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
31.	MLhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky.	ANO
32.	Druhý akumulátor AGM pro zástavbu s oddělovacím relé.	ANO
33.	Zesílený alternátor.	ANO
34.	Anténa autorádia včetně min. 4ks repro v kabině.	ANO
35.	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení vozidla zevnitř z místa řidiče.	ANO
36.	Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
37.	Elektricky ovládaná okna vpředu.	ANO
38.	Parkovací senzory vpředu a vzadu, akustické a optické upozornění řidiče na překážku. Systém dodaný výrobcem vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
39.	Min. poloautomatická klimatizace kabiny řidiče.	ANO
40.	Přihříváč motoru naftový s automatickým spouštěním pro ohřev chladicí kapaliny.	ANO
41.	Vnitřní zpětné zrcátko.	ANO
42.	Čtecí světlo vpředu.	ANO
43.	Zesílené tlumiče a pérování přední nápravy.	ANO
44.	Lakování předního a zadního nárazníku v barvě sírově žluté (RAL 1016), lakování výrobcem v 1. stupni výroby.	ANO
45.	Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav, středové kryty kol.	ANO
46.	Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	ANO
47.	S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola.	ANO
48.	Sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
49.	Palubní infotainment s autorádiem s min. 6" barevným displejem, originální infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby, USB vstup, bluetooth telefonování. Komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO
50.	Kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.	ANO
51.	Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.	ANO
52.	Palivová nádrž min. 80 lit.	ANO
53.	Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické zástavby.	ANO
54.	Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín s držákem včetně jejich montáže, 2 páry pracovních rukavic.	ANO

Pozn: Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.

Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	Veškeré komponenty zástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1).	ANO
2.	Klimatizace ambulantního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.	ANO – Klimatizace ambulantního prostoru – originální dodávaná výrobcem vozidla v prvním stupni výroby.
3.	Konzole na palubní desce pro přídavné vypínače, konzole nesmí omezovat výhled řidiče.	ANO
4.	Zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče. Vzduchové odpružení zadní nápravy musí být funkční minimálně 20 minut po vypnutí motoru a vytažení klíčku ze startovací skříňky vozidla. Na pravém D sloupku vozidla přídavné třípolohové tlačítko pro snížení anebo zvýšení světlé výšky vozidla.	ANO
5.	2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
6.	Příprava napájení pro 2 ks radiostanic vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, montáž 2 ks radiostanice, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla, radiostanice dodá zadavatel.	ANO
7.	Osvětlení ambulantního prostoru min. 2 ks LED pásu studené bílé barvy se stmívačem a s vypínači u zadních dveří, bočních dveří, kabině řidiče a v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Osvětlení nesmí být závislé na časovém dveřním spínači. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	ANO
8.	LED pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru a schodu bočních dveří.	ANO
9.	Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1 ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu.	ANO
10.	Lékařské LED bodové světlo zapuštěné do stropu nad nosítky 2 ks, barva svitu teplá bílá.	ANO
11.	Signalizace otevřených dveří pro řidiče.	ANO
12.	Ovládací panel v ambulantním prostoru (osvětlení strop, regulace intenzity osvětlení, bodové strop, ventilátor topení s termostatem, repro, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, klimatizace) 1 ks rohová zapalovačová zásuvka 12V samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu z otočného sedadla na pravém boku.	ANO
13.	V dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle, certifikát doložen v nabídce.	ANO
14.	V dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku	ANO

	ambulantního prostoru vypínač umožňující uzamčení a odemčení všech dveří sanitního vozidla. Vypínač opatřený odpovídajícím symbolem a osvětlením.	
15.	Teplovodní topení s min. tří rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Dodavatel doloží vyjádření v nabídce.	ANO – Teplovodní topení s čtyř rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém vozidla – originální dodávané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.
16.	Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory.	ANO – 12/230V/30A se třemi výstupy
17.	Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce s termostatickým spínačem, zapojeno do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené.	ANO
18.	Vstup a rozvod 230V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističi za sedadlem řidiče, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce.	ANO
19.	1 ks dvojité zásuvka 230V na levé stěně v ambulantním prostoru. Přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
20.	1ks zásuvka 230V jednoduchá, napojená na měnič 230V, barevně (modře) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
21.	Měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW. Kontrolka funkčnosti měniče v zorném poli řidiče.	ANO
22.	4 ks rohová zásuvka 12V, 3 ks rovná zásuvka 12V umístěné na levé stěně ambulantního prostoru a 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části zástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel.	ANO
23.	1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná poblíž germicidní lampy, napojená na měnič 230V a dobíjecí kabel 230V, barevně (zeleně) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
24.	1 ks germicidní lampa s prouděním vzduchu dle specifikace v příloze TS č. 5. Lampa napojená na zeleně označenou zásuvku 230V, lampa funkční při nastartovaném motoru vozidla (měnič napětí) a při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V.	ANO
25.	2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskárny HP Office Jet 100. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
26.	1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v kabině řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
27.	Každá zásuvka 230V musí být vybavena optickou kontrolou funkčnosti.	ANO
28.	Každá zásuvka 230V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto značení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla.	ANO
29.	Výztuhy karoserie hliníkovým plechem.	ANO
30.	Kovová mřížka zadního levého okna.	ANO
31.	Levá stěna v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněná hliníkovým plechem.	ANO

