

RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA

č. smlouvy kupujícího : 19/2012/PMDP
č. smlouvy prodávajícího : 401CZ11038

uzavřená podle § 409 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

1.1 Prodávající PRAGOIMEX a.s.

Se sídlem: Pod náspem 795/12, 190 05 Praha 9
IČ: 15888100
DIČ: CZ15888100
Bankovní spojení:
č.ú.:
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. B,
vložka 501, zápis 01.02.1991
Jednající: , předsedou
představenstva a generálním ředitelem
tel.:
fax:
e-mail:
(dále jen prodávající nebo dodavatel)

a

1.2 Kupující

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Se sídlem: Denisovo nábřeží č.p. 920/12, 303 23 Plzeň
IČ: 25220683
DIČ: CZ25220683
Bankovní spojení: |
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B,
vložka 710, zápis 01. 05. 1998
Jednající: , předsedou představenstva
tel.:
fax:
e-mail:
(dále jen kupující nebo objednatel)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto rámcovou kupní smlouvu takto:

II. Preambule

Tato smlouva je ze strany kupujícího uzavřena na základě přidělení nadlimitní veřejné zakázky na Dodávku tramvaj (uchazeči o přidělení veřejné zakázky).

III. Předmět smlouvy

3.1 Prodávající se touto smlouvou zavazuje vyrobit a dodat kupujícímu zboží v ní určené a kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu cenu za dodané zboží.

3.2 Zbožím se rozumí

- a) obousměrná tramvajová vozidla umožňující oboustranné odbavování cestujících, a
- b) jednosměrná tramvajová vozidla.

Veškerá vozidla (zboží) musí být schválena do provozu Drážním úřadem dle platných předpisů, technických norem a zákonů ČR, a musí být dodána v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako příloha č.1 a příloha č. 2 (dále také předmět plnění).

3.3. Předmětem smlouvy je dodávka

- a) 1 kusu jednosměrného tramvajového vozidla v roce 2012, a
- b) 2 kusů obousměrných tramvajových vozidel v roce 2013, a dále
- c) až 3 kusů obousměrných tramvajových vozidel v roce 2014.

Pro rok 2014 plánuje kupující odběr až 3 kusů tohoto typu tramvajů. Kupující je oprávněn neodebrat žádný kus tohoto typu tramvaje, nebo nižší, než plánový počet. O tom, zda kupující odebere v roce 2014 tento typ tramvajů a v jakém množství, je kupující povinen písemně informovat do 30. 9. 2013 s tím, že nedoručí-li kupující prodávajícímu ve stanovené lhůtě písemně tuto informaci (výzvu k dodání), má se za to, že kupující nepožaduje dodávku žádného kusu tohoto typu tramvaje pro rok 2014.

O počet tohoto typu tramvaje, jehož odběr kupující nevyužije uvedeným způsobem, se bez dalšího snižuje (mění) rozsah předmětu této smlouvy.

Neodebrání plného očekávaného počtu kusů tohoto typu tramvaje je právem kupujícího, za jehož využití nemůže být kupující sankcionován a za které nenese odpovědnost pro případ, že by neodebráním plného očekávaného počtu tramvajů vznikla prodávajícímu škoda.

- d) až 12 kusů jednosměrných tramvajových vozidel v letech 2013 až 2018 s tím, že v roce
 - (i) 2013 by byla předmětem smlouvy dodávka až 1 kusu,
 - (ii) 2014 by byla předmětem smlouvy dodávka 0 kusů,
 - (iii) 2015 by byla předmětem smlouvy dodávka až 2 kusů,
 - (iv) 2016 by byla předmětem smlouvy dodávka až 2 kusů,
 - (v) 2017 by byla předmětem smlouvy dodávka až 3 kusů,
 - (vi) 2018 by byla předmětem smlouvy dodávka až 4 kusů,

Pro roky 2014 až 2018 plánuje kupující odběr shora uvedeného počtu kusů tohoto typu tramvaje. Kupující je oprávněn v daném kalendářním roce neodebrat žádný kus tohoto typu tramvaje, nebo odebrat nižší, než plánovaný počet kusů. O tom, zda kupující v daném kalendářním roce, tj. v letech 2013 až 2018 odebere či neodebere od prodávajícího tento typ tramvajů a v jakém počtu, je kupující povinen prodávajícího písemně informovat vždy do 30. 9. roku předcházejícímu roku, v němž se má dodávka uskutečnit, a to s tím, že nedoručí-li kupující prodávajícímu ve stanovené lhůtě písemně tuto informaci (výzvu k dodání), má se za to, že kupující nepožaduje dodávku žádného kusu tohoto typu tramvaje pro daný kalendářní rok.

