

Smlouva
o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti
na území města Ostravy

Článek I.

Smluvní strany

1. Statutární město Ostrava

pověřen k podpisu smlouvy:	Prokešovo nám. 8, Ostrava - Moravská Ostrava Vojtěch Mynář, náměstek primátora
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu:	27-1649297309/0800
IČ:	00845451
DIČ:	CZ00845451 (není plátce DPH)

(dále objednatel)

a

2. ČSAD Havířov a.s.

sídlo:	Těšínská 1297/2b, Havířov – Podlesí, PSČ 736 01
pověřen k podpisu smlouvy:	Ing. Tomáš Vavřík, MBA, generální ředitel
bankovní spojení:	Komerční banka a.s., Havířov
číslo účtu:	1100-791/0100
IČ:	45192081
DIČ:	CZ45192081
zapsán v obchodním rejstříku:	Krajský soud Ostrava, oddíl B, vložka č. 369

(dále dopravce)

se dohodly na následující smlouvě:

Článek II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 262 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále obchodní zákoník), dohodly, že pokud nevyplývá ze smlouvy něco jiného, řídí se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících tímto obchodním zákoníkem a zákonem č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o silniční dopravě), nařízením Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) č. 1893/91 (dále nařízení rady (EHS) č. 1191/69) a nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje

prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále nařízení vlády č. 493/2004 Sb.). Závazkový vztah z této smlouvy vzniká podle ustanovení §269 odst. 2 obchodního zákoníku.

2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Poskytnuté finanční prostředky podle této smlouvy jsou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o finanční kontrole), veřejnou finanční podporou a vztahují se na ně všechna ustanovení tohoto zákona.
4. Každé použití finančních prostředků v rozporu s jejich účelovým určením nebo zadržetí prostředků patřících objednateli jako poskytovateli finančních prostředků je porušením rozpočtové kázně dle ust. § 22 zákona č. 250/200 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, se všemi právními důsledky s tím spojenými.

Článek III.

Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále VLD) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Ostravy ve smyslu ustanovení § 19c odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o silniční dopravě) a nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.
2. Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 1.1.2007 do 31.12.2011. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.

Článek IV.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce zajistit ostatní dopravní obslužnost provozováním veřejné linkové dopravy formou závazku veřejné služby ve smyslu článku III. této smlouvy na území města Ostravy dohodnutými linkami a jejich spoji. Soubor linek a spojů, které jsou předmětem tohoto závazku, bude na dané období (rok) konkretizováno na základě schválených jízdních řádů přílohou č. 1 této smlouvy – „Seznam linek a spojů ostatní dopravní obslužnosti na území města Ostravy“. Přílohu č. 1 této smlouvy sjednají smluvní strany dodatkem ke smlouvě.
2. Objednatel se touto smlouvou zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne v důsledku plnění závazku veřejné služby, a to do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na dané období (rok) zvýšeného pouze o nepředvídatelné náklady podle dále sjednaných podmínek.
3. Dopravce se zavazuje finanční prostředky přijmout a užít je v souladu s jejich účelovým určením.

Článek V.

Úhrada prokazatelné ztráty objednatelem

1. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne z plnění závazku veřejné služby v obdobích
 - a) **od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007,**
 - b) **od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008** - odborný odhad do 30. 11. 2007,
 - c) **od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009** - odborný odhad do 30. 11. 2008,
 - d) **od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010** - odborný odhad do 30. 11. 2009,
 - e) **od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2011** - odborný odhad do 30. 11. 2010.

v takovém rozsahu, který odpovídá v rozpočtu objednatele k tomuto účelu schváleným finančním prostředkům a stanovenému podílu dopravce na celkovém rozsahu objednatelem vymezené ostatní dopravní obslužnosti. Rozsah ostatní dopravní obslužnosti bude ve smyslu článku IV. odst. 1 vymezen pro období uvedená v odst. 1 tohoto článku dodatkem ke smlouvě.

2. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu vznikne z plnění závazku veřejné služby na dané období (rok) rovněž za těchto podmínek:
 - a) výše prokazatelné ztráty se stanoví dodatkem ke smlouvě vždy na období kalendářního roku na základě předběžného odborného odhadu,
 - b) předběžný odborný odhad pro kalendářní rok uvedený v odst. 1 tohoto článku zpracuje dopravce podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. a prokazatelně doručí objednateli do termínu uvedeného v odst. 1 tohoto článku, nebude-li termín dodržen pozbuje smlouva účinnosti posledním dnem následujícího měsíce,
 - c) předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na příslušný kalendářní rok bude tvořit přílohu č. 2 této smlouvy a výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti zpracovaný ve smyslu nařízení vlády č. 493/2004 Sb. bude tvořit přílohu č. 3 této smlouvy. Přílohy č. 2 a 3 této smlouvy smluvní strany sjednají dodatkem ke smlouvě podle ustanovení písm. a) tohoto odstavce smlouvy.
3. Na úhradu prokazatelné ztráty bude objednatel dopravci poskytovat bankovním převodem na účet uvedený v článku I. odst. 2 této smlouvy splátky, které smluvní strany pro dané období (rok) sjednají dodatkem ke smlouvě jako přílohu č. 4 – platební kalendář. Termín uvedený v platebním kalendáři je termín odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
4. Při prokazování skutečné výše prokazatelné ztráty bude ze strany objednatele považován za uznatelný náklad takový náklad, který splňuje všechny následující podmínky:
 - vznikl příjemci při plnění předmětu smlouvy,
 - byl vynaložen v souladu s touto smlouvou,
 - vznikl a byl uhrazen v příslušném kalendářním roce s výjimkou úhrady provozních nákladů, které v daném roce vznikly, ale jejichž úhrada bude vypořádána nejpozději do konce ledna roku následujícího.Za ekonomicky oprávněné nebudou ze strany objednatele považovány náklady jmenovitě uvedené v platném Výměru MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.
5. Prokazatelná ztráta bude ze strany dopravce vypočtena jako rozdíl mezi součtem ekonomicky oprávněných nákladů vynaložených dopravcem na plnění závazku veřejné služby a dohodnutého přiměřeného zisku, pokud byl dopravci přiznán, a mezi tržbami a výnosy dosaženými dopravcem při plnění této smlouvy.

6. Výše přiznaného přiměřeného zisku bude předmětem dodatku k této smlouvě jako součást předběžného odborného odhadu.

Článek VI.

Závazky smluvních stran

1. Při plnění předmětu smlouvy se dopravce zavazuje:
 - a) dodržovat všechny platné právní předpisy, jež mají vztah k provozování VLD,
 - b) zajišťovat VLD podle platných jízdních řádů,
 - c) zajišťovat služby VLD v souladu s platným tarifem, smluvními přepravními podmínkami .
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby v daném období (roce), v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům.
3. Při plnění předmětu smlouvy bude dopravce uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o finanční kontrole).
4. Dopravce zpracuje za první pololetí a třetí čtvrtletí kalendářního roku průběžnou zprávu o plnění závazku veřejné služby a zašle ji objednateli nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího měsíce po skončení příslušného kalendářního období prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Ostravy (dále OD MMO). Obsahem průběžné zprávy bude:
 - a) výkony ve vozkm (vozových kilometrech) za jednotlivé linky a soubor linek, které jsou předmětem smlouvy,
 - b) průběžné finanční vyúčtování závazku veřejné služby, které bude obsahovat skutečně dosažené náklady podložené výstupy z účetnictví a dosažené tržby za soubor linek a spojů, které jsou předmětem smlouvy.
 - c) informace o použití přiměřeného zisku, pokud byl dopravci přiznán.
5. Po ukončení kalendářního roku je dopravce povinen zpracovat a do 28.2. následujícího roku objednateli předložit závěrečné vyúčtování prokazatelně vzniklých ztrát při plnění předmětu smlouvy k odsouhlasení. Vyúčtování prokazatelně vzniklých ztrát bude provedeno v členění dle příloh zpracovaných k jednotlivým dodatkům pro dané období (rok). Vyúčtování bude provedeno v cenách bez DPH. V téže lhůtě dopravce vrátí objednateli případný přeplatek na účet vedený u České spořitelny a.s., pobočka Ostrava, číslo účtu 19-164929309/0800.
6. V případě, že prokazatelně vzniklá ztráta z plnění předmětu smlouvy je vyšší, než předběžný odborný odhad, je dopravce oprávněn použít příslušnou část přiznaného přiměřeného zisku, případně celý přiznaný přiměřený zisk dle této smlouvy, přednostně na úhradu prokazatelné ztráty.
7. V případě, že vyúčtováním prokazatelně vzniklých ztrát bude zjištěn u dopravce souhrnný přeplatek vyplacený objednatelem, je dopravce oprávněn tento přeplatek přesunout do položky přiměřeného zisku, nejvýše však do výše jeho nároku podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Částku, která bude převyšovat tento nárok je dopravce povinen vrátit na účet objednatele a v termínu dle odst. 5 tohoto článku.
8. Na vyžádání objednatele poskytne dopravce všechny dostupné údaje o jednotlivých linkách a spojích.
9. Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

10. V případě, že vypočtená výše ztráty bude obsahovat nesprávné, nejasné nebo neúplné údaje, nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné doklady, či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví, a to v náhradním termínu nejpozději do 15 kalendářních dnů od písemné výzvy ze strany objednatele.
11. Pokud dopravce zjistí, že nastaly důvody pro doplnění či úpravu smlouvy dle článku XI. bod 4 této smlouvy, oznámí to bez prodlení druhé smluvní straně.
12. Objednatel má právo zastavit poskytování plateb na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce, jestliže:
 - a) dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy,
 - b) objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
13. Dopravce má právo zastavit poskytování závazku veřejné služby podle čl.III., jestliže objednatel je v prodlení s plněním finančních závazků vůči dopravci vyplývajících z této smlouvy déle než 30 kalendářních dnů.