32.	Obložení stěn, stropu, vnitřní strany všech dveří a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netříštivých materiálů s minimem spár, včetně jejich ztmelení.	ANO
33.	Protiskluzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů (barva modrá) ztmelení spár.	ANO – podlahovina ALTRO
34.	Olišťování podlahy ambulantního prostoru u vstupů z boku a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí.	ANO
35.	Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru z pěných samo zhášejících materiálů.	ANO
36.	Sestava úložných prostor, skříněk pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zástavbě viz ilustrativní náčrtek (příloha TS č. 1).	ANO
37.	Skříňka s úložnými prostory nad levým zadním podběhem, navazující na podstropní skříňku, s ochranným plechem vzadu proti poškození při nakládání nosítek, ve střední části s výklopnými boxy na drobný materiál min. 6 ks, min. vnitřní velikost boxu 140 x 95 x 95 mm (výška vpředu, hloubka, šířka). Ostatní skřínky uzavřené posuvnými průhlednými dvířky v nehučném provedení. Na sestavu skříněk směrem dopředu navazující skříňka s odklopným víkem se zajištěním v otevřeném a uzavřeném stavu.	ANO
38.	Kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se třemi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s držákem pro čisté papíry do tiskárny ve formátu A4, s odkládacím prostorem pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato v dosahu bočních dveří, prostor pro batoh s kovovou nerezovou spodní částí a stěnami tohoto prostoru. Součástí skřínky je výdech nezávislého vzduchového topení, ohřívací spodní vysouvací zásuvka (termobox), sklopné sedadlo viz náčrtek (příloha TS č. 1).	ANO
39.	1 ks kombinovaný výsuvný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaného dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umístěného místo prvního šuplíku kombinované skřínky. Poblíž tohoto držáku zásuvka 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a napájecí USB zásuvka, přesné umístění zásuvek upřesní zadavatel. Certifikát držáku bude přiložen v nabídce.	ANO
40.	V prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík se zvýšeným okrajem, pod ním umístěn odpadkový koš, vedle pultíku síťový kapsový program (min. 2 ks síťových kapes) pro umístění drobného zdravotnického materiálu. Rozmístění upřesní zadavatel.	ANO
41.	Na pravé straně u bočních dveří pod odkládacím pultíkem fixace kyslíkové tašky formou kovového nerezového držáku a bezpečnostního pásu.	ANO
42.	1 ks sedadlo M1 s odklopným sedákem, opěrkou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy ukotveno na přepážce u hlavy pacienta. Sedadlo je opatřeno tříbodovým bezpečnostním pásem. Minimální vzdálenost od beder po kolena sedící osoby je 570 mm. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem.	ANO
43.	Dodání a montáž nezávislého naftového topení pro ambulantní prostor, o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem.	ANO
44.	Úložný prostor nad kabinou řidiče ve spoileru krytý dvířky s vnitřní zateplenou částí, nebo skříňka v tomto místě, dle možností nabídnutého podvozku. Dvířka se zajištěním v otevřené a uzavřené poloze.	ANO
45.	Centrální rozvod kyslíku s min. šesti rychlospojky dle platné ČSN, 2 ks propojovací hadice s koncovkami pro propojení kyslíkové LIV lahve	ANO

	s rychlospojkou rozvodu. Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel.	
46.	1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádivou opěrou umístěné vpravo vzadu. Tříbodový pás o délce min 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádivé opěry. Vedení bezpečnostního pásu z pravé strany do leva. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem. Umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem v polo sedu na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek.	ANO
47.	Pevný, celo nerezový stůl pod nosítka s certifikací dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) s 2 ks výsuvným úložným prostorem (1x směrem do otevřených zadních dveří a 1x do boku vpředu), v zadním výsuvném prostoru držák pro složený Scoop rám (nehluché provedení), vyplněný volný prostor mezi stolem a skříňkou na levé straně, certifikát doložený v nabídce.	ANO – typ SN3
48.	Nerezová plošina stolu nosítek se sklopným nájezdovým čelem a s kotvením podvozku nosítek dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu. Dodavatel doloží certifikát zámku a kotvení podvozku nosítek v nabídce.	ANO
49.	Podstropní skříňky na levé straně s posuvnými průhlednými dvířky nebo roletkou v nehluchém vedení, uprostřed prostor pro monitor Corpuls 3 viz náčrtek (příloha TS č. 1).	ANO
50.	Posuvný držák infuzních vaků v nerezovém provedení, 1 ks tyč u stropu, 3 ks jednoduchý háček.	ANO
51.	Držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), certifikace doložená v nabídce.	ANO
52.	1 ks držák pro jednu 2 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), certifikace doložená v nabídce , umístění na levé straně dole.	ANO
53.	Hasicí přístroj práškový 2 kg umístěný v kabině řidiče, hasicí schopnost min. 34B.	ANO
54.	Skříňka v kabině řidiče mezi sedadly s úložným prostorem o min. rozměru 400x260x150 mm pro uložení dokumentace, 1 ks držáku tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaného dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) včetně jeho dodání a s prostorem pro uložení dvou radiostanic nebo přemístění originálního dvou DIN-ového autorádia vozidla. Pod prostorem pro radiostanice úložný/servisní prostor pro umístění GPS jednotky, zvukového zesilovače a jiných technologií dle upřesnění zadavatele. Ve spodní části skříňky musí být prostor pro kabely k jednotlivým technologiím, tento prostor musí vést od přepážky po palubní desku vozidla. Prostor pro GPS jednotku, zvukového zesilovače a jiných technologií je vybaven servisními dvířky přístupnými od sedadla spolujezdce. Skříňka mezi sedadly navazuje na palubní desku vozidla a na přepážku oddělující prostor kabiny řidiče a patientský. V boxu zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a napájecí USB rohová zásuvka. Barva skříňky korespondující s barvou interiéru kabiny řidiče.	ANO
55.	Ve středovém úložném boxu mezi sedadly 2 ks integrovaného digitálního ukazatele napětí obou akumulátorů (motoru, zástavby). Ukazatele musí zobrazovat stav napětí obou akumulátorů po zapnutí zapalování vozidla. Ukazatele nesmí oslňovat řidiče za jízdy a musí být označeny štítkem odolávající dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel.	ANO
56.	Každá zásuvka 12V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím.	ANO