O počet kusů tohoto typu tramvaje, jehož odběr kupující nevyužije uvedeným způsobem, se bez dalšího snižuje (mění) rozsah předmětu této smlouvy.

Neodebrání plného očekávaného počtu kusů tohoto typu tramvaje je právem kupujícího, za jehož využití nemůže být kupující sankcionován a za které nenese odpovědnost pro případ, že by neodebráním plného očekávaného počtu tramvajů vznikla prodávajícímu škoda.

3.4. Součástí dodávky zboží je také předání:

- veškerých potřebných návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů;
- platných průkazů způsobilosti všech tramvají.

3.5. Dílčím plněním (dílčí částí) dodávky zboží se rozumí dodávka každé jednotlivé tramvaje včetně dopravy do místa plnění.

3.6. Jednotlivé dodávky tramvají budou realizovány vždy za podmínek sjednaných v dílčích kupních smlouvách uzavřených dle této rámcové smlouvy na základě výsledků jednacíh řízení bez uveřejnění. Tramvaje bude možno dodávat i fakturovat jednotlivě. Součástí dodávky bude i zajištění dopravy tramvají do místa určení a pojištění pro transport.

IV. Cena a platební podmínky

4.1.1 Cena za dodávku 1 ks tramvajového vozidla obousměrného

cena za dodávku 1 ks tramvaje bez DPH 31 780 000,- Kč
(slovy: Třicetjednamilionůsedmsetosmdesáttisíc korun českých)

DPH 6 356 000,- Kč
(slovy: Šestmilionůtřistapadesátšesttisíc korun českých)

cena za dodávku 1 ks tramvaje vč. DPH 38 136 000,- Kč
(slovy: Třicetosmmilionůstotřicetšesttisíc korun českých)

4.1.2 Cena za dodávku 5 ks tramvajového vozidla obousměrného

cena za dodávku 5 ks tramvají bez DPH 158 900 000,- Kč
(slovy: Stopadesátosmmilionůdevětsettisíc korun českých)

DPH 31 780 000,- Kč
(slovy: Třicetjednamilionůsedmsetosmdesáttisíc korun českých)

cena za dodávku 5 ks tramvají vč. DPH 190 680 000,- Kč
(slovy: Stodevadesátmilionůšestsetosmdesáttisíc korun českých)

4.2.1 Cena za dodávku 1 ks jednosměrného tramvajového vozidla

cena za dodávku 1 ks tramvaje bez DPH 20 920 000,- Kč
(slovy: Dvacetmilionůdevětsetdvacettisíc korun českých)

DPH 4 184 000,- Kč
(slovy: Čtyřmilionystoosmdesátčtyřtisíc korun českých)

cena za dodávku 1 ks tramvaje vč. DPH 25 104 000,- Kč
(slovy: Dvacetpětmilionůstočtyřtisíc korun českých)

4.2.2 Cena za dodávku 13 ks jednosměrného tramvajového vozidla

cena za dodávku 13 ks tramvají bez DPH 271 960 000,- Kč
(slovy: Dvěstěsedmdesátjednamilionůdevětsetšedesáttisíc korun českých)

DPH	54 392 000,- Kč
(slovy: Padesátčtyřimilionůtřistadevadesátdvatisíc korun českých)	
cena za dodávku 13 ks tramvají vč. DPH	326 352 000,- Kč
(slovy: Třistadvacetšestmilionůtřistapadesátdvatisíc korun českých)	

4.3 Cena za dodávku celkem

cena za dodávku celkem bez DPH 430 860 000,- Kč
(slovy: Čtyřistatřicetmilionůosmsetšedesáttisíc korun českých)

DPH 86 172 000,- Kč
(slovy: Osmdesátšestmilionůstosedmdesátdvatisíc korun českých)

cena za dodávku celkem vč. DPH 517 032 000,- Kč
(slovy: Pětsetsedmnáctmilionůtřicetdvatisíc korun českých)

4.4 Ceny v odstavcích 4.1 až 4.3 této smlouvy jsou uvedeny jako ceny maximálně přípustné, zahrnují též dopravu tramvají do místa plnění a jejich pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady.

4.5 Kupní cenu bude možné překročit po dobu trvání této rámcové smlouvy pouze z níže uvedených důvodů:

4.5.1 růst indexu cen průmyslových výrobců

Kupní cenu je možno po dobu trvání rámcové smlouvy překročit v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky, skupina CL 302 (Kolejová vozidla), listy IP. K navýšení může poprvé dojít v roce 2013, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2012. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně.