Článek VII.

Společná ujednání

1. Dopravce umožní objednateli kontrolu plnění smlouvy a správnosti výše prokazované ztráty a použití přiměřeného zisku, zahrnutého do prokazatelné ztráty, a při ní nahlížet do svých obchodních, účetních a jiných dokladů, týkajících se plnění závazku veřejné služby.
2. K jednání za objednatele ve věci této smlouvy je oprávněn vedoucí OD MMO, případně jím písemně pověřený pracovník tohoto odboru. Ve věci kontroly pak příslušní pověření pracovníci Magistrátu města Ostravy.
3. Jestliže při výkonu státního odborného dozoru nad použitím finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti VLD, provedeného podle § 19b, odst. 4 zákona o silniční dopravě, dojde ke zjištění, že při výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vycházel dopravce z ekonomicky neoprávněných nákladů za předchozí období, bude následně výše prokazatelné ztráty snížena.

Článek VIII.

Porušení rozpočtové kázně

1. Neoprávněné použití nebo zadržení poskytnutých finančních prostředků dopravcem je považováno za porušení rozpočtové kázně podle § 22 odst. 2 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
2. Neoprávněným použitím poskytnutých finančních prostředků dopravcem se pro účely této smlouvy rozumí :
 - a) výdej, jehož provedením byla porušena povinnost stanovená právním předpisem (např. zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách) nebo touto smlouvou,
 - b) porušení podmínek nebo povinností stanovených touto smlouvou pro nakládání s poskytnutými finančními prostředky
nebo
 - c) jestliže nelze prokázat, že poskytnuté finanční prostředky byly použity v souladu s touto smlouvou.
3. Zadržením finančních prostředků z dotace se pro účely této smlouvy rozumí porušení povinnosti příjemce vrátit prostředky z poskytnuté dotace ve stanovené lhůtě poskytovateli.

Článek IX.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Dopravce je oprávněn v případě prodlení objednatele s plněním peněžitého závazku účtovat od prvního dne prodlení úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
2. Za neplnění kvality dopravy a nedodržování podmínek v označení dopravního prostředku je objednatel oprávněn účtovat dopravci tyto smluvní pokuty:
 - 2.1. Za každý vynechaný spoj vlastním zaviněním dopravce.....2 000 Kč
 - 2.2. Za každý opožděný spoj o více než 10 min zaviněním dopravce.....200 Kč
 - 2.3. Za předčasný odjezd z výchozí a nácestné zastávky:.....100 Kč
 - 2.4. Za závady v označení každého dopravního prostředku (dle zákona č.111/1994Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů):.....500 Kč
 - 2.5. Za zrušení spoje bez předchozího souhlasu objednatele.....3 000 Kč
 - 2.6. Za zrušení celé linky bez předchozího souhlasu objednatele.....10 000 Kč.
3. Pokud dopravce prokáže, že porušení povinností uvedených v odstavci 2 tohoto článku bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost podle § 374 obchodního zákoníku, nebude na základě ověření skutečností OD MMO k sankci přistoupeno.
4. Podkladem k uplatnění smluvní pokuty za neplnění povinností uvedených v odstavci 2 tohoto článku jsou zprávy o kontrolní činnosti, zpracované vykonavatelem kontroly. Ke zjištěným nedostatkům je dopravce povinen se vyjádřit nejpozději do 8 dnů od doručení přehledu zjištěných nedostatků vykonavatelem kontroly. Pokud dopravce nedodrží tento termín, budou zjištěné údaje považovány za prokázané.
5. Definitivní výše sankce za neplnění povinností uvedených v odstavci 2 tohoto článku bude projednána a uzavřena protokolárně mezi vedoucím OD MMO jako zástupcem objednatele a statutárním zástupcem dopravce. Sankci odvede dopravce do rozpočtu statutárního města Ostravy do 14 dnů po protokolárním uzavření kontrolní činnosti dle tohoto bodu na účet stanovený objednatelem.
6. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění této smlouvy ve smyslu článku IX. odst. 2 této smlouvy rovněž prostřednictvím vykonavatele kontroly, kterým je OD MMO nebo třetí osoba k tomu zmocněná na základě platné smlouvy s objednatelem. Dopravce je povinen poskytnout vykonavatelovi kontroly součinnost nutnou k provedení kontroly a vydat informace o změnách, které by mohly mít vliv na průběh kontroly. Vykonavatel kontroly se prokáže dopravci před zahájením kontroly písemným pověřením vystaveným objednatelem.
7. Porušením rozpočtové kázně vzniká podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, dopravci na základě rozhodnutí objednatele povinnost vrátit finanční prostředky s nimiž bylo nakládáno v rozporu s rozpočtovou kázní na účet poskytovatele a uhradit objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých nebo zadržovaných prostředků, maximálně však do jejich výše.
8. Za porušení rozpočtové kázně neoprávněným použitím finančních prostředků je dopravce dále povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z částky, s níž bylo nakládáno v rozporu s rozpočtovou kázní.