	Toto označení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla.	
57.	Na přepážce mezi sedadly 1ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi a 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb.	ANO
58.	Okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči.	ANO
59.	1 ks odpadní nádoba, umístění pod pultíkem upřesní zadavatel.	ANO
60.	1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od bočních dveří, montáž držáku nádoby na infekční odpad (držák dodá zadavatel).	ANO
61.	1 ks injekční lineární dávkovač dle popisu v příloze TS č. 6.	ANO
62.	1 ks transportní bateriová odsávačka dle popisu v příloze TS č. 6.	ANO
63.	1 ks držák injekčního lineárního dávkovače popsaného v příloze TS č. 6. Držák musí být certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
64.	3 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístění určí zadavatel.	ANO
65.	Digitální hodiny umístěné na přepážce, zobrazený čas musí být viditelný ze sedadla na pravém boku, zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty.	ANO
66.	1 ks pravouhlá LED přenosná svítidla s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítidly, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Umístění svítidly v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
67.	Montáž držáku ventilátoru, držák dodá zadavatel.	ANO
68.	Montáž držáku monitoru, držák dodá zadavatel.	ANO
69.	Montáž držáků zdravotnických přístrojů dle upřesnění zadavatele.	ANO
70.	Úchyt celotělové vakuové matrace vpravo nahoře nad sedadlem tzv. „nebesa“.	ANO
71.	Nástupní kovová nerez madla po obou stranách bočních dveří.	ANO
72.	Nástupní kovové nerez madlo na pravém boku u pravých zadních dveří.	ANO
73.	Dva přídatné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru na stropu vpředu s vypínačem a ovládáním hlasitosti v ovládacím panelu u bočního sedadla ambulantního prostoru.	ANO
74.	Zapuštěné ampulárium nad bočními posuvnými dveřmi, kryté roletkou, min. dvě řady ampulek nad sebou přes celou šířku ampulária min. pro 44 ampulek, dole zářítka z plexiskla pro umístění krabiček s léky. Podsvícené pásky z LED funkční při otevření roletky.	ANO
75.	Uzamykatelná skříňka na opiáty vlevo vpředu pod stropní skříňkou.	ANO
76.	Ohřívací skříňka na léky min. 3 ks 0,5 l infuzích vaků integrovaná do spodního šuplíku kombinované skříňky.	ANO
77.	Chladnička min. objem 7 lit. v chodu za jízdy a při napojení na 230V, umístění vlevo dole.	ANO
78.	Stropní ventilátor obousměrný.	ANO
79.	Dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) certifikovaný držák schodolezu (typ Evac+chair) na pravých zadních dveřích, vnitřní výplň dveří opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. Certifikát doložit v nabídce.	ANO
80.	Ochrana vnitřní výplně LZ dveří před poškozením výklopnou částí stolu pro nosítka ve formě kovového nerezového plechu.	ANO
81.	Nášlapná protiskluzová ochrana na zadním nárazníku, nebo integrovaný	ANO

	schod do zadního nárazníku dle nabídnutého typu vozidla.	
82.	Zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany.	ANO
83.	Maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u bočních dveří je 460 mm, pro dosažení této hodnoty zadavatel připouští montáž elektricky výsuvného schodu chráněného zástěrkou proti sněhu a vodě s optickou kontrolou vysunutého stavu. Výsuv schodu automaticky s otevřením dveří. Vzhledem k použití vzduchového odpružení vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední provozní polohu podvozku. Tato hodnoty nelze dosáhnout snižováním standardní výšky podvozku. Uvedená hodnota je naměřena na nových vozidlech v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně zástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance + 20 mm.	ANO
84.	Minimální výška v ambulantním prostoru po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) stanovuje zadavatel na 1880 mm.	ANO
85.	1 ks sada pro sledování vozidla, popis v příloze TS č. 3. Vyvedení + pólu od základních modrých a červených výstražných světel pro potřeby tohoto zařízení.	ANO
86.	1 ks kamerový systém dle popisu (příloha TS č. 4).	ANO
87.	Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek za splnění podmínek homologace sanitního vozidla ambulance typu B.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení v provedení žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativního foto. Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla, veškerá loga a nápisy dle požadavků zadavatele a dle ilustrativního foto.	ANO
2.	Na střeše, obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
3.	Veškerá okna v ambulantní části zatemněna fólií s propustností 5%, v místě zástavby může být fólie nahrazena plechem černé barvy.	ANO
4.	Polep části vnitřní strany spodní poloviny oken k zamezení průhledu dovnitř zástavby fólií „pískované sklo“.	ANO
5.	Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
6.	Zvýraznění boční siluety vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retro reflexním mikro prismatickém provedení na obou bocích.	ANO
7.	Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy, dle ilustrativního foto.	ANO
8.	Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního foto.	ANO
9.	Nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min 150 mm.	ANO
10.	Na přední kapotě a nad čelním sklem polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního foto.	ANO

