



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

**PRO PROJEKT POTVRZENÝ EVROPSKOU KOMISÍ DLE ČLÁNKU 103
NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) Č. 1303/2013**

Č.J.: 67/2016-430-PPR/7

Řídící orgán na základě tichého schválení Evropskou komisí vydává tento Schvalovací protokol pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II
Registrační číslo žádosti:	67/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000034
CCI:	2016CZ16CFMP001
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	538 366 573,00 Kč / 20 971 780,00 EUR¹
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	519 416 070,00 Kč / 20 233 573,34 EUR¹
Míra podpory ze způsobilých výdajů ² :	82,00 %
Příspěvek Unie (max.):	441 503 659,50 Kč / 17 198 538,00 EUR¹
Zahájení realizace projektu:	1.3.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Poměr částek v Kč a v EUR odpovídá měsíčnímu účetnímu kurzu Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2016 posílenému o 5 % (CZK 25,671/EUR).

² Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje předběžný Schvalovací protokol č.j. 67/2016-430-PPR/1 ze dne 30. 11. 2016.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury. V rámci Dodatku musí být vyřešen způsob vyrovnání případného rozdílu vzniklého v důsledku předběžného financování s mírou podpory dle Schvalovacího protokolu č.j. 67/2016-430-PPR/1 ze dne 30. 11. 2016 a skutečnou nárokovatelnou mírou podpory na základě tohoto Schvalovacího protokolu po tichém schválení Evropskou komisí dle článku 103 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1303/2013;
- 2) Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování, a nominální výše podpory EU jsou limitovány částkami uvedenými v EUR;
- 3) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 4) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 5) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 240/2015-430-PPR/3 ze dne 8.1.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Olomouc - fáze II
Registrační číslo žádosti:	67/2016-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000034
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce železničního uzlu</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem stavby je rekonstrukce kolejiště žst. Olomouc (přednádraží, vnitřní nádraží a osobní nádraží). Traťová rychlost v úseku přednádraží bude po rekonstrukci do 160 km/h, v osobním nádraží do 140 km/h. Byla provedena rekonstrukce žel. svršku vč. výhybek. Na základě výsledků geotech. průzkumu byla provedena sanace železničního spodku vč. nového odvodnění. Byla provedena rekonstrukce mostních objektů, stávajícího podchodu a 1 propustku. Jižní podchod je vyústěn na nové ostrovní nástupiště a byly upraveny výstupy na nástupiště, včetně výtahů. Hlavní koridorové koleje jsou vedeny přes osobní nádraží v nové poloze, což vede k větší vyváženosti mezi sudou a lichou kolejovou skupinou, při posílení liché kol. skupiny o jednu kolej. Zhlaví v přednádraží a osobním nádraží byla přeuspořádána tak, aby se zabránilo zbytečnému přechodu vlaků a posunování. Byla vybudována nová nástupiště s mimoúrovňovým přístupem. Bezbariérový přístup cestujících k nástupišťům je zajištěn jižním podchodem s výtahy. Všechna nástupiště byla nově zastřešena. Byly zrekonstruovány silnoproudé rozvody, osvětlení žel. stanice a trakční vedení. Bylo zřízeno elektronické staniční zabezpečovací zařízení 3. kat. s ovládáním z jednotného obslužného pracoviště. Ve stavbě je provedena příprava pro implementaci ERTMS/ETCS dle národního plánu nasazení ERTMS. Použité zabezpečovací zařízení umožňuje rozšíření o zařízení jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS. Je vybudována nová místní kabelizace, sdělovací zařízení vč. informačního systému a dispečerská řídicí technika. Byl rekonstruován stávající a vybudován nový kabelovod. Byly rekonstruovány trafostanice a osazeny novou technologií. Z důvodu ochrany obytné zástavby před hlukem způsobeným železniční dopravou byly vybudovány protihlukové stěny a u vybraných obytných domů byla provedena individuální protihluková opatření.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 -</i>