V případě, že Český statistický úřad obsahově změní skupinu CL 302 indexu cen průmyslových výrobců nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. K navýšení může poprvé dojít v roce 2013, a to o míru inflace za období roku 2012. V případě deflace, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně.

4.5.2 změna daňových předpisů

Kupní cenu je možno po dobu trvání rámcové smlouvy překročit v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši kupní ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby DPH. V případě, že dojde ke snížení sazby DPH, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti kupní ceně.

4.5.3 změna technických předpisů

Kupní cenu je možno po dobu trvání rámcové smlouvy překročit v případě, že dojde ke změnám obecně závazných právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické a jiné požadavky na výrobu a provoz tramvají, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení tramvaje mající vliv na její cenu.

4.6 Ceny jsou stanoveny CIP PMDP (dle INCOTERMS 2000).

V. Termín a místo plnění, způsob plnění

5.1 Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží v letech 2012 až 2018 (viz článek III odst. 3.3. této smlouvy). Vyjma dodávky 1 kusu jednosměrného vozidla v roce 2012 a dvou kusů dvousměrných tramvajových vozidel v roce 2013, u nichž se dodávka uskutečňuje přímo dle této smlouvy, budou další jednotlivé dodávky tramvají sjednány v dílčích kupních smlouvách.

Písemnou výzvu k uzavření dílčí kupní smlouvy v případě, že bude mít zájem o uskutečnění některé dodávky dle článku III, odstavec 3.3, písmeno c) a d) této smlouvy – doručit prodávajícímu do 30. 9. příslušného kalendářního roku předcházejícího roku, v němž se má dodávka uskutečnit.

5.2 Dílčí dodávka předmětu plnění je splněna oboustranně podepsaným protokolem o předání a převzetí každého kusu tramvaje včetně dokladů uvedených v článku III., odstavci 3.3 této smlouvy.

5.3 Místem plnění je vozovna kupujícího v Plzni, Slovanská alej 35, případná změna bude kupujícím prodávajícímu včas řádně oznámena.

5.4 Řádnou dodávku zboží se kupující zavazuje od prodávajícího převzít v místě plnění, a to formou dílčího plnění, tj. samostatným převzetím každého kusu tramvaje prostého vad a nedodělků.

5.5 Za kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Za prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

5.6 Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu tramvaje včetně příslušných dokladů.

VI. Platební podmínky

6.1 **Forma plateb** – veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet kupujícího. Případné platby ve prospěch kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet prodávajícího.

6.2 **Záloha** – kupující nebude poskytovat žádné zálohy.

6.3 **Splatnost kupní ceny** – kupní cena za každou tramvaj bude vždy uhrazena až po dodání příslušné tramvaje kupujícímu a po jejím uvedení do provozu. Podkladem pro fakturaci kupní ceny za příslušnou tramvaj bude vždy písemný zápis o předání vozidla kupujícímu v místě plnění a jeho uvedení do řádného provozu bez jakýchkoliv závad na vozidle, podepsaný zástupci obou stran.

6.4 **Fakturace** – faktury budou vystavovány se splatností minimálně 30 dnů od data doručení faktury kupujícímu. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené

zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura doručená kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo jí bude obsahovat chybně, je kupující oprávněn vrátit takovou fakturu prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží, přičemž nová lhůta splatnosti počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury.

VII. Prodlení s úhradou kupní ceny

7.1 **Prodlení s úhradou kupní ceny** – V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy (nařízení č. 142/1994 Sb., kterým se stanoví výše úroků z prodlení a poplatku z prodlení podle občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů). Proávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího vyúčtování.

VIII. Přejed na EUR

8.1 V případě, že v České republice dojde v průběhu trvání této rámcové smlouvy k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude k takovému okamžiku stanovenému příslušným právním předpisem proveden přepočer nabídkové a jednotkové ceny na EUR, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby za dodávky a to i částečné platby dle shora uvedených platebních podmínek, budou ode dne zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EUR.

IX. Záruka za jakost

9.1 Prodávající poskytne kupujícímu záruku za vady tramvaje v délce min. 24 měsíců od dodání a uvedení příslušné tramvaje do řádného provozu, a to bez omezení počtu ujetých kilometrů.

9.2 Prodávající poskytne kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu 5 let od dodávky vozidla a uvedení vozidla do řádného provozu.

9.3 Prodávající dále kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie v délce 6 let od dodávky vozidla a uvedení vozidla do řádného provozu.

X. Záruka za hromadné vady

10.1 Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje prodávajícím poskytovaná záruka, a která se v záruční době vyskytne nejméně na 4 tramvajích po dobu jednoho kalendářního roku. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s kupujícím, provede prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo

konstrukčního celku. Současně je prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takové vady na dalších tramvajích, které budou ještě prodávajícím kupujícím dodány.