11.	Na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního foto.	ANO
12.	Vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního foto.	ANO
13.	3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
14.	Detail materiálu grafického značení a ilustrativní foto v příloze TS č. 2.	ANO
15.	Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex dle ilustrativního foto.	ANO
16.	Na přepážce v ambulantním prostoru výrazný nápis PŘIPOUTEJTE SE PROSÍM.	ANO
17.	Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
18.	Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO
Pozn: Dodavatel může nabídnout jiné uspořádání zástavby s ohledem na nabídnutý podvozek vozidla. Nabídnuté uspořádání zástavby však musí být adekvátní a plnohodnotnou náhradou požadovaného rozmístění komponentů v zástavbě, rozmístění komponentů v zástavbě musí odsouhlasit zadavatel.		

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší)

R

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
2.	Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk. Reproduktor integrován do nárazníku vozidla tak, aby byla maximalizována jeho účinnost, tzn. reproduktor není skryt za nárazníkem, ale nárazník je vyříznut a doplněn okrasným krytem reproduktoru.	ANO
3.	Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých/červených modulů (celkem 6 ks modulu), s možností vypnutí současně s přídavnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat výše požadované funkce světelné rampy.	ANO
4.	Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO
5.	Přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
6.	Světelná zadní majáková rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 610 mm	ANO

	délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Minimální počet světelných bodů je 54 ks. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadní majákové rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadní světelné rampy.	
7.	Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO
8.	Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO
9.	Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku vzadu, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Výška instalace shodná s výškou přídavných světel v předních blatnících. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou. Přesné umístění světel určí zadavatel.	ANO
10.	LED modré/červené světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, zapojeno do zapalovačové zásuvky integrované do přístrojové desky poblíž tohoto světla. Zásuvka napojená na přídavná modrá a červená světla v nárazníku. Přesné umístění světla a zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly.	ANO
11.	Přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel.	ANO
12.	Na L. a P. boku u hrany střešy celkem 4 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozu, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany.	ANO
13.	Přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střešy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem.	ANO
14.	Zvuková signalizace pro chodce při couvání.	ANO
15.	LED směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle. Umístění světel na střeše nebo boku střešy vozidla.	ANO
16.	Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
17.	Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazen LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

	Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce.	ANO
2.	Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO

3.	Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4.	Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce.	ANO
5.	Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
6.	Záruční listy od samostatně dodávaných komponentů zástavby.	ANO
7.	Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
8.	Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele.	ANO
9.	V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem zadavatel požaduje dodání s vozidlem diagnostický systém či program, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoliv softwaru.

Barevné odstíny

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	Podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany modré, sedadla modrá omyvatelná.	ANO
2.	Obložení stěn a stropu světle bílé, zadavatel připouští jiný barevný odstín a materiál obložení v místě originálního vývodu klimatizace a topení, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase.	ANO
3.	Barva LED vnitřního osvětlení studená bílá. Barva lékařského LED bodového světla teplá bílá.	ANO
4.	Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky.	ANO

Transportní a přístrojová technika

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	Nosítka s oddělitelným polohovatelným podvozkiem a matrací s integrovaným dětským zádržným systémem. Vše odpovídající ČSN EN 1865-1+A1 a s certifikací dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Nosnost nosítek min. 250 kg. Podvozek nosítek min. sedm výškových pozic, přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, dvouokruhový systém odjištění nohou při nakládání do vozidla, reflexní prvky, kola o průměru min. 200 mm a šířky 50 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu. Nosítka s výsuvnými madly, boční madla nosítek musí umožnit odjištění jednou rukou, polohovatelný podhlavník, opěra hlavy, podnožník a lýtková část pomocí plynových pružin. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku a nosítek bez matrace max. 50 kg. Podvozek a nosítka umožňující tlakové mytí. Certifikát dokladující splnění ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) bude doložen v nabídce.	ANO – Nosítka Mediol CLINIC s oddělitelným polohovatelným podvozkiem EXTERO, matrací s integrovaným dětským zádržným systémem SCHNITZLER.

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo RZP technicky výhodnější.

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému

Vozidlo musí splňovat požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb.

Specifikace vozidla (podvozku) v prvním stupni výroby

Veškeré technické parametry dodaného podvozku (vozidla) musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení technických parametrů vozidla (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty, světla výška) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nesplňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
Tovární značka vozidla	Seat
Typ vozidla	Tarraco Xcellence 2.0 TDI 200k DSG 4WD