	<i>Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti železniční dopravy uvedením žst. Olomouc do stavebně-technického a provozního stavu tak, aby byl v souladu s parametry stanovenými pro modernizaci vybrané železniční sítě České republiky a evropských železnic pro mezinárodní tratě.</i>
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 96,48 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		2 360 437 889	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			2 117 959 406
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		232 826 715	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			74 656 215
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			74 656 215
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			2 043 303 191
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		96,48 %	

4) KURZ PRO PŘEPOČET ŽÁDOSTI PŘI PŘEDLOŽENÍ DO EK

Kurz pro přepočtení žádosti při předložení do EK:	Kč 25,671/ 1 EUR²
---	-------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2016 posílený o 5 %.

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 240/2015-430-PPR/3 ze dne 8.1.2016. Projekt byl schválen jako fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

Fáze II

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	25 308 617	21 248 217	4 060 400	18%
2. Nákup pozemků	8 890 996	6 740 996	2 150 000	24%
3. Výstavba*	527 780 278	86 991 793	440 788 485	84%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	125 589 278	34 444 089	91 145 189	73%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	222 499	0	222 499	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	37 144 458	37 144 458	0	0%
9. Technická pomoc	29 108 688	29 108 688	0	0%
10. Mezisoučet	754 044 813	215 678 240	538 366 573	71%
11. DPH	164 513 319	164 513 319	0	0%
12. CELKEM	918 558 132	380 191 559	538 366 573	59%

Fáze I + II

Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	157 730 749	153 670 349	4 060 400	3%
2. Nákup pozemků	9 150 000	7 000 000	2 150 000	23%
3. Výstavba*	2 092 429 364	121 042 584	1 971 386 780	94%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události	125 589 278	34 444 089	91 145 189	73%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	247 499	0	247 499	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	69 008 082	69 008 082	0	0%
9. Technická pomoc	30 638 000	30 638 000	0	0%
10. Mezisoučet	2 484 792 972	415 803 104	2 068 989 868	83%
11. DPH	520 487 500	520 487 500	0	0%
12. CELKEM	3 005 280 472	936 290 604	2 068 989 868	69%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Studie proveditelnosti:	02/12/2009	31/08/2010
2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy): - aktualizace CBA	02/12/2009 01/10/2016	31/08/2010 31/10/2016
3. Posouzení dopadu na životní prostředí: - KÚ Olomouckého kraje - EIA - KÚ Olomouckého kraje - NATURA 2000	09/2005 01/12/2011	07/10/2005 31/01/2012
4. Přípravné studie: a) přípravná dokumentace b) projekt stavby	26/09/2005 02/12/2009	31/03/2006 31/08/2010
5. Vyhotovení zadávací dokumentace:	02/12/2009	28/06/2012
6. Očekávané zahájení postupu nabídkového řízení: a) realizace projektu b) koordinátor BOZP v realizaci	29/06/2012 22/07/2013	14/08/2013 21/08/2013
7. Získání pozemků:	---	---
8. Fáze výstavby / zakázka: - fáze I - fáze II	24/09/2013 01/03/2016	29/02/2016 30/04/2017
9. Provozní fáze:	01/05/2017	

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,67
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho TEN-T	km	0	0,67
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	2 573 310 *

* Z důvodu povinnosti aplikace platné rezortní „Metodiky hodnocení efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních staveb“ (účinnost od 1. 3. 2016) došlo za použití původních vstupů k přepočtu hodnoty. Hodnota odpovídá 70 598 758 Kč při použití kurzu 27,435 CZK/EUR platného pro OPD 2014-2020.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Počet rekonstruovaných železničních uzlů	počet	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	2 521 381,00 *
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	201,3
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	0	4,445

* hodnota odpovídá 66 514 023 Kč při použití kurzu 26,38 CZK/EUR platného pro OPD 2007-2013

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