9. Za porušení rozpočtové kázně zadržím finančních prostředků je dopravce dále povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z částky, s níž bylo nakládáno v rozporu s rozpočtovou kázní za každý i započatý den prodlení.
10. Poruší-li dopravce svou povinnost vyúčtovat poskytnuté finanční prostředky na úhradu prokazatelně vzniklých ztrát včas či řádně (článek VI. odst. 5), je povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši jednoho promile z poskytnutých finančních prostředků za každý i započatý den prodlení s plněním své povinnosti. To neplatí pro případy, kdy nesplnění povinnosti vyúčtovat včas či řádně ve sjednaném termínu bude způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost v rozsahu dle ust. § 374 obchodního zákoníku, kdy za dobu prodlení s plněním povinnosti vyúčtovat včas či řádně dle této smlouvy se nepovažuje v souladu s ust. § 374 obchodního zákoníku doba, po kterou trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.
11. V případě porušení jiné povinnosti stanovené touto smlouvou je příjemce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z poskytnutých finančních prostředků.
12. Uložený odvod, penále a pokutu si dopravce sám vypočte a odvede do rozpočtu poskytovatele v poskytovatelem stanoveném termínu a stanovený účet.

Článek X.

Úprava vztahů vzniklých do účinnosti smlouvy

1. Od 1.1.2007 do nabytí účinnosti této smlouvy zajišťoval dopravce bezesmluvně plnění závazku veřejné služby, který je předmětem této smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že na období uvedené v odst. 1 tohoto článku se vztahují ustanovení této smlouvy.

Článek XI.

Platnost, účinnost, trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva může být ukončena dohodou nebo výpovědí bez udání důvodu. Smlouvu mohou vypovědět obě smluvní strany písemnou formou v tří měsíční lhůtě, která začíná běžet ode dne následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Smlouva může být rovněž ukončena dohodou smluvních stran.
2. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit písemným prohlášením adresovaným druhé smluvní straně s tím, že odstoupení je účinné doručením prohlášení druhé smluvní straně. Důvodem odstoupení je podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou nebo její opakované porušení s tím, že druhá smluvní strana byla již na porušování upozorněna a vyzvána k jejímu řádnému plnění a odstranění případného závadného stavu.
3. Za podstatné porušení smlouvy se podle tohoto ustanovení považuje zejména neplnění předmětu smlouvy ze strany dopravce (čl. IV této smlouvy) a neplnění závazků objednatele (čl. V. této smlouvy).
4. Důvodem k doplnění či úpravě smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, jsou:
 - změna tarifních podmínek,
 - nepředvídatelné prokazatelné náklady,
 - změna dopravních výkonů proti stanovenému rozsahu.
5. Jednání o zpracování dodatku ke smlouvě ve smyslu předchozích ustanovení smlouvy jsou smluvní strany povinny uskutečnit do 14 dnů po výzvě jedné ze smluvních stran.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada města svým usnesením č. 1131/19 ze dne 17.dubna 2007.
2. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
3. Smluvní strany berou na sebe práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající a pokud by mezi nimi vznikly spory o těchto právech a povinnostech, budou řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Tato smlouva a její dodatky, které jsou její součástí, se vyhotovují v pěti stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží tři a dopravce dvě vyhotovení.
6. Zanikne-li smlouva, zavazují se smluvní strany vypořádat své závazky ze smlouvy vyplývající do 30 dnů od jejího zániku.

V Ostravě dne:.....

V Havířově dne:.....

.....
za objednatele:
zmocněnec Vojtěch Mynář
náměstek primátora

.....
za dopravce:
Ing. Tomáš Vavřík, MBA
generální ředitel