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nové vozidlo rok výroby 2022.	ANO
2. Najeto max. 300 km.	ANO
3. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový.	ANO
4. Výkon motoru min. 147 kW, maximální krouticí moment min. 400 Nm.	ANO
5. Zdvihový objem motoru min. 1968 ccm.	ANO
6. Celková hmotnost max. 2410 kg.	ANO
7. Šířka vozidla min. 1839 mm bez zrcátek.	ANO
8. Výška vozidla se střešním nosičem bez výstražného světelného zařízení min. 1658 mm.	ANO
9. Délka vozidla min. 4696 mm bez tažného zařízení.	ANO
10. Rozvor kol min. 2787 mm.	ANO
11. Kabina pětimístná, typ vozidla SUV.	ANO
12. Pohon všech kol.	ANO
13. ABS, elektronický stabilizační systém, elektronické rozdělování brzdné síly provádějící samočinnou úpravu brzdného tlaku mezi přední a zadní nápravou, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky. Multikolizní brzda.	ANO
14. Asistent pro jízdu z kopce po nepevněném terénu včetně funkce volby jízdního režimu.	ANO
15. Asistent rozjezdu do kopce.	ANO
16. Imobilizér, otáčkoměr, třetí brzdové světlo.	ANO
17. Maximální rychlost vozidla min. 210 km/h.	ANO
18. Převodovka automatická min. sedmistupňová směrem vpřed.	ANO
19. Nezávislé zavěšení všech kol.	ANO
20. Lemy blatníků chráněny plastovými kryty tmavé barvy, originální díl od výrobce vozidla.	ANO
21. Tónovaná skla.	ANO

Příloha č. 3 - Technická specifikace sanitního vozidla RV

22. Tempomat s omezovačem rychlosti.	ANO
23. Min. dvou zónová klimatizace s elektronickou regulací.	ANO
24. Airbagy řidiče a spolujezdce, boční vpředu, hlavové vpředu, kolenní pro řidiče.	ANO
25. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks klíče s ovládáním.	ANO
26. Start bez použití klíče ve spínací skříňce.	ANO
27. Otevírání a zavírání pátých dveří elektrické, možnost otevření dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem vozidla.	ANO
28. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
29. Čtecí světlo vpředu 2 ks.	ANO
30. Elektromechanická parkovací brzda.	ANO
31. Přední LED mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáček.	ANO
32. LED koncová světla.	ANO
33. LED světla pro denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
34. Full LED hlavní světlomety s automatickou výškovou regulací a automatickým spuštěním.	ANO
35. Dešťový senzor předních stěračů.	ANO
36. Kotoučové brzdy přední a zadní, signalizace opotřebení brzdového obložení min. na přední nápravě.	ANO
37. Elektrické stahování předních a zadních oken.	ANO
38. Stěrač zadního okna s ostřikovačem.	ANO
39. Střešní nosič (hagus).	ANO
40. Vnější zpětné zrcátko řidiče elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné.	ANO
41. Vnější zpětné zrcátko u spolujezdce elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné.	ANO
42. Výškově nastavitelné opěrky hlavy předních a zadních sedaček.	ANO
43. Posilovač řízení.	ANO
44. Palubní infotainment s autorádiem s min. 8" barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO
45. Vstup USB, bluetooth telefonování.	ANO
46. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.	ANO
47. Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického odclonění.	ANO
48. Barva karoserie žlutá RAL 1016. Zadavatel připouští lakování karoserie min. do hran a spojů jednotlivých dílů karoserie vozidla výrobcem v 2. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští celo polepení karoserie.	ANO
49. Prodloužená záruka min. na 5 let a 150.000 km.	ANO
50. Objem palivové nádrže min. 58 lit.	ANO
51. Základní objem zavazadlového prostoru min. 760 lit.	ANO
52. Min. hloubka dna zavazadlového prostoru je 1040 mm.	ANO
53. Palubní počítač barevné zobrazení.	ANO
54. Rezervní kolo min. ocelové dojezdové včetně zvedáku a klíče na kola.	ANO
55. Povinná výbava dle platné legislativy.	ANO
56. Výškově nastavitelná sedadla vpředu, včetně bederních opěrek, vyhřívání předních sedadel.	ANO
57. Minimální světlá výška podvozku 189 mm.	ANO
58. Hrdlo nádrže umístěné v prostoru PZ blatníku.	ANO
59. Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem.	ANO
60. Kola z lehkých slitin min. 17".	ANO
61. Sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
62. Tažné zařízení min. mechanicky sklopné.	ANO
63. Možnost zapojení brzděného přívěsu o hmotnosti min. 2 300 kg.	ANO

64. Lapače nečistot vpředu a vzadu.	ANO
65. Gumové koberce vpředu a vzadu.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Zdravotnická zástavba, druhý stupeň výroby