10.2 V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na tramvaje, které vadnou součást obsahují.

XI. Garance deklarované životnosti tramvaje

11.1 Prodávající garantuje kupujícím životnost tramvaje min. 25 let v městském provozu.

XII. Garance provozuschopnosti a garance provozní spolehlivosti

12.1 Prodávající se zavazuje vytvořit kupujícím takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje tramvaj. Prodávající uzavře před zahájením dodávek tramvaj s kupujícím servisní smlouvu.

12.2 Po dobu garantované životnosti tramvaje bude zajištěn servis dodaných tramvaj na území ČR, v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo č. 20/2012/PMDP.

12.3 Na vyžádání kupujícího bude poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci kupujícím.

12.4 Prodávající dodá kupujícím speciální servisní náradí ve lhůtě do 90 dnů od objednání kupujícím.

12.5 Na vyžádání kupujícího prodávající provede další školení technického personálu kupujícího nad rámec základního školení, a to v kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání kupujícím.

12.6 Prodávající se zavazuje dodržet provozní spolehlivost min 90% na základě hodnotitelného kritéria VZ.

Definice provozní spolehlivosti:

Za provozně disponibilní se považuje tramvaj

- i. přistavená pro výpravu do 01:00 hod. příslušného kalendářního dne, přičemž za provozně disponibilní tramvaj je považována i tramvaj zařazená do výpravy, která ale neplnila dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze),*
- ii. odstavená z důvodu havárie, poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění této smlouvy,*
- iii. odstavená z důvodu chyb personálu objednatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů tramvaj,*
- iv. na které se vyskytly pouze vady mající za následek snížení komfortu tramvaje (např. prořiznutá sedačka, posprejované boční obložení tramvaje či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě s Objednatelem v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní dostupnosti tramvaje,*

- v. která nemohla být přistavena pro ranní výpravu v důsledku okolností spočívajících ryze na straně Objednatele.
- vi. odstavená z důvodu havárie, poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového informačního systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění této smlouvy.

Za okamžik začátku odstavení tramvaje z důvodu poruchy je považováno datum a hodina vzniku poruchy (s tolerancí 30 min) a za okamžik konce odstavení tramvaje datum a hodina předání tramvaje Objednateli po provedené opravě. V případě výměny součástky, na kterou se vztahuje provedení technické bezpečnostní zkoušky nebo jiného úkonu vyžadovaného platnými právními předpisy pro použití tramvaje v provozu, se předáním tramvaje Objednateli po provedené opravě rozumí předání tramvaje po úspěšném provedení technické bezpečnostní zkoušky, či jiného úkonu vyžadovaného platnými právními předpisy pro použití tramvaje v provozu, kdy může být tramvaj dle platných právních předpisů použita jako vozidlo splňující veškeré podmínky pro provoz v drážní dopravě.

XIII. Garanční podmínky

13.1 Kupující požaduje od prodávajícího poskytnutí uceleného systému garancí, které kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných tramvají po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení prodávajícím deklarované životnosti tramvají, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.

13.2 Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

- Poškozením vozidla kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
- Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
- Chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě tramvají), která bude kupujícímu prodávajícím předána vždy s každou dodávkou tramvají;
- Úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
- Vyšší mocí;
- Použitím tramvají způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.

13.3 Ze záruk a garancí jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, apod. Součástí, (pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.

13.4 Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných kupujícím.

13.5 Běh veškerých záručních dob se pro jednotlivé tramvaje počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušné tramvaje kupujícím a jejího uvedení do řádného provozu na základě písemného protokolu.

XIV. Poskytování záručního servisu

14.1 Prodávající zajistí bezplatné odstranění vad tramvaj, které se vyskytnou v záruční době. Záruční opravy provede prodávající ve spolupráci se servisem kupujícího nebo servis kupujícího samostatně na základě servisní smlouvy a s fakturací nákladů na opravy prodávajícímu.

14.2 Podmínky pro provádění dalšího servisu dodaných tramvaj jsou sjednány v servisní smlouvě.

XV. Smluvní pokuty

15.1 Prodávající se zavazuje uhradit smluvní pokutu pro případ:

- nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu tramvaj, a to ve výši 0,01 % z ceny tramvaje (bez DPH) za každý započatý den prodlení s dodáním každé jednotlivé tramvaje,

- že prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. XII. této smlouvy a kupujícímu tak bude znemožněno provozovat v záruční době tramvaj, resp. kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat tramvaj bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, ve výši 0,01 % z ceny tramvaje (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivé tramvaje;

- že prodávající nesplní garantovanou provozní spolehlivost vozidla a to ve výši 5.000,-Kč za každý den, kdy nebyla deklarovaná provozní spolehlivost splněna

15.2 Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestli k porušení povinností prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinností prodávajícím.