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Zástavba vozidla odpovídající vyhlášce č. 296/2012 Sb.	ANO
2. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou, včetně zápisu v TP vozidla jako VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ typ SG s počtem míst k sezení pro 3 osoby.	ANO
3. Systém umožňující ponechat vozidlo s nastartovaným motorem, uzamčené a s aktivovanou ruční brzdou, bez přítomnosti klíče uvnitř vozidla. Zamčení a odemčení vozidla při aktivování této funkce musí být umožněno dálkovým ovladačem v klíčku vozidla.	ANO
4. V příloze TS č. 1 informativní fotodokumentace zavazadlového prostoru se zástavbou a skříňkou. Přesné rozmístění přístrojů včetně jejich uchycení určí zadavatel. Rozměry skříňky určí zadavatel ve spolupráci s dodavatelem.	ANO
5. Vyjmuté levé a střední opěradlo a odstraněný levý a střední sedák v druhé řadě sedadel z důvodu umístění skříňky v tomto prostoru. Tvar a přibližné rozměry skříňky v příložené fotodokumentaci. Skříňka opatřena jedním šuplíkem v horní části, který lze vysunout po otevření LZ dveří. Šuplík opatřen aretací proti samovolnému otevření, výška šuplíku min. 180 mm. Pod šuplíkem volný prostor pro uložení materiálu s čelem do 1/3 výšky tohoto prostoru. Dno skříňky opatřeno servisním otvorem umožňující přístup k servisnímu otvoru palivové nádrže. Servisní otvor zakryt nerezovým plechem. Barva skříňky identická s barvou interiéru vozu, hrany černé.	ANO
6. Zavazadlový prostor oddělený od prostoru pro cestující přepážkou, která zabrání případnému průniku výbavy do prostoru pro cestující (kovová mříž), včetně prostoru mezi sedadlem v druhé řadě a skříňkou.	ANO
7. Vstup 230V do vozidla zásuvkou čtvercového typu Karavan (kompatibilita se současnými rozvody 230V u ZZSPK) na levém zadním blatníku, rozvod 230 V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, s jističi na zadní straně skříňky, se signalizací připojení na přístrojové desce, akustická a optická signalizace neodpojení připojovacího kabelu při startu vozidla, podrobné schéma zapojení a výchozí revizní zpráva.	ANO
8. Nabíječka akumulátoru 12 V/20 A min. s třemi výstupy pro nabíjení a s automatickou ochranou proti přebíjení.	ANO
9. Veškeré komponenty 230V včetně nabíječky umístěny v zavazadlovém prostoru na zadní stěně skříňky.	ANO
10. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná na skříňce směrem do kabiny řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
11. Boční okna od B sloupku dozadu a zadní okno zatmaveny fólií s propustností světla 5 %.	ANO
12. V zavazadlovém prostoru plně výsuvné plato nebo min. 90 % výsuv, v rozměru korespondujícím s rozměrem podlahy zavazadlového prostoru, maximální využití podlahové plochy.	ANO
13. Úložné místo pod výsuvným platem v celé ploše dna zavazadlového prostoru pro uložení celotělové vakuové matrace a ostatních vakuových dlah dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Výšku tohoto prostoru určí zadavatel s ohledem na nabídnutý typ vozidla. Přesné rozmístění určí zadavatel.	ANO
14. Výsuvné plato bude osazeno 2ks kovovou nerezovou konstrukcí pro umístění držáků monitoru Corpuls 3 a transportní bateriové odsávačky včetně montáže obou držáků, držákem přístroje Lucas 2, držákem tašky s kyslíkovou LIV lahví 2lit., držákem na chladničku 12V objem 7 lit. Rozmístění vybavení dle příložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel.	ANO

Příloha č. 3 - Technická specifikace sanitního vozidla RV

15. 1 ks injekční lineární dávkovač dle popisu v příloze TS č. 5.	ANO
16. 1 ks transportní bateriová odsávačka dle popisu v příloze TS č. 5.	ANO
17. 1 ks držák injekčního lineárního dávkovače popsaného v příloze TS č. 5. Držák musí být certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
18. 1 ks chladnička 12V o minimálním objemu 7 litrů.	ANO
19. 1 ks držák dávkovače desinfekce v kovovém nerezovém provedení, 4 ks popruhu ve formě dvoubodového bezpečnostního pásu pro uchycení batohů a ostatního vybavení. Rozmístění vybavení dle přiložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel.	ANO
20. Výsuvné plato vybaveno aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři body) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvného plata bez nutnosti zajišťování obsluhou.	ANO
21. Na platu 4x rohová přístrojová zásuvka 12V se samostatným jištěním s optickou kontrolou funkčnosti, pro napájení Corpuls 3, odsávačky, chladničky a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
22. Na krytu PZ podběhu u bočního skla 2x rohová přístrojová zásuvka 12V, obě zásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou pro dobíjení lineárního dávkovače a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
23. Na dělicí mříži zezadu příprava a montáž držáku vyprošťovacích nůžek Spencer. Forma přípravy nerezový podkladní plech dostatečné velikosti. Držák dodá zadavatel. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
24. Na dělicí mříži z prostoru pro cestující 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb. Přilby nesmí být uchyceny popruhem volně z důvodu hluku při jejich pohybu za jízdy. Držák musí být rychloupínací pro možnost okamžitého použití přilby. Typ přilby a umístění držáků upřesní zadavatel.	ANO
25. Osvětlení zavazadlového prostoru led páskem studené bílé barvy na stropě kolmo k podélné ose vozidla o maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
26. Osvětlení pod otevřenými pátými dveřmi led páskem studené bílé barvy, umístěným na pátých dveřích kolmo k podélné ose vozidla v maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
27. Zvuková signalizace pro chodce při couvání napojená na couvací světla.	ANO
28. Na skříňce 1 ks kombinovaný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), LED flexibilní lampička s dlouhým krkem se samostatným vypínačem, 4 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová, zásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou funkčnosti pro napájení tiskárny a přenosné svítilny + rezerva. Umístění určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
29. Na skříňce 1 ks pravouhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
30. Na skříňce vpředu montáž radiostanice 80 MHz včetně dodání antény a napájení. Připojovací kabely a kabel antény s dostatečnou rezervou.	ANO

Radiostanici s držákem dodá zadavatel.	
31. 1 ks certifikovaný držák tabletu Panasonic FZ-G1 dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) na středovém tunelu u levé nohy spolujezdce. Přesné umístění určí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
32. 1 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti pro dobíjení tabletu. Umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
33. 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg s držákem, hasicí schopnost min. 34B, umístění pod přední stranou skříňky v prostoru pro nohy. Přesné umístění určí zadavatel dle typu vozidla.	ANO
34. 2 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi na přední straně skříňky. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
35. Na skříňce vpravo směrem ke spolujezdci vzadu oddělený úložný prostor v područce (součást skříňky) dle informativní přílohy TS č. 1. V těchto místech dostatečně dimenzované polstrování skříňky a područky pro ochranu přepravované osoby. Barva polstrování shodná s barvou čalounění sedadel vozidla.	ANO
36. Montáž držáku ruční radiostanice Matra na přední straně skříňky, včetně dodání ziskové antény a napájení. Držák a radiostanici dodá zadavatel. Kabeláž vyvedena s dostatečnou rezervou. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
37. 1 ks sada pro sledování vozu, popis v příloze TS č. 2.	ANO
38. 1 ks kamerový systém, popis v příloze TS č. 4	ANO
39. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Veškeré grafické značení vozidla dle přiložených ilustrativních fotografií příloha TS č. 3.	ANO
2. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativního foto. Velikost spodní řady obdélníků a krajních obdélníků horní řady dle tvaru a možností karoserie vozidla.	ANO
3. Zvýraznění boční siluety vozidla od A sloupku až po D sloupek obdélníky v retro reflexním mikro prismatickém provedení zelené a limetkové barvy na obou bocích.	ANO
4. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy, dle ilustrativního foto.	ANO
5. Zadní nárazník zelené a žluté čtverce retro reflexní mikro prismatické provedení.	ANO
6. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního foto. Nad čelním sklem fluorescentní oranžový pruh o výšce 150 mm retro reflexní.	ANO
7. Reflexní označení výsuvného plátu retro reflexní mikro prismatické pruhy dle ilustrativního foto.	ANO
8. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou dle ilustrativního foto.	ANO
9. 4 ks polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflex s konturou na obou bocích a 2 ks na zadním skle dle ilustrativního foto.	ANO
10. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex dle ilustrativního foto. Nápis lze přizpůsobit tvaru a možnostem	ANO

karoserie.	
11. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá.	ANO
12. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
13. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
14. Na střeše a na obou předních blatnících volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
15. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
16. Detail materiálu grafického značení v příloze TS č. 3.	ANO
17. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
2. Reprodukter kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
3. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých/červených modulů (celkem 6 modulů), s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích nárazníku. V zadní části světelné rampy dva páry světelných modulů vyzařující oranžovou barvu napojen na originální varovná/směrová světla a dva páry modrých/červených modulů (celkem 4 moduly). Dva páry modrých/červených modulů vzadu musí mít možnost samostatného vypnutí. Světelná rampa musí být uchycena ke karosérii vozidla za pomoci hagusů.	ANO
4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO
5. Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
6. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla nebo nárazník), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO
7. Přídatný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO

8. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou, jen v případě otevření pátých dveří.	ANO
9. Přídavný pár zvláštních výstražných světel oranžové barvy v LED provedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně s varovnými a směrovými světly vozidla, jen v případě otevření pátých dveří.	ANO
10. Přídavné LED modré/červené světlo s min 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení spolu s přídavnými světly v předním nárazníku.	ANO
11. Přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel.	ANO
12. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
13. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce.	ANO
2. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce.	ANO
5. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
6. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby.	ANO
7. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
8. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení bude provedeno v sídle zadavatele.	ANO
9. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoliv softwaru.

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.

Záznamový systém

Specifikace záznamového systému pro vozidla ZZSPK:

- 2x Full HD kamera pro snímání dění před a za vozidlem (rozlišení záznamu každé z kamer 1920x1080 při 30 fps)
- vodotěsnost kamer IP68
- integrovaný 3" LCD panel
- podpora dvou micro SD karet (až 2x128GB)
- možnost externí GPS antény pro ukládání polohy do videozáznamů (GPS anténa je součástí dodávky!)
- integrovaný G-senzor
- funkce automatického zapnutí kamerového systému při nastartování motoru vozidla
- při zaplnění karty možnost dalšího nahrávání ve smyčce
- ovládání DVR v českém jazyce
- nastavitelné ukládání souborů dle přednastavených intervalů
- uzamčení důležitých videozáznamů (prudká změna směru jízdy, brzdění, náraz, apod.)
- odolné kovové tělo DVR rekordéru
- napájení přímo z autobaterie
- možnost záznamu zvuku
- možnost zobrazení a záznamu data a času na pořízeném videu

Zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů

Předmětem je dodávka zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů používaného od r. 2009 na ZZSPK.

Dodávka pro každý vůz bude v rozsahu:

1. centrální jednotka – obsahuje GPS jednotku, paměť pro uchovávání dat, anténu společnou pro GPS a GPRS, veškerou kabeláž. Jednotka bude skryta (zabudována) ve vozidle.
2. odolná statusová klávesnice, která umožňuje např. identifikaci řidiče, zobrazování textových zpráv, zasílání textových zpráv, zasílání statusů.
3. navigační jednotku Garmin (řada Garmin DRIVE SMART 55 LIFE TRAFFIC), která je schopná přijímat a zobrazovat textové zprávy zaslané z operačního střediska, přijímat GPS souřadnice z operačního střediska, nahrát a zobrazit speciálně upravené mapy. Tato jednotka slouží zejména pro podporu řidiče, uzpůsobena k častějšímu vyjímání z držáku (kvalitní systémový konektor). Podpora navigační jednotky bude typu „Lifetime“.