XVI. Další sankční ujednání

16.1. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garance deklarované životnosti tramvaje v čl. XIII. této smlouvy, odkoupí od kupujícího zpět tramvaj, která se v rozporu s podmínkami garance prodávajícím deklarované životnosti tramvaj stane nepojízdnou či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a/nebo nebude způsobilá k provozu v síti kupujícího, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušné tramvaje stanovené soudním znalcem určeným

kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny tramvaje nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je tramvaj dle tohoto ujednání zpětně odkupována prodávajícím od kupujícího.

XVII. Odstoupení od rámcové smlouvy

- 17.1 Kupující bude oprávněn odstoupit od rámcové smlouvy v těchto případech:
- Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;
 - Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny prodávajícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené prodávajícím v písemné výzvě;
 - Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
 - Na majetek prodávajícího bude prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení takového konkursu bude zamítnut pro nedostatek majetku, prodávající podá návrh na vyrovnání či uchazeč vstoupí do likvidace;
 - Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle rámcové smlouvy zaváže.

- 17.2 Prodávající bude oprávněn odstoupit od rámcové smlouvy pouze v těchto případech:
- Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů;

17.3 Každé odstoupení od rámcové smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od rámcové smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od rámcové smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od rámcové smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od rámcové smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

17.4 Odstoupení od rámcové smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od rámcové smlouvy.

XVIII. Dohoda o ukončení rámcové smlouvy nebo její změně

18.1 Rámcová smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení rámcové smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení rámcové smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě rámcové smlouvy.

18.2 Rámcová smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna rámcové smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná

ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

XIX. Soudní doložka, volba práva

19.1 Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené rámcové smlouvy nebo z uzavřených dílčích kupních smluv a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu se zákonem č. 99/1963 Sb., občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů.

19.2 Veškerá vzájemná práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího vyplývající z uzavřené rámcové smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

XX. Součinnost

20.1 Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu rámcové smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

XXI. Postoupení práv

21.1 Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za kupujícími vzniklou na základě rámcové smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za příčí se dobrým mravům.

XXII. Započtení

22.1 Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za kupujícími vzniklou na základě rámcové smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za příčí se dobrým mravům.

22.2 Kupující není oprávněn jednostranně započíst jakékoli své splatné pohledávky za prodávajícími oproti splatným pohledávkám prodávajícího za kupujícími vzniklým na základě rámcové smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv.

XXIII. Vyšší moc

23.1 Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost podle ustanovení § 374 obchodního zákoníku, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány,

srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohyblivými se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:

- a) Událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
- b) Nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
- c) Nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření rámcové smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.

XXIV. Závěrečná ustanovení

24.1 Kupující se zavazuje použít veškerou technickou dokumentaci pouze k účelu předpokládanému touto smlouvou, tj. údržbě předmětu plnění. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu prodávajícího není přípustné. Případně vzniklou náhradu škody lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši.

24.2 Kupující se zavazuje, že dokumentaci vztahující se k předmětu plnění neposkytne za úplaty ani bezúplatně žádné další straně.

24.3 Tento smluvní vztah může být doplňován a měněn pouze oboustranně podepsanými dodatky ke smlouvě. Dodatek se vyhotovuje ve stejném počtu stejnopisů jako smlouva a po jeho podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran se stává součástí této smlouvy.

24.4 Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Obchodního zákoníku v platném znění.

24.5 Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.

24.6 Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží prodávající a jeden kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

24.7 Ukončit tuto smlouvu lze:

- dohodou smluvních stran
- odstoupením ze zákonných důvodů v souladu s ustanovením § 344 a následujících Obchodního zákoníku.

24.8 Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou tyto přílohy:

- příloha č. 1 - Technické podmínky obousměrné tramvaje
- příloha č. 2 - Technické podmínky jednosměrné tramvaje
- příloha č. 3 - Zadávací dokumentace
- Dílčí kupní smlouvy uzavírané dle této rámcové smlouvy.

XXV. Podpisy smluvních stran

V Praze dne 19 -01- 2012

V Plzni dne 18.01. 2012

Prodávající:

Kupující:

.....
PRAGOIMEX a.s.

předseda představenstva
a generální ředitel

.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

předseda představenstva