Montáž a umístění zařízení proběhne po dohodě se zadavatelem.

Zařízení musí být kompatibilní s technologií, která je ZZSPK používána (informační systém operačního střediska ZZSPK, systém pro sledování vozů ZZSPK).

Germicidní lampa s prouděním vzduchu

Zařízení navrženo pro čištění vzduchu

Všeobecné informace:

UV lampa, kompaktní zařízení pro vzduchovou výměnu se zabudovanými ULTRAFIALOVÝMI ZÁŘIČI a jednotkou vybavenou filtry. UV lampa poskytuje aktivní stálý proud vzduchu v blízkosti UV-C ZÁŘIČŮ, což zajišťuje maximální účinnosti dezinfekce. V tomto čističi jsou použity výbojky UV-C s životností 8000 hodin.

ULTRAFIALOVÉ ZÁŘENÍ ovlivňuje životaschopnost mikroorganismů. Zařízení vede k fotochemickým reakcím ve struktuře DNA / RNA. Ultra fialové záření způsobuje narušení buněčných struktur a tím vede k odumírání bakterií.

Možnost nastavení manuálního provozu.

Technická data:

UV zářivky	UV zářivka 25 W
Vlnová délka	253,7 mm
UV intenzita	36 mW/cm2
Životnost lampy	8000 hodin
Rychlost vzduchu s filtry	18 m3/h
Napájení	230V, 50Hz
Výkon	70 W
Rozměry min.	133x110x660 mm
Váha	4 kg

Transportní bateriová odsávačka:

- napájení a nabíjení ze sítě 12 V vozidla,
- nabíječka 220 V,
- jednorázová nádoba o objemu min. 1000 ml,
- hygienická,
- hmotnost kompletní do 5,5 kg,
- sací výkon min. 25 l/min.,
- dosažený podtlak min. – 0,8 bar.,
- ukazatel podtlaku,
- provozní teplota min. -5 až + 50 st. Celsia,
- doba provozu na baterii min. 40 minut,
- možnost výměny baterie uživatelem,
- stupeň ochrany IP min. IP34D,
- nástěnný držák do sanitního vozu i přístroj musí prokazatelně splňovat ČSN EN 1789,
- bezúdržbový přístroj
- návod k použití kompletně v českém jazyce
- doklad (certifikát) o splnění normy ČSN EN 1789 pro přístroj i nástěnný držák do sanitního vozu bude součástí nabídky.

Další požadavky

Součástí nabídkové ceny bude i proškolení zdravotnického personálu s přístrojem na výjezdových základnách ZZS PK Klatovy, Sušice, Domažlice a Tachov.

Lineární dávkovač:

- přístroj vhodný pro podmínky ZZS, použití v blízkosti dalších elektrických zařízení, které se používají v sanitním vozidle - odolnost vůči defibrilátoru, klasifikace (podle IEC/EN 60601-1),
- komunikační jazyk (Menu) v českém jazyce),
- použití u dospělých i dětských pacientů (novorozenci),
- rozměry: 249 x 68 x 152 mm (š x v x h), při zaparkovaném pohonu,
- váha: do 1,5 kg,
- kompaktní design,
- možnost použití jednorázové stříkačky o objemu 2, 5, 10, 20, 50/60 ml,
- podsvícený grafický displej, čitelný z úhlů ~40° ze všech směrů,
- režim ovládání funkcí přístroje pomocí tlačítek,
- podsvícená tlačítka klávesnice,
- možnost uzamčení klávesnice,
- ochrana proti vlhkosti: IP 22, ochrana proti kapající vodě,
- předvolba času: 00:01 – 99:59 hod.,
- přesnost dávkování: $\pm 2\%$,
- rozsah rychlosti dávkování: 0,01 – 99,99 ml/hod.,
- ochrana proti samovolnému toku infuze při výměně injekční stříkačky,
- brzda pístu stříkačky,
- bolus nastavení ručně i automaticky,
- automatický výpočet rychlostí vztažených k hmotnosti pacienta,
- rychlosti: 0,01 – 1800 ml/hod.,
- alarmový management akustický i optický,
- historie záznamů: minimálně 1000 událostí,
- typ akumulátoru: dobíjecí NiMH,
- dobíjení: síťový adaptér 240 V a 12 V adaptér,
- provozní doba baterie v sanitním vozidle: standardně s výdrží min. 16 hod. při rychlosti 5 ml/hod.,
- doklad pro přístroj (certifikát) o splnění normy ČSN EN 1789
- návod v českém jazyce,
- prohlášení o shodě,
- životnost: min. 10 let při zachování stálých provozních podmínek,
- interval PBTK min. 24 měsíců.
- Prodávající zajistí PBTK všech lineárních dávkovačů po dobu záruční lhůty bezplatně a to vč. všech nákladů spojených s dopravou, předáním aj.

Další požadavky

Součástí nabídkové ceny bude i proškolení zdravotnického personálu s přístrojem na výjezdových základnách ZZS PK Klatovy, Sušice, Domažlice a Tachov.

Zadavatel si vyhrazuje právo možnosti bezplatné výpůjčky nabízeného lineárního dávkovače po dobu 1 týdne před podpisem smlouvy od uchazeče, který podal nejvýhodnější nabídku. Zapůjčený lineární dávkovač bude nakonfigurován dle této zadávací specifikace.